C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER

I AARET 1872.

1. NORSK HOVED-JERNBANE (Beretningen udkom særskilt i December 1873).
2. KONGSVINGER-LILLESTRÖM do. (Beretningen udkom særskilt i December [illegible]).
3. HAMAR-AAMOT do. (Beretningen udkom særskilt i December 1873).
4. DRAMMEN-RANDSFJORD do. (Beretningen udkom særskilt i Februar [illegible]).
5. THRONDHJEM-STÖREN do. (Beretningen udkom særskilt i Mai [illegible]).

AFGIVEN TIL

Norway. DEPARTEMENTET FOR DET [illegible]

AF

VEDKOMMENDE JERNBANE[illegible]

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I AARET 1872.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1873

Indhold.

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab
for Driftsaaret 1872.

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 248 756 Passagerer					56 247	102½		
— - — - 608 Vogne					462	64		
— - — - 5 346 levende Dyr					1 894	76½		
— - — - Bagage					2 014	91		
— - — - Pakker					3 751	7		
— - — - Melk					7 651	14		
— - — - Varer					184 213	"		
— - — - Posten					2 066	"		
— - — - Telegrammer					987	34		
Huusleie					211	48		
Tomteleie					6 978	102		
Pakhuusleie					747	91		
Oplagsafgift (af Jern)					208	67		
Bryggeleie					1 169	64		
Noteringsgebyhr af Actier					45	36		
Leie af Hovedbanens Vogne								
Paa Kongsvingerbanen	9 229	94						
Paa den svenske Bane	298	51						
			9 528	25				
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne	8 007	104						
Og Leie af den svenske Banes Vogne	512	89						
			8 520	73				
					1 007	72		
Forpagtning af Sørengen					528	102		
Tilbagebetalt Bidrag til Øierens Regulering					574	113		
Extra Indtægter					62	"		
							270 823	4

Udgifter:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Directionens Løn			2 050	"				
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil			359	12				
					1 690	108		
Hoved-Contoirets Udgifter:								
Lønninger			9 354	70				
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag hertil:								
Kongsvingerbanen	3 004	43						
Hamarbanen	450	"						
Mjøsdampskibene	120	"						
			3 574	43				
Lateris			5 780	27	1 690	108	270 823	4

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport			7 781	27	[illegible]	106	379 223	4
Contoirudgifter og Bibliotheket	2 662	25½						
Fradrages Kongsvingerbanens Bidrag hertil	2 022	94						
			[illegible]	74½				
					[illegible]	41½		
Stationsudgifter:								
Lønninger			54 773	112				
Belysning			1 533	97				
Contoirudgifter			1 343	77				
Div. [illegible]			647	46				
Brænde			1 088	68½				
Gas Christiania Station			661	87				
do. Lillestrøm do.			35	80				
Assurance og Afgifter			1 157	12				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			1 569	99½				
			[illegible] 748	92				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af Vogne			5 927	68				
					[illegible] 821	24		
Locomotiv-Departementets Udgifter:								
Lønninger			27 495	15				
Contoirudgifter			247	48				
Gas			783	65				
Brænde			480	81				
Fyring af Coke og Kul			28 391	3				
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn			3 922	119				
Materialforbrug			3 477	60				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			1 980	7½				
Forskjellige Udgifter			193	100				
Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver	135	40						
Herfra Leie af Hovedbanens Locomotiver	123	92						
			11	68				
			70 983	86½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af dens Locomotiver			37 889	102				
					[illegible]	104½		
Vogn-Departementets Udgifter:								
Lønninger			9 430	98				
Materialier			14 971	1½				
Vedligeholdelse af Presenninger			2 350	89				
			[illegible]	111½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne			9 788	38				
					16 963	73½		
Ingenieur-Departementets Udgifter:								
Gager			[illegible]	110				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire			[illegible]	[illegible]				
do. „ do. extraordinaire			4 079	[illegible]				
do. „ Gjærders Istandsættelse, Ballastskufning, Planering Afgrøftning og Sneeskufning			[illegible]	[illegible]				
Materialier til Liniens Vedligeholdelse			[illegible]	[illegible]				
Arbeidsløn for Linien i Værkstedet			[illegible]	[illegible]				
Lønniger til Broernes Vedligeholdelse, ordinaire			[illegible]	14				
do. „ do. do. extraordinaire			[illegible]	[illegible]				
do. „ do. do. i Værkstedet			[illegible]	[illegible]				
Materialier „ do. do.			[illegible]	[illegible]				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			[illegible]	[illegible]				
					[illegible]	[illegible]		
[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	4

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport			120 079	110½	270 823	4
Vedligeholdelse af Bygninger:						
1. I Christiania, Stationsbygninger	777	13½				
I do. Værkstedsbygninger	601	110				
2. I Lillestrøm (halv Andeel)	215	21				
3. I Eidsvold	642	58				
4. Mellemstationerne	1 221	56½				
5. Skinnelæggerboliger	860	92½				
6. Grindvogterboliger og Vagthuse	2 307	95½				
			6 626	87		
Vedligeholdelse af Stationspladse:						
1. Christiania	658	13				
2. Lillestrøm (halv Andeel)	417	43½				
3. Eidsvold	1 688	66				
4. Mellemstationerne	756	19				
			3 520	21½		
Gartneriet (halv Andeel)			547	41		
Vedligeholdelse af Telegrafen	1 785	14				
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	1 151	82				
			633	52		
Uniformer			1 877	115½		
Erstatninger			242	60½		
Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Sagbrugseiere:						
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	494	31				
+ Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) efter Fradrag af Indtægter	25	33				
			519	64		
Renter			10 770	13		
Jernbanebetjentenes Procenter			573	62		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen			554	106		
Agio Conto			370	18		
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London			431	114		
Forskjellige Udgifter			951	114		
					147 700	19
Heraf følger for 18de Driftsaar en Gevinst af					123 122	105
hvoraf overeensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er crediteret:						
Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi for Aaret 1872 £ 1 200 à 4 Spd. 63 ß					5 430	„
Tilbage Overskud					117 692	105
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier £ 225 000 for Aaret 1872 at erklære						
en Dividende af 5½ pCt eller £ 12 375 à 4 Spd. 63 ß			55 996	105		
og for de uprioriterede Actier 1 012 500 Spd. en Dividende af 4½ pCt.			45 562	60		
					101 559	45
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet					16 133	60

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:

Activa:

	Spd.	ß
Cassa-Conto	2 566	41½
Den Norske Creditbank	109 180	1
Marine- og Post-Departementet	2 595	24
Directionen for Oplandske Dampskibe	217	67
Lateris	114 559	13½

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport					114 559	13½		
Stationsmesterne, udestaaende gjennem disse					3 065	57½		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer					1 116	12		
Diverse udenlandske Debitorer					817	59		
Gjøvik-Odnæs Kjørsels Inventarium					798	43		
Beholdninger under Hoved-Contoiret			10 857	2				
do. af Coke og Kul			15 546	95				
do. af Kul i Lillestrøm			5 395	45				
do. af Kul i Eidsvold			2 841	80				
do. under Materialforvalteren			98 713	68½				
					133 354	50½		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælleds Sygekasse					882	83		
Betjentboligers Gevinst- & Tab					199	42		
Conto med Diverse					2 856	11½		
Lærums Bo					357	97½		
Opførelse af ny Smedie ved Værkstedet					1 489	99		
Hovedbanens særskilte Formue					88 243	1		
Capitalconti:								
1. Forbedringer ved Stationerne:								
a. Sidebane ved Lillestrøm	5 436	4						
b. Forbedringer ved Eidsvold	8 609	50						
c. Forbedringer ved Christiania Station	4 470	116½						
d. Udvidelse af Christiania Pakhuus	4 898	13½						
			23 414	64				
2. Anskaffelse af Driftsmidler			654	93				
3. Eidsvold Hotel og Stationsbygning			9 470	„				
4. Meyergaarden			16 680	4½				
5. Betjentboliger			5 034	83				
6. Ballast-Sidebaner			1 992	68				
7. Lundberg Skov			1 628	55½				
8. Ombygning af Flanebro			3 744	108				
9. Ombygning af Dahls Bro			4 056	71½				
10. Ombygning af Børkebro			10 820	98				
					77 497	45½		
							425 237	1
Passiva:								
Obligations-Conto					225 000	„		
Diverse indenlandske Creditorer					64	94		
Diverse udenlandske Creditorer					3 309	22		
Meyergaardens Gevinst & Tab					7 407	93		
Obligations-Eiere, Renter					5 642	60		
Hovedbanens ældre Sygekasses Laanefond					874	71		
Pensionsfondet					505	65½		
Understøttelsesfondet					3 857	107½		
Prioriterede Actiers Dividende Conto:								
Tilbagestaaende 31te December 1872 £ 1 315. 19. „ à 4 Spd. 64 ß =			5 965	77				
Afsat pr. 31te December 1872 „ 12 375. „ „ à 4 — 63 - =			55 996	105				
£ 13 690. 19. „					61 962	62		
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:								
Tilbagestaaende 31te December 1872			4 158	30½				
Afsat pr. 31te December 1872			45 562	60				
					49 720	90½		
Lateris					358 345	65½	425 237	15

			Spd.	ß	Spd.	ß
Transport			358 345	65½	425 237	15
Den Norske Regjering			5 430	„		
Hamar-Aamot Jernbane			3 299	103½		
Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane			7 254	17½		
Pantecreditorer i Meyergaarden			10 000	„		
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe			293	32		
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse			20 000	„		
Ombygnings- og Reservefond:						
Tilbagestaaende fra 31te December 1871	4 480	96½				
Afsat pr. 31te December 1872	16 133	60	20 614	36½		
			425 237	15	425 237	15

Nærværende Regnskab er opgjort overeensstemmende med en under 16de December 1872 af Directionen fattet Beslutning om i Regnskaberne at udskille af Fællesskabet med Jernbanen de Eiendomme, ved hvis Erhvervelse er tilsigtet Øiemed, der ligge udenfor Jernbanens nærmeste og oprindelige Bedrift, hvilke Eiendomme ere Sørengen samt Dampskibene paa Mjøsen og Øieren.

Nedenfor hidsættes Opgjøret*) af den til Udførelsen af omhandlede Udskillelse oprettede

Conto for Regulering af Opgjøret 1872.

			Spd.	ß
Mjøsdampskibenes Capitalconto overføres			50 000	„
Anlæg ved Gjøvik do. —			4 783	116
Anlæg ved Lillehammer do. —			4 400	„
Anlæg ved Bjørgevolden do. —			500	„
Øierdampskibets do. —			5 000	„
Sørengen Eiendom do. —			34 773	78
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse**)			20 000	„
Afskrives paa Capitalcontoer det Overskud, som fremkommer ved Opgjørene og Udskillelsen:				
1. Anskaffelse af Driftsmidler	18 672	17		
2. Bygning af Kehrad Lillestrøm	3 351	71½		
3. Bygning af Kehrad Sidebane Lillestrøm	3 049	104		
4. Forbedringer ved Strømmen Sidebane	3 925	90	28 999	42½
			148 456	116½

			Spd.	ß
Pantobligation til Thor Olsen overføres			20 500	„
Mjøsdampskibenes Driftsoverskud do.			39 235	21½
Øierdampskibets do. do.			478	94
Hovedbanens særskilte Formue:	Spd.	ß		
1. Tilgodehavende i Dampskibene (See Bilag A)	55 821	114		
2. Tilgode i Sørengen (See Bilag B)	32 421	7	88 243	1
			148 456	116½

*) Vedtagelsen af dette Opgjør er forøvrigt, forsaavidt Sørengen angaaer, fra de norske Directeurers Side knyttet til Forbehold af:

1. At den Deel af Sørengen, der bliver at tillægge den oprindelige Stationstomt som Vederlag for den til Bjørvigen stødende Parcel af sidstnævnte Tomt, der er afhændet til Christiania Havnevæsen, skal, saasnart den er udskilt, udgaae af Sørengens særskilte Regnskab og i Et og Alt behandles som den øvrige Stationstomt, og
2. At der, forsaavidt det maatte findes, at af den tilbageværende Eiendom nogen Deel som uundværlig for Jernbanens Brug ikke bør afhændes, skal være Adgang til at ansætte en passende Andeel af Eiendommens Kostende som repræsenterende Værdien af denne Deel med den Følge, at der af Beløbet oprettes en permanent Capitalconto, der kan henstaae som Hæftelse i Tilfælde af Indløsning af de prioriterede Actier efter Contractens § 16.

Mod disse Forbehold blev af Advocat Homann paa Actionærernes Vegne bemærket, at de i ingen Henseende vare begrundede. Sørengen var erhvervet paa Actieselskabets Regning og Resico, og Staten havde efter Afstaaelse af Tomt til Byen ligesom forhen erholdt fuld Leie af den til Jernbanen udlagte Grund. Ligesaa reserveredes Adgang til Godtgjørelse for den af Jernbanen benyttede Deel af Sørengen.

**) Dette Beløb er afsat som Erstatning for en Deel af den ved Salg til Havnevæsenet (See 6te Driftsberetning Pag. 40) afstaaede, Jernbanen oprindelig tilhørende Strand langs Bjørviken.

Bilag A.

Dampskibene i Regning med Hovedbanen.

	Spd.	ß		Spd.	ß
Indkjøbssum for Dampskibene	69 415	110	Overskud af Dampskibenes Drift . . .	49 643	52
Rente og Rentes Rente heraf.	29 677	96	Rente og Rentes Rente heraf.	11 598	93
Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer . . .	11 225	11	Balance, Jernbanen tilgode	55 821	114
Rente og Rentes Rente heraf.	6 745	42			
	117 064	19		117 064	19

Bilag B.

Sørengen Eiendom i Regning med Hovedbanen.

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indkjøbssum for Eiendommen:				
a) Af Thor Olsen, med Omkostninger.	29 483	114		
b) Af Konow til Sidebanen.	2 297	48		
c) Af Lods Olsen til do. .	165	„		
d) At Bordtomt Eierne . .	267	60		
e) Af Nylands Værksted. .	9 028	108		
			41 242	90
Opfyldning, Anlæg af Brygge og Sidebane			17 765	16
Vedligeholdelse af Brygge og Sidebane fra 1863—1872			6 158	71½
Rente og Rentes Rente af Indkjøbssum med Udlæg			36 557	68
			101 724	5½

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt af Tomteleie fra 1863 —1872	27 034	91		
Indtægt af Bryggeleie fra 1863 —1872	6 926	59		
Indtægt af Forpagtning og Grundafgift efter Thor Olsens Død	2 353	1½		
			36 314	31½
Rente og Rentes Rente af disse Beløb .			4 768	54
For indfriet Grundafgift.			176	„
Solgt Grund til Breien & Co., hvoraf indbetalt Afdrag for Aarene 1871 og 1872 . . .	1 806	„		
Renter for Aarene 1871 og 1872	1 738	33		
			3 544	33
Pantegjæld, som overtages af Hovedbanens særskilte Formue:				
a) Pantobligation til Thor Olsen	20 500	„		
b) do. til Grønlands Asyl	4 000	„		
			24 500	„
Balance, Jernbanen tilgode			32 421	7
			101 724	5½

Hovedbanens særskilte Formues Status 31te December 1872.

Activer.

	Spd.	ß	Spd.	ß
Sørengen Eiendom			40 667	7
Breien & Co. ifølge Pantobligation. . .			16 254	„
„Kong Oscar"	27 000	„		
„Dronningen"	12 000	„		
„Jernbarden" (som Materiale)	2 000	„		
Slæbebaadene	5 421	114		
Anlæg ved Gjøvik. . . .	2 000	„		
do. „ Lillehammer .	3 000	„		
do. „ Bjørgevolden .	400	„		
Øierdampskibet.	4 000	„		
			55 821	114
			112 743	1

Passiver.

	Spd.	ß	Spd.	ß
Pantobligation til Thor Olsen			20 500	„
do. - Grønlands Asyl			4 000	„
Hovedjernbanen tilgode:				
1. I Dampskibene	55 821	114		
2. I Sørengen	32 421	7		
			88 243	1
			112 743	1

Pensionsfondets Regnskab.

Indtægter.	Spd.	ß
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . .	776	51
do. „ Kongsvingerbanens Personale	301	25
do. „ Hamarbanens do.	168	14
do. „ Hovedcontoirets do.	105	107
do. „ Mjøsdampskibenes do.	100	98
do. „ Øierdampskibets do.	8	65
do. „ Hovedbanens Driftsfond . .	277	53
do. „ Kongsvingerbanens Driftsfond	114	83
do. „ Mjøsdampskibenes do.	34	13
do. „ Øierdampskibets do.	2	102
do. „ Hamarbanens do.	57	110
Indvundne Renter	831	115
	2 779	116

Udgifter.	Spd.	ß
Udbetalt Pension til:		
Hovedbanens Personale . . .	137	51
Mjøsdampskibenes do. . . .	76	96
Hamarbanens do. . . .	30	84
Kongsvingerbanens do. . . .	21	„
Overskud for Aaret 1872	2 514	5
	2 779	116

Activer.	Spd.	ß
Norsk Hoved Jernbane	1 039	8
Cassa-Conto	505	65½
Diverse Pantelaan	22 200	„
	23 744	73½

Passiver.	Spd.	ß
Capital-Conto	23 744	73½
	23 744	73½

Understøttelsesfondets Regnskab.

Indtægter.	Spd.	ß
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . .	395	75
do. „ Hamarbanens do. . . .	352	20
do. „ Kongsvingerbanens Personale .	215	6
do. „ Mjøsdampskibenes do. .	159	88
do. „ Hovedcontoirets do. .	59	20
do. „ Hovedbanens Driftsfond . . .	277	53
do. „ Kongsvingerbanens Driftsfond .	114	83
do. „ Hamarbanens do. .	57	110
do. „ Mjøsdampskibenes do. .	34	13
do. „ Øierdampskibets do. .	2	102
Platformbilletter	648	22
Adgangstegn til Linien	22	40
Opslag af Plakater	126	10
Indtægter Extra	140	100
Indvundne Renter	248	47
	2 854	69

Udgifter.	Spd.	ß
Udbetalt Understøttelse til:		
Hovedbanens Personale	420	72
Hamarbanens do.	114	„
Kongsvingerbanens Personale . .	105	„
Mjøsdampskibenes do. . .	8	96
Overskud for Aaret 1872	2 206	21
	2 854	69

Activer.	Spd.	ß
Cassa-Conto	3 857	107½
Baarliddalens Enkesæde	212	46
Fuglerud do.	108	49½
Pantobligationslaan	3 500	„
	7 678	83

Passiver.	Spd.	ß
Capital-Conto	7 678	83
	7 678	83

Pensionsfondets Regnskab

for Aarene 1868—1871 inclusive.

Indtægter.	Spd.	ß
Bidrag fra Hovedbanens Personale	3 343	11
do. „ Kongsvingerbanens Personale	1 275	81
do. „ Hamarbanens do.	446	86½
do. „ Mjøsdampskibenes do.	398	41
do. „ Øierdampskibets do.	30	91
do. „ Hovedbanens Driftsfond	1 112	88
do. „ Kongsvingerbanens Driftsfond	424	49
do. „ Hamarbanens do.	154	4
do. „ Mjøsdampskibenes do.	134	33
do. „ Øierdampskibets do.	10	31
Indvundne Renter	2 932	55
	10 262	90½

Udgifter.	Spd.	ß
Udbetalt Pension til Hovedbanens Personale	224	71
do. do. „ Kongsv.banens do.	53	„
do. do. „ Mjøsdampskibenes do.	107	16
Tilbagebetalt Indskud	7	55
Overskud til Udgangen af 1871	9 870	68½
	10 262	90½

Status 31te December 1871.

Activer.	Spd.	ß
Den norske Creditbank	14 565	85
Norsk Hoved-Jernbane	1 039	8
Cassa-Conto	5 125	95½
Pantelaan i Gaard Marienborg	500	„
	21 230	68½

Passiver.	Spd.	ß	Spd.	ß
Capital Conto:				
Hovedbanens Tilskud til Grundfondet	9 070	„		
Kongsv.banens do. - do.	1 160	„		
Mjøsdampskib. do. - do.	610	„		
Hamarbanens do. - do.	500	„		
Øierdampskibets do. - do.	20	„		
Overskud for Aarene 1868—1871	9 870	68½		
			21 230	68½

Understøttelsesfondets Regnskab

for Aarene 1868—1871 inclusive.

Indtægter.	Spd.	ß
Bidrag fra Jernbaners og Dampskibes Personale	1 653	52
do. „ do. „ do. Driftsfond	1 835	85
Platformbilletter	1 967	4
Opslag af Plakater	456	48
Adgangstegn til Linien	75	16
Indvundne Renter	388	105
Indtægter Extra	7	12
	6 383	82

Udgifter.	Spd.	ß
Udbetalt Understøttelse	911	20
Overskud til Udgangen af 1871	5 472	62
	6 383	82

Status 31te December 1871.

Activer.	Spd.	ß
Cassa-Conto	2 867	87½
Den norske Creditbank	2 268	95
Baarliddalens Enkesæde	228	96½
Fuglerud do.	107	23
	5 472	62

Passiver.	Spd.	ß
Capital-Conto	5 472	62
	5 472	62

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Spd.	ß	Spd.	ß
Dette Fond udgjorde ved Slutningen af forrige Driftsaar	688	101		
Indvundne Renter	33	83		
Hovedjernbanens Casse udlagt	„	49		
			722	113
Hvilket Beløb henstaaer saaledes:				
Diverse Debitorer — Obligationslaan —	630	84		
Den norske Creditbank	92	29		
			722	113

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.								Indtægt for ankomne.								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Christiania	26 130	108	3 990	71	49 971	55	80 092	114	26 371	28	12 391	1½	130 323	40½	169 085	70	26 251	8	8 190	96¼	90 147	47¾	124 589	32	48,5
Bryn	874	25½	13	118½	153	85	1 041	109	949	5½	113	80	406	76	1 469	41½	911	75½	63	99¼	280	20½	1 255	75¼	0,5
Grorud	990	104	58	19½	598	68	1 647	71½	1 115	60	56	72½	857	3	2 029	15½	1 053	22	57	46	727	95½	1 838	43½	0,7
Robsrud	—	—	—	—	162	72	162	72	—	—	—	—	52	96	52	96	—	—	—	—	107	84	107	84	0,0
Strømmen	906	5	174	60½	2 345	6	3 425	71½	1 012	39	87	79	1 911	40	3 011	38	959	22	131	9¾	2 128	23	3 218	54¾	1,3
Strømmen Sidebane	—	—	—	—	2 323	74	2 323	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161	97	1 161	97	0,4
Lillestrøm	2 963	9½	357	52½	42 940	11	46 260	73	2 984	2½	230	72	2 209	73½	5 424	28	2 973	66	294	2¼	22 574	102¼	25 842	50½	10,0
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	5 336	47	3 015	10½	31 027	62½	39 379	—	5 230	65	921	20½	7 724	82	13 876	47½	5 283	56	1 968	15½	19 376	12¼	26 627	83¾	10,4
Lillestrøm, den svenske Banes Stationer	1 456	102	469	101½	6 486	20	8 412	103½	1 619	82	439	62½	3 418	113	5 478	17½	1 538	32	454	82	4 952	66½	6 945	60½	2,7
Leersund	520	113	478	56½	381	70	1 380	119½	537	111	31	89	65	110	635	70	529	52	255	12¾	223	90	1 008	34¾	0,4
Frogner	519	96	1 014	117	345	50	1 880	23	550	14	38	115	174	102	763	111	534	115	526	116	260	16	1 322	7	0,5
Kløften	1 556	13	2 044	80½	1 414	4	5 014	97½	1 573	7	146	8	549	11	2 268	26	1 564	70	1 095	44¼	981	67½	3 641	61¾	1,4
Trøgstad	2 240	93½	1 222	2½	6 816	29	10 279	5	2 221	66½	231	12½	1 703	1	4 155	80	2 231	20	726	67½	4 259	75	7 217	42½	2,8
Dahl	1 863	37	407	4½	15 174	20	17 444	61½	1 788	73	248	52	2 105	3	4 142	8	1 825	115	327	88¼	8 639	71½	10 793	34¾	4,2
Eidsvold	10 888	69	3 514	71½	24 072	93½	38 475	114	10 294	29	1 824	102	32 710	89	44 829	100	10 591	49	2 669	86¾	28 391	91¼	41 652	107	16,2
Tilsammen	56 247	102½	16 761	46½	184 213	—	257 222	29	56 247	102½	16 761	46½	184 213	—	257 222	29	56 247	102½	16 761	46½	184 213	—	257 222	29	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Christiania	52 502	16	16 381	72½	180 294	95½	249 178	64
Mellem de øvrige Stationer	3 745	86½	379	94	3 918	24½	8 043	85
Tilsammen	56 247	102½	16 761	46½	184 213	„	257 222	29

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

1 Maaneds Tidsrum.		Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	Maaned	2 423	83	864	86½	11 040	63	14 328	112½	5,6
Februar	do.	2 694	49½	939	69½	14 383	13	18 017	12	7,0
Marts	do.	2 845	20	1 112	88	14 756	68	18 714	56	7,3
April	do.	3 672	8	1 328	91	14 810	56	19 811	35	7,8
Mai	do.	4 763	63	1 664	25	15 781	53	22 209	21	8,6
Juni	do.	6 858	57½	1 858	87	16 809	102	25 527	6½	9,9
Juli	do.	7 878	32	1 825	46½	19 180	22	28 883	100½	11,2
August	do.	7 574	54	1 771	29	16 964	116	26 310	79	10,3
September	do.	5 435	41	1 538	9½	15 844	49	22 817	99½	8,7
October	do.	4 676	36½	1 456	116	16 231	48	22 364	80½	8,6
November	do.	3 535	33½	1 147	107	15 138	50	19 821	70½	7,8
December	do.	3 890	104½	1 253	11½	13 271	80	18 415	76	7,2
	Tilsammen	56 247	102½	16 761	46½	184 213	„	257 222	29	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	ß	
Passagerer	1 541	4	i 18 Decader
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	459	26	i 16 do.
Varer	5 046	112	i 23 do. hvoraf 7 Decader om Vinteren
Samlet Indtægt	7 047	22	i 20 Decader, hvoraf 5 Decader om Vinteren.

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Spd.	ß	Mindste Indtægt.	Spd.	ß
Passagerer . . .	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni.	3 280	100½	Decaden fra og med 21de til og med 29de Februar.	634	114½
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer .	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni.	642	66	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.	252	84½
Varer	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli.	7 083	92	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.	2 308	88
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli.	10 646	108	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.	3 597	41½

Af Indtægten for Varer 184 213 Spd. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 106 596 Spd. 119 ß. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Christiania	49 971	55	89	15	49 882	40	0,2
Bryn	153	85	1	64	152	21	1,0
Grorud	598	68	197	26	401	42	32,9
Robsrud	162	72	117	60	45	12	72,4
Strømmen	2 345	6	2 195	42	149	84	93,6
Strømmen Sidebane	2 323	74	2 319	4	4	70	99,8
Lillestrøm	42 940	11	42 807	93	132	38	99,7
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	31 027	62½	28 215	24	2 812	38½	90,9
Do. den svenske Banes Do.	6 486	20	3 834	76	2 651	64	59,1
Leersund	381	70	359	43	22	27	94,2
Frogner	345	50	226	38	119	12	65,5
Kløften	1 414	4	904	23	509	101	63,9
Trøgstad	6 816	29	5 845	88	970	61	85,8
Dahl	15 174	20	12 847	63	2 326	77	84,7
Eidsvold	24 072	93½	6 636	60	17 436	33½	27,6
Tilsammen	184 213	„	106 596	119	77 616	1	57,9

Total-Indtægten 270 823 Spd. 4 ß fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver					I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med de ordinaire Train	53 708	Spd.	„	ß	19,9
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	186 570	—	20½	-	68,8
- alle andre Indtægter	30 544	—	103½	-	11,3
	270 823	Spd.	4	ß	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:												
1. Directionen									2 050	„		
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration									359	12		
											1 690	108
2. Hovedcontoiret:												
Overbestyreren									2 000	„		
Underbestyreren							1 000	„				
Do. Procenter							202	29				
									1 202	29		
Overbestyrerens Assistent									400	„		
Kassereren									800	„		
Revisoren									800	„		
Den af Departementet ansatte Revisor									300	„		
12 Contoirbetjente									3 852	41		
									9 354	70		
Fragaaer Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:												
Kongsvingerbanen							3 004	43				
Hamarbanen							450	„				
Mjøsdampskibene							120	„				
									3 574	43		
											5 780	27
3. Stationsudgifter:												
Christiania Station:												
Passageer-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:												
3 à 4 Telegrafister og Billetteurer, 3 Telegrafistinder, 2 Pakkeexpediteurer og 2 à 4 Telegraflærlinge							1 487	„				
Godsexpeditionen:					Spd.	ß						
4 à 5 Contoirbetjente					964	72						
7 à 8 Pakhuusformænd og 1 Lærling					1 655	16						
6 à 7 Sjauere og 2 Bud					1 117	4						
Extra-Arbeidere					455	86½						
							4 192	58½				
Stationsbetjening:			Spd.	ß								
Stationsmesteren			480	„								
	Spd.	ß										
Procenter, 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter	161	114										
Ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 bliver Indtægten i fornødent Fald at udfylde saaledes, at Procenterne udgjøre mindst 250 Spd., hvorfor hertil kommer Differencen . .	88	6										
			250	„								
					730	„						
1 Vogntæller					240	„						
1 Portner					156	„						
4 à 6 Sjauere og 2 Sporskiftere					1 001	„						
4 Kjørere					680	72						
Lateris					2 807	72	5 679	58½			7 471	15

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport	2 807	72	5 679	58½			7 471	15
Reengjøring	168	„						
Dag- og Nattevagt.	619	„						
1 Vagtmand ved Sørengen.	180	„						
Extra-Arbeidere	75	100½						
			3 850	52½				
					9 529	111		
Bryn Station:								
Stationsmesteren			216	„				
2 Telegrafister			126	„				
Extra-Arbeidere			35	108				
					377	108		
Grorud Station:								
Stationsmesteren			234	„				
1 Sjauer			178	„				
Extra-Arbeidere			30	63				
					442	63		
Robsrud Sidebane:								
1 Vagtmand					156	„		
Strømmen Station og Sidebane:								
Stationsmesteren			276	„				
1 Telegrafist og 1 Bud			153	68				
2 Sjauere			276	„				
2 Kjørere			288	„				
					993	68		
Lillestrøm Station:								
Stationsmesteren	420	„						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt med Fradrag af 10 pCt. af samtlige Stationens Udgifter	150	61						
			570	61				
2 Telegrafister			314	60				
2 Formænd			426	„				
4 à 5 Sjauere			701	112				
Extra-Arbeidere			176	52				
			2 189	45				
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf			920	52				
					1 268	113		
Leersund Station:								
Stationsmesteren			216	„				
Extra-Arbeidere			15	48				
					231	48		
Frogner Station:								
Stationsmesteren	234	„						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt . .	8	14						
			242	14				
1 Telegrafist			96	„				
Extra-Arbeidere			79	26				
					417	40		
Kløften Station:								
Stationsmesteren			216	„				
1 Telegrafistinde og 1 Bud			121	„				
1 Sjauer			156	„				
Extra-Arbeidere			8	112				
					501	112		
				Lateris	13 919	63	7 471	15

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport							13 919	63	7 471	15
Trøgstad Station:										
Stationsmesteren			270	„						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 3 000 Spd.			30	71						
					300	71				
1 Telegrafistinde					96	„				
1 Sjauer					150	„				
Extra-Arbeidere					31	30				
							577	101		
Hauersæter Sidebane:										
1 Vagtmand							180	„		
Dahl Station:										
Stationsmesteren.					252	„				
1 Telegrafist					96	„				
2 Sjauere					306	„				
Extra-Arbeidere					36	88				
							690	88		
Eidsvold Station:										
Stationsmesteren			396	„						
Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd.			207	9						
					603	9				
2 Contoirbetjente					446	80				
1 à 2 Telegrafister					188	48				
3 à 4 Pakhuusformænd					698	24				
9 à 11 Sjauere					1 192	42				
Extra-Arbeidere og Nattevagt					293	108				
							3 422	71		
Conducteurer:										
26 Over- og Underconducteurer samt 3 à 4 Extraconducteurer og 2 Billetcontrolleurer					6 076	40				
Milepenge à $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{12}$ Skilling pr. Vognmiil					1 368	101				
Søndagstillæg.					796	24				
							8 241	45		
8 à 10 Grindvogtere langs Linien							785	109		
							27 817	117		
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eidsvold Station							2 797	100		
									25 020	17
Det bemærkes at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes					573	62				
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar			368	107						
Herfra som forlidet beregnet Lillestrøm Stationsmester i 1870	10	„								
og tilstaaet Christiania Stationsmester ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 i Tillæg til Procenter for 1871*)	132	49								
			142	49						
					226	58				
Tilsammen					800	„				
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort					646	35				
og vil Differencen blive afsat til næste Regnskabsaar.					153	85				
Lateris									32 491	32

*) Disse ere i Driftsberetningen for 1871 Pag. 9 opførte med 167 Spd. 71 Skill., men er herunder indbefattet Gratiale 50 Spd. for Aaret 1870, der tilstodes ved Directionsbeslutning af 1ste Mai 1871.

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport					32 491	32
4. Ingenieurdepartementet:						
1 Assistent og 1 Contorist			958	116		
Overbanemesteren			840	„		
13 Formænd langs Linien			2 544	„		
40 faste Skinnelæggere			2 496	94½		
Extra-Arbeidere ved Banelegemet			4 672	51		
Lønninger til Gjærders Istandsættelse, Planering m. V.			2 367	30		
Arbeidsløn for Linien i Locomotivværkstedet			1 576	42		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse			493	50		
Do. Do. Do. i Værkstedet			6	22		
					15 955	45½
5. Locomotivdepartementet:						
Maskiningenieuren			720	„		
Værksmesteren			720	„		
Materialforvalteren			600	„		
4 Contorbetjente og 1 Materialassistent			1 272	„		
Locomotivmesteren			420	„		
1 Formand			384	„		
12 à 14 Locomotivførere og 10 à 12 Fyrbødere	11 199	21				
Præmier for Besparelse af Kul, Olie, Talg &c.	618	81				
			11 817	102		
12 à 14 Pudsere, 4 Kulmænd, 4 Vandpumpere og 2 Vagtmænd			4 482	65		
Omtrent 80 Værkstedsarbeidere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Vognværkstedets Arbeidsløn under samme			7 078	88		
					27 495	15
6. Vogndepartementet:						
1 Formand			356	„		
5 Vognvisiteurer			1 251	41		
Omtrent 25 Snedkere og Vognreparateurer, 6 Malere, 2 Hjulringklinkere & Hjulringskiftere og 4 Sjauere, Arbeidsløn under dette Departement i Forbindelse med Locomotivværkstedets Arbeidsløn under samme			7 842	107		
					9 430	28
Tilsammen					85 372	½

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lönninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse & Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger. Alminde-lige.		Lønninger. Stations-mesternes Procenter.		Lønninger. Til-sammen.		Brænde-forbrug.		Belysning.		Contoir-udgifter.		Anskaffelse & Vedligeh. af Inventa-rium.		Tilsammen.		I Procent af disse Udgifter tilsmn.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Christiania	9 279	111	250	—	9 529	111	*) 346	118	**) 867	84	797	31½	*) 1093	29½	12 635	14	37,6
Bryn	377	108	—	—	377	108	23	75	27	108	36	34	38	10	503	95	1,5
Grorud	442	63	—	—	442	63	63	102	54	4	49	8	55	70	665	7	2,0
Robsrud	156	—	—	—	156	—	20	—	2	60	—	—	—	110	179	50	0,5
Strømmen	993	68	—	—	993	68	67	—	43	40	51	88	34	100	1 190	56	3,5
Lillestrøm	1 118	52	150	61	1 268	113	72	4½	52	12	76	44½	78	76	1 548	10	4,6
Leersund	231	48	—	—	231	48	31	45	22	100	26	61	28	65	340	79	1,0
Frogner	409	26	8	14	417	40	37	60	29	7	31	107	24	37	540	11	1,6
Kløften	501	112	—	—	501	112	33	54	52	119	59	33	25	43	673	1	2,0
Trøgstad	547	30	30	71	577	101	64	60	51	106	49	87	42	87	786	81	2,3
Dahl	690	88	—	—	690	88	22	90	29	78	59	29	29	14	831	59	2,5
Eidsvold	***) 3 215	62	207	9	3 422	71	305	60	98	65	194	58	418	58	4 439	72	13,2
Conducteurer	8 241	45	—	—	8 241	45	—	—	—	—	111	96	—	—	8 353	21	24,8
8 à 10 Grindvogtere langs Linien og 1 Vagtmand ved Hauersæter	965	109	—	—	965	109	—	—	—	—	—	—	—	—	965	109	2,9
Tilsammen	27 171	82	646	35	27 817	117	1 088	68½	1 332	63	1 543	77	1 869	99½	33 652	65	100,0

*) Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

**) Herunder indbefattet Belysning i Postvogne samt Hovedcontoirets Forbrug.

***) Herfra bliver at drage 2 797 Spd. 100 Sk., der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

	Antal	Spd.	ß			Spd.	ß
Med de ordinaire Passageertrain er befordret				221 928	Passagerer med Indtægt	53 708	„
Med Extratrain og som militair Transport				5 212	— „ —	851	59
Med Brynstrainene:							
Mellem Christiania og Bryn	13 200	502	80				
— do. og Alna	7 100	302	80				
— do. og Grorud	1 300	54	„				
				21 600	— „ —	859	40
For 2 Coupeebilletter:							
1 første Pl. mell. Christiania og Dahl	8	6	22				
1 — „ „ do. „ Kongsv.	8—Andeel—	2	110				
				16	— „ —	9	12
Som Excess						451	115½
For 26 Saisonsbilletter:							
6 anden Pl. mell. Chr.ania og Bryn i 1 Aar		24	60				
2 do. „ „ do. „ Grorud - 1 do.		25	24				
1 do „ „ do. „ Strømmen - 1 do.		16	96				
3 do. „ „ do. „ do. - ½ do.		21	„				
1 første „ „ do. „ Lillestrøm - 1 do.		30	„				
5 anden „ „ do. „ do. - 1 do.		90	„				
2 do. „ „ do. „ Frogner - ½ do.		19	„				
1 første „ „ do. „ Dahl - 1 do.		53	„				
1 anden „ „ do. „ Eidsvold - 1 do.		36	„				
1 do. „ „ Grorud „ Lillestrøm - ½ do.		8	84				
1 første „ „ Strømmen „ do. - ½ do.		6	92				
1 do. „ „ Chr.ania „ Fetsund - 1 do. — Andeel —		25	„				
1 anden „ „ do. „ Skarnæs - 1 do. — do. —		12	„				
						367	116
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet				248 756	Passagerer med Indtægt	56 247	102½

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	Lillestrøm, den svenske Banes Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Total.
Christiania.	1		58	67	142	341	726	971	56	11	98	105	127	1 263	3 965
	2		1 385	2 146	1 298	3 272	7 827	2 049	836	493	1 605	1 075	923	7 017	29 926
	3		2 430	5 360	3 700	8 653	16 408	3 286	847	1 413	3 029	4 065	2 504	10 102	61 797
			3 873	7 573	5 140	12 266	24 961	6 306	1 739	1 917	4 732	5 245	3 554	18 382	95 688
Bryn.	1	41		1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	14	57
	2	804		35	6	19	36	"	8	14	3	2	"	30	957
	3	1 232		359	217	243	419	45	24	60	44	63	38	93	2 837
		2 077		395	223	262	456	45	32	74	47	65	38	137	3 851
Grorud.	1	105	"		"	13	2	"	1	2	"	2	5	3	133
	2	2 556	16		5	15	20	"	6	3	2	18	11	23	2 675
	3	3 548	337		126	176	517	20	31	45	48	87	83	85	5 103
		6 209	353		131	204	539	20	38	50	50	107	99	111	7 911
Strømmen.	1	162	2	3		6	6	"	"	"	6	2	"	2	189
	2	1 470	6	17		53	49	"	8	5	12	10	7	20	1 657
	3	2 893	121	92		262	130	7	53	16	25	34	16	23	3 672
		4 525	129	112		321	185	7	61	21	43	46	23	45	5 518
Lillestrøm.	1	321	"	5	5				7	"	2	4	2	22	368
	2	3 397	27	32	197				115	36	80	50	73	145	4 152
	3	8 620	191	176	257				1 217	457	219	309	184	295	11 925
		12 338	218	213	459				1 339	493	301	363	259	462	16 445
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	1	684	"	2	2				1	"	"	"	1	9	699
	2	7 308	34	32	63				48	14	41	44	22	210	7 816
	3	17 465	415	534	159				250	114	216	242	141	619	20 155
		25 457	449	568	224				299	128	257	286	164	888	28 670
Lillestrøm, den svenske Banes Stationer.	1	817	"	1	"				"	"	"	"	"	3	821
	2	2 237	"	"	2				"	"	2	"	4	25	2 270
	3	3 100	26	22	9				1	"	5	3	4	120	3 290
		6 154	26	23	11				1	"	7	3	8	148	6 381
Leersund.	1	50	"	"	3	24	1	"		"	1	1	"	4	84
	2	845	4	8	10	81	73	"		30	126	4	6	35	1 222
	3	806	24	23	81	737	153	"		243	201	150	38	33	2 489
		1 701	28	31	94	842	227	"		273	328	155	44	72	3 795
Frogner.	1	17	"	"	"	8	"	"	"		1	2	"	"	28
	2	495	9	5	6	25	21	"	23		50	8	"	6	648
	3	1 279	78	54	22	399	87	"	126		220	202	43	24	2 534
		1 791	87	59	28	432	108	"	149		271	212	43	30	3 210
Kløften.	1	89	"	3	3	21	"	"	5	2		26	2	1	152
	2	1 627	2	3	14	83	44	1	106	59		247	27	73	2 286
	3	2 925	57	48	41	224	137	1	190	129		1 824	409	254	6 239
		4 641	59	54	58	328	181	2	301	190		2 097	438	328	8 677
Trøgstad.	1	111	1	1	5	12	1	"	"	1	73		6	10	221
	2	1 061	3	12	8	47	51	"	3	7	186		36	75	1 489
	3	4 056	59	111	26	422	164	2	138	245	1 729		547	430	7 929
		5 228	63	124	39	481	216	2	141	253	1 988		589	515	9 639
Dahl.	1	128	"	4	1	6	1	"	"	"	12	29		36	217
	2	900	3	9	"	68	22	1	5	1	33	46		141	1 229
	3	2 748	42	96	30	232	119	5	38	35	340	516		1 942	6 143
		3 776	45	109	31	306	142	6	43	36	385	591		2 119	7 589
Eidsvold.	1	1 340	5	"	2	19	14	29	8	"	3	13	33		1 466
	2	6 686	28	28	20	114	242	84	22	10	66	66	121		7 487
	3	11 852	78	84	31	509	284	68	36	28	253	452	1 926		15 601
		19 878	111	112	53	642	540	181	66	38	322	531	2 080		24 554
Total.	1	3 865	66	87	163	450	752	1 000	78	16	196	184	176	1 367	8 400
	2	29 386	1 517	2 327	1 629	3 777	8 385	2 135	1 180	672	2 206	1 570	1 230	7 800	63 814
	3	60 524	3 858	6 959	4 699	11 857	18 418	3 434	2 951	2 785	6 329	7 947	5 933	14 020	149 714
		93 775	5 441	9 373	6 491	16 084	27 555	6 569	4 209	3 473	8 731	9 701	7 339	23 187	221 928

TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	95 688	93 775
— Bryn „ Grorud	93 589	93 266
— Grorud „ Strømmen	86 970	88 109
— Strømmen „ Lillestrøm	82 228	84 340
— Lillestrøm „ Leersund	42 012	42 836
— Leersund „ Frogner	39 375	40 613
— Frogner „ Kløften	36 975	38 476
— Kløften „ Trøgstad	33 802	35 357
— Trøgstad „ Dahl	26 327	27 944
— Dahl „ Eidsvold	23 187	24 554

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 221 928 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 26 828 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og den derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2denClasse.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain	8 400	63 814	149 714	221 928
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport	155	21 951	4 722	26 828
Tilsammen	8 555	85 765	154 436	248 756
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain	27 422	181 825	384 254	593 501
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport	502	10 160	15 721	26 383
Tilsammen	27 924	191 985	399 975	619 884
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde 6,0 Mile	4 654	31 998	66 662	103 314
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	3,3	2,2	2,6	2,5
Antal benyttede Passageervogne	2 210	6 661	6 995	15 866
Antal Pladse	53 040	213 152	262 012	528 204
Antal Vognmile	10 309	23 221	32 918	66 448
Antal Pladsmile	247 416	743 072	1 237 717	2 228 205
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	32,7
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,7	8,3	12,2	9,3
Procent af Vognenes Pladse benyttede	11,3 %	25,8 %	32,3 %	27,8 %

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	96	97,8
Vognenes Centnermile	1 051 518	2 252 437	3 160 128	6 464 083
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile	41 886	287 977	599 963	929 826
Samlet Bruttolast bevæget en Miil	1 093 404	2 540 414	3 760 091	7 393 909
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . Centner	37,6	11,7	7,9	10,4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,8 %	11,3 %	15,9 %	12,6 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . Centner	106,1	109,4	114,2	111,3

	1ste Classe. Spd.	ß	2den Classe. Spd.	ß	3die Classe. Spd.	ß	For alle Classer. Spd.	ß
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passageertrain	4 917	111	19 343	116	29 446	13	53 708	»
— —»— —»— - Extratrain og som militair Transport	92	74	975	102	651	55	1 719	111
Tilsammen	5 010	65	20 319	98	30 097	68	55 427	111
— —»— Vogn befordret 1 Miil	»	58,2	»	105,0	»	109,7	»	100,1
— —»— Passageer med de ordinaire Passageertrain	»	70,8	»	36,4	»	23,6	»	29,0
— —»— —»— - Extratrain og som militair Transport	»	71,7	»	5,3	»	16,6	»	7,7
I Gjennemsnit	»	70,8	»	28,4	»	23,4	»	26,7
— —»— —»— - de ordinaire Passageertrain, befordret 1 Miil	»	21,5	»	12,8	»	9,2	»	10,8
— —»— —»— - Extratrain og som militair Transport, befordret 1 Miil	»	22,1	»	11,5	»	5,0	»	7,8
I Gjennemsnit	»	21,6	»	12,7	»	9,0	»	10,7

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal — med de ordinaire Train —	3,8 %	28,7 %	67,5 %	100,0 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal — med Extratrain og som militair Transport —	0,6 %	81,8 %	17,6 %	100,0 %
I Gjennemsnit	3,4 %	34,5 %	62,1 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Passagerer med de ordinaire Train —	9,2 %	36,0 %	54,8 %	100,0 %
do. do. do. af den samlede Indtægt — for Passagerer med Extratrain og som militair Transport	5,4 %	56,7 %	37,9 %	100,0 %
I Gjennemsnit	9,0 %	36,7 %	54,3 %	100,0 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra

Løbe-No.	Varernes Art.		Til Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	Leersund.
1	Affaldsmeel	Centn.	3	116	—	161	931	5 214	133
2	Been	Vogne	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændeviin	Centn.	—	4	—	2	38	2 815	—
4	Cinders	Vogne	—	—	—	—	—	—	—
5	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	2 770	253
6	Gjødsel	Vogne	2	26	30	86	5	55	—
7	do. — Poudrette —	do.	—	3	—	10	2	70	1
8	Glasskaar	do.	—	—	—	—	—	—	—
9	Glasvarer	Centn.	—	4	—	8	55	312	1
10	Hø & Halm	Vogne	—	—	—	—	—	1	—
11	Jernvarer	do.	—	1	—	—	3	104	—
12	do. 1ste & 2den Cl.	Centn.	—	—	—	5	15	40	—
13	do. 3die & 4de Cl.	do.	13	727	—	317	1 873	4 238	29
14	Jord	Vogne	—	—	—	—	—	—	—
15	Kalk	do.	—	3	—	1	4	21	—
16	Kjød	Centn.	—	35	—	21	97	147	3
17	Korn	Tøndr.	—	52	—	786	583	3 931	38
18	Kridt & Bridsel	Vogne	94	—	—	—	—	—	—
19	Kul	do.	—	151	—	15	46	258	—
20	Leer	do.	—	—	—	—	—	6	—
21	Maskineri	do.	—	—	—	—	2	11	—
22	Meel	Centn.	—	344	—	1 664	6 993	29 986	193
23	Muur- & Tagsteen	Vogne	—	16	—	1	2	11	—
24	Møbler & Flyttegods	do.	—	—	—	2	2	10	—
25	Ost	Centn.	—	4	—	6	1	25	—
26	Poteter	Tøndr.	—	—	—	—	—	5	—
27	Salt	Vogne	—	1	—	2	—	87	—
28	do.	Tøndr.	—	18	—	56	529	3 239	22
29	Sand	Vogne	—	—	—	—	1	34	—
30	Sild	Tøndr.	—	27	—	45	456	7 403	13
31	Slibe- & Møllestene	Centn.	—	—	—	310	248	1 550	6
32	Smør	do.	—	15	—	8	30	9	—
33	Soda	Vogne	—	—	—	—	—	12	—
34	Spiger	Centn.	—	10	—	32	158	673	1
35	Steen	Vogne	—	—	—	—	—	6	—
36	Trælast & Brænde. Planker	do.	—	—	—	4	—	—	—
37	Trælast & Brænde. Battens	do.	—	—	—	6	—	—	—
38	Trælast & Brænde. Bord	do.	4	—	—	4	—	10	—
39	Trælast & Brænde. Tømmer, firkantet	do.	1	—	—	—	—	—	—
40	Trælast & Brænde. do. rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—
41	Trælast & Brænde. Brænde & Baghuun	do.	—	4	—	—	—	—	—
42	Tøndestav	do.	—	—	—	—	—	—	—
43	Varer, diverse. A. 1ste Classe	Centn.	10	1 909	—	294	2 453	20 087	34
44	Varer, diverse. A. 2den do.	do.	38	3 189	—	581	3 660	14 859	59
45	Varer, diverse. A. 3die do.	do.	9	254	—	34	187	1 028	9
46	Varer, diverse. A. 4de do.	do.	69	298	—	225	1 370	4 845	89
47	Varer, diverse. B. 1ste do.	Tøndr.	—	—	—	1	1	18	—
48	Varer, diverse. B. 2den do.	do.	10	4	—	71	132	419	47
49	Varer, diverse. C. 1ste do.	Cub.fd.	—	25	—	20	400	5 327	96
50	Varer, diverse. C. 2den do.	do.	6	5 571	—	609	1 658	8 463	132
51	Øl	Centn.	2	436	—	329	3 722	4 013	131
52	Fragtfrit Gods	Vogne	79	46	2	63	301	117	7
53	do.	Centn.	14	16	—	121	118	786	44
	Reduceret til Centner		15 330	36 559	3 520	27 119	66 966	221 234	1 902

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Frogner	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
271	648	658	507	5 382	14 024	Centner	14 024	1
—	—	—	—	1	1	Vogne à 80 Centn.	80	2
3	8	206	123	1 814	5 013	Centner	5 013	3
—	—	—	—	34	34	Vogne à 110 Centn.	3 740	4
—	—	900	22 860	3 497 165	3 523 948	Potter (200 = 1 Centn.)	17 620	5
1	1	12	13	23	254	Vogne à 110 do	27 940	6
5	1	3	4	37	136	do. à 80 do.	10 880	7
—	—	—	2	5	7	do. à 110 do.	770	8
—	6	22	8	628	1 044	Centner	1 044	9
—	—	—	—	—	1	Vogne à 40 Centn.	40	10
—	—	—	—	92	200	do. à 110 do.	22 000	11
—	—	1	2	276	339	Centner	339	12
15	135	369	513	6 079	14 308	do.	14 308	13
—	—	—	—	5	5	Vogne à 110 Centn.	550	14
—	—	2	1	—	32	do. à 110 do.	3 520	15
—	9	359	44	739	1 454	Centner	1 454	16
43	101	383	734	8 400	15 051	Tønder à 1,65 Centn.	24 834	17
—	—	—	—	13	107	Vogne à 60 do.	6 420	18
1	9	9	4	917	1 410	do. à 110 do.	155 100	19
—	—	—	18	6	30	do. à 110 do.	3 300	20
—	4	1	—	11	29	do. à 110 do.	3 190	21
743	1 193	3 830	5 521	27 028	77 495	Centner	77 495	22
—	1	—	1	10	42	Vogne à 110 Centn.	4 620	23
—	—	—	—	23	37	do. à 60 do.	2 220	24
—	1	9	2	20	68	Centner	68	25
—	—	—	—	—	5	Tønder à 2 Centn.	10	26
—	6	11	8	209	324	Vogne à 120 do.	38 880	27
103	149	349	466	11 259	16 192	Tønder à 3 do.	48 576	28
—	—	—	—	8	43	Vogne à 110 do.	4 730	29
46	145	371	457	12 874	21 837	Tønder à 3 do.	65 511	30
5	21	140	117	3 006	5 403	Centner	5 403	31
1	—	73	34	36	206	do.	206	32
—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centn.	1 440	33
6	21	111	117	595	1 724	Centner	1 724	34
—	—	—	—	—	6	Vogne à 110 Centn.	660	35
—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	36
—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	37
—	—	—	—	—	18	do. à 120 do.	2 160	38
—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	39
—	—	—	2	—	2	do. à 120 do.	240	40
—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	41
—	—	—	—	1	1	do. à 80 do.	80	42
168	713	2 308	2 354	57 619	87 949	Centner	87 949	43
216	740	5 466	2 271	32 367	63 446	do.	63 446	44
2	28	93	1 616	2 879	6 139	do.	6 139	45
129	347	491	1 520	6 623	16 006	do.	16 006	46
—	6	11	2	26	65	Tønder à 2 Centn.	130	47
56	81	15	36	417	1 288	do. à 2 do.	2 576	48
50	453	1 043	565	6 992	14 971	Cubikfod (4 = 1 Centn.)	3 743	49
144	740	773	748	21 180	40 024	do. (4 = 1 do.)	10 006	50
99	785	3 213	1 355	1 512	15 597	Centner	15 597	51
49	18	36	30	60	808	Vogne à 110 Centn.	88 880	52
34	42	63	27	153	1 418	Centner	1 418	53
8 380	10 648	28 875	29 746	417 600			867 879	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld-hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.
1	Affaldsmeel . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	Bark. . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3	Brændeviin . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bygningsmaterialier. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Foustager, tomme . Potter	—	9 500	—	—	—	—	4 490	18 556	208 410
7	Fyrstikker. . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Glasvarer . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2 329
9	Hø & Halm . . . Vogne	—	—	—	2	—	—	—	1	24
10	do. - do. . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	50
11	Iis . . . . . . Vogne	—	—	8	4	1	—	—	—	—
12	Jernvarer . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	—	99
13	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	do. 3 & 4 Cl. do.	16	—	—	—	—	—	—	14	1 066
15	Jord . . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Kjød. . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	30	1 641
17	Korn . . . . . Tøndr.	1	12	—	—	—	—	67	2 850	8 230
18	Maskineri . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	6
19	Meel. . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	16	4 585	415
20	Melk. . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	999	—	31 835
21	Muur- & Tagsteen . Vogne	—	75	—	—	—	1	—	14	—
22	Møbler & Flyttegods. do.	—	—	5	—	2	—	—	1	8
23	Ost . . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 092
24	Pap . . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Poteter . . . . . do.	—	2	—	—	—	—	—	—	5
26	do. . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	3	412	1 420
27	Sand. . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Saugflis . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	66	—
29	Sild . . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	5	11
30	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Smør. . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	252	1 779
32	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	9
33	do. . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	568
34	Trælast & Brænde. Planker . . . Vogne	—	1	—	74	33	338	18	982	1 187
35	Battens . . . do.	—	11	—	12	22	8	14	2 810	2 189
36	Bord . . . . do.	—	1	—	35	457	385	32	4 735	1 366
37	Tømmer, firkantet. do.	—	4	—	5	5	14	—	350	421
38	do. rundt . do.	—	—	—	—	—	21	—	3 784	357
39	Bjælker . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	64	329
40	Kortsleepers . . do.	—	2	—	—	—	19	5	4	94
41	Spirer & Stik . do.	—	26	—	—	—	—	—	17	1 287
42	Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.	—	55	52	—	—	—	28	61	3 950
43	Juffers . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	132
44	Brænde & Baghuun do.	—	—	22	32	161	38	4	2 090	1 178
45	Tøndestav . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	65	24
46	do. . . . . Favne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Varer, diverse. A. 1ste Classe . Centn.	1	1 563	—	—	—	—	101	335	3 865
48	2den do. . do.	85	267	—	—	—	—	107	2 874	4 261
49	3die do. . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	307
50	4de do. . do.	110	240	—	—	—	—	360	2 516	7 271
51	B. 1ste do. . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	95	302
52	2den do. . do.	—	—	—	—	—	—	20	19	548
53	C. 1ste do. . Cub.fd.	—	—	—	—	—	—	4	293	2 007
54	2den do. . do.	8	808	—	—	—	—	718	4 882	8 319
55	Vidier . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3
56	Øl . . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2 234
57	Fragtfrit Gods . . Vogne	136	13	6	—	8	5	10	207	49
58	do. do. . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	73
	Reduceret til Centner	15 376	24 274	10 720	19 480	82 930	99 420	15 162	1 837 652	1 603 067

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	12	14	Centner	14	1
—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 60 Centner	900	2
—	—	—	—	—	2	63 833	63 835	Centner	63 835	3
—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 60 Centner	720	4
—	—	—	—	—	134	83	217	do. à 70 do.	15 190	5
—	640	5 030	28 050	—	20 100	301 280	596 056	Potter (200=1 Centner)	2 980	6
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner	80	7
—	—	39	—	—	9 328	239	11 935	Centner	11 935	8
—	—	11	—	—	—	—	38	Vogne à 40 Centner	1 520	9
—	—	—	—	—	—	—	50	Centner	50	10
—	—	—	1	—	—	—	14	Vogne à 110 Centner	1 540	11
—	—	—	—	—	1	—	102	do. à 110 do.	11 220	12
—	—	—	—	—	—	15	28	Centner	28	13
—	—	—	—	—	8	1 508	2 612	do.	2 612	14
—	—	—	13	—	—	—	13	Vogne à 110 Centner	1 430	15
—	—	—	13	—	1 975	4 156	7 815	Centner	7 815	16
61	848	3 190	—	—	323	1 776	17 358	Tønder à 1,65 Centner	28 641	17
—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 110 Centner	660	18
—	—	75	62	—	113	178	5 444	Centner	5 444	19
5 034	10 796	20 057	9 954	—	1 081	6 164	85 920	do.	85 920	20
—	—	—	—	—	1	—	91	Vogne à 110 Centner	10 010	21
—	—	—	—	—	10	3	29	do. à 60 do.	1 740	22
—	—	—	31	—	240	10 215	11 578	Centner	11 578	23
—	—	—	—	—	—	6	6	Vogne à 80 Centner	480	24
—	—	—	—	—	—	92	99	do. à 120 do.	11 880	25
9	123	—	—	—	1 403	10 283	13 653	Tønder à 2 Centner	27 306	26
—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 110 Centner	220	27
—	—	—	—	—	—	—	68	do. à 40 do.	2 720	28
—	—	—	—	—	1	5	22	Tønder à 3 Centner	66	29
—	—	—	—	—	—	150	150	Centner	150	30
—	—	—	—	—	149	11 320	13 500	do.	13 500	31
—	—	—	—	—	—	57	66	Vogne à 110 Centner	7 260	32
—	—	—	—	—	—	3 295	3 863	Centner	3 863	33
—	—	—	31	11	598	58	3 331	Vogne à 120 Centner	399 720	34
—	—	—	115	50	103	286	5 620	do. à 120 do.	674 400	35
—	—	—	133	22	821	64	8 051	do. à 120 do.	966 120	36
1	2	16	77	54	46	26	1 021	do. à 120 do.	122 520	37
12	25	25	84	9	50	106	4 473	do. à 120 do.	536 760	38
—	—	—	—	—	—	19	413	do. à 120 do.	49 560	39
—	—	—	51	25	117	35	352	do. à 120 do.	42 240	40
21	16	31	290	78	258	386	2 410	do. à 120 do.	289 200	41
89	32	209	222	124	490	383	5 695	do. à 120 do.	683 400	42
—	—	—	—	—	—	—	132	do. à 120 do.	15 840	43
4	11	21	24	41	490	232	4 348	do. à 120 do.	521 760	44
—	—	—	—	—	4	4	99	do. à 80 do.	7 920	45
—	—	—	—	—	—	108	108	Favne à 24 Centner	2 592	46
3	10	120	326	—	381	8 572	15 277	Centner	15 277	47
75	74	236	852	—	715	10 171	19 717	do.	19 717	48
9	—	4	2	—	—	1 036	1 358	do.	1 358	49
79	100	2 031	9 319	—	2 816	3 906	28 748	do.	28 748	50
—	1	—	183	—	—	2 026	2 607	Tønder à 2 Centner	5 214	51
—	25	—	985	—	—	543	2 140	do. à 2 do.	4 280	52
46	8	247	88	—	288	2 684	5 665	Cubicfod (4=1 Centner)	1 416	53
75	78	462	2 570	—	2 593	3 834	24 407	do. (4=1 do.)	6 102	54
—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 60 Centner	180	55
—	—	—	—	—	—	7 846	10 080	Centner	10 080	56
—	16	9	24	1	46	38	568	Vogne à 110 Centner	62 480	57
—	—	—	—	—	4	30	107	Centner	107	58
20 589	24 782	65 698	151 120	49 790	393 535	386 703			4 800 298	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Eidsvold fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra					Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.																	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
			Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
1	Affaldsmeel	Centn.	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	Centner	50	1
2	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 024	—	—	—	—	—	—	—	—	2 600	31 624	Potter (200 = 1 Centn.)	158	2
3	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	—	—	—	—	183	197	Centner	197	3
4	Jernvarer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	63	—	—	—	—	—	64	Vogne à 110 Centn.	7 040	4
5	do. 3die & 4de Cl.	Centn.	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	70	—	181	—	165	—	—	—	—	—	437	Centner	437	5
6	Kjød	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1	6
7	Korn	Tøndr.	215	256	—	—	—	3	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	4	—	1	496	Tønder à 1,65 Centn.	818	7
8	Meel	Centn.	—	—	—	588	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	603	Centner	603	8
9	Møbler & Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 60 Centn.	60	9
10	Poteter	Tøndr.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Tønder à 2 do.	4	10
11	Salt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	do. à 3 do.	6	11
12	Sild	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	do. à 3 do.	12	12
13	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 do.	110	13
14	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351	—	—	—	—	—	351	Centner	351	14
15	Tagsteen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Centn.	220	15
16	Trælast: Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do. à 120 do.	360	16
17	Varer, diverse A. 1ste Classe	Centn.	1	3	—	5	18	7	12	4	15	15	14	2	124	—	5	—	—	—	3	3	23	18	272	Centner	272	17
18	Varer, diverse A. 2den do.	do.	233	2	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	29	34	—	1	—	—	4	1	25	20	353	do.	353	18
19	Varer, diverse A. 4de do.	do.	141	24	—	—	2	1	—	—		—	2	—	8	—	—	—	3	—	—	—	4	386	571	do.	571	19
20	Varer, diverse B. 2den do.	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	Tønder à 2 Centn.	8	20
21	Varer, diverse C. 1ste do.	Cubfd.	—	—	—	20	—	—	—	—	—	5	—	14	48	—	—	—	—	104	—	5	—	24	220	Cubicfod (4 = 1 Centn.)	55	21
22	Varer, diverse C. 2den do.	do.	—	40	—	6	100	166	—	—	30	—	8	12	14	—	—	—	10	14	—	12	112	73	597	do. (4 = 1 do.)	149	22
23	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Centner	21	23
24	Fragtfrit Gods	Vogne	71	6	4	—	51	1	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	7	—	17	163	Vogne à 110 Centn.	17 930	24
	Reduceret til Centner		8 540	1 173	440	599	5 656	191	20	557	22	16	19	252	393	34	296	11	7 566	49	117	785	163	2 887			29 786	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Eidsvold til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.		Til: Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer: Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Affaldsmeel	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Centner	8	1
2	Brændeviin	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527	—	—	—	—	—	5	—	—	—	532	do.	532	2
3	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	Potter (200 = 1 Centn.)	5	3
4	Jernvarer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Centn.	220	4
5	do. 1 & 2 Classe	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Centner	10	5
6	do. 3 & 4 do.	do.	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	1	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	1	14	142	do.	142	6
7	Kjød	do.	—	—	—	—	—	13	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	27	do.	27	7
8	Korn	Tøndr.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	47	4	—	—	—	—	—	1	—	54	109	Tønder à 1,65 Centn.	180	8
9	Kul	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 do.	110	9
10	Meel	Centn.	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	8	—	20	45	Centner	45	10
11	Ost	do.	1	—	—	—	—	44	3	—	—	1	—	1	—	—	66	—	4	—	5	—	—	—	—	10	135	do.	135	11
12	Poteter	Tøndr.	16	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	32	Tønder à 2 Centn.	64	12
13	Smør	Centn.	2	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	Centner	18	13
14	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Centn.	110	14
15	do.	Centn.	—	—	—	—	—	27	5	—	—	—	—	10	—	—	929	—	21	—	—	—	—	21	68	1	1 082	Centner	1 082	15
16	Træ-last. Planker	Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	16
17	Træ-last. Battens	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	17
18	Træ-last. Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	do. à 120 do.	720	18
19	Varer, diverse. A. 1ste Classe	Centn.	1	3	—	—	—	33	6	6	2	9	—	5	6	—	58	2	—	2	—	1	—	3	14	10	161	Centner	161	19
20	Varer, diverse. A. 2den do.	do.	5	1	—	—	—	33	6	—	—	1	—	2	1	—	40	2	—	—	—	2	—	38	16	25	172	do.	172	20
21	Varer, diverse. A. 4de do.	do.	20	7	—	—	—	86	363	300	—	—	—	34	8	240	50	—	—	—	2	—	—	3	42	56	1 211	do.	1 211	21
22	Varer, diverse. B. 1ste do.	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	Tønder à 2 Centn.	8	22
23	Varer, diverse. C. 1ste do.	Cubfd.	—	—	—	—	—	—	16	3	—	25	22	—	—	—	—	2	—	—	—	104	—	—	—	6	178	Cubicfod (4 = 1 Centn.)	44	23
24	Varer, diverse. C. 2den do.	do.	—	67	—	—	22	—	33	29	3	3	—	34	33	—	43	—	—	—	—	90	—	—	2	39	478	do. (4 = 1 do.)	120	24
25	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	149	Centner	149	25
26	Fragtfrit Gods	Vogne	3	4	2	—	5	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	3	3	1	56	Vogne à 110 Centn.	6 160	26
27	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	Centner	70	27
	Reduceret til Centner.		391	471	220	240	556	4 232	401	314	116	24	6	66	23	240	2 129	16	25	2	227	161	225	413	492	753			11 743	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer fra Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra Christiania.	Fra Bryn.	Fra Grorud.	Fra Strømmen.	Fra Leersund.	Fra Frogner.	Fra Kløften.	Fra Trøgstad.	Fra Dahl.	Fra Eidsvold.	Tilsammen Centner.	Løbe-No.
		Centner.											
1	Affaldsmeel	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	1
2	Brændeviin	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2
3	Flasker, ledige	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3
4	Glasvarer	964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	964	4
5	Jernvarer 1ste Classe	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	5
6	do. 2den do.	1 685	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 687	6
7	do. 3die do.	6 377	—	—	—	—	—	—	—	—	149	6 526	7
8	do. 4de do.	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	8
9	do. 5te do.	804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	804	9
10	Kaffe	3 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 029	10
11	Kjød & Flesk	46	—	—	—	—	—	—	—	—	3	49	11
12	Korn	204	—	—	—	—	—	—	—	—	4	208	12
13	Kul — Steenkul —	17 807	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 807	13
14	Meel	201	—	—	1	—	—	—	—	—	—	202	14
15	Muur- & Tagsteen	720	—	840	—	—	—	—	—	—	—	1 560	15
16	Møbler & Flyttegods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	110	16
17	Ost	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	17
18	Poteter	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	18
19	Pudret	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	50	19
20	Salt	1 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 758	20
21	Sild	71 840	—	—	—	—	—	—	—	—	107	71 947	21
22	Slibe- & Møllestene	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	22
23	Smør	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23
24	Spiger	1 606	—	—	—	—	—	—	—	—	230	1 836	24
25	Sukker	1 608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 608	25
26	Tørfisk	5 406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 406	26
27	Varer, diverse. 1ste Classe	2 667	—	—	—	—	—	30	—	10	186	2 893	27
28	Varer, diverse. 2den do.	11 977	—	—	—	—	—	1	—	—	44	12 022	28
29	Varer, diverse. 3die do.	3 203	—	—	—	—	—	—	—	—	428	3 631	29
30	Varer, diverse. 4de do.	499	1	—	—	—	—	—	—	—	—	500	30
31	Varer, diverse. 5te do.	666	—	—	—	—	—	—	—	—	120	786	31
32	Varer, diverse. 7de do.	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	32
33	Varer, diverse. 8de do.	2 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 280	33
34	Øl	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	34
35	Fragtfrit Gods	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	35
	Tilsammen Centner	136 506	49	840	1	—	—	31	—	10	1 383	138 820	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer til Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til: Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Tilsammen Centner.	Løbe-No.
		Centner.											
1	Expositionsgods	1 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050	1
2	Flasker, ledige	8 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 457	2
3	Glasvarer	657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657	3
4	Jernvarer 1ste Classe	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465	4
5	do. 2den do.	496	—	—	—	—	—	—	2	—	8	506	5
6	do. 3die do.	13 580	—	—	—	—	—	—	—	—	220	13 800	6
7	do. 4de do.	1 382	—	—	—	—	—	—	—	—	1 131	2 513	7
8	do. 5te do.	5 843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 843	8
9	do. 7de do.	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763	9
10	Kjød & Flesk	824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	824	10
11	Korn	36 178	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36 179	11
12	Meel	2 342	—	—	—	—	—	—	—	—	113	2 455	12
13	Ost	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	13
14	Poteter	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	14
15	Sild	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	15
16	Slibe- & Møllestene	511	—	—	—	—	—	—	—	—	77	588	16
17	Smør	4 723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 723	17
18	Spiger	2 245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 245	18
19	Trælast & Brænde: Planker	108 397	120	—	524	—	—	—	—	—	—	109 041	19
20	Trælast & Brænde: Battens	592	—	—	354	—	—	—	—	—	—	946	20
21	Trælast & Brænde: Bord	10 016	—	370	1 362	—	—	—	—	—	—	11 748	21
22	Trælast & Brænde: Hollandske Bjælker	25 640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 640	22
23	Trælast & Brænde: Tømmer, rundt	6 123	—	2 280	—	—	—	—	—	—	—	8 403	23
24	Trælast & Brænde: do. firkantet	6 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 536	24
25	Trælast & Brænde: Spirer & Stik	15 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 803	25
26	Trælast & Brænde: Kult & Pitprops	11 201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 201	26
27	Trælast & Brænde: Sleepers	1 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 592	27
28	Trælast & Brænde: Brænde & Baghuun	2 397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 397	28
29	Tøndestav	4 937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 937	29
30	Varer, diverse: 1ste Classe	3 910	—	—	—	—	—	—	—	11	33	3 954	30
31	Varer, diverse: 2den do.	11 436	—	—	—	—	—	—	83	2	33	11 554	31
32	Varer, diverse: 3die do.	1 177	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1 182	32
33	Varer, diverse: 4de do.	2 095	—	—	—	—	—	—	—	—	97	2 192	33
34	Varer, diverse: 5te do.	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	34
35	Varer, diverse: 6te do.	593	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593	35
36	Varer, diverse: 7de do.	1 873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 873	36
	Tilsammen Centner	294 751	120	2 650	2 240	—	—	—	90	13	1 713	301 577	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen mellem

Fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Bryn. Op.	Grorud. Op.	Grorud. Nd.	Robsrud Sidebane. Op.	Laasby Sidebane. Ned.	Fjeldhammer Sidebane. Op.	Strømmen Sidebane. Op.	Strømmen Sidebane. Ned.	Strømmen. Op.	Strømmen. Ned.	Lillestrøm. Op.	Lillestrøm. Ned.	Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer. Op.	Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer. Ned.	Leersund. Op.	Leersund. Ned.
1	Affaldsmeel . . . Centn.	8	105	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Drainsrør. . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Flasker, ledige. . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Glasskaar . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
6	Glasvarer . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Hø & Halm. . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
8	Iis . . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Jernvarer 3 & 4 Cl. Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	4	—	—
10	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
11	Korn . . . . . Tøndr.	11	833	—	—	—	—	—	—	34	—	—	10	2	82	1	22
12	Kul . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Maskineri . . . do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
14	Meel . . . . . Centn.	156	6	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	15	—	—	—
15	Muur- & Tagsteen . Vogne	5	10	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—
16	Møbler & Flyttegods. do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Poteter . . . . Tøndr.	8	—	1	—	—	—	—	—	—	...	—	2	—	12	—	5
18	Saugflis . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	—	—	—	—
19	Sild . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
20	Smør . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
21	Spiger. . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--	10	—	—
22	Steen . . . . . Vogne	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Trælast og Brænde. Planker . . . do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	162	—	—
24	Trælast og Brænde. Battens . . . do.	—	—	--	—	—	—	—	—	6	—	2	11	—	104	—	—
25	Trælast og Brænde. Bord . . . . do.	—	—	—	3	—	1	—	3	—	12	10	251	—	199	—	—
26	Trælast og Brænde. Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—
27	Trælast og Brænde. do. rundt do.	—	—	—	—	—	—	1	—		—	—	56	3	57	—	17
28	Trælast og Brænde. Kult, Pitprops, Stør & Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
29	Trælast og Brænde. Brænde & Baghuun. . . . do.	—	—	—	—	13	—	—	13	—	—	3	60	1	16	—	—
30	Varer diverse. A. 1ste Classe Centn.	16	15	2	—	—	—	—	—	18	1	5	1	32	34	—	1
31	Varer diverse. A. 2den do. do.	181	10	—	—	—	—	—	—	29	—	12	8	3	43	4	10
32	Varer diverse. A. 3die do. do.	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—
33	Varer diverse. A. 4de do. do.	470	6	—	—	—	—	—	—	31	—	6	5	8	168	2	6
34	Varer diverse. B. 1ste do. Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—
35	Varer diverse. B. 2den do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	12
36	Varer diverse. C. 1ste do. Cubfd.	4	—	16	—	—	—	—	—	36	—	—	80	28	24	12	150
37	Varer diverse. C. 2den do. do.	95	74	—	—	—	—	—	—	34	—	240	270	65	198	—	39
38	Øl . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
39	Fragtfrit Gods . . Vogne	50	16	3	13	—	—	—	—	10	5	220	58	—	—	—	—
40	do. do. . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centn.	7 360	4 736	338	1 790	1 560	120	120	1 920	3 367	1 991	26 370	52 742	1 353	65 672	11	2 175

de forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Frogner. Op.	Frogner. Ned.	Kløften. Op.	Kløften. Ned.	Trøgstad. Op.	Trøgstad. Ned.	Hanersæter Sidebane. Ned.	Dahl. Ned.	Tilsammen. Op.	Tilsammen. Ned.		Reduceret til Centner. Op.	Reduceret til Centner. Ned.	Løbe-No.
—	—	1	—	—	—	—	—	130	—	Centner	130	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 60 Centner	—	120	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 110 do.	110	—	3
—	—	—	—	—	—	—	2	-	2	do. à 70 do.	—	140	4
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	do. à 110 do.	440	—	5
—	—	—	—	—	—	—	41	—	41	Centner	—	41	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 40 Centner	—	40	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	—	110	8
—	—	—	—	—	—	—	—	65	4	Centner	65	4	9
—	—	—	—	—	—	—	8	—	11	do.	—	11	10
—	148	32	31	—	—	—	29	913	322	Tønder à 1,65 Centner	1 506	531	11
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Vogn à 110 Centner	—	110	12
—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	do. à 110 do.	220	220	13
—	—	9	—	2	29	—	33	688	62	Centner	688	62	14
—	—	—	—	—	3	—	1	22	5	Vogne à 110 Centner	2 420	550	15
—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	do. à 60 do.	60	60	16
—	69	—	—	—	—	—	23	8	112	Tønder à 2 do.	16	224	17
—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	Vogne à 40 do.	280	520	18
—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	Tønder à 3 do.	3	3	19
—	4	—	—	—	—	—	—	—	6	Centner	—	6	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do.	—	10	21
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 110 Centner	440	—	22
—	—	—	—	—	—	—	24	1	187	do. à 120 do.	120	22 440	23
—	—	—	—	—	2	—	—	8	117	do. à 120 do.	960	14 040	24
—	—	—	—	—	2	—	54	14	521	do. à 120 do.	1 680	62 520	25
—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	do. à 120 do.	—	720	26
—	—	—	3	—	1	150	60	4	344	do. à 120 do.	480	41 280	27
—	1	—	—	—	—	—	1	1	2	do. à 120 do.	120	240	28
—	—	—	—	—	2	—	2	4	106	do. à 120 do.	480	12 720	29
4	9	8	27	4	68	—	18	102	161	Centner	102	161	30
—	2	12	6	5	37	—	63	256	169	do.	256	169	31
—	—	—	—	—	3	—	—	34	10	do.	34	10	32
—	24	47	21	4	93	—	50	574	367	do.	574	367	33
—	7	—	—	3	17	—	—	29	24	Tønder à 2 Centner	58	48	34
—	2	—	—	54	10	—	—	54	27	do. à 2 do.	108	54	35
—	6	—	88	—	12	—	64	80	440	Cubicfod (4 = 1 Centner)	20	110	36
—	187	1	29	—	20	—	116	509	859	do. (4 — 1 do.)	127	215	37
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Centner	3	—	38
—	1	—	9	19	29	25	37	328	167	Vogne à 110 Centner	36 080	18 370	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Centner	—	1	40
4	717	130	1 595	2 219	4 935	20 750	21 832				47 580	176 227	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 6 373 910 Centner, hvoraf 5 289 453 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 084 457 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 4,9 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 4 658 147 Centner, hvoraf 4 649 747 Centner i Retningen ned og 8 400 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 73,1 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 87,9 %, i Retningen op 0,8 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 231 508 Centner, hvoraf 87 188 Centner i Retningen ned og 144 320 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 484 255 Centner, hvoraf 552 518 Centner i Retningen ned og 931 737 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 608 Reisevogne og Slæder, samt 5 346 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne:																	Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.*)	Laasby.*)	Fjeldhammer.*)	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	Lillestrøm, Den svenske Banes Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.*)	Dahl.	Eidsvold.	
Christiania		188	531	32	45	51	327	1 210	4 915	1 596	24	136	649	592	9	627	6 271	17 203
Bryn	140		1	—	—	—	10	13	9	—	—	6	4	13	—	28	78	302
Grorud	313	3		—	—	—	1	6	67	7	1	1	—	9	—	12	25	445
Robsrud*)	93	—	—		—	—	3	13	8	—	—	—	2	—	—	—	4	123
Laasby*)	164	13	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177
Fjeldhammer*)	695	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	696
Strømmen	945	17	14	1	—	2		7	9	—	—	2	2	1	—	4	—	1 004
Lillestrøm	15 841	71	72	—	1	250	43				13	95	31	83	—	21	51	16 572
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	15 386	38	32	—	—	474	—				1	—	2	3	—	4	90	16 030
Lillestrøm, Den svenske Banes Stationer.	2 166	1	19	—	—	19	—				—	—	—	—	—	—	16	2 221
Leersund	132	—	—	—	—	—	—	17	—	—		—	—	—	—	—	—	149
Frogner	137	—	1	—	—	—	2	3	2	—	—		—	—	—	—	1	146
Kløften	877	—	4	—	—	—	2	6	2	1	—	—		2	—	2	9	905
Trøgstad	1 372	2	2	—	—	—	1	29	1	—	1	1	7		—	19	3	1 438
Hauersæter*)	415	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—	—	—	—		—	—	590
Dahl	3 596	6	12	1	—	21	12	126	7	—	1	2	4	6	—		31	3 825
Eidsvold	5 557	3	5	2	—	2	5	35	27	13	1	2	5	5	—	6		5 668
Tilsammen	47 829	342	693	36	46	819	406	1 640	5 047	1 617	42	246	706	714	9	723	6 579	67 494

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . .	67 494	med	190 891 Vognmile.
omme do. . . .	40 071	—	79 404 do.
Tilsammen	107 565	med	270 295 Vognmile.

*) Sidebane.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 45 049, hvoraf læssede 31 815 og tomme 13 234.

Af de 67 494 læssede Vogne ere 49 467 bevægede i Retningen ned til Christiania og 18 027 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 984, hvoraf 707 i Retningen ned og 277 i Retningen op.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 2 090 Vogne, hvoraf 791 i Retningen ned og 1 299 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 64 420 Vogne, hvoraf 47 969 i Retningen ned og 16 451 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,9 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 38 818, hvoraf 38 748 i Retningen ned og 70 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 57,5 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 78,3 pCt. og i Retningen op 0,4 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 25 602, hvoraf 9 221 i Retningen ned og 16 381 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,8 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 40 071, hvoraf 6 339 i Retningen ned og 33 732 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	277	70	16 381	1 299	33 732	51 759*)
Antal Vogne ned	707	38 748	9 221	791	6 339	55 806
Tilsammen Antal Vogne	984	38 818	25 602	2 090	40 071	107 565
Antal Vognmile op	1 161	90	58 571	3 137	72 285	135 244
Antal Vognmile ned	2 833	88 488	34 871	1 740	7 119	135 051
Tilsammen Antal Vognmile	3 994	88 578	93 442	4 877	79 404	270 295
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,2 Mile.	1,3 Mile.	3,6 Mile.	2,4 Mile.	2,1 Mile.	2,6 Mile.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,0 —	2,3 —	3,8 —	2,2 —	1,1 —	2,4 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,1 —	2,3 —	3,6 —	2,3 —	2,0 —	2,5 —
Antal Centner op	c. 5 500	8 400	931 737	144 320	—	1 089 957
Antal Centner ned	c. 14 100	4 649 747	552 518	87 188	—	5 303 553
Tilsammen Antal Centner	c. 19 600	4 658 147	1 484 255	231 508	—	6 393 510

*) At Antallet af Vogne Op og Vogne Ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gjennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunde opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

Norsk Hovedjernbanes 18de Driftsberetning. — Aar 1872. —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	c. 23 200	10 824	3 540 423	348 605	—	3 923 052
Antal Centnermile ned	c. 56 700	10 621 864	2 008 454	193 018	—	12 880 036
Tilsammen Antal Centnermile	c. 79 900	10 632 688	5 548 877	541 623	—	16 803 088
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	3 867	1 804	590 070	58 101	—	653 842
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	9 450	1 770 311	334 742	32 170	—	2 146 673
Tilsammen	13 317	1 772 115	924 812	90 271	—	2 800 515
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	120,2	60,4	111,1	—	29,0
Do. Do. Do. ned	20,0	120,0	57,6	110,9	—	95,4
Do. Do. for alle Vogne	20,0	120,0	59,4	111,0	—	62,2
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 80 Centner						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	27 660	14 000	2 242 217	248 240	2 698 560	5 230 677
do. do. ned	70 660	7 749 587	1 290 198	150 468	507 120	9 768 033
Tilsammen	98 320	7 763 587	3 532 415	398 708	3 205 680	14 998 710
Bruttolast Centnermile op	116 080	18 024	8 226 103	599 565	5 782 800	14 742 572
Do. Do. ned	283 340	17 700 904	4 798 134	332 218	599 520	23 684 116
Tilsammen	399 420	17 718 928	13 024 237	931 783	6 352 320	38 426 688

TABEL,
der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	1 004 385	5 095 049
— Bryn - Grorud	1 005 004	5 096 581
— Grorud - Robsrud	975 072	5 091 960
— Robsrud - Laasby	973 782	5 081 570
— Laasby - Fjeldhammer	973 782	5 060 650
— Fjeldhammer - Strømmen	973 902	5 069 842
— Strømmen - Lillestrøm	949 510	4 960 237
— Lillestrøm - Leersund	560 323	1 152 678
— Leersund - Frogner	556 772	1 130 300
— Frogner - Kløften	537 360	1 105 382
— Kløften - Trøgstad	523 598	1 039 861
— Trøgstad - Hauersæter	485 654	884 993
— Hauersæter - Dahl	485 654	814 453
— Dahl - Eidsvold	449 099	399 829

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 18 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer op.		I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Løbe-No.
1	Affaldsmeel*)	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	15 575	14 462	1
2	Brændeviin	do.	1 420	3 206	4 066	2 985	3 023	3 342	2 643	3 654	5 019	2
3	Foustager, tomme	do.	10 535	13 176	19 897	15 817	9 833	14 818	10 606	15 343	17 778	3
4	Fragtfrit Gods	Vogne	—	2 077	1 953	1 328	1 550	1 565	1 740	1 305	1 299	4
5	do. do.	Centn.	—	5 819	6 165	3 377	3 684	1 799	1 182	1 996	1 418	5
6	Gjødsel	Vogne	204	520	796	733	911	749	730	573	390	6
7	Glasvarer	Centn.	2 841	841	945	810	409	507	599	1 122	2 205	7
8	Hø & Halm	Vogne	6	—	26	3	—	9	—	—	1	8
9	do. do.	Centn.	—	299	353	—	43	—	257	41	—	9
10	Jernbaneskinner	do.	23 867	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Jernvarer	do.	16 375	38 989	54 714	21 385	22 924	28 445	72 794	36 184	54 772	11
12	Kalk, Kridt, Bridsel, Jord, Leer, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør	Vogne	260	196	308	206	173	352	399	205	307	12
13	Korn**)	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	9 962	16 584	13
14	Kornvarer	do.	67 725	94 991	82 799	43 963	82 057	122 759	94 104	—	—	14
15	Kul & Cinders	Centn.	68 990	111 182	177 580	117 676	146 551	134 257	104 000	168 490	176 647	15
16	Meel**)	do.	—	—	—	—	—	—	—	62 254	79 101	16
17	Møbler, Flyttegods, Militairbagage	Vogne	142	42	73	103	55	31	39	40	39	17
18	Poteter	Tøndr.	701	137	324	100	400	92	126	55	46	18
19	Salt	do.	31 524	27 599	51 725	26 622	33 631	31 219	43 633	21 666	29 740	19
20	Sild	do.	19 129	18 594	26 998	19 542	20 249	31 892	25 104	31 720	45 789	20
21	Slibe- & Møllestene	Centn.	3 426	4 164	4 336	4 781	3 867	4 011	3 906	4 651	5 629	21
22	Spiger***)	do.	—	—	—	—	—	—	—	3 426	3 791	22
23	Trælast, Brænde- & Bygningsmaterialier	Vogne	118	26	68	42	70	32	78	64	70	23
24	Øl i Kasser	Centn.	19 456	21 010	27 938	22 593	18 006	15 813	15 213	14 657	15 634	24
25	Øvrige Varer	do.	131 477	176 585	198 283	150 090	203 655	230 553	196 405	175 811	232 908	25
	Reduceret til Centner		602 691	980 429	1 208 553	814 535	1 003 218	1 117 525	1 085 048	912 928	1 084 457	

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer."
**) —„— —„— —„— „Kornvarer."
***) —„— —„— —„— „Jernvarer."

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 18 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.		I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug 1864.	11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Løbe-No.
1	Brændeviin	Centn.	26 293	34 836	79 463	58 932	33 194	55 806	34 803	61 123	64 367	1
2	Foustager, tomme	do.	1 929	1 488	1 740	1 394	1 767	2 046	2 151	2 674	2 985	2
3	Fragtfrit Gods	Vogne	—	674	908	684	715	968	1 059	486	791	3
4	do. do.	Centn.	—	597	917	134	77	841	141	320	178	4
5	Glasvarer	do.	9 933	9 507	13 828	8 619	8 911	11 603	13 507	14 892	12 633	5
6	Hø & Halm	do.	124	—	864	3 033	1 927	3 056	687	3 999	1 610	6
7	Iis	Vogne	25	—	366	3	7	138	100	89	15	7
8	Jernbaneskinner	Centn.	880	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Jernvarer, Malm, Nikkel	do.	16 011	24 072	36 641	30 077	37 396	37 769	47 367	34 609	36 916	9
10	Kalk, Jord, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør, Bygningsmaterialier	Vogne	109	53	33	43	104	195	134	106	123	10
11	Kjød	Centn.	2 311	4 182	9 807	8 742	8 630	8 648	7 847	8 939	8 680	11
12	Korn*)	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	35 402	39 718	12
13	Kornvarer	do.	8 075	7 967	29 435	16 558	7 295	3 895	12 792	—	—	13
14	Meel*)	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	11 042	7 893	14
15	Melk	do.	8 622	22 728	52 705	42 634	50 728	58 012	67 720	73 257	85 920	15
16	Møbler, Flyttegods, Militairbagage	Vogne	85	8	41	25	44	34	29	23	31	16
17	Poteter	Tøndr.	21 690	4 593	17 182	12 101	11 136	11 180	6 583	14 514	19 746	17
18	Smør & Ost	Centn.	3 412	16 619	29 702	16 749	21 867	20 227	23 866	31 327	30 235	18
19	Spiger**)	do.	—	—	—	—	—	—	—	12 505	14 800	19
20	Trælast & Brænde	Vogne	20 497	24 733	42 207	33 369	33 795	36 763	37 063	35 560	38 748	20
21	Tøndestav	Favne	—	393	429	223	109	129	126	356	108	21
22	do.	Vogne	—	—	—	71	34	—	451	235	161	22
23	Ølflasker, tomme	Centn.	8 014	7 860	14 400	11 160	23 870	11 900	15 960	24 575	23 787	23
24	Øvrige Varer	do.	40 397	59 658	115 817	79 745	89 993	84 856	69 158	98 434	125 727	24
	Reduceret til Centner		2 559 431	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785	4 738 320	4 763 904	4 644 848	5 289 453	

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer."
**) —„— —„— —„— „Jernvarer."

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 18 Driftsaar.

Løbe-No.	Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		Løbe-No.
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
1	Af Passagerer	42 510	119½	40 992	100	59 468	18	48 366	29½	48 641	89½	49 267	96½	46 517	8½	48 728	67½	56 247	102½	1
2	„ Voiturer	708	23	524	42	679	84	468	54	587	64	541	50	431	62	491	70	462	64	2
3	„ levende Dyr	919	36	814	104	1 182	38	1 374	104	1 321	22	946	97	1 049	27½	1 565	26½	1 894	76½	3
4	„ Bagage					2 015	39½	1 845	4½	1 737	117	1 771	101	1 558	53	1 633	74	2 014	91	4
5	„ Pakker	3 446	43½	4 829	24	2 380	97	1 976	8½	2 205	51	2 811	3	2 824	84½	3 167	20	3 751	7	5
6	„ Melk					3 963	98½	3 737	119	4 289	98	5 104	24	5 753	85	6 262	38	7 651	14	6
7	„ Varer	132 122	92	167 870	58	232 845	53	176 878	24	185 868	50	205 823	15½	177 573	79	167 947	11½	184 213	„	7
8	„ Telegrafen	841	28	905	114	1 274	52	1 020	105	815	32½	826	27	794	52	875	116½	987	34	8
9	„ Posten	854	93½	1 224	„	1 690	„	1 252	114	1 239	60	1 228	84	1 219	114	1 560	56	2 066	„	9
10	„ Pakhuus- og Huusleie	2 702	99	1 346	32	1 131	96	778	8	853	67	963	3	861	38	660	5	959	19	10
11	„ Tomteleie			6 183	79	6 594	16	4 887	24	4 577	9	4 791	68	5 662	27	5 967	97	6 978	102	11
12	„ Bryggeleie	516	24	498	59	1 238	96	706	15	1 085	47	647	1	475	45	793	65	1 169	64	12
13	„ Overskydende Leie af Driftsmidler	—	—	—	—	—	—	3 413	31	3 560	21	3 522	30	3 526	108	2 324	40½	1 007	72	13
14	„ Øvrige Indtægter	1 752	104½	463	38½	230	31½	701	7½	347	103	1 234	61½	1 041	105½	1 204	11	1 419	78	14
	Tilsammen Indtægter	186 375	63	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48	257 130	111	279 479	61½	249 290	49	243 181	98½	270 823	4	

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv No.	Trainmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.
A. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1	486,1	—	—	486,1	1 077,4	—	—	1 077,4	490,2	—	—	490,2	245,6	—
- 2	2 307,6	11,5	—	2 319,1	206,0	—	—	206,0	22,4	—	—	22,4	80,3	9,3
- 3	1 937,9	—	—	1 937,9	762,5	—	—	762,5	7,6	—	—	7,6	264,6	—
- 4	186,9	—	—	186,9	837,7	—	—	837,7	30,4	—	—	30,4	171,6	—
- 5	2 753,2	34,0	—	2 787,2	74,5	—	—	74,5	25,2	—	—	25,2	106,0	11,3
- 6	647,6	—	—	647,6	276,5	—	—	276,5	112,5	—	—	112,5	315,8	—
- 7	274,9	—	—	274,9	120,9	—	—	120,9	89,8	—	—	89,8	178,6	—
- 8	539,8	—	—	539,8	202,8	—	—	202,8	3,7	—	—	3,7	270,7	—
- 9	899,3	—	—	899,3	355,6	—	—	355,6	2,1	—	—	2,1	419,9	—
- 10	1 322,1	—	—	1 322,1	558,6	—	—	558,6	11,4	—	—	11,4	669,0	—
- 11	514,3	1,6	—	515,9	1 358,9	—	—	1 358,9	—	—	—	—	579,2	1,8
- 12	1 691,4	—	—	1 691,4	924,9	—	—	924,9	—	—	—	—	135,1	—
- 22	1 703,3	—	—	1 703,3	375,9	—	—	375,9	—	—	—	—	435,9	—
- 23	3 997,2	—	—	3 997,2	89,5	—	—	89,5	—	—	—	—	87,6	—
Tilsammen	19 261,6	47,1	—	19 308,7	7 221,7	—	—	7 221,7	795,3	—	—	795,3	3 959,9	22,2
B. Kongsvingerbanen tiltilhørende:														
No. 13	—	2 008,1	—	2 008,1	3,3	33,0	—	36,3	—	561,7	—	561,7	10,9	28,3
- 14	1,9	3 599,4	—	3 601,3	0,4	28,4	—	28,8	—	1,9	—	1,9	4,4	10,3
- 15	—	4 004,0	—	4 004,0	2,7	155,0	—	157,7	—	3,2	—	3,2	5,8	4,1
- 16	—	2 749,1	—	2 749,1	0,9	276,8	—	277,7	—	—	—	—	4,0	8,1
- 17	—	3 062,7	2,1	3 064,8	0,6	14,8	—	15,4	—	3,8	—	3,8	4,4	5,1
- 18	13,3	4 907,5	—	4 920,8	2,3	—	—	2,3	—	—	—	—	0,4	0,7
- 19	—	2 793,7	—	2 793,7	1,9	13,5	—	15,4	—	33,2	—	33,2	1,2	1,7
- 20	—	1 167,8	—	1 167,8	4,3	—	—	4,3	—	—	—	—	8,6	0,8
- 21	13,3	4 547,6	—	4 560,9	7,0	—	—	7,0	—	7,5	—	7,5	8,7	11,1
Tilsammen	28,5	28 839,9	2,1	28,870,5	23,4	521,5	—	544,9	—	611,3	—	611,3	48,4	70,2

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivets No.	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			22			23			Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.																																												
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar. . . .	18	4	9	28	1	2	31	„	„	8	4	19	1	19	11	„	„	31	28	3	„	„	„	31	„	31	„	29	2	„	17	8	6	21	9	1	24	7	„	11	„	20	216	88	130
Februar . . .	19	4	6	29	„	„	29	„	„	24	5	„	1	28	„	„	„	29	19	4	6	9	4	16	2	21	6	25	3	1	„	„	29	17	3	9	14	15	„	29	„	„	217	87	102
Marts	22	7	2	31	„	„	21	1	9	23	7	1	1	30	„	„	„	31	„	„	31	24	4	3	10	21	„	23	8	„	12	16	3	22	7	2	8	13	10	30	1	„	227	115	92
April	24	6	„	30	„	„	„	„	30	21	9	„	1	29	„	„	„	30	7	1	22	3	21	6	24	4	2	20	10	„	30	„	„	24	6	„	19	11	„	12	3	15	215	100	105
Mai	26	5	„	26	„	5	5	16	10	19	12	„	31	„	„	„	„	31	1	19	11	23	8	„	29	2	„	5	1	25	26	3	2	25	6	„	5	25	1	31	„	„	252	97	85
Juni	18	8	4	4	4	22	26	4	„	15	5	10	30	„	„	1	29	„	„	20	10	27	3	„	28	2	„	9	21	„	20	5	5	25	5	„	30	„	„	27	„	3	260	106	54
Juli	17	3	11	20	4	7	26	5	„	20	10	1	28	„	3	10	21	„	12	10	9	11	8	12	29	2	„	30	1	„	29	„	2	10	5	16	31	„	„	31	„	„	304	69	61
August . . .	20	11	„	28	3	„	28	3	„	„	10	21	31	„	„	28	3	„	„	31	„	„	31	„	13	7	11	29	2	„	30	„	1	25	6	„	31	„	„	31	„	„	294	107	33
September .	28	2	„	24	6	„	25	5	„	„	„	30	30	„	„	27	3	„	„	30	„	„	30	„	„	„	30	27	3	„	28	2	„	24	6	„	30	„	„	30	„	„	273	87	60
October . . .	24	7	„	27	4	„	25	5	1	„	„	31	31	„	„	28	2	1	„	31	„	2	29	„	1	30	„	29	2	„	29	„	2	8	6	17	31	„	„	31	„	„	266	116	52
November. .	23	7	„	25	4	1	26	4	„	„	„	30	27	2	1	17	9	4	16	14	„	„	30	„	22	8	„	16	6	8	29	„	1	5	21	4	30	„	„	30	„	„	266	105	49
December. .	30	1	„	7	15	9	24	7	„	„	„	31	22	„	9	27	4	„	4	27	„	„	31	„	1	20	10	27	4	„	30	„	1	20	10	1	22	9	„	31	„	„	245	128	61
Tilsammen	269	65	32	279	41	46	266	50	50	130	62	174	234	108	24	138	71	157	87	190	89	99	199	68	159	148	59	269	63	34	280	34	52	226	90	50	275	80	11	324	4	38	3 035	1 205	884

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne
No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23, været i Tjeneste 253,7 Dage, i Reserve 59,3 Dage og under Reparation 53,0 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respective 69,3 16,2 14,5
No. 6 og 7 —„— 112,5 —„— 130,5 —„— 123,0 —„— —„— 30,7 35,7 33,6
No. 8, 9 og 10 —„— 175,7 —„— 136,7 —„— 53,6 —„— —„— 48,0 37,4 14,6

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:
Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 . . . . . . 10,53 norske Mile
- No. 6 og 7. . . . . 8,96 —„—
- No. 8, 9 og 10 . . . . 9,97 —„—

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi			350	Spd.	„ ß
Af Locomotivførerne:	Kul	8 036 000 ℔	15 850	—	20 -
	Olie	9 176 Potter	2 017	—	102 -
	Talg	5 767 ℔	576	—	84 -
	Pudsegarn	330 ℔	49	—	60 -
	Hamp og Patentpakning	460 ℔	141	—	57 -
	Lampevæger og Uldgarn		4	—	54 -
- Pudserne:	Lampolie og Gasolie	480 Potter	72	—	111 -
	Talg	575 ℔	57	—	69 -
	Pudsegarn	2 742 ℔	412	—	36 -
		Tilsammen	19 532	Spd.	113 ß

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 19 308,7 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 1 Spd. 1,4 ß, divideret med Locomotivmilenes Antal 31 307,8 blive disse Omkostninger 74,9 ß for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. l. have med Fradrag af 37 882 Spd. 102 ß, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 12 867 Spd. 111½ ß. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 32 400 Spd. 104½ ß, eller for hver Trainmiil 1 Spd. 81,4 ß, for hver Locomotivmiil — Balastmilene medregnet — 1 Spd. 4,2 ß.

Samtlige Jernbanens Udgifter 147 700 Spd. 19 ß, fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 7 Spd. 77,9 ß.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	6 464 083
Passagerer.	619 884 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	929 826
Postvogne.	Disse have gjennemløbet 1 337 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 116 Centner, læsset i Gjennemsnit 126 Centner	—	168 462
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 33 814 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner	—	4 733 960
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	21 623 600
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	16 803 088
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	50 723 019

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne	No.	1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	750	Centner
- do.	-	6 og 7 — -	890	do.
- do.	-	8, 9 og 10 — -	755	do.
- do.	-	13, 14 og 18 — -	460	do.
- do.	-	15, 16 og 17 — -	595	do.
- do.	-	20 — -	840	do.
- do.	-	21 — -	660	do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Hovedbanens Locomotiver med Tendere	23 162 591		
- Kongsvingerbanens do. — do.	60 223		
		—:—	23 222 814
		Tilsammen Brutto Centnermile	73 945 833

Da Trainmilenes Antal paa Hovedbanen er 19 290,1, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 2 629 Centner, foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 30 543,5 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 661 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 18 591 634 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Trainmiil giver 964 Centner og for hver Locomotivmiil 609 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,466
1ste & 2den do. do.	0,208
2den do. do.	1,068
3die do. do.	1,706
Stoppevogne	1,753
Postvogne	0,069
Godsvogne	13,685
Tilsammen i Gjennemsnit	18,950 Vogne

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ℔	Kulforbrug pr. Locomotivmiil. ℔	Timer med Damp oppe.
Januar	2 071,9	530 200	256	2 838
Februar	2 303,7	684 900	279	3 074
Marts	2 435,2	643 800	281	3 158
April	2 376,1	618 300	260	3 094
Mai	2 558,5	659 400	258	3 475
Juni	2 793,5	660 600	236	3 650
Juli	3 182,4	723 300	227	4 413
August	3 187,3	739 500	232	4 372
September	2 912,8	688 200	236	4 025
October	2 652,7	690 100	260	3 845
November	2 538,8	679 200	268	3 802
December	2 294,9	718 500	313	3 482
	31 307,8	8 036 000	257	43 228

Antallet af Passageertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig hele Aaret . . . . 2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 8de April til 30te April. 1 ned.
— do. - do. — - 1ste Mai - 30te Novbr. 2 op og 2 ned.
— do. - do. — - 1ste Decbr. - 31te Decbr. 1 ned.
— do. - Alna — - 24de Marts - 18de Mai 2 op og 2 ned.
— do. - do. — - 19de Mai - 15de Septbr. 4 op og 4 ned.
— do. - do. — - 16de Septbr. - 31te Decbr. 2 op og 2 ned.

Af Godstog har hver Søgnedag hele Aaret gjennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie og desuden 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere ere Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen og Haneborg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 14 foregaaende Driftsaar. (Ballast-Kjøringen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Samtlige Locomotivmile paa Hovedbanen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Coke og Kul i Centnerm., Virkningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ℔	Pr. Locomotivmiil. ℔	Pr. Centnermiil. ℔	Pr. Time med Fyr paa. ℔		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,389	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0,1306	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0,121	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,116	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,1074	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 902	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268
16de	26 709,8	66 413 425	35 944	1,346	6 875 012 Kul.	257	0,1035	191	2 486	9,660
17de	27 738,6	66 761 530	38 524	1,389	6 893 152 Kul.	249	0,1033	171	2 407	9,686
18de	30 543,5	73 945 833	42 103	1,415	7 831 608 Kul.	257	0,1059	186	2 421	9,442

De væsentligste Arbeider, der i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne ere:

Fuldført Reparation paa Locomotiverne No. 5 og 6, udført Hovedreparation paa Locomotiv No. 8 og større Reparationer paa Locomotiverne No. 3, 9 og 11.

Til samtlige Hovedbanens Locomotivers Vedligeholdelse er ialt anvendt 240 Stkr. nye Kobberrør, hvoraf indsat 225 Stkr. som Kjedelrør, benyttet 8 Stkr. til Skjøder for gamle Messingrør og anvendt 7 Stkr. dels til Luftrør i Fyrkasser, dels til Damplednings- og Spisningsrør for Kjedlerne. Anvendt 9 Stkr. nye Messingrør for Opskjødning af gamle Rør; opskjødt og indsat 373 Stkr. gamle Messingrør. Desuden er af en Kjedel udtaget, strukket og paany indsat 127 Stkr. Kobberrør. Der er paalagt og dreiet 14 Stkr. store og 4 Stkr. smaa Ringe af Staal, samt 2 Stkr. smaa do. af Jern. Skiftet og omdreiet 11 Par store og 23 Par smaa Hjul (hvoraf 18 Par smaa Hjul med Staalringe og 5 Par med Jernringe); af disse er omlagt 2 Stkr. store og 1 liden Ring af Staal. Ombyttet en Krumtapaxel af Jern med ny af Støbestaal og en Tenderaxel med ny af Jern. Anbragt 2 Stkr. nye Stempler af Metal, 41 Stkr. nye Stempelpakningsringe af Metal, 6 Stkr. nye do. af Støbejern, 4 Stkr. nye Stempellaase af Metal, 1 ny Stempelstang af Staal, 2 Stkr. nye Connectingstænger af Støbestaal og 2 Stkr. nye Sleidstænger af Jern. Anbragt 3 Stkr. nye Understykker for Axelkasser til Locomotiver, 4 Stkr. nye Sleider, 6 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver, 1 ny Regulatorsleide, 4 Par nye Storendelagere, 2 Par nye Smaaendelagere og 4 Par nye Koblingstanglagere af Metal, 4 Stkr. nye Linkeblokke, 7 Stkr. nye Bolte af Staal for Sleidbevægelse samt 2 Stkr. nye Tapper af Staal i Krydshoveder. Anbragt 4 Stkr. nye Injectorer med tilhørende Skrueventiler af Metal og Spisningsrør m. m. af Kobber, 1 Koblingsrør af Vidskelæder og 8 Stkr. do. af Metal. Indsat 3 Stkr. nye Plader i Kjedler, anbragt 1 ny udvendig Fyrkasse af Jern, 2 Stkr. nye Fyrdøre med Luftspjeld, 1 ny Skorsten med Gnist-

*) 16 Maaneder.

fængerpibe, 1 nyt Damprør for Regulatorer, 1 ny Dør for Røgkasse og 2 Stkr. nye Skjermhuse. Indsat 3 Stkr. nye Kobberplader i indvendige Fyrkasser, anbragt 1 ny Dampdôme af Smedejern og 1 udvendig Dôme af Messingplader. Indsat 410 Stkr. nye gjennemborede Stagbolte af Kobber, 64 Stkr. nye Bolte for Topbærebjælker i Fyrkasser, 22 Stkr. nye Fyrkasse-Luftrør af Kobber. Anbragt 16 Stkr. nye Kraner, 3 Stkr. nye Pakningsbøssinger, 11 Stkr. nye Modpakningsringe. 20 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger, 4 Stkr. nye Kjedelventiler og 2 Stkr. nye Sikkerhedsventiler, alt af Metal. Anbragt 13 Stkr. nye Pakningsbolte af Smedejern, 8 Stkr. Bøssinger og Tappe af Staal for Balancer, 16 Stkr. nye Fjederstroppe, 12 Stkr. nye Fjederstroppinder, 24 Stkr. nye Fjederstropkramper, 1 ny Bremsarm af Smedejern, 2 Stkr. nye Bremsmuttere, 3 Stkr. nye Bremsskruer, 2 koniske Drev, 3 Stkr. nye Trækfjedre og 4 nye Nummerplader af Messing. Omboret 2 Stkr. Cylindere, opskjødt 6 Stkr. Sleidstænger, afdreiet 2 Stkr Stempelstænger og 13 Stkr. Sleidstænger, afrettet 32 Stkr. Sleider og Sleidfjæs, samt 27 Stkr. Axelkasser med tilsvarende Axelstyrere. Opsat 14 Stkr. Stempler, 8 Stkr. Excenterstroppe, 419 Stkr. Sidestanglagere. Skiftet 38 Stkr. Bærefjedre; repareret 86 Stkr. Kraner og 28 Stkr. Spisningsrør.

Desuden er udført forskjellige andre Reparationer foruden Locomotivernes Reengjøring og Opmaling samt indvendig Skrabning og Maling af Kjedler. 5 Stkr. Kjedler er prøvet med Koldtvandstryk, 200 ℔ pr. Kvadrattomme.

Af Ovenstaaende er til Locomotiverne No. 1 — 5, 11 & 12 og 22 & 23 benyttet 11 Stkr. nye Kobberrør, 6 Stkr. nye og 246 Stkr. gamle, opskjødte Messingrør. Videre paalagt og dreiet 8 Stkr. store og og 2 Stkr. smaa Hjulringe af Staal, skiftet og omdreiet 4 Par store og 19 Par smaa Hjul, (hvoraf 5 Par smaa med Jernringe de øvrige med Staalringe); 1 liden Ring af Staal er omlagt.

For Locomotiverne No. 6 & 7 er benyttet 229 Stkr. nye Kobberrør, 6 Stkr. store Hjulringe af Staal, skiftet og omdreiet 3 Par store og 4 Par smaa Hjul med Staalringe og Krumtapaxelen af Staal anbragt.

For Locomotiverne No. 8 — 10 er benyttet 3 Stkr. nye og 127 Stkr. gamle, opskjødte Messingrør og 127 Stkr. Kjedelrør af Kobber udtaget, forlænget ved Trækning og paany indsat, paalagt og dreiet 4 Stkr. smaa Hjulringe (2 af Staal og 2 af Jern), skiftet og omdreiet 4 Par store Hjul med Staalringe, hvoraf er omlagt 2 store Ringe.

Hovedreparation er udført paa Kongsvingerbanens Locomotiver No. 13, 17 og 19 samt større Reparationer paa Locomotiverne No. 16 og 20.

For samtlige Kongsvingerbanens Locomotiver er brugt følgende Materialier og ved samme foretaget følgende Arbeider:

Brugt 160 Stkr. nye Kobberrør, hvoraf indsat 150 Stkr. som Kjedelrør og de resterende 10 Stkr. benyttet som Skjøder for gamle Messingrør, ligesaa er benyttet 14 Stkr. Messingrør til Skjøder for gamle do., hvoraf er opskjødt og indsat 563 Stkr. Paalagt og dreiet 4 Stkr store Hjulringe af Staal for Reservehjul. Undersat 2 Par nye Hjul med Axler og Ringe af Jern. Skiftet og omdreiet 4 Par store og 13 Par smaa Hjul med Ringe af Staal, heraf er 4 store og 1 liden Ring omlagt. Anbragt en ny Krumtapaxel af Støbestaal, 2 Stkr. nye Stempler af Metal, 4 Stkr. nye Stempelpakningsringe af Støbejern og 12 Stkr. Stempellaase af Metal, 10 Stkr. nye Sleider, 4 Stkr. nye Regulatorsleider, 33 Stkr. nye Modpakningsringe og 41 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger, 4 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 2 Stkr. do. for Tendere, 2 Stkr. Kugleventiler, 6 Stkr. nye Kraner, 1 Stk. nyt Storendelager, 2 Par Koblingstanglagere, 1 Par nye Foringer for Excenterstropper og 1 Stk. ny Ventilskrue, alt af Metal. Indsat 65 Stkr. nye gjennemborede Stagbolte af Kobber og 4 Stkr. Kobberlapper indvendig i Fyrkasser. Anbragt 4 Stkr. nye Linkeblokke, 26 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser, 1 Stk. ny Fjederstropspinde, 2 Stkr. do. Kramper, 32 Stkr. Ramværkbolte, 61 Stkr. Cylinderbolte af Smedejern, 30 Stkr. nye Bolte for Sleidkasser og 31 Stkr. nye Pakningsbolte af Smedejern, 8 Sæt Bøssinger og Tappe af Staal for Balancer, 4 Stkr. nye Bufferfjedre, 1 Stk. ny Skorstenspibe, 1 Stk. ny Blæstpibe, 2 Stkr. nye Gnistfængerpiber, 2 Stkr. nye Injectorer med tilhørende Ventiler, Ledninger og Spisningsrør af Kobber. 3 Stkr. nye Damptrykmaalere, 2 Stkr. nye Fyrdøre, 1 Stk. ny Endebjælke af Eg, 1 Stk. nyt Skjærmhus og 4 Stkr. nye Koblingsrør af Vidskelæder. Omboret 2 Stkr. Cylindere, afdreiet 4 Stkr. Stempelstænger, 10 Stkr. Sleidstænger og 1 Stk. Pumpekolbe. Afrettet 23 Stkr. Sleider og Sleidfjæs, 4 Stkr. Axelkasser paafodrede og tilsvarende Axelstyrere afrettede. Skiftet 3 Stkr. Bærefjedre. Reguleret 4 Stkr. Sleider. Opsat 20 Stkr. Excenterstropper og 157 Stkr. Sidestanglagere. Repareret 42 Stkr. Kraner og 12 Stkr. Spisningsrør og indskiftet en brugt Krumtapaxel.

Desuden forskjellige andre Reparationer, foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling, Fernissering, samt invendig Reengjøring, Skrabning og Maling af Kjedler og Tendere. 8 af Kjedlerne er prøvet med Koldtvandstryk, 200 ℔ pr. Kvadrattomme.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 18 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Istandholdelse.									Locomotivernes Drift.											Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.			Tilsammen.			
		Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.			Lønninger og Arbeidsløn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.				Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.			Tilsammen.										
		Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.		Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.		Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	
		Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	Sp	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	Sp	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	Sp	ß
1ste	13 769	1 269	111	11	2 800	„	24	4 069	111	35	15 069	90	1	11	6 616	13	58	21 685	103	1	69	I de 9 første Aar fordelt under de andre opførte Conti.			25 755	94	1	104
2det	14 333	2 856	51	24	2 506	57	21	5 362	108	45	16 178	46	1	16	5 780	110	48	21 959	36	1	64				27 322	24	1	109
3die	15 011	4 909	47	40	4 002	12	32	8 911	59	72	17 636	55	1	21	4 925	56	39	22 561	111	1	60				31 473	50	2	12
4de	15 955	2 547	80	19	4 014	35½	30	6 561	115½	49	17 509	111	1	12	5 697	36	43	23 207	27	1	55				29 769	22½	1	104
5te	16 258	3 729	70	28	4 144	106½	31	7 874	56½	58	15 632	23	„	115	5 888	70	43	21 520	93	1	39				29 395	29½	1	97
6te	16 166	3 048	77	23	4 335	17½	32	7 383	94½	55	15 439	36	„	115	6 246	64	46	21 685	100	1	41				29 069	74½	1	96
7de	21 518	4 720	96	26	7 594	8	42	12 314	104	68	18 997	47	„	106	6 626	90	37	25 624	17	1	23				37 939	1	1	91
8de	21 937	7 659	85	42	10 022	48	55	17 682	13	97	17 693	54	„	97	6 125	56	34	23 818	110	1	11				41 501	3	1	107
9de*)	30 454	11 112	117½	44	7 978	93	31	19 091	90½	75	20 511	93	„	81	8 131	41	32	28 643	14	„	113				47 734	104½	1	68
10de	35 219	10 021	48½	34,1	8 820	44	30,1	18 841	92½	64,2	22 846	65½	„	77,8	8 721	87½	29,7	31 568	33	„	107,5	1 970	76	6,7	52 380	81½	1	58,5
11te	33 330	7 727	38	27,8	8 120	102½	29,2	15 848	20½	57,0	23 667	110	„	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	„	114,9	768	6	2,8	48 538	111½	1	54,8
12te	59 259,2	13 357	92½	27,0	11 458	102	23,2	24 816	74½	50,2	37 118	71½	„	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79½	„	104,0	2 253	74	4,6	78 418	108	1	38,8
13de	52 956,5	9 374	74	21,2	9 608	64	21,8	18 983	18	43,0	32 325	106½	„	73,3	12 362	96	28,0	44 688	82½	„	101,3	1 814	34	4,1	65 486	14½	1	28,4
14de	53 149,4	4 802	106½	10,8	10 921	46	24,7	15 724	32½	35,5	32 995	109½	„	74,5	12 929	107	29,2	45 925	96½	„	103,7	1 591	71	3,6	63 241	80	1	22,8
15de	53 263,1	9 294	58	20,9	10 950	68	24,7	20 245	6	45,6	33 140	42	„	74,6	13 309	34	30,0	46 449	76	„	104,6	1 866	3½	4,2	68 560	85½	1	34,4
16de	54 194,4	9 630	85½	21,3	11 859	42	26,3	21 490	7½	47,6	28 942	111	„	64,1	13 599	43	30,1	42 542	34	„	94,2	1 308	37	2,9	65 340	78½	1	24,7
17de	56,551,3	8 669	68½	18,4	10 954	44	23,2	19 623	112½	41,6	26 425	16	„	56,1	14 522	„	30,8	40 947	16	„	86,9	1 293	112	2,8	61 865	½	1	11,3
18de	61 455,2	9 286	19½	18,13	11 194	88	21,86	20 480	107½	39,99	31 785	50	„	62,06	16 300	47	31,83	48 085	97	„	93,89	1 717	2	3,35	70 283	86½	1	17,23
Tils.	624 779,1	124 020	5½	23,82	141 287	18	27,14	265 307	23½	50,96	423 917	37	„	81,47	170 268	93½	32,70	594 186	10½	„	114,12	14 583	55½	3,81	874 076	89½	1	47,88

*) Fra og med 9de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnet.

Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv-mile.	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.		Total.	
		Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.		Lønninger og Arbeidsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.		Driftspersonalet: Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.					
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Hovedbanen . . .	31 307,8	3 023	102	5 164	38	8 188	20	19 532	113	10 259	26	29 792	19	„	„	37 980	39
Kongsvingerbanen .	30 147,4	2 453	78	2 334	50	4 788	8	12 252	57	6 041	21	18 293	78	„	„	23 081	86
Fælles for begge Baner		3 808	79½	3 696	„	7 504	79½	„	„	„	„	„	„	1 717	2	9 221	81½
Tilsammen . .	61 455,2	9 286	19½	11 194	88	20 480	107½	31 785	50	16 300	47	48 085	97	1 717	2	70 283	86½

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile. Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Antal Reparationsdage. Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
A. Hovedbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	8 993	622	—	9 615	34	8,5	282,8	2	2	—
Passageervogne, 1ste Classe	3										
do. 1ste & 2den Cl.	2	1 167	4 835	19	6 021	32	16,0	188,2	1	1	—
do. 2den Classe	8	19 670	423	—	20 093	77	9,6	260,9	3	5	—
do. 3die do.	20	30 496	645	32	31 173	699	33,5	44,6	7	13	—
do. Stoppevogne	6	30 194	3 204	—	33 398	571	35,6	58,5	6	10	—
Godsstoppevogne	10										
Melkvogne	4										
Hestevogne	2										
Plankevogne	271	158 726	124 198	3 831	286 755	4 434	12,4	64,7	127	216	15
do. af Jern, overdækkede	2										
Kassevogne	79										
Tilsammen	408	249 246	133 927	3 882	387 055	5 847	14,1	66,2	146	247 *	15
B. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	4	22	—	26	—	—	26,0	—	—	1
Passageervogne 1ste & 2den Cl.	8	2 740	29 839	19	32 598	59	7,3	552,5	1	6	1
do. 2den Classe	4	938	6 671	—	7 609	18	4,5	422,7	1	1	2
do. 3die do.	12	2 415	35 603	19	38 037	65	5,4	585,2	3	2	7
do. Stoppevogne	8	3 613	51 069	13	54 695	303	20,2	180,5	5	7	3
Godsstoppevogne	7										
Postvogne	3	1 337	7 909	—	9 246	139	46,3	66,5	1	2	—
Hestevogne	5										
Dækkede Godsvogne	5	105 262	100 167	2 638	208 067	3 751	14,2	55,5	88	170	7
Plankevogne	205										
Kassevogne	50										
Tilsammen	308	116 309	231 280	2 689	350 278	4 335	14,1	80,8	99	188	21
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		7	43		50						
Passageervogne, 1ste Classe		—	—		—						
do. 1ste & 2den Cl.		7	43		50						
do. 2den Classe		4	22		26						
do. 3die do.		7	43		50						
Stoppevogne		7	43		50						
Kassevogne og Plankevogne		6 307	39 057		45 364						
Tilsammen		6 339	39 251		45 590						

*) I Aarets Løb har 393 Stkr. af Hovedbanens Vogne været underkastet 1 118 Reparationer fra 1 til 7 Gange eller i Gjennemsnit 2,85 Gange.

Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1872 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.	Antal Pladse. i hver Vogn-Classe. 1	2	3	Tilsammen Classe. 1	2	3	Høieste tilladte Belastning. i Gjennemsnit pr. Vogn. Centn.	Summa. Centn.	Vægt. i Gjennemsnit pr. Vogn. Centn.	Summa. Centn.	Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler. i Gjennemsnit pr. Vogn. Spd.	ß	Summa. Spd.	ß	Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme. Længde. Fod.	Høide. Fod.	Bredde. Fod.	Hjulafstand. Fod.	Anmærkninger.
Passageervogne:																						
Den kgl. Vogn. .	1	24			24								1 836	„	1 836	„	19,83	18,33	6,42	7,66	10,58	Inddelt i 3 Coupeer, hvoraf 1 kongelig.
1ste Classe . . .	3	24			72					112	672		1 728	„	5 184	„	19,83	18,33	6,42	7,66	10,58	do. i 3 do. hver med 8 Pladse rummende tilsammen 24 Personer.
bl. 1ste & 2den Cl.	2	8	20		16	40							1 728	„	3 456	„	19,83	18,33	6,42	7,66	10,58	do. i 1—1ste og 2—2den Cl.*) Coupeer, rummende tilsammen 28 Personer.
2den Classe . . .	8		40			320				108	864		1 323	„	10 584	„	20,42	18,92	6,42	7,66	10,58	do. i 2 Coupeer à 20 Pladse, rummende tilsammen 40 Personer.
3die do. . . .	20			40			800			107	2 140	1	990	„	19 800	„	20,00	18,50	6,42	7,50	11,00	do. do. 40 do.
Sum	34				112	360	800			108,12	3 676	1	1 201	92	40 860	„						
Stoppevogne:																						
Passageerstoppevogne	6		10			60				110	660	6	1 261	60	7 569	„	20,50	19,00	6,42	7,66	11,00	Inddelt i 1 Conductørcoupe, 1 Bagagerum og 1 Postcoupe (2den Classe).
Godsstoppevogne	10									117	1 170	10	839	30	8 392	60	16,50	15,00	6,42	7,50	8,50	do. i 1 Conductørcoupe og 1 Bagagerum.
Sum	16					60				114,38	1 830	16	997	71	15 961	60						
Godsvogne:																						
Hestevogne. . . .	2									105	210	2	600	„	1 200	„	20,00	18,50	6,50	7,50	9,00	do. i 4 Spiltouge med stoppede Side- og Endevægge.
Melkvogne	4									149	596	4	660	„	2 640	„	20,33	18,83	6,66	8,00	10,50	For Transport af Melk.
Kassevogne . . .	44									83	3 652	44					15,00	13,50	3,58	7,25	7,75	Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.
do. . . .	17							110	9 240	86	1 462	17	461	66	36 000	108	15,00	13,50	3,66	7,25	8,50	Med faste Ende- og Sidevægge og Døre paa Midten.
do. . . .	5									97	485	5					20,00	18,50	5,42	7,25	9,00	do. do. do. do. do.
do. . . .	12									99	1 188	12					20,00	18,50	5,00	7,75	9,00	For Transport af Brænde og Gjødsel.
Plankevogne . . .	15									93	1 395	15					21,00	12,00	0,46	7,50	9,50	
do. . . .	163							120	32 880	90	14 670	163	404	57	110 827	11	18,00	12,00	0,46	7,50	8,00	
do. . . .	94									80	7 520	94					16,00	12,83	0,46	7,50	8,00	
do. af Jern overdækkede	2									132	264	2					27,41	25,00	6,25	8,00	13,50	For Transport af høvlet Last.
Sum	358								42 120	87,83	31 442	358	420	103	150 667	119						
Generalsum	408				112	420	800	117,64	42 120	90,56	36 948	375	508	66	207 489	59						

*) Oprindelig 1ste Classes Coupeer i hele Vognen.

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse.

A. Hovedbanens Vogne alene.

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Nye Hjulringe, 134 Stkr.	2 313 Spd.	50 ß				
„ **Hjul**, 100 Stkr.	1 604 —	„ -				
„ do. med Axler, 24 Par	2 145 —	29 -				
„ **Axelkasser**, 66 Stkr.	330 —	„ -				
Copalfernis, 235 Potter	117 —	„ -				
Linolie, 493 Potter	77 —	„ -				
Staal til Fjedre, 985 ℔	47 —	79 -				
Jern i Stænger, 25 743 ℔	881 —	53 -				
do. i Plader, 1 510 ℔	60 —	36 -				
Metalsager og Lagere, 129 ℔	37 —	27 -				
Nye Trædele	1 114 —	59 -				
Vidskelæderringe, 207 Stkr.	128 —	92 -				
Diverse	1 707 —	14½ -				
	10 563 Spd.	79½ ß				
Herfra for indleverede casserede Hjulringe, Jern etc.	2 281 —	51 -	8 282 Spd.	28½ ß		
Arbeidsløn for Reparation af 1 081 Stkr. Vogne pr. Accord	665 Spd.	48 ß				
Arbeidsløn for Omdreining af 394 Par Hjul	230 —	„ -				
do. - Omlægning og Befæstelse af 497 Stkr. Hjulringe	124 —	30 -				
do. - Diverse	2 466 —	52 -	3 486 —	10 -	11 768 Spd.	38½ ß

B. Kongsvingerbanens Vogne alene.

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Nye Hjulringe, 104 Stkr.	1 749 Spd.	8 ß				
„ **Axelkasser**, 516 Stkr.	2 580 —	„ -				
Copalfernis, 64 Potter	31 —	2 -				
Linolie, 134 Potter	21 —	28 -				
Staal til Fjedre, 136 ℔	6 —	31 -				
Jern i Stænger, 7 254 ℔	191 —	110 -				
do. i Plader, 134 ℔	20 —	96 -				
Metalsager og Lagere, 575 ℔	165 —	74 -				
Bufferfjedre, 23 Stkr.	54 —	15 -				
Nye Trædele	262 —	73 -				
Vidskelæderringe, 181 Stkr.	106 —	61 -				
Diverse	274 —	34 -				
	5 463 Spd.	52 ß				
Herfra for indleverede casserede Hjulringe, Jern etc.	633 —	91 -	4 829 Spd.	81 ß		
Arbeidsløn for Reparation af 765 Stkr. Vogne pr. Accord	506 Spd.	24 ß				
do. - Omdreining af 326 Par Hjul	188 —	„ -				
do. - Omlægning og Befæstelse af 287 Stkr. Hjulringe	71 —	90 -				
do. - Diverse	1 909 —	43 -	2 675 —	37 -	7 504 —	118 -
				Lateris	19 273 Spd.	36½ ß

Transport 19 273 Spd. 36½ ß

Fælledsudgifter for begge Baners Vogne.

Olier diverse til Smørelse, 2 518 Potter	450 Spd.	69 ß					
Smørelse (Grease) 8 327 ℔	484 —	15 -					
Forskjellige Materialier	224 —	48 -	1 159 Spd.	12 ß			
Lønning til 1 Formand og 5 Vognvisitører	1 587 Spd.	41 ß					
Presenningers Vedligeholdelse	2 350 —	82 -					
Forskjellige Reparationer, Administration, Sjouerarbeide og Materialtransport	1 681 —	60 -	5 619 —	63 -		6 778 —	75 -
Tilsammen						26 051 Spd.	111½ ß

De væsentligste Arbeider, som i Driftsaaret har været udført ved Hovedbanens Vogne ere:

Ombygget Godsstoppevogn No. 13, forhøiet en Kassevogn og paasat denne bevægeligt Jerntag, anbragt Vandindretning i en Passageerstoppevogn og forsynet en do. med Axelboxer for Oliesmørelse. Forandret Stigbretterne paa en 1ste og 2den Classe og sex 3die Classe Passageervogne, sex Passageerstoppevogne, en Godsstoppevogn og en Melkvogn; anbragt ny Bremsindretning paa to og tyve, opmalet syv og femti og forsynet tre og tyve Godsvogne med løs Overbygning for Transport af Brænde. Indsat nye Døre, Vinduer og Bænke i to, nye Skillevægge og Bagagehylder i fire 3die Classe Passageervogne, forsynet en 1ste & 2den Classe do. med indvendige Vinduer samt forandret Sæderne m. m. i den ene 2den Classe Coupé i en saadan Vogn. Fernisseret en 1ste Classe Passageervogn samt en Passageerstoppevogn; malet og fernisseret en 1ste & 2den Classe og ni 3die Classe Passageervogne, tre Passageerstoppevogne, to Godsstoppevogne og to Melkvogne.

Ved Kongsvingerbanens Vogne:

Ombygget Godsvogn No. 49, forandret Stigbretterne paa en 1ste & 2den Classe, to 2den Classe og tre 3die Classe Passageervogne samt tre Godsstoppevogne. Anbragt Vandindretning i en Passageerstoppevogn, malet tre Godsvogne, malet og fernisseret en 3die Classe Passageervogn, fire Passageerstoppevogne, en Godsstoppevogn og en Postvogn, samt anbragt dobbelte Bærefjedre paa en saadan. Indsat Skillevæg og Bagagehylder i en 3die Classe Passageervogn og forsynet en 2den Classe og tre 3die Classe Passageervogne samt ethundrede og tre og tyve Godsvogne med nye Axelboxer for Oliesmørelse.

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Drift og Vedligeholdelse ved Hoved- og Kongsvingerbanen i de forløbne Driftsaar.

Aar.	Driftsaar.		Antal Vogne.		Nye Vogne anskaffet						Tilsammen Antal Vogne.		Total begge Baners Vogne.	Antal Vognmile tilbagelagt af				Tilsammen Vognmile.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Drift og Vedligeholdelse af samtlige Vogne								
	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	af Hovedbanen.			af Kongsvingerbanen.			Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.		Hovedbanens Vogne.	pr. Vogn.	Kongsvingerbanens Vogne.	pr. Vogn.			Vedligeholdelse og Smørelse		pr. Vognmil.	Conductørløn, Belysning og Reenholdelse.		pr. Vognmil.	Total.		Tilsammen pr. Vognmil.
					Stkr.	Spd.	ß	Stkr.	Spd.	ß										Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß
1854/1855	1	—	262	—	—	„	„	—	„	„	262	—	262	163 915	626	—	—	163 915	626	6 161	87	4,51	2 191	76	1,60	8 353	43	6,11
1855/1856	2	—	262	—	—	„	„	—	„	„	262	—	262	179 051	683	—	—	179 051	683	4 200	29	2,81	2 195	109	1,47	6 396	18	4,28
1856/1857	3	—	262	—	40	14 308	29	—	„	„	302	—	302	195 035	646	—	—	195 035	646	6 073	13	3,74	2 543	111	1,56	8 617	4	5,30
1857/1858	4	—	302	—	—	„	„	—	„	„	302	—	302	200 733	665	—		200 733	665	5 709	115	3,41	2 823	29	1,69	8 533	24	5,10
1858/1859	5	—	302	—	—	„	„	—	„	„	302	—	302	215 324	712	—	—	215 324	712	5 879	105	3,28	2 958	65	1,65	8 838	50	4,93
1859/1860	6	—	302	—	—	„	„	—	„	„	302	—	302	201 898	668	—	—	201 898	668	7 727	„	4,59	2 992	19	1,78	10 719	19	6,37
1860/1861	7	—	302	—	28	12 498	70	—	„	„	330	—	330	241 519	732	—	—	241 519	732	11 780	6½	5,85	3 206	117	1,59	14 987	3½	7,44
1861/1862	8	—	330	—	2	1 029	39	—	„	„	332	—	332	275 921	831	—	—	275 921	831	15 439	101	6,71	3 903	46	1,70	19 342	27	8,41
1862/1863	9	1	332	205	30	9 252	13	—	„	„	362	205	567	261 006	721	115 988	566	376 994	665	15 673	73	4,99	5 002	55	1,59	20 676	8	6,58
1863/1864	10	2	362	205	—	„	„	—	„	„	362	205	567	289 216	799	178 837	872	468 053	825	12 396	20½	3,18	6 002	29	1,54	18 398	49½	4,72
1864/1865	11	3	362	205	—	„	„	75	30 450	„	362	280	642	272 837	754	157 653	563	430 490	671	13 273	33	3,70	5 627	24	1,57	18 900	57	5,26
1865/1866*)	12	4	362	280	2	1 320	„	1	1 434	„	364	281	645	412 697	1 134	354 962	1 263	767 659	1 190	23 893	½	3,74	8 721	46	1,36	32 614	46½	5,10
1867	13	5	364	281	15	897 5 785	3 35	27	19 760	„	379	308	687	371 760	981	316 351	1 027	688 111	1 002	21 454	113½	3,74	7 629	16	1,33	29 084	9½	5,07
1868	14	6	379	308	26	6 359 4 210	84 43	—	„	„	405	308	713	400 832	990	380 608	1 236	781 440	1 096	19 945	78	3,06	8 093	106	1,24	28 039	64	4,30
1869	15	7	405	308	1	668 58	44 89	—	„	„	406	308	714	411 937	1 014	370 519	1 203	782 456	1 096	23 999	21½	3,68	8 271	44	1,27	32 270	65½	4,95
1870	16	8	406	308				—	„	„	406	308	714	394 994	973	341 264	1 108	736 258	1 031	23 934	116	3,90	8 381	48	1,37	32 316	44	5,27
1871	17	9	408	308	2	1 347	11	—	„	„	408	308	716	371 500	911	321 225	1 043	692 725	967	20 373	13½	3,58	9 004	110	1,56	29 378	3½	5,09
1872	18	10	408	308	—	„	„	—	„	„	408	308	716	387 055	949	350 278	1 137	737 333	1 030	26 051	111½	4,24	9 729	109	2,58	35 781	100½	5,82

*) 16 Maaneder for Hovedbanens Vedkommende.

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytningen af Skinner og Sleepers paa de forskjellige Afdelinger af Banen for 18de Driftsaar.

Afdeling af Banen og dens Sidespor.	Christiania Station indtil Foden af Stigningen $\frac{1}{40}$.	Linien derfra til Sporskiftet ved Bryn Station og Sidebanerne der.	Derfra til Veiovergangen ved nordre Ende af Grorud Station og Sidebanerne der.	Derfra til søndre Sporskifte ved Robsrud.	Derfra til nordre Ende af Strømmens Platform med Sidesporene ved Robsrud.	Derfra til søndre Ende af Jernbroen ved Lillestrøm.	Fælledsstationen ved Lillestrøm til nordre Sporskifte	Derfra til søndre Ende af Børkebro.	Derfra til Bjørndalen med Sidesporene ved Frogner.	Derfra til Sporskiftet ved Hauersæter med Sidesporene ved Kløften, Trøgstad og Hauersæter.	Derfra til Heirets Teglværk med Sidesporene ved Dahl.	Derfra til og med Eidsvold Station.	Sidebanerne ved Strømmen.	Hovedbanens Sidebaner ved Lillestrøm.	Tilsammen.
Ved Udgangen af 18de Driftsaar.															
Banelængde, engelske Fod, Hovedspor	2 087	10 483	21 541	12 056	12 832	8 056	2 456	25 104	15 997	51 998	34 076	25 074	—	—	221 760
Banelængde, engelske Fod, Sidespor	29 389	2 805	1 936	—	1 112	—	3 761	—	814	3 991	3 485	4 640	8 140	7 723	67 796
Tilsammen	31 476	13 288	23 477	12 056	13 944	8 056	6 217	25 104	16 811	55 989	37 561	29 714	8 140	7 723	289 556
Skinnelængde i eng. Fod: Broskinner, 60 ℔ pr. Yard .	36 414	—	340	—	186	—	—	36 708	29 749	110 916	74 414	48 744	3 971	592	342 034
Skinnelængde i eng. Fod: Vignol do. 60 „ „ do. .	4 765*)	25 067**)	36 300	8 460	18 480	16 112**)	2 352	13 500	3 303	—	—	—	9 403	2 751	140 493
Skinnelængde i eng. Fod: do. do. 72 „ „ do. .	21 773	1 509	10 314	15 652	9 222	—	10 082	—	570	1 062	708	10 684	2 906	12 103	96 585
Tilsammen	62 952	26 576	46 954	24 112	27 888	16 112	12 434	50 208	33 622	111 978	75 122	59 428	16 280	15 446	579 112
Antal Langsleepers	—	—	—	—	—	—	—	2 074	1 562	5 822	3 746	2 567	—	—	15 771
do. Tversleepers	11 008	5 266	9 340	4 823	5 541	3 045	2 487	8 818	5 508	18 663	12 403	9 450	2 700	2 948	102 000
Ombytning af Skinner.															
Løbende Fod. Broskinner, 60 ℔ pr. Yard. .	785	—	—	—	—	—	—	1 683	1 287	7 192	2 321	2 487	—	—	15 755
Løbende Fod. Vignol do. 60 „ „ do. . .	—	—	477	—	141	36	—	—	—	—	—	—	168	21	843
Løbende Fod. do. do. 72 „ „ do. . .	3 732	1 650	1 013	2 492	3 189	735	1 203	—	—	—	—	201	—	168	14 383
I Procent af Skinnelængden. Broskinner, 60 „ „ do. . .	2,2	—	—	—	—	—	—	4,6	4,3	6,5	3,1	5,0	—	—	4,6
I Procent af Skinnelængden. Vignol do. 60 „ „ do. . .	—	—	1,3	—	0,76	—	—	—	—	—	—	—	1,8	0,76	0,6
I Procent af Skinnelængden. do. do. 72 „ „ do. . .	17,1	6,6	9,8	15,9	34,6	—	11,9	—	—	—	—	—	—	1,4	14,9
Ombytning af Sleepers.															
Langsleepers (18' × 10")	—	—	—	—	—	—	—	256	287	747	578	268	—	—	2 136
I Procent af Antallet	—	—	—	—	—	—	—	12,3	18,4	12,8	15,4	10,4	—	—	13,5
Tversleepers (9' × $\frac{8}{2}$")	916	—	6	630	259	—	6	975	408	2 200	1 642	711	—	—	7 753
I Procent af Antallet	8,3	—	—	13,1	4,7	—	—	11,1	7,4	11,8	13,2	7,5	—	—	7,6

*) Heraf er 331 Fod à 36 ℔ pr. Yard og 2 144 Fod Staalskinner.
**) Staalskinner.

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 34 Stkr. Crossings, 1 Sæt Points og 2 Pointsskinner, 32 Par Laskejern, 828 Stkr. Laskebolte, 300 Stkr. Dogs, 300 Stkr. Underlagsplader, 17 930 Stkr. Skinnebolte og 1 048 Stkr. Trækbolte.

Af Ballast er udkjørt til Linien 1 945 Vogne mod 1 294 Vogne forrige Aar; heraf er 450 Vogne fra Linderud og 1 495 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til disse Arbeider have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Til Materialier	8 056 Spd. 18 ß	
- Arbeidsløn i Jernbanens Værksted	1 576 — 42 -	
- do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneeskufning, Ishugning og Ballastkjøring	10 782 — 36½ -	
Tilsammen		20 414 Spd. 96½ ß

Foruden disse til den egentlige Skinnevei henhørende Arbeider ere følgende Forbedrings- eller Vedligeholdelsesarbeider udførte, nemlig:

1. Kjørsel af 1 270 Vogne Leer og 96 Vogne Steen til Bankernes Vedligeholdelse		277 — 115 -	
2. Opført Støttemuren i Frogner Cutting i en Længde af 808 Fod indeholdende 156½ Cubikfavne:			
Materialier	519 Spd. 96 ß		
Arbeidsløn	568 — 16 -		
		1 087 — 112 -	
3. Omlægning af en Sidebane ved Værkstedet fra Broskinner til 72 ℔s Vignolskinner i en Længde af 216 Fod à 60 ß:			
Materialier	86 Spd. 48 ß		
Arbeidsløn	21 — 72 -		
		108 — „ -	
4. Lagt Staalskinner paa Jernstole langs Locomotivgraven ved Værkstedet i en Længde af 105 Fod		91 — „ -	
5. Lagt en ny Gjennemgangssidebane paa vestre Side af Hovedlinien fra Strømmen Station 1 035 Fod lang:			
Materialier	1 335 Spd. „ ß		
Arbeidsløn og Ballast	120 — „ -		
		1 455 — „ -	
6. Omlægning af Hovedlinien mellem Christiania og Bryn fra 72 ℔s Vignolskinner til 60 ℔s Staalskinner paa Klodse og Støbejernstole i en Længde af 10 550 løb. Fod Bane. Udgifterne hertil have udgjort:			
Til Materialier med Fradrag af Værdien for de indtagne	9 143 Spd. 40 ß		
- Lønninger	792 — 36 -		
- Ballast	141 — 20 -		
		10 076 — 96 -	
7. Indskiftet i Hovedlinien Nord for Grorud Station Støbejernstole istedetfor Træklodse, i en Længde af 2 525 løb. Fod Bane			
Materialier	255 Spd. „ -		
Arbeidsløn	126 — „ -		
		381 — „ -	
			13 477 — 83 -

Vedligeholdelse af Broer.

Indlagt 88 Stkr. nye Tversleepers og 934 Stkr. Bord for Tækning paa Broerne mellem Løken Tunel og Eidsvold. Malet Rækværket og tjæret Brodækket. Forøvrigt almindeligt Eftersyn og Reparation.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	267 Spd. 93 ß	
- Arbeidsløn i Værkstedet	6 — 22 -	
- Lønninger	493 — 50 -	
		767 — 45 -
Tilsammen		34 659 Spd. 104½ ß

Vedligeholdelse af Bygninger.

Christiania Station:

Hovedkontorerne oppudsede, Platformtaget tækket med Tagpap. Forøvrigt almindelig Reparation paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger.

Hertil medgaaet Materialier og Arbeidsløn:

Til Malerarbeide	56 Spd.	54 ß		
- Tømmer- og Snedkerarbeide	146 —	15 -		
- Rørlæggerarbeide	223 —	107 -		
- Diverse Arbeider	350 —	77½ -		
			777 Spd.	13½

Locomotivhuset og Værkstedbygningerne:

Ombygget og forlænget den udvendige Locomotivgrav af Graasteen i Cement, med Dæksten af Granit.

Aftaget Dækhellerne af Granit paa Gavlerne af de ældre Bygninger, repareret og ommuret Gavlerne og belagt disse med Zinktækning.

Repareret Tagrenderne mellem Bygningernes Tage, og belagt samme for en Deel med nyt Bly og for en Deel med Asfaltpap.

Opsat en ny Ovn i Værksmesterens Contor, et nyt Værktøisskab i Locomotivgangen, repareret Vinduer og Esser i Smedien, Røgrør i Locomotivgangen, Steenovne med Rør og Gasmaalerne med Ledninger foruden diverse mindre Vedligeholdelsesarbeider paa Bygningerne.

Repareret den gamle Vandledning, Postmagerens Honorar for Tilsyn med samme samt Værkstedets Andeel i Renovationen.

Udgifterne hertil i Materialier og Arbeidsløn med Fradrag af indkomne kassererede Materialier have udgjort . . . . . 601 — 110

Mellemstationerne:

Ved Bryn.	Platformen forlænget 94', ombygget paa Granitpillarer i en Længde af 150', saa den samlede Længde nu udgjør 294 Fod	262 Spd.	66 ß	
- Grorud.	Ventelværelser panelede og malede	140 —	110 -	
- Strømmen.	Stationen og Stationsmesterboligen malede udvendig	84 —	111 -	
	Anbragt en oplaftet Brønd med Heiseindretning	18 —	54 -	
- Leersund.	Panelet indvendig og grundet	98 —	40 -	
- Kløften.	Malet udvendig	58 —	63 -	
- Trøgstad.	Station og Pakhus malede	82 —	79 -	
Forøvrigt almindelig Reparation paa samtlige Stationers Huse, saasom Eftersyn af Grundmure, Tagrender, Tagtækning etc.		475 —	13½ -	
		Er =		1 221 —

Af denne Udgift er medgaaet til Materialier og Arbeidsløn:

Til Tømmer- og Snedkerarbeide	200 Spd.	53 ß
- Murerarbeide	126 —	18 -
- Malerarbeide	165 —	89 -
- Arbeide i Værkstedet	399 —	22 -
- Diverse Arbeider	329 —	114½ -
Er =	1 221 Spd.	56½ ß

Lateris 2 600 Spd.

Transport 2 600 Spd. 60 ß

Eidsvold Station:

Kontorbygningen forlænget 18 Fod saaledes, at der nu er to særskilte Værelser. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Bygninger.

Hertil medgaaet Materialier og Arbeidsløn:

Til Murerarbeide	23 Spd.	72 ß			
- Tømmer- og Snedkerarbeide	213 —	97 -			
- Malerarbeide	50 —	104 -			
- Arbeide i Værkstedet	61 —	67 -			
- Diverse Arbeider	292 —	78 -			
			642 Spd.	58 ß	

Lillestrøm Fælledsstation:

Reparation af Vandstationen med Tilbehør	158 Spd.	36 ß		
do. - Filttagene	72 —	48 -		
do. - andre Tage	3 —	„ -		
Malerarbeide med Materialier	30 —	2 -		
Snedkerarbeide - do.	22 —	73 -		
Smedearbeide - do.	130 —	38 -		
Murerarbeide - do.	5 —	96 -		
Glasmester- Blikkenslagerarbeide og Diverse	7 —	109 -		
Er =	430 Spd.	42 ß		
Hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve			215 —	21 -

Skinnelæggerboliger:

Halvparten af den dobbelte Brakke ved Smedstuen er flyttet til Dahl Station for t benyttes til Bolig for Skinnelæggerformanden mellem Dahl og Løken Tunel. Huset, der er rsynet med grundmuret Kjælder, er indvendig panelet og malet. Sammesteds er opført et dhus, hvori er anbragt Fjøs, Vedskur og Privet.

Udgifterne hertil have udgjort	827 Spd.	101 ß		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Skinne-eggerboliger	32 —	111½ -		
			860 —	92½ -

Grindvogterboliger og Vagthuse:

Den anden Halvpart af Smedstuen nedrevet og opbygget for Vagtmanden sammesteds. uset, der er forsynet med grundmuret Kjælder, er indvendig panelet og malet. Sammesteds r opført et Udhus, hvori er anbragt Fjøs, Vedskur og Privet.

Udgifterne hertil have udgjort . . . 714 Spd. 64 ß

Den paa Stimyren staaende dobbelte Brakke er nedreven; den e Halvpart er flyttet til Veiovergangen ved Hougenstuen, hvor Huset er ført paa samme Maade og med samme ydre Rum som ved Smedstuen.

Udgifterne hertil have udgjort . . . 714 — 64 -

Den anden Halvpart flyttet til Veiovergangen ved Heireth og der ført i Lighed med Husene ved Smedstuen og Hougenstuen.

Udgifterne hertil have udgjort . . . 714 — 64 -

Robsrud Grindvogterbolig malet indvendig, forsynet med nyt Gulv jøkken og Gange samt anbragt Tagrender sammesteds. Ved søndre Points a Robsrud er anbragt et Vagthus for Pointsmanden.

Udgifterne hertil have udgjort . . . 103 — 76 -

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Grindvog-boliger . . . 60 — 67½ -

2 307 — 95½ -

Tilsammen 6 626 Spd. 87 ß

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Christiania Station:

Istandgjort Veien langs Timms Reberbane ind paa Stationen i en Længde af 580 Fod	122 Spd.	80 ß		
Istandgjort Veien fra Jernbanetorvet til Staldbygningen i en Længde af 362 Fod.	60 —	16 -		
Borttaget Jordfyld paa en Deel af Tomten, og paaført Fyldsten og Ballast i sammes Sted. Hertil medgaaet 51 Vogne Fyldsteen. Udgifterne ere	122 —	27 -		
Planering af Tomten langs Værkstedet	165 —	36 -		
Rørlæggerarbeide	24 —	„ -		
Reparation af Læsseplatformen og forskjelligt	163 —	94 -		
			658 Spd.	13 ß

Mellemstationerne:

Planeret for en paa vestre Side af Hovedlinien ved Strømmen Station anbragt 1 035 Fod lang Sidebane	326 Spd.	15 ß		
Inkjøbt Grund for Planering	56 —	48 -		
Opfyldt Haven paa Bryn i ca. 3 Fods Høide	60 —	1 -		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Stationspladse	313 —	75 -		
			756 —	19 -

Eidsvold Station:

Anbragt en Svingskive for Locomotiv og Tender paa det forrige Aar opførte Fundament. Den koster	1 384 Spd.	72 ß				
Fragt	89 —	69 -				
			1 474 Spd.	21 ß		
Arbeide ved Svingskivens Anbringelse, saasom Steenhuggerarbeide, dens Befæstigelse etc.			157 —	29 -		
Reparation af Jettémuren mod Vormen			57 —	16 -		
					1 688 —	66 -

Lillestrøm Fælledsstation:

Sneeskufning og Ishugning	110 Spd.	105 ß		
Vedligeholdelse af Gjærder	7 —	21 -		
20 Tylvter Sleepers, 300 løb. Fod Skinner, 40 Stkr. Lasker, 160 Stkr. Laskeskruer, 4 Stkr. Pointstunger, 20 Stkr. Stole, 10 Stkr. Pointsskruer, 1 Points, 1 Crossing, 1 Pointskasse	397 —	119 -		
Arbeidsløn til Ombytning af foranstaaende Materialier samt til Reparationer forøvrigt	318 —	82½ -		
Er =	834 Spd.	87½ ß		
Hvoraf Hovedbanens Andeel det Halve			417 —	43¾ -
			3 520 Spd.	21¾ ß

Transport	2 350 Spd. 4½ ß	1 869 Spd. 99½ ß
Herfra trækkes Inventarium-Contoens Credit for beregnet Maskinbrug og Administration, Prisgodtgjørelse paa Metal, kasserede File og Andet	1 069 — 117 -	1 280 — 7½ -

C. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre	284 Spd. 90 ß	
Grease og Olie	101 — 63 -	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneeskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium	469 — 75½ -	855 — 108½ -
		4 005 Spd. 95½ ß

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerjernbanen i Aarene 1872 og 1871.

	Antal Telegrammer. I Aaret 1872.	1871.	I Aaret 1872.	1871.
A. Tjeneste-Telegrammer.				
Det samlede Antal, befordret paa Hovedbanen alene			4 857	3 853
do. do. do. Kongsvingerbanen alene			2 069	2 014
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			3 712	2 189
Tilsammen			10 638	8 056
Heraf er befordret til og fra Sverige	309	626		
B. Private Telegrammer.				
Det samlede Antal, befordret paa Hovedbanen alene			2 612	2 250
do. do. do. Kongsvingerbanen alene			1 887	1 615
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			1 756	1 552
Tilsammen			6 255	5 417
Heraf er befordret til og fra Statstelegrafen	1 547	926		
do. do. do. Sverige	378	349		
C. Trainmeldinger.				
Befordret paa Hovedbanen alene			95 946	94 050
do. - Kongsvingerbanen alene			75 138	66 334
do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanen			26 645	22 074
Tilsammen			197 729	182 458

Opgave over Udgifter til den fælleds Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1872.

Til Vedligeholdelse af Linien:		
Isolatorer, Tjæreolie, Drev, Spiger, Vinkeljern, Linolie, Blyhvidt	105 Spd. 46 ß	
Andeel i den faste Formands Lønning	82 — „ -	
Arbeidsløn paa Linien	527 — 28 -	714 Spd. 74 ß
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Apparater:		
Vedligeholdelse af Apparater	157 — 85 -	
Andeel i den faste Formands Lønning	77 — „ -	234 — 85 -
- Vedligeholdelse af Batterier:		
Kobberplader, Leerceller, Svovelsyre, Pimpesteen, Minie, Zinober, Kobbervitriol, Batteriglas, Batteriskruer og Zink	37 — 97 -	
Andeel i den faste Formands Lønning	77 — 54 -	115 — 31 -
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium:		
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet og Linien, samt Assurance		42 — 47 -
- Diverse Udgifter:		
Kul, Brænde, samt Leie af Værkstedslocale	109 — 17 -	
Telegrafinspectørens Gage og Diæt	569 — „ -	678 — 17 -
Tilsammen		1 785 Spd. 14 ß

Opgave over udført Arbeide ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinie i Aaret 1872.

1. Det almindelige Vaararbeide bestaaende i Opretning af Pæle, samt Eftersyn af Traade og Isolatorer.
2. Ved Grændsebanen er iaar indskiftet 219 Stkr. nye Pæle af 14 Al. Længde 6" Top. Til Fæste for Pælene igjennem Fjeldstrækningerne paa dette Stykke er opmuret 21 Stkr. Steenkar, indeholdende hvert omtrent ¾ Cubic-Favn Steen.

   Ved Ombytningen af Pælene paa dette Stykke, er hele Linien fra Lillestrøm til Grændsen omsat, og nøiagtig reguleret paa 100 Al. Afstand mellem Pælene.

   Dette Arbeide er udført saaledes:

   1866 fra Kongsvinger til Sæterstøen.
   1868 - Sæterstøen til Fossaabroen, samt fra ¼ Miil ovenfor Fetsund til Lillestrøm Station.
   1869 - Kongsvinger til 2 000 Alen ovenfor Aabogen.
   1871 - 2 000 Alen ovenfor Aabogen til Myren ved Eidsskog Station, samt fra ¼ Miil ovenfor Fetsund til Fossaabroen.
   1872 - Nordre Ende paa Myren ved Eidsskog til Grændsen.
3. Ved Hovedbanen er iaar, paa forskjellige Steder indskiftet 54 Stkr nyt indprægneret Tømmer, der er leveret af Statstelegrafen.
4. Ved Strømmen og Bryn Stationer er Indtagsledningerne med tilhørende udvendige Jern ombyttede.
5. 560 Stkr. nye Porcelains-Isolatorer er iaar indsat, da de gamle maatte udtages paa Grund af daarlig Isolation; heraf er brugt paa Hovedbanen 300 Stkr. og paa Kongsvingerbanen 260 Stkr.

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved forrige Aars Udgang:

	Coke	926	Cent.,	Kul	77 023
I Aarets Løb er indkjøbt	—	720	—	—	218 805
Tilsammen	Coke	1 646	Cent.,	Kul	295 828

I Aarets Løb er forbrugt:

		Coke.		Kul.						
1.	Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver	„	Cent.	129 229	Cent.					
2.	„ Do. „ Do. Vandstationer	135	—	3 522	—					
3.	„ Værkstedet	571	—	8 690	—					
4.	„ Christiania Station	„	—	167	—					
5.	„ Kehraden i Lillestrøm	„	—	252	—					
6.	„ Gasværket i Do.	„	—	81	—					
7.	„ Mjøsdampskibene	„	—	25 471	—					
8.	„ Dampskibet „Strømmen“.	„	—	4 711	—					
9.	„ Eidsvold Station (Dampkranen)	125	—	5	—					
10.	„ Gjøvik Do. (Do.)	„	—	145	—					
11.	„ Forskjellige Conti	„	—	397	—					
12.	„ Hamarbanen, solgt	„	—	14 301	—					
13.	„ Forskjellige, solgt	3	—	1 580	—					
						—	834	—	—	188 551
	Beholdning den 1ste Januar 1873.					Coke	812	Centn.,	Kul	107 277

De i Aaret indkjøbte 218 805 Centner Kul har kostet 50 074 Spd. „ ß eller 27½ ß pr. Centner.
Beholdningens Pengeværdi udgjør 23 783 Spd. 100 ß, d. e. 68 ß pr. Centn. Coke og 26,1 pr. Centn.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . 207 089 Spd.

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Ballast-Sidebaner; anvendt Materialier til samme . . . . 468 —

Er = 207 557 Spd.

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Anskaffelse af Driftsmidler; afskrevet paa denne Conto af det ved Opgjør og Udskillelse af Hovedbanens særskilte Formue fremkomne Overskud . . . . 18 672 Spd. 17 ß
2. Anlæg for Tømmertransport til Strømmen Saugbrugseiere
   a. Bygning af Kehrad ved Lillestrøm . . . 3 351 Spd. 71½ ß
   b. do. „ do. Sidebane ved Lillestrøm 3 049 — 104 -
   c. Forbedringer ved Strømmen Sidebane . . 3 925 — 90 -

   Ligesom foranstaaende Post afskrevet med 10 327 — 25½ -
3. Betjentboliger. Smedstuen, der halvt var Betjentbolig, er bleven flyttet og anvendt til Skinnelæggerbolig, hvorfor afskreves halve Kostende . . . . 200 Spd. „ ß
   Stimyren, der var Betjentbolig, er bleven flyttet og anvendt til Skinnelæggerbolig, hvorfor afskreves dens Kostende . . . . 400 — „ -
   600 — „ -

Lateris 29 599 Spd. 42½ ß 207 557 Spd.

	Transport	29 599 Spd.	42½ ß		207 557 Spd.	76 ß
4.	Mjøsdampskibene. Ved Udsondringen af Hovedbanens særskilte Formue udgaar denne Capitalconto af Jernbanens Regnskab . . .	50 000 —	„ -			
5.	Lundberg Skov. Hugget i samme og Materialier taget til Indtægt for	4 —	34 -			
6.	Sørengen. Ved Udsondringen af Hovedbanens særskilte Formue udgaaer denne Capitalconto af Jernbanens Regnskab	35 772 —	78 -			
7.	Anlæg ved Gjøvik. Som foranstaaende Post	4 783 —	116 -			
8.	Brygge ved Lillehammer. Ligesaa	4 400 —	„ -			
9.	Anlæg ved Bjørgevolden. Do.	500 —	„ -			
10.	Øierdampskibet. Do.	5 000 —	„ -			
				Tilsammen	130 060 —	30½ -
				Udgjøre ved Driftsaarets Udgang	77 497 Spd.	45½ ß

Ere altsaa i Driftsaaret formindskede med 129 592 Spd. 24½ ß.

Opgave over de i Tidsrummet fra Jernbanens Aabning indtil Udgangen af 1872 stedfundne Forandringer i Reglerne for Fragtberegningen.

A. Tabeller, der vise Hovedbanens Fragter for Passagerer, Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde fra 1ste September 1854 til Udgangen af 1872.

Taxter for Befordring af Passagerer.

1. Gjældende fra 1ste September 1854 til 11te Marts 1855.

Mellem og	Christiania. 1 Classe. Sk.	2 Sk.	3 Sk.	Grorud. 1 Classe. Sk.	2 Sk.	3 Sk	Strømmen. 1 Classe. Sk.	2 Sk.	3 Sk.	Lillestrøm. 1 Classe. Sk.	2 Sk.	3 Sk.	Frogner. 1 Classe. Sk.	2 Sk.	3 Sk.	Kløften. 1 Classe. Sk.	2 Sk.	3 Sk.	Trøgstad. 1 Classe. Sk.	2 Sk.	3 Sk.	Dahl. 1 Classe. Sk.	2 Sk.	3 Sk.
Grorud . .	24	16	8																					
Strømmen	44	30	14	24	16	8																		
*)Lillestrøm	50	34	16	30	20	10	8	6	4															
Frogner. .	66	46	22	44	30	14	24	16	8	24	16	8												
Kløften . .	78	54	26	56	38	20	34	24	12	34	24	12	20	14	6									
Trøgstad .	88	60	30	66	46	26	44	30	18	44	30	18	34	24	12	24	16	8						
Dahl . . .	110	76	34	88	60	30	66	46	24	66	46	24	56	38	18	44	30	14	24	16	8			
Eidsvold .	132	90	40	112	76	38	90	62	32	90	62	32	80	54	26	68	46	22	48	32	16	24	16	8

*) fra 18de Januar 1855.

2. Gjældende fra 12te Marts 1855 til 26de April 1857.

Mellem og	Christiania. Classe.				Grorud. Classe.				Strømmen. Classe.				Lillestrøm. Classe.				Frogner. Classe.				Kløften. Classe.				Trøgstad. Classe.				Dahl. Classe.			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Grorud . .	24	16	12	8																												
Strømmen	44	30	22	14	24	16	12	8																								
Lillestrøm	50	34	24	16	30	20	16	10	8	6	6	4																				
Frogner .	66	46	36	22	44	30	24	14	24	16	12	8	24	16	12	8																
Kløften . .	78	54	40	26	56	38	30	20	34	24	18	12	34	24	18	12	20	14	10	6												
Trøgstad .	88	60	46	30	66	46	36	26	44	30	24	18	44	30	24	18	34	24	18	12	24	16	12	8								
Dahl . . .	110	76	54	34	88	60	48	30	66	46	36	24	66	46	36	24	56	38	30	18	44	30	24	14	24	16	12	8				
Eidsvold .	132	90	66	40	112	76	60	38	90	62	48	32	90	62	48	32	80	54	40	26	68	46	36	22	48	32	24	16	24	16	12	8

Taxt for Befordring af Pakker.

1. Fra 1ste September 1854 til 7de Mai 1856.

Pakker indtil 10 ℔'s Vægt pr. Stk. 12 Skill. for de første 3 Mile; for længere Distancer 18 Skill. pr. Stk. For Pakker af større Vægt 4 Skill. Tillæg for hvert 10 ℔.

2. Fra 8de Mai 1856 til 26de April 1857.

Pakker indtil 10 ℔'s Vægt pr. Stk. 12 Skill. uanseet Veilængden. Pakker af større Vægt 4 Skill. Tillæg for hvert 10 ℔.

Taxt for Befordring af Voiturer.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 26de April 1857.

Til og fra	Christiania.				Grorud.				Strømmen.				Frogner.				Kløften.				Trøgstad.				Dahl.			
	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Grorud . .	120	60	36	24																								
Strømmen	120	60	36	24	120	60	36	24																				
Frogner. .	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24																
Kløften . .	180	96	48	36	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24												
Trøgstad .	192	108	60	36	180	96	48	36	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24								
Dahl. . . .	240	120	72	48	192	108	60	36	180	96	48	36	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24				
Eidsvold .	300	144	84	60	240	120	72	48	192	108	60	48	180	96	48	36	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24

Taxt for Befordring af levende Dyr.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 26de April 1857.

Christiania.

Til og fra	1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve.	½ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve.	1 Vogn.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Grorud	48	72	96	120	240
Strømmen	72	108	144	180	360
Frogner	96	144	192	240	480
Kløften	96	144	192	240	480
Trøgstad	96	144	192	240	480
Dahl	120	168	216	264	540
Eidsvold	120	180	240	300	600

Grorud.

Til og fra	1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve.	½ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve.	1 Vogn.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Strømmen	48	72	96	120	240
Frogner	72	108	144	180	360
Kløften	72	108	144	180	360
Trøgstad	72	108	144	180	360
Dahl	96	144	192	240	480
Eidsvold	96	144	192	240	480

Strømmen.

Til og fra	1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve.	½ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve.	1 Vogn.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Frogner	48	72	96	120	240
Kløften	72	108	144	180	360
Trøgstad	72	108	144	180	360
Dahl	72	108	144	180	360
Eidsvold	96	144	192	240	480

Frogner.

Til og fra	1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve.	½ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve.	1 Vogn.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Kløften	48	72	96	120	240
Trøgstad	48	72	96	120	240
Dahl	72	108	144	180	360
Eidsvold	72	108	144	180	360

Kløften.

Til og fra	1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve.	½ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve.	1 Vogn.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Trøgstad	48	72	96	120	240
Dahl	48	72	96	120	240
Eidsvold	72	108	144	180	360

Trøgstad.

Til og fra	1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve.	½ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve.	1 Vogn.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Dahl	48	72	96	120	240
Eidsvold	48	72	96	120	240

Dahl.

Til og fra	1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve.	½ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve.	1 Vogn.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Eidsvold	48	72	96	120	240

2. Gjældende fra 12te Marts 1855 til 26de April 1857.

Mellem og	Christiania.				Grorud.				Strømmen.				Lillestrøm.				Frogner.				Kløften.				Trøgstad.				Dahl.			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	Classe.				Classe.				Classe.				Classe.				Classe.				Classe.				Classe.				Classe.			
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Grorud . .	24	16	12	8																												
Strømmen	44	30	22	14	24	16	12	8																								
Lillestrøm	50	34	24	16	30	20	16	10	8	6	6	4																				
Frogner .	66	46	36	22	44	30	24	14	24	16	12	8	24	16	12	8																
Kløften . .	78	54	40	26	56	38	30	20	34	24	18	12	34	24	18	12	20	14	10	6												
Trøgstad .	88	60	46	30	66	46	36	26	44	30	24	18	44	30	24	18	34	24	18	12	24	16	12	8								
Dahl . . .	110	76	54	34	88	60	48	30	66	46	36	24	66	46	36	24	56	38	30	18	44	30	24	14	24	16	12	8				
Eidsvold .	132	90	66	40	112	76	60	38	90	62	48	32	90	62	48	32	80	54	40	26	68	46	36	22	48	32	24	16	24	16	12	8

Taxt for Befordring af Pakker.

1. Fra 1ste September 1854 til 7de Mai 1856.

Pakker indtil 10 ℔'s Vægt pr. Stk. 12 Skill. for de første 3 Mile; for længere Distancer 18 Skill. pr. Stk. For Pakker af større Vægt 4 Skill. Tillæg for hvert 10 ℔.

2. Fra 8de Mai 1856 til 26de April 1857.

Pakker indtil 10 ℔'s Vægt pr. Stk. 12 Skill. uanseet Veilængden. Pakker af større Vægt 4 Skill. Tillæg for hvert 10 ℔.

Taxt for Befordring af Voiturer.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 26de April 1857.

Til og fra	Christiania.				Grorud.				Strømmen.				Frogner.				Kløften.				Trøgstad.				Dahl.			
	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.	4hjulet Vogn.	Gigh.	Kariol, Bredslæde.	Spidsslæde.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Grorud . .	120	60	36	24																								
Strømmen	120	60	36	24	120	60	36	24																				
Frogner. .	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24																
Kløften . .	180	96	48	36	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24												
Trøgstad .	192	108	60	36	180	96	48	36	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24								
Dahl. . . .	240	120	72	48	192	108	60	36	180	96	48	36	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24				
Eidsvold .	300	144	84	60	240	120	72	48	192	108	60	48	180	96	48	36	180	96	48	36	120	60	36	24	120	60	36	24

Taxt for Befordring af levende Dyr.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 26de April 1857.

Til og fra	Christiania. 1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve. Sk.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve. Sk.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve. Sk.	¼ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve. Sk.	1 Vogn. Sk.
Grorud . .	48	72	96	120	240
Strømmen	72	108	144	180	360
Frogner .	96	144	192	240	480
Kløften . .	96	144	192	240	480
Trøgstad .	96	144	192	240	480
Dahl. . . .	120	168	216	264	540
Eidsvold .	120	180	240	300	600

Til og fra	Grorud. 1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve. Sk.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve. Sk.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve. Sk.	¼ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve. Sk.	1 Vogn. Sk.
Strømmen	48	72	96	120	240
Frogner .	72	108	144	180	360
Kløften . .	72	108	144	180	360
Trøgstad .	72	108	144	180	360
Dahl. . . .	96	144	192	240	480
Eidsvold .	96	144	192	240	480

Til og fra	Strømmen. 1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve. Sk.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve. Sk.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve. Sk.	¼ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve. Sk.	1 Vogn. Sk.
Frogner .	48	72	96	120	240
Kløften . .	72	108	144	180	360
Trøgstad .	72	108	144	180	360
Dahl. . . .	72	108	144	180	360
Eidsvold .	96	144	192	240	480

Til og fra	Frogner. 1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve. Sk.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve. Sk.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve. Sk.	¼ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve. Sk.	1 Vogn. Sk.
Kløften . .	48	72	96	120	240
Trøgstad .	48	72	96	120	240
Dahl. . . .	72	108	144	180	360
Eidsvold .	72	108	144	180	360

Til og fra	Kløften. 1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve. Sk.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve. Sk.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve. Sk.	¼ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve. Sk.	1 Vogn. Sk.
Trøgstad .	48	72	96	120	240
Dahl. . . .	48	72	96	120	240
Eidsvold .	72	108	144	180	360

Til og fra	Trøgstad. 1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve. Sk.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve. Sk.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve. Sk.	¼ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve. Sk.	1 Vogn. Sk.
Dahl. . . .	48	72	96	120	240
Eidsvold .	48	72	96	120	240

Til og fra	Dahl. 1 Ko eller Oxe, 1 à 2 Grise eller Faar, 1 à 2 Kalve. Sk.	2 Kjøer, 2 Oxer, 5 Grise, 5 Faar, 5 Kalve. Sk.	3 Kjøer, 3 Oxer, 7 Grise, 7 Faar, 7 Kalve. Sk.	¼ Vogn eller 4 Kjøer, 4 Oxer, 10 Grise, 10 Faar, 10 Kalve. Sk.	1 Vogn. Sk.
Eidsvold .	48	72	96	120	240

Taxt for Befordring af Passagerer, Bagage, Pakker,
Gjældende fra

	Passagerer				Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.
Ved Directionsbeslutning af 4/4 57 fastsat til	14,4+21,6x	9,6 + 14,4x	6 + 9x	4 + 6x	12 ß for de første 10 ℔ og 4 ß for hvert følgende 10 ℔	12 ß for de første 10 ℔ og 4 ß for hvert følgende 10 ℔	
Ved Kgl. Resolution af 13/11 59 og Directionsbeslutning af 23/11 59 forandret til	do.	do.	4,8 + 7,2x	sløifet.	do.	do.	
Ved Directionsbeslutning af 27/8 62 . .	do.	do.	do.		do.	do.	
Ved Directionsbeslutning af 13/1 65 forandret til	do.	do.	do.		pr. ℔ ½ ß	pr. Kubikfod. 6 ß	pr. ℔ ½ ß
Ved Directionsbeslutning af 30/6 65 forandret til	For Stykket Chr.-Lillestr. (1,8 Mile). 10 + 22,5x	6 + 13,5x	4 + 9x		do.	do.	do.
	For hver af de følgende Mile. 16,9 Skill.	10,1 Skill.	6¾ Skill.				

Tour & Retourbilletter udstedtes ifølge Directionsbeslutning af 5/6 56 i Christiania fra 14/6 56 til samtlige Stationer til 1ste og 2den Classe à 1½ Gange den enkelte Billetpriis, gjældende fra Løverdag Morgen til Mandag Aften.

— — — — - 14/8 56 i Christiania fra 14/8 56 til Eidsvold til 1ste og 2den Classe, gjældende i 8 Dage.

— — — — - 23/5 57 i Christiania fra 31/5 57 for 1ste & 2den Cl. til samtlige Stationer, for 3die og 4de Cl. kun til Eidsvold. Gjældende fra Løverdag Morgen til Mandag Aften.

— — — — - 18/5 59 i Christiania fra 18/5 59 for 1ste & 2den Cl. til Eidsvold for hver Dag, gjældende i 2de Dage, Helligdage uberegnet.

Voiturer, levende Dyr og Hunde.

27de April 1857.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr pr. Stk.						
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Sviin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.	En heel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk	Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x		40 + 10 x	16 + 4 x	160 + 80 x	12 ß	27Apl.1857	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede i Toskillinger.
do.	do.	do.		do.	do.	do.	do.	1Sept.1860	
do.	do.	do.	120 + 60 x for 1 Hest; for hver følgende Hest det Halve.	do.	do.	do.	do.	27Aug1862	
do.	do.	do.	160 + 40 x for 1 Hest med Moderation for flere.	do.	do.	do.	do.	15Jan.1865	
do.	do.	do.	do.	For de første 2 Mile. 20 + 10 x For hver af de følg. Mile 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	4de Classe Godstaxt.		1Sept. 1865	

Tour & Retourbilletter udstedtes ifølge Directionsbeslutning af 24/6 64 fra 27/6 64 ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste & 2den Cl. gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

Saisonbilletter — — — - 23/6 57 til 1ste og 2den Cl. gjældende for hele, halve og fjerdedels Aar med Ret til ogsaa at følge med Godstrain i Stoppevogn.

Bagagefrivægt for Passagerer var oprindelig for 1ste Classe 100 ℔ og for 2den & 3die Classe 50 ℔

Ved Directionsbeslutning af 12/8 55 forandret til . . . . . - 1ste & 2den Cl. 100 ℔ og for 3die & 4de Cl. 50 ℔

Ved Directionsbeslutning af 4/4 57 forandret til . . . . . - 1ste Cl. 100 ℔ og for 2den, 3die & 4de Cl. 50 ℔

Ved Directionsbeslutning af 23/11 59 - 1ste Cl. 100 ℔ og for 2den & 3die Cl. 50 ℔

- — - 20/11 63 forandret til . . . . . - 1ste & 2den Cl. 60 ℔ og for 3die Cl. 30 ℔

B. Tabeller, der vise Hovedbanens Godstaxter fra 1ste September 1854 til Udgangen af 1872.

1. Taxt for almindeligt Gods.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 6te April 1856.

Mellem Christiania og	pr. Centner. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	pr. Stk. smaa Artikler.
	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.
Grorud	8	6	4	3	10
Strømmen . . .	9	7	5	4	10
Lillestrøm *) . .	9	7	5	4	10
Frogner	10	8	6	4	10
Kløften	10	8	6	4	10
Trøgstad . . .	11	9	7	5	10
Dahl	11	9	7	5	10
Eidsvold. . . .	12	10	8	6	12

*) fra 18de Januar 1855.

2. Taxt pr. Tylvt for Planker, Battens og Bord i ikke mindre Qvantum end et Jernbane-Vognlæs.

Gjældende fra 1ste September 1854 til 6te April 1856.

	Mellem Christiania og: Grorud.		Strømmen.	Lillestrøm.	Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl		Eidsvold.	
	Gran. Sk.	Furu. Sk.	Gran&Furu Sk.	Gran&Furu	Gran. Sk.	Furu Sk.	Gran. Sk.	Furu Sk.	Gran. Sk.	Furu. Sk.	Gran. Sk.	Furu. Sk.	Gran. Sk.	Furu. Sk.
Planker 12 Fods 9" + 3"	16	22	32	Antages	36	41	40	55	40	55	48	66	54	74
— 14 —	19	26	36	at have	42	60	46	64	46	64	56	77	63	86
— 16 —	22	30	42	været lig	48	69	52	73	52	73	64	88	72	98
— 18 —	25	34	54	med	54	78	58	82	58	82	72	99	80	100
— 20 —	28	38	54	Strøm-	60	87	64	91	64	91	80	110	90	120
Battens 12, 14, 16 Fods 2½" + 7"	15	20	26	mens	34	44	38	48	38	48	38	52	46	62
— til 20 Fods	20	26	36	Taxt.	44	56	48	60	48	60	53	72	64	84
Bord 12, 14, 16 —	8	10	12		17	23	18	24	18	24	22	28	26	34
— til 20 Fods	10	13	18		23	30	24	31	24	31	28	36	34	43

3. Taxter for rundt Tømmer i hele Vognladninger.

a. Under den midlertidige Drift før 1ste September 1854 vare følgende Taxter fastsatte:

Under 25de October 1853. Fra Strømmen til Christiania 22 Fod langt 216 Skill. pr. Tylvt.
19 — — 180 — - —
18, 17 & 16 — — 144 — - —
- — - Grorud 22 — — 144 — - —
20 — — 120 — - —
18 & 16 — — 96 — - —
— 10de Februar 1854. - Dahl - Christiania 18 — — og derover paa 2 Vogne 420 Skill. Tylvt.
— 6te Marts — - Eidsvold - — 18 — — - — - 2 — 420 — —
— 21de — — - Strømmen - — 16 — — 120 Skill. pr. Tylvt (paa 1 Vogn).
30 — — 180 — - — (- 2 Vogne).
— 6te April — - — - Grorud 12 - 16 — — 8" Top paa 1 Vogn 60 Skill. pr. Tylvt (Bygningstømmer).
over 16 — — paa 2 Vogne 96 Skill. pr. Tylvt do.
- — - Chr.ania 12-16 — — 8" Top paa 1 Vogn 96 Skill. pr. Tylvt (Bygningstømmer).
over 16 — — paa 2 Vogne 144 Skill. pr. Tylvt do.
— 31te Mai — - Kløften - — 16 — — 144 Skill. pr. Tylvt.
over 16 — — 216 Skill. pr. Tylvt.
— 10de Juli — - Trøgstad - — Bygningstømmer paa 2 Vogne 156 Skill. pr. Tylvt.

b. Efter Jernbanens Aabning for almindelig Trafik:

Under 10de November 1854. Fra Strømmen til Grorud 84 Skill. pr. Tylvt (paa 1 Vogn).
132 — - — (paa 2 Vogne).
— 14de — — - Dahl - Christiania 16 Fod langt 9 & 10" Top 192 Skill. pr. Tylvt.
16 — — 11" — 240 — - —
— 4de September 1855. - Eidsvold - — indtil 15 Al. Længde 8" — 360 — - —
15 - — 9 & 10" — 480 — - —
— 15de — — - — - — — 14 - — 6 & 8" — 240 — - — (Bygningstømmer).
— 24de — — - — - — — 16 Fod — 10 & 11" — 240 — - —
18 — — og derover 360 — - —

4. Taxt for Brænde i hele Vognladninger.

Gjældende til 6te April 1856.

	Mellem Christiania og															
	Grorud		Strømmen.		Lillestrøm.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Eidsvold.	
	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.	Gran & Furu.	Birk.
	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.			Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Fastsat under 21de Februar 1854	144	—	240	360	Antages at have været lig med Strømmens Taxt.		300	420	300	420	300	420	360	480	420	540
Fastsat under 15de Januar 1856	—	180	—	300			—	360	—	360	—	384	—	456	—	540

Under 26de August 1854 er **Taxten for Baghuun** fra Dahl til Christiania fastsat til 3 Spd. pr. Vogn. Tidligere gjaldt for Baghuun samme Taxt som for Bord.

25. Tomme Kasser, eller Kasser og Kurve fyldte med Butter og Spand beregnes halv Flyttegodstaxt efter det Rum, de optage hvorved 1 Vogn regnes til 310 Cubicfod. Fra $^{19}/_{2}$ 64.

26. Fragten for Tøndestav af Birk 2½ Fod lang fastsættes til

1	Spd.	24	Skill.	pr. ☐ Favn	mellem	Eidsvold	og	Christiania	
1	—	96	—	—	do.	do.	Gjøvik	„ do.	
2	—	84	—	—	do.	do.	Odnæs	„ do.	Fra $^{29}/_{4}$ 64.

Ved Kgl. Resolution af 2den Mai 1864 blev det bifaldt at Maximumstaxten pr. Centner mellem Christiania og Eidsvold forhøiedes fra 12½ til 20 Skill.

Som Følge heraf fastsattes følgende nye Godsclassification, som gjældende fra $^{20}/_{6}$ 64.

A. Pr. Centner	1ste	Classe.	Kaffe, Sukker, Brændeviin, Colonial og Manufacturvarer o. s. v.
	2den	do	Korn, Kjød, Smør, Ost o. s. v.
	3die	do.	Slibe- og Møllestene, Spiger, Stangjern o. s. v.
	4de	do.	Salt, Poteter, Stenkul o. s. v.
B. „ Tønde	1ste	do.	Sild, Salt, Meel, Rug o. s. v.
	2den	do.	Blandkorn, Havre, Poteter o. s. v.
C. „ Cubicfod	1ste	do.	Finere } Varer, som optage meget Rum.
	2den	do.	Simplere } Varer, som optage meget Rum.
D. „ Vognladning	1ste	do.	Planker, Battens, Flyttegods og Møbler, finere o. s. v.
	2den	do.	Bord, Lægter o. s. v.
	3die	do.	Firkantet Tømmer, Flyttegods og Møbler, simple o. s. v.
	4de	do.	Rundt Tømmer, Poteter, Kalk, Hø, Levende Kreaturer o. s. v.
	5te	do.	Baghun, Brænde, Gjødsel, Kul, Muursten o. s. v.

Fra 15de Januar 1865 vedtoges en fuldstændig Godsclassification og Regler for Fragtberegningen, Vognenes Læsning m. m. samt nyt Driftsreglement, dateret i Directionen 1ste September 1864.

De Forandringer, som senere ere foretagne, findes i det væsentlige beskrevne i Kongsvingerbanens Driftsberetning for 1872 Pag. 54—57.

Foruden de der nævnte Forandringer bemærkes følgende, som hovedsagelig kun vedkommer Hovedbanen:

a. Gjennemgansfragten for Trælast fra Hamarbanens Stationer til Christiania nedsættes fra 3 Skill. til 2 Skill. pr. Cubicfod, hvoraf Hamarbanens Andeel nedsættes fra $\frac{10}{12}$ til ½, Dampskibenes Andeel fra $\frac{7}{12}$ til ½, og Hovedbanens Andeel fra $1\frac{7}{12}$ til 1 Skill. pr. Cubicfod maalt paa Læsset og forøvrigt paa Betingelser, som anført under $^{25}/_{9}$ 63. Fra $^{1}/_{4}$ 67.

b. Taxten for Pakkers Ombringelse nedsættes saaledes, at der beregnes 2 Skill. for hvert 10 ℔ indtil en Vægt af 60 ℔; for hvert følgende 10 ℔ indtil 100 ℔ beregnes 1 Skill., og for hvert 10 ℔ over 100 ℔ beregnes ½ Skill. Fra $^{18}/_{6}$ 66.

c. Jern og Spiger i hele Vognladninger eller i mindre Partier kan modtages til Oplag paa Jernbanens Oplagsrum i Christiania mod en Afgift af 2 Skill. pr. norsk Centner uden Hensyn til Oplagstiden. Mod denne Afgift besørges Jernet eller Spigerne aflæsset af Vognene, oplagt under Tag, veiet, bogført, udleveret efter Anvisning af vedkommende Eier, og atter oplæsset paa Jernbanevogn eller afleveret ved Skibsside paa de ved Jernbaneskinner i Forbindelse med Stationen staaende Brygger. Fra $^{27}/_{1}$ 68.

d. Gjennemgangsfragten fra Christiania til Stationerne Arvika, Ottebol og Åmot nedsættes for Sild, saltet i Tønder, fra B 1 til B 2 for Partier paa mindst 24 Tønder fra een Afsender til een Modtager. Fra $^{1}/_{2}$ 68.

e. Taxten for Brænde fra alle Hovedbanens Stationer til Christiania nedsættes til ⅔ Dele af den nuværende Taxt, naar Transporten skeer i de smaa Kassevogne. Fra $^{29}/_{11}$ 69.

f. Hovedbanens Andeel af Gjennemgansfragten fra de svenske Stationer Arvika, Ottebol og Åmot nedsættes med 30 Skilling pr. Vogn for Gods i hele Vognladninger af alle 5 Classer. Fra $^{1}/_{1}$ 70.

g. De hidtil beregnede 60 Skill. pr. Vognladning af løst Gods for Extraudskifning i Eidsvold bortfalder. Fra $^{1}/_{1}$ 70.

h. Af høvlet Last, der fra noget Høvleri i Lillestrøm føres til Christiania, tilstaaes der Høvleriet en Moderation i Fragt af 160 Skill. pr. Vogn under Betingelse af, at der i samme Tidsrum paa Hovedbanen ovenfor er tiltransporteret Høvleriet et tilsvarende Qvantum Planker, Battens eller Bord. Opgjøret finder Sted aarlig; indtil Opgjør beregnes fuld Fragt. Fra $^{24}/_{1}$ 70.

i. Krudt kan factureres i hele Vognladninger efter 1ste Classes Taxt. Som een Vognladning regnes kun et Lag Foustager placeret paa Vognens Gulv. Fra $^{31}/_{1}$ 70.

k. Taxten for Planker og Battens paa Hovedbanen nedsættes fra D 1 til D 2. Fra $^{11}/_{6}$ 72.

1. Fragten af Melk fra Øierens Stationer til Christiania nedsættes til 4de Classe, og for det tomme Spand tilbage beregnes 4 Skill., hvilke deles lige mellem Jernbanen og Øierdampskibet. I Gebyhr erlægges 1 Skill. til Commisionairen. Fragten af Melk fra Hovedbanens Stationer ovenfor Trøgstad nedsættes til samme Taxt som fra Trøgstad Station. Fra 11/7 72.

D. Bemærkninger vedkommende Gjennemgangsfragten med Kongsvingerbanen og den svenske Bane.

Hovedbanens Andele af Gjennemgangstaxter med Kongsvingerbanen have den hele Tid været lige med dens Localtaxter med Undtagelse af, at Andelen af Taxten for 1ste Classe Centnergods ved Hovedbanen har været beregnet efter 2den Classe.

Classification af Gods og Læsningsregler have været eens for begge Baner, undtagen at Planker og Battens ved Hovedbanen fra 11/5 72 beregnes efter Litr. D 2, men ved Kongsvingerbanen efter Litr. D 1.

I Andelen af Gjennemgangstaxten med de svenske Stationer Åmot, Ottebol og Arvika fra 11/10 67 nedsattes ½ Skill. pr. Centner, 1 Skill. pr. Tønde og respective 52, 42, 38, 16 og 12 Skill. pr. Vognladning Gods.

For Gjennemgangstrafikken med de svenske Statsbaner fra 19de Juni 1871 gjælder særskilte Regler og Classification for Fragtberegningen.

Hovedbanens Andeel af denne Trafik er for Passagerer, Bagage og Pakker lig med dens Localtaxt; for Heste pr. Stykke 20 Skill. mindre, pr. Vognladning d. e. 4 Heste 1 Spd. 35 Skill. mindre; for større Kreaturer pr. Stykke 31 Skill. mere, pr. Vognladning 14 Skill. mindre; for mindre Kreaturer pr. Stykke fra 6 til 25 Skill. mere; for Voiturer af 1ste og 2den Classe 1 Skill. mere og af 3die Classe 39 Skill. mere; for Gods i mindre Partier pr. Centner lig med Localtaxten, i større Partier nedsat med ca. 22 % for 1ste og 2den Classe og ca. 27 % for 3die og 4de Classe; for Gods i Vognladninger 1ste Classe 86 Skill. mindre, 2den Classe 50 Skill. mindre, for 3die Classe 51 Skill. mindre og for 4de Classe 13 Skill. mindre.

Den væsentligste Forskjel i Classificationen af Gods i hele Vognladninger bestaaer deri, at Jern henregnes for Gjennemgangstrafikken til 1ste men for Localtrafikken til 2den Classe, og at saavel skaaren Last som grovt Tømmer for Gjennemgangstrafikken henregnes til 2den Classe, hvorimod for Localtrafikken skaaren Last henregnes deels til 1ste og deels til 2den Classe, og alt rundt Tømmer til 3die Classe.

De foretagne Forandringer ere foranledigede væsentlig ved Forestillinger fra Trafikanter, og har man derved havt til Formaal at søge Trafikken forøget til Opnaaelse af det bedst mulige Driftsudbytte.

Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto.

Debet.

			Spd.	ß
An Bygningers Vedligeholdelse			462	69
„ Brandcontingent og Skatter			145	110
„ Pantecreditorer, Renter			400	„
„ Diverse			4	114
			1 013	53
„ Balance			7 407	93
		Spd.	8 421	26

Credit.

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Pr. Balance 31 December 1871					6 343	22
„ Leie af Stald			330	„		
„ Leie af 2 Rum			90	„		
„ Renter i 1872 af Overskud			318	4		
„ Huusleie af Betjente	430					
„ do. - Andre	910					
			1 340	„		
					2 078	4
Spd.					8 421	26

Betjentboligers Gevinst & Tabs-Conto.

Debet.

	Spd.	ß	Spd.	ß
An Balance 31te December 1873			315	13½
„ Reparationsarbeide ved:				
Strømmen Staldbygn. (halv Andeel)	52	40		
Dragvold Brakke (do. do.)	20	72		
Kløften Betjentbolig	1	61		
Smedstuen	94	60½		
Eidsvold Betjentbolig	7	83		
Gjøvik do.	31	102		
Lillehammer do.	35	80		
„ Diverse Bygninger	17	100		
			261	118½
Spd.			577	12

Credit.

	Spd.	ß
Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente	377	90
„ Balance	199	42
Spd.	577	12

Øierdampskibets Gevinst- & Tabs-Conto.

Debet.

	Spd.	ß	Spd.	ß
An Lønninger til Mandskabet			880	5
„ **do.** og Gebyhr til Commissionairerne			553	14
„ **Kul,** 4 711 Centner	1 017	91		
„ **Fragt** og Lempning . . .	81	30		
			1 099	1
„ **Belysning**			22	101
„ **Brænde,** 4 Favne			15	106
„ **Bomolie,** 283 Potter . . .	60	8		
„ **Talg,** 131½ ℔ . . .	13	18		
„ **Pudsegarn,** 87 -	13	73		
„ **Hamp,** 12 -	1	96		
			88	75
„ **Billetter,** Skrivesager og Trykning. . .			82	22
„ **Vedligeholdelse** af Skibsinventarium . .			119	44
„ **Vedligeholdelse** af Skibet			363	66
„ **Reenholdelse**			29	72
„ **Diverse**			69	111
„ **Bidrag** til Pensionsfondet . .	2	102		
„ **do.** - Understøttelsesfondet	2	102		
			5	84
„ **Overskud,** overført til Hovedbanens særskilte Formue			478	94
Spd.			3 808	75

Credit.

	Spd.	ß	Spd.	ß
Pr. Indtægt af Passagerer:				
1ste Plads 2 598 Passagerer	776	72		
2den do. 13 009 do.	1 517	45		
15 607 Passagerer			2 293	117
„ Indtægt af Bagage			67	63
„ do. „ Pakker			34	108
„ do. „ Melk			209	77
„ do. „ Voiturer, 6 Stkr.			1	64
„ do. „ levende Dyr, 111 Stkr.. . .			24	80
„ do. „ Gods, 28 003 Centner . . .			1 154	82
„ do. „ Baadtrækning			5	„
„ do. „ Postens Befordring			16	84
Spd.			3 808	75

Skibet har gaaet 1 265 norske Mile og havt Damp oppe i 1 302 Timer. Pr. Miil har det altsaa forbrugt **3,72 Centner** Kul, 0,22 Pot Olie, 0,10 ℔ Talg og 0,08 ℔ Pudsegarn og Hamp.

Skibet var i Fart fra 30te April til 6te December, da Farten indstilledes paa Grund af Is.

Dets Route var:

Fra 1ste til 30te Mai alle Hverdage 2de Toure frem og tilbage.

„ 31te Mai til 4de August hver Fredag 2de Toure, de øvrige Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

„ 5te August til 6te December hver Mandag, Onsdag og Fredag 1 Tour op
og - Tirsdag, Torsdag og Løverdag 1 do. ned.

Fra 30te April til 2den Mai og fra 14de November til 6te December maatte Skibet udgaae fra Fetsund **istedetfor** Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Af Passagerer har Skibet i det Hele havt ombord 15 607. I Gjennemsnit for alle dets 361 enkelte Toure **mellem** Lillestrøm eller Fetsund og Sandstangen har der altsaa været 43 Passagerer og har Indtægten af hver **Passageer** udgjort i Gjennemsnit 17,6 ß.

Af Gods har været transporteret 28 003 Centner, hvoraf som Gjennemgangsfragt 13 905 Centner til Christiania og 13 228 Centner fra Christiania. Af Slæbebaade har været trukket mellem Lillestrøm og Sandstangen 26 **Stkr.** ladede og 22 Stkr. tomme. Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har udgjort 4,9 ß.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Lokalbilletter, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra.	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm.	1		18	74	109	22	5	97	39	364
	2		123	198	360	318	29	189	199	1 416
			141	272	469	340	34	286	238	1 780
Aarnæstangen.	1	8		»	»	»	5	14	3	30
	2	103		66	81	45	12	4	11	322
		111		66	81	45	17	18	14	352
Fladebye.	1	51	»		3	»	»	»	»	54
	2	187	83		65	60	18	18	22	453
		238	83		68	60	18	18	22	507
Præstaaen.	1	88	3	2		4	»	6	7	110
	2	284	55	59		107	10	63	68	646
		372	58	61		111	10	69	75	756
Sæterlandet.	1	36	3	»	2		3	2	4	50
	2	292	45	56	86		14	44	73	610
		328	48	56	88		17	46	77	660
Sandvig.	1	3	»	»	»	6		»	»	9
	2	37	12	9	10	12		5	6	91
		40	12	9	10	18		5	6	100
Mørkfos.	1	61	16	»	4	1	»		2	84
	2	113	11	31	78	57	3		25	318
		174	27	31	82	58	3		27	402
Sandstangen.	1	42	»	»	10	1	»	2		55
	2	171	9	17	69	24	18	13		321
		213	9	17	79	25	18	15		376
Tilsammen.	1	289	40	76	128	34	13	121	55	756
	2	1 187	338	436	749	623	104	336	404	4 177
		1 476	378	512	877	657	117	457	459	4 933

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	3	48	239	125	20	280	172	887
	2	202	310	560	881	144	1 194	1 109	4 400
		205	358	799	1 006	164	1 474	1 281	5 287
Til Christiania fra	1	9	54	243	140	19	314	176	955
	2	167	331	550	843	177	1 136	1 228	4 432
		176	385	793	983	196	1 450	1 404	5 387

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.		Til Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæter-landet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Affaldsmeel	Centn.	7	32	69	85	2	291	136	622	Centner	622	1
2	Brændeviin	do.	—	—	—	5	—	3	15	23	do.	23	2
3	Glasvarer	do.	—	—	9	2	6	21	6	44	do.	44	3
4	Jernvarer	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 110 Centner	110	4
5	do. 3 & 4 Cl.	Centn.	1	15	63	46	—	104	300	529	Centner	529	5
6	Kalk	Vogne	—	—	1	—	—	—	1	2	Vogne à 110 Centner	220	6
7	Kjød	Centn.	—	—	3	1	—	4	1	9	Centner	9	7
8	Korn	Tøndr.	4	5	18	7	—	20	32	86	Tønder à 1,65 Centn.	142	8
9	Kul	Vogne	—	—	—	—	—	2	3	5	Vogne à 110 Centner	550	9
10	Maskineri	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 110 do.	110	10
11	Meel	Centn.	146	230	859	104	12	958	480	2 789	Centner	2 789	11
12	Møbler & Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 60 Centner	60	12
13	Ost	Centn.	1	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	13
14	Salt	Tøndr.	2	12	69	60	2	63	162	370	Tønder á 3 do.	1 110	14
15	Sild	do.	—	14	85	22	—	113	108	342	do. à 3 do.	1 026	15
16	Slibe- & Møllestene	Centn.	33	2	3	10	—	80	37	165	Centner	165	16
17	Smør	do.	—	—	—	—	—	7	—	7	do.	7	17
18	Spiger	do.	—	2	32	13	2	24	14	87	do.	87	18
19	Varer, diverse. A. 1ste Classe	do.	15	26	287	120	1	515	593	1 557	do.	1 557	19
20	Varer, diverse. A. 2den do.	do.	14	59	547	117	2	478	1 074	2 291	do.	2 291	20
21	Varer, diverse. A. 3die do.	do.	—	4	26	3	—	6	26	65	do.	65	21
22	Varer, diverse. A. 4de do.	do.	—	63	128	51	—	393	228	863	do.	863	22
23	Varer, diverse. B. 1ste do.	Tøndr.	—	—	1	—	—	—	—	1	Tønder à 2 Centner	2	23
24	Varer, diverse. B. 2den do.	do.	1	13	10	7	1	16	39	87	do. à 2 do.	174	24
25	Varer, diverse. C. 1ste do.	Cubfd.	—	26	6	54	—	25	42	133	Cubicfd. (4=1 Cent.)	33	25
26	Varer, diverse. C. 2den do.	do.	—	34	71	156	—	232	591	1 084	do. (do. do.)	271	26
27	Øl	Centn.	—	9	18	26	—	252	58	363	Centner	363	27
28	Fragtfrit Gods	do.	—	—	5	—	—	—	—	5	do.	5	28
	Reduceret til Centner		232	569	2 692	902	33	4 013	4 787			13 228	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra: Sands-tangen.	Fra: Mørkfos.	Fra: Sandvig.	Fra: Sæter-landet.	Fra: Præstaaen.	Fra: Fladebye.	Fra: Aarnæs-tangen.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Foustager, tomme	Potter	3 870	590	—	100	20	—	—	4 580	Potter (200=1 Cent.)	23	1
2	Jernvarer, 3 & 4 Cl.	Centn.	10	—	—	—	—	—	—	10	Centner	10	2
3	Kjød	do.	41	—	—	5	—	—	—	46	do.	46	3
4	Korn	Tøndr.	1 586	245	129	748	143	96	—	2 947	Tønder à 1,65 Centn.	4 863	4
5	Meel	Centn.	14	18	—	—	—	—	—	32	Centner	32	5
6	Melk	do.	461	224	—	403	2 440	85	—	3 613	do.	3 613	6
7	Poteter	Tøndr.	176	62	22	44	10	89	—	403	Tønder à 2 Centner	806	7
8	Sild	do.	4	—	—	—	—	—	—	4	do. à 3 do.	12	8
9	Smør	Centn.	160	25	—	80	—	—	—	265	Centner	265	9
10	Varer, diverse. A. 1ste Classe	do.	115	74	2	79	5	5	7	287	do.	287	10
11	Varer, diverse. A. 2den do.	do.	700	93	—	55	2 198	14	16	3 076	do.	3 076	11
12	Varer, diverse. A. 3die do.	do.	2	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	12
13	Varer, diverse. A. 4de do.	do.	95	174	—	32	15	7	3	326	do.	326	13
14	Varer, diverse. B. 1ste do.	Tøndr.	30	6	—	13	1	2	—	52	Tønder à 2 Centner	104	14
15	Varer, diverse. C. 1ste do.	Cubfd.	251	12	—	48	22	—	—	333	Cubicfod (4=1 Cent.)	83	15
16	Varer, diverse. C. 2den do.	do.	485	399	—	221	177	147	—	1 429	do. (do. do.)	357	16
	Reduceret til Centner		4 842	1 254	259	2 070	4 966	488	26			13 905	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.																	Reduceret til Centner.
	Foustager, tomme.	Jernvarer, 3die & 4de Cl.	Kjød.	Korn.	Meel.	Ost.	Poteter	Salt.	Smør.	Varer, diverse.								
										A.				B.		C.		
										1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	1ste Classe.	2den Classe.	1ste Classe.	2den Classe.	
	Potter (200=1 Centner).	Centner.	Centn.	Tøndr. à 1,65 Centn.	Centn.	Centn.	Tøndr. à 2 Centn.	Tøndr. à 3 Centn.	Centn.	Centner.				Tønder à 2 Centner.		Cubicfod. (4 = 1 Centn.)		
Fra Lillestrøm	—	—	—	—	14	—	—	—	—	41	3	—	357	7	23	7	100	502
- Fetsund.	—	6	—	—	5	—	—	—	—	2	1	—	77	—	—	—	40	101
- Aarnæstangen . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6
- Fladebye	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
- Præstaaen	—	—	—	6	—	—	—	—	1	3	29	3	—	—	—	—	—	46
- Sæterlandet . . .	—	—	4	11	2	—	26	—	1	12	3	—	2	—	—	10	50	109
- Sandvig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
- Mørkfos.	200	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	13
- Sandstangen . . .	—	3	—	24	2	—	14	—	—	6	—	—	—	—	—	—	18	83
Reduceret til Centner	1	11	4	68	27	—	88	—	2	66	38	3	436	16	46	4	60	870

OVERSIGT over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 7 Driftsaar.

	1ste Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866.		2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	
Indtægter:	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Passagerer, 1ste Plads	806	30	591	48	675	60	759	23	742	81	650	2	776	72
do. 2den do.	1 340	78	1 186	98	1 396	80	1 423	83	1 219	—	1 053	18	1 517	45
Bagage	62	113	42	12	58	4	43	61	41	44	42	90	67	63
Pakker			10	24	17	41	23	94	23	1	24	18	34	108
Melk	—	—	23	71	66	83	134	4	170	14	132	27	209	77
Voiturer	—	32	1	18	2	72	—	—	—	110	1	88	1	64
Levende Dyr	10	22	12	116	18	118	16	8	14	72	7	32	24	80
Gods	783	99	645	43	758	12	813	88	722	10	626	119	1 154	82
Baadtrækning	—	—	11	—	29	60	15	—	12	60	8	60	5	—
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	5	36	14	36	16	84
Diverse	2	16	50	54	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
Tilsammen	3 006	30	2 575	4	3 023	50	3 229	1	2 951	68	2 603	10	3 808	75
Tab	1 133	105½	790	95½	223	21½	—	—	179	95	873	93	—	—
Udgifter:	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Lønninger til Mandskabet	1 233	111½	789	86	834	119	905	1½	919	116	892	9	880	5
do. og Gebyhr til Commissionairerne	383	71	400	31	492	118	433	53	420	92	378	96	553	14
Kul	1 076	119	1 039	103	974	51	837	43	555	113	622	100	1 017	91
do. Fragt og Lempning	110	24	106	77	91	80	108	32	42	108	74	26	81	30
Belysning	17	71	16	90	25	46	12	55	16	58	10	79	22	101
Brænde	24	—	1	24	—	90	—	—	20	84	1	60	15	106
Olie, Talg og Pudsegarn	224	63	131	90	101	32	89	23	110	31	83	30	88	75
Billetter, Skrivesager og Trykning	160	3	124	77	78	85	78	52	67	—	99	107	82	22
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	236	103	121	56	40	97½	56	82	112	33	51	12	119	44
do. - Skibet	224	58	503	98	480	28	526	108	695	113	961	78	363	66
do. - Slæbebaade med Inventarium	73	91	3	60	—	—	—	—	25	78	—	—	—	—
do. - Brygger og Bedding	223	19	—	—	—	—	—	—	79	55	125	—	—	—
Reenholdelse	—	—	—	—	26	50	24	105	22	107	28	62	29	72
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskassen	—	—	—	—	—	—	4	116	5	18	5	14	5	84
Diverse	151	2	126	27½	98	115	18	64	35	117	142	30	69	111
Tilsammen	4 140	15½	3 365	99½	3 246	71½	3 096	14½	3 131	43	3 476	103	3 329	101
Overskud	—	—	—	—	—	—	132	106½	—	—	—	—	478	94
Dampskibet gaaet norske Mile	2 078		2 084		1 493		1 396		1 335		1 202		1 265	
Kulforbrug . . . . . Centner	5 387		5 319		5 118		5 410		3 973		3 630		4 711	
do. . . . pr. Miil do.	2,59		2,55		3,43		3,87		2,98		3,02		3,72	
do. . . . - do. Skill.	68,57		66,02		85,69		81,29		53,83		69,59		104,25	
Olie, Talg, Pudsegr. - do. do.	12,96		7,58		8,14		7,67		9,91		8,31		8,41	
Lønninger til Mandskabet - do. do.	71,25		45,47		67,11		77,80		82,69		89,06		83,48	
do. og Gebyhr til Commissionairerne - do. do.	22,15		23,05		39,62		37,26		37,88		37,82		52,47	
Vedligeh. af Skibet - do. do.	12,96		29,01		38,59		45,29		62,56		96,00		34,48	
do. - Skibsinventarium . . - do. do.	13,68		6,99		3,28		4,87		10,09		5,10		11,82	

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 7 Driftsaar pr. Dampskibet „Strömmen" paa Öieren befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Lillestrøm. Fra	Lillestrøm. Til	Aarnæs-tangen. Fra	Aarnæs-tangen. Til	Fladeby. Fra	Fladeby. Til	Præstaaen. Fra	Præstaaen. Til	Sæterlandet. Fra	Sæterlandet. Til	Sandvig. Fra	Sandvig. Til	Mørkfos. Fra	Mørkfos. Til	Sands-tangen. Fra	Sands-tangen. Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866 .	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til 31 Decbr. 1867 . . .	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til 31 Decbr. 1868 . . .	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til 31 Decbr. 1869 . . .	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til 31 Decbr. 1870 . . .	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til 31 Decbr. 1871 . . .	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar til 31 Decbr. 1872 . . .	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
Tilsammen	44 841	43 350	4 010	4 230	6 283	6 304	10 731	11 086	11 819	12 073	1 981	1 871	11 691	12 517	12 034	11 959	103 390
I Gjennemsnit aarlig	6 115	5 911	547	577	857	860	1 463	1 512	1 612	1 646	270	255	1 594	1 707	1 641	1 631	14 099

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne i de forløbne 7 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.		1ste Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Løbe-No.
1	Affaldsmeel*)	Centn.	—	—	—	—	—	176	622	1
2	Brændeviin	do.	8	7	2	23	8	16	23	2
3	Cinders	Vogne	—	4	4	2	—	1	—	3
4	Flasker, ledige	do.	—	—	—	1	—	—	—	4
5	Foustager, tomme	Centn.	10	6	—	2	1	—	—	5
6	Gjødsel	Vogne	3	—	—	—	—	—	—	6
7	Glasvarer	Centn.	15	17	—	8	15	15	44	7
8	Jernvarer	Vogne	—	1	2	1	—	—	1	8
9	do. 1 & 2 Classe	Centn.	—	11	—	2	1	11	—	9
10	do. 3 & 4 do.	do.	381	347	7	378	343	287	529	10
11	Kalk	Vogne	—	1	—	—	5	—	2	11
12	Kjød	Centn.	9	6	1	3	4	7	9	12
13	Korn**)	Tøndr.	—	—	—	—	—	56	86	13
14	Kornvarer	do.	444	902	1 670	2 242	1 431	—	—	14
15	Kul	Vogne	4	1	1	2	2	4	5	15
16	Maskineri	do.	—	—	—	—	—	—	1	16
17	Meel**)	Centn.	—	—	—	—	—	1 723	2 789	17
18	Møbler & Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	18
19	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	4	1	19
20	Salt	Tøndr.	275	224	319	357	278	270	370	20
21	Sild	do.	137	137	151	322	264	191	342	21
22	Slibe- & Møllestene	Centn.	46	45	3	189	3	5	165	22
23	Smør	do.	21	—	—	—	2	1	7	23
24	Spiger***)	do.	—	—	—	—	—	55	87	24
25	Trævarer, simple	Vogne	—	1	—	—	—	—	—	25
26	Varer, diverse. A. 1ste Classe	Centn.	874	726	936	875	848	855	1 557	26
27	Varer, diverse. A. 2den do.	do.	702	871	1 513	1 547	1 017	1 354	2 291	27
28	Varer, diverse. A. 3die do.	do.	64	42	97	66	81	178	65	28
29	Varer, diverse. A. 4de do.	do.	402	149	779	529	891	547	863	29
30	Varer, diverse. B. 1ste do.	Tøndr.	2	16	1	199	12	6	1	30
31	Varer, diverse. B. 2den do.	do.	141	94	296	275	182	108	87	31
32	Varer, diverse. C. 1ste do.	Cubfd.	411	159	422	294	340	236	133	32
33	Varer, diverse. C. 2den do.	do.	388	439	508	897	498	889	1 084	33
34	Øl	Centn.	—	1 125	1 066	534	148	72	363	34
35	Fragtfrit Gods	do.	—	—	2	—	—	—	5	35
	Reduceret til Centner		6 645	7 123	10 167	11 557	8 716	7 840	13 228	

*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Varer diverse."
**) —„— —„— —„— —„— —„— „Kornvarer."
***) —„— —„— —„— —„— —„— „Jernvarer."

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forlöbne 7 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.		1ste Driftsaar. 1 Septbr. 1865. til 31 Decbr. 1866.	2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	Løbe-No.
1	Foustager, tomme	Centn.	6	9	6	12	10	10	23	1
2	Jernvarer 3 & 4 Classe	do.	—	1	11	—	16	4	10	2
3	Høe & Halm	do.	—	—	559	—	46	—	—	3
4	Kjød	do.	—	15	59	52	31	22	46	4
5	Korn*)	Tøndr.	—	—	—	—	—	1 415	2 947	5
6	Kornvarer	do.	2 618	1 936	568	751	1 735	—	—	6
7	Meel*)	Centn.	—	—	—	—	—	13	32	7
8	Melk	do.	1 400	357	987	1 965	2 539	1 947	3 613	8
9	Ost	do.	—	—	—	—	27	35	—	9
10	Pap	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	10
11	Poteter	Tøndr.	70	21	87	26	136	118	403	11
12	Sild	do.	—	—	—	1	3	—	4	12
13	Smør	Centn.	—	—	97	68	117	173	265	13
14	Varer, diverse. A. 1ste Classe	do.	138	156	297	202	160	131	287	14
15	Varer, diverse. A. 2den do.	do.	291	1 115	1 500	869	787	406	3 076	15
16	Varer, diverse. A. 3die do.	do.	—	—	—	—	3	18	2	16
17	Varer, diverse. A. 4de do.	do.	416	743	863	783	443	179	326	17
18	Varer, diverse. B. 1ste do.	Tøndr.	185	25	25	53	63	25	52	18
19	Varer, diverse. B. 2den do.	do.	—	—	—	251	14	7	—	19
20	Varer, diverse. C. 1ste do.	Cubfd.	279	229	166	329	184	16	333	20
21	Varer, diverse. C. 2den do.	do.	688	926	641	581	464	714	1 429	21
	Reduceret til Centner		7 323	5 971	5 741	6 081	7 714	5 755	13 905	

*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer."

Mjøsdampskibenes Gevinst- & Tabs-Conto.

Debet.

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
An Lønninger til Mandskabet . . .			7 945	42½		
- do. og Gebyhr til Commissionairerne			834	90		
- Andeel i Gager under Hovedcontoiret			120	„		
					8 900	12½
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1872			34	13		
- Tilskud til Understøttelsesfondet for Aaret 1872			34	13		
					68	26
- Kul, 35 011 Cent. .	8 775	33½				
- Fragt	1 043	„				
- Lempning . . .	218	52½				
			10 036	86		
- Brænde, 88½ Favn			143	90		
- Olie, 1 597 Potter .	339	91				
- Talg, 1 966 ℔ . .	194	56				
- Pudsegarn, 544 ℔ .	103	14				
- Hamp, 92 ℔ . . .	13	103				
- Pakning, 67 ℔ . .	36	82				
			687	106		
					10 868	42
- Billetter, Skrivesager og Trykning					357	87
- Uniformer					144	66
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium.			491	32½		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium			1 893	107		
- Vedligeholdelse af Skibene . .			1 129	27		
					3 514	46½
- Reenholdelse					96	7
- Belysning					131	66
- Tilbagebetalt Fragt					5	80
- Erstatninger.					42	66
- Kranpenge					2 781	109
- Diverse					196	80
- Temporair Brygge ved Commercerud . . .					11	110
- Reparation af Brygge ved Smørvigen . . .					5	36
Lateris					27 124	114

Credit.

	Antal	Spd.	ß	Spd.	ß
Pr. Balance fra forrige Aar. . . .				29 519	47½
- Indtægt for Befordring af Passagerer:					
1ste Plads	12 269	6 132	42		
2den do.	22 789	6 621	84		
Troppetransport. . .	308	62	70		
Passagerer	35 366			12 816	76
- Indtægt for Befordring af:					
Bagage				679	14
Pakker				1 535	86
Voiturer, 226 Stkr.				185	56
levende Dyr, 1 165 Stkr. . .				851	70
Gods, 442 442 Centner. . .				21 266	17
Posten				512	60
Baadtrækning				76	60
Lateris				67 443	6½

			Spd.	ß			Spd.	ß
	Transport		27 124	114		Transport	67 443	6½
	Spd.	ß						
An Udgifter ved Gjøvik Station	610	108						
- do. - Lillehammer do.	472	3						
			1 082	111				
- Balance, overført til Jernbanens særskilte Formue			39 235	21½				
	Spd.		67 443	6½		Spd.	67 443	6½

Dampskibene have i Aaret tilsammen gaaet 5 081 norske Mile og havt Damp oppe i 5 132 Timer.

Pr. Miil have de altsaa brugt 6,89 Centner Kul, 0,31 Potter Olie, 0,39 ℔ Talg, 0,14 ℔ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe 6,82 Centner Kul, 0,31 Potter Olie, 0,38 ℔ Talg og 0,14 ℔ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 0,99 Mile.

I Tidsrummet fra 2den Januar til 2den Mai vare Skibene ikke i Fart paa Grund af Iis.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 442 442 Centner; heraf har Trælast og Brænde udgjort 10 230 Centner, det øvrige Gods altsaa 432 212 Centner.

Skibene have tilsammen trukket 949 ladede og 124 tomme Slæbebaade, hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 466 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Mjösstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

Fra	Classe.	Til Eidsvold.	Minde.	Ekorn-holmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen-hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille-hammer.	Tilsammen.
Eidsvold.	1		61	21	25	24	33	468	34	57	204	7	20	7	„	272	1 233
	2		311	118	75	112	123	702	92	201	224	41	50	24	27	157	2 257
			372	139	100	136	156	1 170	126	258	428	48	70	31	27	429	3 490
Minde.	1	49		2	„	„	1	25	3	1	9	„	1	„	„	16	107
	2	176		31	15	4	5	46	2	15	11	2	2	„	1	4	314
		225		33	15	4	6	71	5	16	20	2	3	„	1	20	421
Ekornholmen.	1	26	„		1	3	„	6	2	2	2	„	„	„	„	4	46
	2	77	42		20	27	7	47	„	2	7	„	„	„	„	4	233
		103	42		21	30	7	53	2	4	9	„	„	„	„	8	279
Stigersand.	1	10	1	„		„	4	6	„	„	1	„	„	„	„	„	22
	2	55	11	28		83	23	199	1	5	9	2	„	„	„	1	417
		65	12	28		83	27	205	1	5	10	2	„	„	„	1	439
Fjeldhoug.	1	14	„	1	1		7	31	„	5	2	„	„	„	„	„	61
	2	75	7	20	88		32	128	„	12	9	„	„	3	„	„	374
		89	7	21	89		39	159	„	17	11	„	„	3	„	„	435
Gillund.	1	30	4	„	„	14		116	21	„	2	2	3	„	„	6	198
	2	152	2	2	22	37		247	9	35	35	4	8	2	„	17	572
		182	6	2	22	51		363	30	35	37	6	11	2	„	23	770
Hamar.	1	398	10	10	5	42	119		266	228	325	32	67	20	18	260	1 800
	2	644	39	29	58	91	301		502	635	491	52	200	48	38	301	3 429
		1 042	49	39	63	133	420		768	863	816	84	267	68	56	561	5 229
Næss.	1	26	1	5	1	1	10	194		47	53	7	12	8	„	14	379
	2	86	„	1	„	1	14	594		132	115	14	33	16	10	26	1 042
		112	1	6	1	2	24	788		179	168	21	45	24	10	40	1 421
Smørvigen.	1	49	2	„	„	3	5	197	37		52	1	8	18	„	44	416
	2	122	15	2	4	6	51	648	106		275	14	45	33	15	66	1 402
		171	17	2	4	9	56	845	143		327	15	53	51	15	110	1 818

	Classe.	Christiania.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Gjøvik.	1	143	4	2	1	2	8	380	46	86		32	41	48	3	200	996
	2	460	10	10	12	9	25	575	120	404		184	239	199	12	200	2 459
		603	14	12	13	11	33	955	166	490		216	280	247	15	400	3 455
Heggenhougen.	1	17	"	"	"	"	1	17	1	1	9		14	"	1	1	62
	2	171	2	"	"	1	5	42	10	17	184		30	6	7	43	518
		188	2	"	"	1	6	59	11	18	193		44	6	8	44	580
Ringsaker.	1	10	1	"	"	"	7	73	11	25	43	4		26	9	90	299
	2	55	2	4	"	1	5	195	38	60	247	23		86	121	263	1 100
		65	3	4	"	1	12	268	49	85	290	27		112	130	353	1 399
Biri.	1	3	"	"	"	1	"	19	2	17	45	1	8		8	67	171
	2	25	"	1	"	"	2	70	7	32	188	5	93		20	253	696
		28	"	1	"	1	2	89	9	49	233	6	101		28	320	867
Frengstuen.	1	"	"	"	"	"	"	16	"	"	2	"	14	"		23	55
	2	9	"	"	"	"	"	103	20	13	9	6	138	11		199	508
		9	"	"	"	"	"	119	20	13	11	6	152	11		222	563
Lillehammer.	1	159	"	2	"	"	7	225	21	42	189	4	64	74	35		822
	2	157	4	"	"	"	5	287	24	86	194	49	172	208	115		1 301
		316	4	2	"	"	12	512	45	128	383	53	236	282	150		2 123
Tilsammen.	1	934	84	43	34	90	202	1 773	444	511	938	90	252	201	74	997	6 667
	2	2 264	445	246	294	372	598	3 883	931	1 649	1 998	396	1 010	636	366	1 534	16 622
		3 198	529	289	328	462	800	5 656	1 375	2 160	2 936	486	1 262	837	440	2 531	23 289

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	27	14	10	23	84	1 101	86	173	313	19	81	40	2	821	2 794
	2	42	47	35	70	133	891	105	279	261	13	90	63	18	552	2 599
		69	61	45	93	217	1 992	191	452	574	32	171	103	20	1 373	5 393
Til Christiania fra	2	15	15	4	23	85	1 103	91	167	384	23	70	28	3	797	2 808
	2	30	54	62	115	161	1 148	160	342	444	9	121	108	26	788	3 568
		45	69	66	138	246	2 251	251	509	828	32	191	136	29	1 585	6 376

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, befordrede med Localbilletter mellem de forskjellige Mjösstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classe.	Til Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Eidsvold.	1		29	28	17	26	22	319	36	58	121	3	12	21	10	318	1 020
	2		195	137	43	55	117	326	42	96	107	9	17	35	12	332	1 523
			224	165	60	81	139	645	78	154	228	12	29	56	22	650	2 543
Minde.	1	8		6	2	2	2	40	4	3	9	"	4	"	1	31	112
	2	145		21	5	5	8	23	"	4	3	"	7	"	1	2	224
		153		27	7	7	10	63	4	7	12	"	11	"	2	33	336
Ekornholmen.	1	16	2		1	1	2	10	"	"	6	1	"	1	"	5	45
	2	81	29		28	16	6	26	"	2	2	3	"	4	"	"	197
		97	31		29	17	8	36	"	2	8	4	"	5	"	5	242
Stigersand.	1	18	1	"		1	8	6	"	1	"	"	"	"	2	1	38
	2	25	11	24		56	12	70	2	2	10	"	"	"	"	2	214
		43	12	24		57	20	76	2	3	10	"	"	"	2	3	252
Fjeldhoug.	1	15	"	1	1		22	24	2	1	2	"	"	1	"	"	69
	2	39	2	10	32		29	59	8	12	2	"	"	4	"	"	197
		54	2	11	33		51	83	10	13	4	"	"	5	"	"	266
Gillund.	1	13	1	"	"	25		97	20	1	8	1	2	1	1	6	176
	2	40	5	5	12	24		145	12	37	38	1	5	"	"	6	330
		53	6	5	12	49		242	32	38	46	2	7	1	1	12	506
Hamar.	1	222	12	13	9	10	110		194	189	301	14	60	20	45	263	1 462
	2	275	28	14	21	46	180		340	458	371	48	150	45	43	261	2 280
		497	40	27	30	56	290		534	647	672	62	210	65	88	524	3 742
Næss.	1	17	"	1	3	"	7	150		32	44	1	4	4	1	17	281
	2	16	3	1	4	5	5	359		87	70	6	29	8	2	26	621
		33	3	2	7	5	12	509		119	114	7	33	12	3	43	902
Smørvigen.	1	30	1	1	"	2	1	161	27		60	4	12	11	1	43	354
	2	74	4	2	3	7	25	446	98		216	9	34	24	3	48	993
		104	5	3	3	9	26	607	125		276	13	46	35	4	91	1 347

Gjøvik.	1	91	1	„	1	1	5	254	54	56		23	42	44	4	171	747
	2	72	6	4	3	7	27	381	74	228		162	212	141	14	191	1 522
		163	7	4	4	8	32	635	128	284		185	254	185	18	362	2 269
Heggenhougen.	1	6	„	„	„	1	1	47	4	16	21		8	5	„	10	119
	2	„	3	„	„	1	„	38	5	10	142		17	6	6	19	247
		6	3	„	„	2	1	85	9	26	163		25	11	6	29	366
Ringsaker.	1	11	„	„	„	„	2	58	3	17	28	5		12	4	75	215
	2	13	5	„	„	1	2	134	25	34	176	9		84	138	163	784
		24	5	„	„	1	4	192	28	51	204	14		96	142	238	993
Biri.	1	8	„	„	1	„	2	22	10	6	22	1	21		3	62	158
	2	13	4	1	1	3	3	40	8	27	137	4	109		6	167	523
		21	4	1	2	3	5	62	18	33	159	5	130		9	229	681
Frengstuen.	1	1	„	„	„	„	„	12	1	„	3	3	5	7		30	62
	2	2	„	„	„	„	2	54	10	6	9	17	119	7		102	328
		3	„	„	„	„	2	66	11	6	12	20	124	14		132	390
Lillehammer.	1	142	2	2	„	„	„	193	23	43	186	3	66	43	31		734
	2	112	8	2	7	„	15	242	26	70	187	32	147	187	104		1 139
		254	10	4	7	„	15	435	49	113	373	35	213	230	135		1 873
Tilsammen.	1	598	49	52	35	69	184	1 393	378	423	811	59	236	170	103	1 032	5 592
	2	907	303	221	159	226	431	2 343	650	1 073	1 470	300	846	545	329	1 319	11 122
		1 505	352	273	194	295	615	3 736	1 028	1 496	2 281	359	1 082	715	432	2 351	16 714

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, befordrede med Gjennemgangsbilletter mellem Christiania og de forskjellige Mjösstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	14	5	3	36	71	901	93	131	279	23	58	25	12	651	2 302
	2	11	48	36	79	90	644	84	243	191	13	46	58	18	471	2 032
		25	53	39	115	161	1 545	177	374	470	36	104	83	30	1 122	4 334
Til Christiania fra	1	14	16	6	24	64	941	78	172	270	18	83	33	15	740	2 474
	2	31	42	43	94	107	932	69	275	265	16	72	73	24	555	2 598
		45	58	49	118	171	1 873	147	447	535	34	155	106	39	1 295	5 072

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes: Affaldsmeel.	Arbeidsredskaber.	Brændeviin.	Cinders.	Foustager, tomme.	Gjødsel.	Glasvarer.	Fragtfrit Gods.		Jernvarer.			Kjød.	Korn.	Kul.	Leer.	Maskineri.	Meel.	Muur- & Tagsteen.
		Centner.	Vogne à 60 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Potter (200=1 Centner.)	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner. 1 & 2 Classe.	Centner. 3 & 4 Classe.	Centner.	Tønder à 1,65 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Vogne à 110 Centner.
	A. Mjøsstationerne:																			
1	Stigersand . .	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—	39	—
2	Fjeldhoug . .	20	—	1	—	12 120	—	8	—	—	1	—	104	5	28	—	—	—	869	—
3	Gillund . . .	12	—	8	—	—	—	8	—	—	—	3	51	—	14	4	—	2	238	—
4	Hamar . . .	930	—	397	-	337 989	—	144	—	11	—	32	871	26	753	210	—	4	4 469	1
5	Næss	602	—	—	—	101 500	—	7	—	—	—	29	116	8	24	6	—	2	140	—
6	Smørvigen . .	743	—	31	—	247 875	4	9	—	—	—	1	149	—	—	18	—	—	1 588	—
7	Gjøvik . . .	415	—	157	—	323 366	—	66	1	—	—	14	353	52	254	2	—	1	1 638	—
8	Heggenhougen.	15	—	1	—	45 979	—	1	—	—	—	—	3	—	15	4	—	—	12	—
9	Ringsaker . .	39	—	3	—	247 284	—	36	—	—	—	1	176	5	47	9	—	—	278	—
10	Biri	85	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	85	6	63	9	—	—	472	—
11	Frengstuen . .	19	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	16	—	2	—	—	—	16	—
12	Lillehammer .	493	—	590	—	132 541	—	52	—	—	2	20	541	62	2 527	18	—	—	5 102	—
	B. Hamarbanens Stationer:																			
13	Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Hjellum . . .	28	—	—	—	130 179	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—
15	Ihlseng . . .	123	—	4	—	14 100	—	4	—	—	—	2	14	—	14	—	—	—	29	—
16	Hørsand . . .	8	—	10	—	75 585	—	14	—	—	—	—	46	—	81	2	—	—	90	—
17	Løken. . . .	18	—	—	34	—	—	25	—	—	33	10	365	—	45	4	1	—	48	3
18	Berg	24	—	30	—	98 133	—	1	—	—	—	—	43	2	36	2	—	1	119	—
19	Elverum . . .	542	—	104	—	2 760	—	40	—	—	2	24	305	236	1 283	—	—	—	3 149	—
20	Grundset. . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	2	—	—	—	422	—
21	Øxna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	15	—	—	—	—	—
22	Aasta	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11	—	79	—	—	—	14	—
23	Rena	532	1	117	—	328	—	56	—	—	3	10	376	169	526	8	—	—	1 544	—
	Reduceret til Cent.	4 678	60	1 454	3 740	8 849	440	481	110	11	4 510	147	3 692	571	9 600	32 560	110	1 100	20 276	440

Mjösstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Art.																					
Møbler- & Flyttegods.	Ost.	Poudrette.	Salt.		Sand.	Sild.	Slibe- & Møllestene.	Smør.	Spiger.	Tøndestav.	Varer, diverse. A. 1ste Classe.	A. 2den Classe.	A. 3die Classe.	A. 4de Classe.	B. 1 Cl.	B. 2 Cl.	C. 1ste Classe.	C. 2den Classe.	Øl.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Vogne à 60 Centner.	Centner.	Vogne à 80 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Vogne à 110 Centner.	Tønder à 3 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Vogne à 80 Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Tønder à 2 Centner.	Tønder à 2 Centner.	Cubicfod (4=1 Centner.)	Cubicfod (4=1 Centner.)	Centner.		
—	—	—	—	28	—	61	—	—	5	—	119	53	—	21	—	8	—	24	—	553	1
—	—	—	—	30	—	235	—	—	20	—	868	414	52	149	—	—	20	969	—	3 769	2
—	1	—	—	257	—	559	16	—	—	—	618	381	13	24	1	—	—	1 214	3	4 813	3
7	3	—	34	1 173	—	2 149	839	5	159	—	9 865	5 034	826	1 020	13	49	1 394	3 350	9	66 658	4
—	2	2	—	100	—	284	11	1	3	—	427	379	36	94	—	15	651	808	2	4 991	5
1	4	—	2	462	—	776	166	1	17	—	1 998	1 079	169	198	2	179	422	3 233	8	15 090	6
3	3	2	3	200	—	608	136	—	11	1	3 744	2 265	55	398	1	26	467	1 855	67	15 659	7
—	—	—	9	7	—	65	—	—	—	—	65	43	18	7	—	—	60	289	2	2 155	8
—	—	10	—	832	—	1 103	71	—	—	—	1 522	1 087	129	181	—	23	54	1 207	5	12 803	9
—	—	—	—	127	—	196	18	1	24	—	692	405	40	259	—	—	56	812	—	4 374	10
—	—	—	—	51	—	140	39	—	2	—	115	71	—	10	—	—	—	250	—	930	11
2	3	—	43	5 245	—	1 065	547	—	41	—	12 195	5 699	211	1 038	—	17	942	1 143	7	57 969	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	13
2	—	—	—	2	—	21	33	—	—	—	41	3	—	52	—	—	—	36	12	1 032	14
—	—	3	—	11	—	114	—	—	—	—	73	54	17	42	—	—	39	643	—	1 241	15
—	—	—	3	135	—	234	33	1	26	—	793	492	84	41	1	—	4	357	—	3 899	16
—	—	—	1	6	8	51	63	—	3	—	158	194	195	155	—	—	—	148	—	10 756	17
—	—	—		11	—	218	13	1	—	—	467	234	78	35	—	19	136	360	7	2 783	18
—	—	—	11	1 099	—	2 096	436	10	3	—	5 216	2 855	228	440	1	10	673	451	10	27 047	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	33	—	7	—	—	4	—	—	588	20
—	—	—	—	—	—	10	4	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	86	21
—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	36	7	—	—	—	—	—	60	—	261	22
3	—	—	1	465	—	297	71	—	47	—	4 038	1 955	43	144	—	21	307	409	13	14 052	23
1 080	16	1 360	11 770	30 723	880	30 849	2 527	20	361	80	43 136	22 740	2 194	4 315	38	734	1 307	4 406	145	251 510	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Stationer.	Varernes Brændevin. Centner.	Fonstager, tomme. Potter (200=1 Centner.)	Glasvarer. Centner.	Jernvarer. 1 & 2 Cl. Centner.	Jernvarer. 3 & 4 Cl. Centner.	Kjød. Centner.	Korn. Tønder à 1,65 Centner.	Meel. Centner.	Møbler & Flyttegods. Vogne à 60 Centner.	Ost. Centner.	Pap. Vogne à 110 Centner.	Poteter. Vogne à 110 Centner.	Poteter. Tønder a 2 Centner.	Sild. Tønder à 3 Centner.	Slibe- & Møllestene. Centner.
	A. Mjøsstationerne:															
1	Lillehammer . . .	1 268	48 560	17	—	91	1 447	4	—	1	3 864	—	1	920	—	—
2	Frengstuen . . .	—	350	—	—	—	14	—	—	—	80	—	12	326	—	—
3	Biri	—	2 880	—	—	47	—	—	—	—	400	—	1	182	—	—
4	Ringsaker	1 130	10 220	2	—	41	46	1	—	—	204	—	10	1 637	—	—
5	Heggenhougen . .	694	100	3	—	—	—	—	—	—	31	—	2	272	—	—
6	Gjøvik	3 328	16 230	10	—	25	64	—	4	1	480	6	11	856	4	—
7	Smørvigen	3 327	13 300	4	—	29	42	6	18	—	2 327	—	22	867	—	—
8	Næss	2 472	1 970	2	4	19	2	32	—	—	21	—	6	1 075	—	—
9	Hamar	9 040	43 750	17	—	156	34	3	6	—	430	—	—	1 308	—	150
10	Gillund	—	5 380	—	3	3	23	4	16	—	121	—	—	340	—	—
11	Fjeldhoug	—	5 440	—	—	4	40	3	12	—	305	—	—	5	—	—
12	Stigersand . . .	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	59	—	—
	B. Hamarbanens Stationer:															
13	Rena	—	11 070	8	—	—	4	—	—	—	14	—	—	—	—	—
14	Aasta	—	100	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
15	Øxna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
16	Grundset	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Elverum	—	17 800	37	—	18	2	—	—	—	21	—	—	14	—	—
18	Berg	1 517	2 000	2	—	1	10	—	1	—	74	—	—	25	—	—
19	Løken	—	800	—	7	375	1	1	—	—	21	—	—	58	—	—
20	Hørsand	1 625	7 010	4	—	—	7	1	—	—	69	—	—	48	—	—
21	Ihlseng	—	1 540	—	—	8	1	—	—	—	74	—	—	314	—	—
22	Hjellum	2 194	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	59	—	—
	Reduceret til Centner .	26 595	945	107	14	817	1 737	91	66	120	8 551	660	7 150	16 730	12	150

Mjösstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Art. Smør.	Spiger.		Stav.	Trælast. Planker.	Trælast. Battens.	Trælast. Bord.	Varer, diverse. A. 1 Cl.	A. 2 Cl.	A. 3 Cl.	A. 4 Cl.	B. 1 Cl.	B. 2 Cl	C. 1 Cl.	C. 2 Cl.	Øl.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Centner.	Vogne à 110 Centner.	Centner.	Favne à 24 Centner.	Vogne à 120 Centn.			Centner.				Tønder à 2 Centner.		Cubicfod (4=1 Centn.)		Centner.		
4 708	—	—	—	—	10	—	1 093	1 106	816	138	2	11	102	254	—	18 122	1
112	—	—	—	—	—	—	9	11	86	101	50	—	—	10	—	2 489	2
227	—	—	—	1	19	—	39	38	—	25	18	—	42	86	—	3 732	3
478	—	—	—	—	9	—	59	217	—	2	136	13	25	45	—	8 001	4
97	—	—	—	—	—	—	98	3	—	223	6	—	—	—	—	1 926	5
544	3	71	—	—	24	—	713	2 770	1	410	2	—	472	576	—	15 631	6
1 198	—	6	—	—	—	—	209	222	1	72	298	159	12	236	—	12 661	7
44	—	—	—	—	—	—	52	216	—	6	633	63	20	48	—	7 120	8
673	—	—	52	—	—	3	1 192	1 169	8	181	127	51	380	859	7 730	25 899	9
191	—	—	—	—	—	—	65	140	—	8	87	27	106	147	2	1 577	10
301	—	—	—	—	—	—	40	123	—	30	266	27	18	38	104	1 601	11
3	—	—	—	—	—	—	3	173	23	6	7	—	—	—	—	349	12
290	—	—	—	—	—	—	225	135	—	18	—	—	—	30	—	757	13
10	—	—	—	—	—	—	2	6	—	1	—	—	—	—	—	30	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	8	15
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	11	16
5	—	—	—	—	—	—	153	95	—	158	—	—	65	35	—	631	17
63	—	—	—	—	—	—	19	257	—	7	5	5	44	—	—	2 042	18
35	7	851	—	—	—	—	4	11	—	1	14	—	24	28	—	2 239	19
65	—	—	—	—	—	—	33	107	—	2	4	—	—	36	—	2 062	20
116	—	—	—	—	—	—	8	24	—	6	12	7	8	13	—	916	21
3	—	—	—	—	—	—	125	2	—	12	7	1	—	—	—	2 471	22
9 163	1 100	928	1 248	120	7 440	360	4 141	6 834	935	1 407	3 348	728	329	613	7 836	110 275	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Eidsvold.	Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Affaldsmeel . . . Centn.	370	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . Antal	1 577	—	—	5	—	—	—	67	37	—	—	3	38
3	Jernvarer . . . . Centn.	2 674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Korn . . . . . Tøndr.	392	19	—	—	17	159	36	79	60	408	120	23	100
5	Meel . . . . . Centn.	2 254	—	—	9	31	—	—	62	34	1	750	—	6
6	Møbler . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	4	0,4	—	—	1	—
7	Poteter . . . . Tøndr.	—	4	3	—	17	2 113	52	—	116	—	71	4	6
8	Salt . . . . . . do.	261	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—
9	Sild . . . . . . do.	425	1	—	—	—	310	2	114	10	1	—	—	3
10	Spiger . . . . . Centn.	44	52	—	—	—	—	—	61	259	3	—	5	21
11	Trælast & Brænde Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Varer, diverse . . Centn.	11 423	58	1	114	243	51	91	4 731	9 100	66	86	104	4 715
	Reduceret til Centner . .	22 624	152	7	133	336	5 474	260	5 732	9 854	746	1 176	221	5 004

transporterede fra de forskjellige Mjösstationer som Localfragt.

Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	2	2	—	—	75	—	—	—	—	451	4	Centner.	451	4	1
239	92	—	3	2	20	—	—	—	—	101	1 893	291	Antal à 2 Centn.	3 786	582	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 674	—	Centner.	2 674	—	3
115	—	218	2	884	449	148	41	10	—	4	2 455	829	Tøndr à 1,65 Cent.	4 051	1 368	4
59	100	—	—	42	214	136	78	—	—	10	2 563	1 223	Centner.	2 563	1 223	5
1	3,6	—	—	1	—	—	—	—	—	4¼	7	8¼	Vogne à 60 Centn.	420	495	6
—	7	—	597	6	189	—	—	—	1	4	2 127	1 063	Tøndr. à 2 do.	4 254	2 126	7
82	5	—	27	—	—	—	—	—	—	—	354	32	do. à 3 do.	1 062	96	8
75	—	—	—	4	42	—	—	—	—	6	930	63	do. à 3 do.	2 790	189	9
481	457	20	138	456	548	—	4	—	—	—	1 122	1 427	Centner.	1 122	1 427	10
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	21	Vogne à 110 Centn.	—	2 310	11
8 543	1 870	76	1 893	643	194	174	720	—	31	2 737	25 983	21 681	Centner.	25 983	21 681	12
10 282	3 076	458	3 317	2 688	2 241	629	870	17	33	5 327				49 156	31 501	

OVERSIGT over Mjösdampskibenes

Løbe-No.		1ste Driftsaar. 1 Novbr. 1859 til 31te Aug. 1860.		2det Driftsaar. 1 Septb. 1860. til 31 Aug. 1861.		3die Driftsaar. 1 Septb. 1861 til 31 Aug. 1862.		4de Driftsaar. 1 Septb. 1862 til 31 Aug. 1863.		5te Driftsaar. 1 Septb. 1863 til 31 Aug. 1864.	
	Indtægter:	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
1	Passagerer, 1ste Plads										
2	do. 2den do.	768	63	1 611	52	6 208	72	6 947	31	3 215	69
3	do. — Tropper —										
4	Bagage	60	104	31	—	138	98	404	24½	71	15½
5	Pakker										
6	Voiturer	26	51	21	36	55	54	84	108	26	75
7	Levende Dyr	1	64	30	76	35	70½	36	25	5	8
8	Gods	5 453	30	17 217	66½	15 232	111	17 230	30½	22 962	119
9	Baadtrækning	—	—	18	60	48	60	17	24	68	—
10	Tømmertrækning	159	24	922	106	243	40	183	—	280	24
11	Posten	82	60	—	—	30	—	230	—	9	—
12	Diverse	3	63½	—	—	46	24	167	14	500	47
	Tilsammen	6 555	99½	19 853	36½	22 039	49½	25 300	17	27 138	117½
	Tab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Udgifter:	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
13	Lønnninger til Mandskabet										
14	do. og Gebyhr til Commissionairerne	2 493	118	4 906	11	5 980	68	7 039	28	8 285	110½
15	Andeel i Gager under Hovedcontoiret										
16	Kul										
17	do. Fragt	1 529	38	4 223	70	6 550	93	6 683	90	4 009	96
18	do. Lempning										
19	Brænde			282	72			28	96	410	57
20	Belysning	62	26	185	37½	77	34	—	—	—	—
21	Olie, Talg og Pudsegarn										
22	Billetter, Skrivesager og Trykning	65	72	160	31	257	30½	166	98	195	101
23	Uniformer	—	—	—	—	—	—	—	—	173	10
24	Vedligehold. af Skibsinventarium	50	20	403	23	244	104	342	101	253	62
25	do. - Skibene	382	38	957	108	3 374	51	4 704	48½	2 112	30½
26	do. og Anskaff. af Slæbebaade med Invent.										
27	Leie af Baade	76	—	1 152	60	381	—	80	60	87	86
28	Reenholdelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Erstatninger	40	53	95	28	72	94	44	17	55	7
30	Kranpenge	685	104	2 833	25	2 328	68	2 488	56	2 821	12
31	Renter	—	—	1 828	96	1 018	76	796	35	669	116
32	Tab paa Gjøvik-Odnæs Kjørsel-Conto	—	—	—	—	220	80½	1 118	10	200	65
33	do. - Lilleh.-Gudbrandsd. Kjørsel-Conto	—	—	—	—	—	—	—	—	4	88
34	Udgifter ved Gjøvik Station	—	—	—	—	—	—	223	13	—	—
35	do. - Lillehammer Station	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Bidrag til Pensions- og Understøttelseskass.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Diverse	105	40½	1 222	72½	893	97	803	33	906	26
	Tilsammen	5 491	29½	18 251	34	21 400	76	24 519	85½	20 186	27
	Overskud	1 064	70	1 602	2½	638	93½	780	51½	6 952	90½
38	Dampskibene gaaet norske Mile	Opgaver over Miletal for disse 3 Aar mangle.						6 113		3 810	
39	Kulforbrug . . . Cent.							28 883		22 325	
40	do. . . . pr. Miil do.							4,72		5,86	
41	do. . . . - do. Skill.							131,20		126,29	
42	Olie, Talg, Pudsegarn - do. do.										
43	Lønninger til Mandskabet - do. do.							138,18		260,97	
44	do. og Gbhr. til Commissionair. - do. do.										
45	Vedligeh. af Skibsinventarium - do. do.							6,78		7,98	
46	do. - Skibene - do. do.										
47	do. og Anskaff. af Slæbebaade med Inventarium - do. do.							92,35		66,52	

Trafik i de forlöbne 13 Driftsaar.

6te Driftsaar. 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1865.		7de Driftsaar. 1 Septb. 1865 til 31 Decbr. 1866.		8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		Løbe-No.
Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
		1 344	19	1 213	64	5 340	16	5 324	93	4 718	97	4 905	70	6 132	42	1
1 441	43	2 746	58	2 551	16	6 214	113	6 433	98	5 133	102	5 109	103	6 621	84	2
		323	59½	701	76	163	66	110	36	98	84	273	66	62	70	3
15	6	309	24	126	12	300	79	913	90	534	52	469	108	679	14	4
				488	34	767	63	1 100	85	1 060	78	1 287	61	1 535	86	5
9	105	36	40	64	74	287	12	262	43	201	8	208	47	185	56	6
10	44½	23	81	53	88	105	76	68	33	175	12	615	78	851	70	7
18 569	97½	27 803	37½	14 056	70	18 681	39	24 386	100	16 658	19	16 878	49	21 266	17	8
13	24	39	—	17	24	72	60	42	—	39	—	64	102	76	60	9
1 878	29	—	—	57	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	10
35	—	—	—	—	—	570	—	570	—	522	60	495	—	512	60	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
21 972	109	32 625	79	19 329	98	32 503	44	39 382	98	29 142	32	30 308	84	37 923	79	
3 261	3	882	66	900	34½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.		
		8 702	48	6 046	69	8 021	30	8 247	67½	7 468	67	7 010	92	7 945	42½	13
5 851	59½	971	47	557	83	695	67	907	44	719	91	715	9	834	90	14
		160	—	120	—	120	—	120	—	120	—	120	—	120	—	15
		7 457	116	5 019	25	9 022	33	7 605	115½	5 752	22	6 057	25½	8 775	33½	16
3 575	51	1 318	8	912	92	1 774	36	1 414	—	1 162	—	1 163	44	1 043	—	17
		271	72	139	78	194	88	223	106	126	102	84	4	218	52½	18
91	52	157	95	77	84	30	6	50	66	58	84	57	108	143	90	19
—	—	513	93	105	106	119	113	132	14	107	57	113	57½	131	66	20
				392	56	702	24	716	105	568	86½	513	118	687	106	21
102	15	389	7	238	81	319	89	253	52	311	96	225	56	357	87	22
45	26	—	—	148	69	79	38	109	93	132	87	132	82	144	66	23
—	—	630	59½	375	14	562	105½	358	8	302	119	291	15	491	32½	24
7 505	70	2 090	29½	1 221	57½	1 701	113½	1 451	52	1 634	112	1 236	107	1 129	27	25
		3 293	85½	934	44½	1 498	8	2 248	27	2 631	25	1 976	71	1 893	107	26
2 146	112½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	135	101	131	101	97	99	113	103	96	7	28
7	92	50	33	31	88	27	39½	*) 2 612	28½	112	31	37	79	42	66	29
2 481	108	4 315	22	1 496	7	2 782	37	3 068	30	2 495	111	2 487	92	2 781	109	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1 665	105	1 252	20	1 476	47	792	87	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1 760	21	1 438	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	103	116	103	30	61	—	263	16½	212	42	610	108	34
—	—	—	—	166	117	116	20½	164	18½	343	11	199	78½	472	3	35
—	—	—	—	—	—	61	46	678	42	71	84	67	14	68	26	36
—	—	495	116½	664	98½	240	47½	434	109	197	35	224	83	219	66	37
25 233	112	33 508	25	20 230	12½	29 101	79½	30 989	119	24 679	16	23 041	80½	28 207	105	
—	—	—	—	—	—	3 401	84½	8 392	99	4 463	16	7 267	3½	9 715	94	
2 782		7 622		4 422		7 568		6 241		4 958		4 520		5 081		38
20 820		47 237		27 107		48 816		47 060		38 019		36 470		35 011		39
7,48		6,20		6,13		6,45		7,54		7,67		8,07		6,89		40
154,23		142,44		164,77		174,28		177,74		170,42		193,93		237,04		41
		8,09		10,65		11,13		13,78		13,77		13,64		16,25		42
252,40		137,01		164,09		127,19		158,58		180,76		186,13		187,65		43
		15,29		15,13		11,03		17,45		17,42		18,98		19,71		44
—		9,93		10,18		8,92		6,88		7,38		7,78		11,60		45
323,75		32,91		33,14		26,99		27,91		39,57		32,84		26,67		46
		51,86		25,85		23,75		43,23		63,68		52,48		44,73		47

*) Herunder indbefattet 2 486 Spd. 96½ til Erstatninger i Anledning Havariet ved Fjeldhoug den 28de Decbr. 1867.

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 11

Driftsaar.	Befordret med Jern-															
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
1 Septbr. 1861 til 31 Aug. 1862 .	4 185	3 619	230	339	68	78	333	320	460	504	818	959	3 940	3 823	900	935
1 Septbr. 1862 til 31 Aug. 1863 .	5 622	4 707	187	225	5	6	255	273	464	557	675	777	4 443	3 884	1 000	1 103
1 Septbr. 1863 til 31 Aug. 1864 .	2 599	2 574	69	120	—	—	108	115	219	250	249	268	1 791	1 581	304	369
1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865 .	2 698	1 426	50	51	—	—	24	34	196	190	195	193	1 167	1 469	204	199
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866	4 410	5 155	154	49	—	—	419	436	528	544	1 027	958	5 369	4 539	1 588	1 590
1 Januar til 31 Decbr. 1867	4 984	5 157	—	—	—	—	450	538	586	655	964	1 062	5 000	5 092	1 929	1 701
1 Januar til 31 Decbr. 1868	8 682	8 841	567	764	342	351	391	427	666	606	1 137	1 144	7 647	7 634	1 906	1 873
1 Januar til 31 Decbr. 1869	8 531	9 854	459	454	328	346	384	265	873	602	1 273	1 125	7 477	7 882	1 821	1 665
1 Januar til 31 Decbr. 1870	6 852	7 743	424	421	319	319	274	186	513	489	930	889	6 369	6 249	1 415	1 406
1 Januar til 31 Decbr. 1871	7 286	7 744	412	448	255	305	303	265	585	586	889	920	6 195	6 130	1 405	1 369
1 Januar til 31 Decbr. 1872	8 883	9 574	466	598	348	350	505	373	573	555	1 016	1 017	7 480	7 648	1 672	1 566
Tilsammen . . .	64 732	66 394	3 018	3 469	1 665	1 755	3 446	3 232	5 663	5 538	9 173	9 312	56 878	55 931	14 144	13 776
I Gjennemsnit aarlig	5 712	5 858	266	306	147	155	304	285	500	489	809	822	5 019	4 935	1 248	1 216

Driftsaar paa Mjösen befordrede Passagerer.

banens Dampskibe.

Smørvigen. Fra	Smørvigen. Til	Gjøvik. Fra	Gjøvik. Til	Heggenhougen. Fra	Heggenhougen. Til	Ringsaker. Fra	Ringsaker. Til	Biri. Fra	Biri. Til	Frengstuen. Fra	Frengstuen. Til	Lillehammer. Fra	Lillehammer. Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
1 477	1 678	1 939	1 858	234	292	709	938	453	496	236	252	1 916	1 807	17 898	22 957	40 855
1 130	1 137	2 003	2 654	218	277	511	586	332	321	338	290	956	1 342	18 139	33 256	51 395
450	407	1 033	646	39	57	85	111	59	63	39	13	508	978	7 552	38 889	46 441
234	319	534	833	35	44	184	195	123	133	65	40	587	1 170	6 296	40 452	46 748
1 341	1 511	2 705	2 253	203	324	1 006	1 144	375	509	324	340	1 286	1 383	20 735	42 904	63 639
1 845	1 752	2 329	2 211	251	227	805	947	539	668	394	358	2 036	1 744	22 112	30 733	52 845
2 595	2 463	3 361	3 265	559	554	1 387	1 594	996	873	667	526	3 934	3 922	34 837	26 170	61 007
2 668	2 550	4 228	3 559	691	650	1 445	1 336	895	872	505	459	3 297	3 256	34 875	30 692	65 567
2 015	2 205	3 319	2 822	475	447	1 264	1 248	889	776	427	398	3 586	3 473	29 071	27 088	56 159
2 216	2 311	3 545	3 028	484	490	1 352	1 131	868	829	539	449	3 182	3 511	29 516	27 380	56 896
2 327	2 612	4 283	3 510	612	518	1 590	1 433	1 003	940	592	460	3 708	3 904	35 058	26 120	61 178
18 298	18 945	29 279	26 639	3 801	3 880	10 338	10 663	6 532	6 480	4 126	3 585	24 996	26 490	256 089	346 641	602 730
1 615	1 672	2 583	2 350	335	342	912	941	576	572	364	316	2 206	2 337	22 596	30 586	53 182

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjösstationerne og Hamarbanens Stationer i de sidste 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.		4de Driftsaar. 1 September 1862 til 31 August 1863.	5te Driftsaar. 1 September 1863 til 31 August 1864	6te Driftsaar. 1 September 1864 til 31 August 1865.	7de Driftsaar. 1 September 1865 til 31 December 1866.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1867.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1868.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1869.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1870.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1871.	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1872.	Løbe-No.
1	Affaldsmeel*) . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 045	4 678	1
2	Arbeidsredskaber .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
3	Brændeviin . . .	Centn.	—	—	592	1 088	780	592	950	200	799	1 454	3
4	Bygningsmaterialier	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
5	Cinders	do.	—	—	4	32	31	24	29	6	30	34	5
6	Foustager, tomme .	Centn.	1 266	5 774	4 229	11 550	4 309	5 103	8 462	4 856	6 581	8 849	6
7	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	—	4	1	—	—	4	7
8	Glasvarer	Centn.	—	—	305	399	408	148	247	102	457	481	8
9	Høe	do.	—	—	46	42	—	—	—	12	—	—	9
10	Jern & Jernvarer .	Vogne	—	—	—	—	—	64	48	237	64	41	10
11	do. 1 & 2 Cl.	Centn.	—	—	3 690	353	33	36	91	32	78	147	11
12	do. 3 & 4 Cl.	do.	—	—	1 700	11 125	5 898	1 019	3 871	4 409	4 743	3 692	12
13	Kalk	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Kjød	Centn.	—	—	1 387	969	481	16	169	123	24	571	14
15	Korn**)	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 199	5 818	15
16	Kornvarer . . .	do.	35 273	60 234	53 833	23 394	9 130	26 572	59 313	25 540	—	—	16
17	Kul	Centn.	25 382	13 980	14 083	28 600	17 161	23 760	22 440	22 220	27 720	32 560	17
18	Leer	Vogne	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	18
19	Maskineri	do.	—	—	—	—	—	—	7	3	9	10	19
20	Meel**)	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	14 738	20 276	20
21	Muur- & Tagsteen.	Vogne	—	—	—	2	1	1	—	3	2	4	21
22	Møbler, Flyttegods & Militairbagage.	do.	50	51	14	14	27	17	8	16	10	18	22
23	Ost	Centn.	—	—	18	14	13	4	13	3	7	16	23
24	Poudrette . . .	Vogne	—	—	—	12	2	15	27	29	13	17	24
25	Salt	Tøndr.	10 499	21 632	14 234	32 934	13 129	21 261	17 369	18 304	10 280	14 164	25
26	Sand	Vogne	—	—	5	7	—	6	—	7	2	8	26
27	Sild	Tøndr.	11 075	9 535	9 545	15 405	10 357	10 380	16 021	8 930	11 887	10 283	37
28	Skifersteen . . .	Vogne	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Slibe- & Møllestene .	Centn.	—	—	1 664	2 274	2 425	2 518	2 021	2 029	2 220	2 527	29
30	Smør	do.	—	—	13	13	39	7	1	2	1	20	30
31	Spiger***) . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	520	361	31
32	Steen	Vogne	—	—	—	2	1	—	—	1	7	—	32
33	Tøndestav . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33
34	Varer, diverse. A. 1ste Classe .	Centn.			37 904	58 584	34 450	38 229	40 427	35 839	40 614	43 136	34
35	Varer, diverse. A. 2den do.	do.	65 480	63 748	9 604	25 787	18 532	29 153	36 798	21 985	19 763	22 740	35
36	Varer, diverse. A. 3die do.	do.			2 059	1 460	1 233	1 428	1 328	1 369	923	2 194	36
37	Varer, diverse. A. 4de do.	do.			807	1 975	902	4 596	4 509	6 736	1 533	4 315	37
38	Varer, diverse. B. 1ste do.	Tøndr.	—	—	27	86	47	205	2 969	306	175	19	38
39	Varer, diverse. B. 2den do.	do.	—	—	42	230	75	410	2 053	327	119	367	39
40	Varer, diverse. C. 1ste do.	Cubfd.	—	—	4 724	6 776	3 744	5 020	3 652	3 884	5 468	5 229	40
41	Varer, diverse. C. 2den do.	do.	—	—	9 340	17 504	8 776	12 868	13 188	11 372	15 284	17 623	41
42	Øl	Centn.	—	—	43	145	63	133	63	103	115	145	42
43	Fragtfrit Gods . .	Vogne	—	—	12	5	—	3	—	2	—	1	43
44	do. do. . .	Centn.	—	—	1 403	674	17	95	17	12	1	11	44
	Reduceret til Centner		211 425	279 457	247 282	342 451	181 160	264 747	345 798	260 715	215 737	251 510	

*) For Tidsrummet 1ste September 1862 til 31te December 1870 opført under „Varer diverse".
**) — — — — „Kornvarer".
***) — — — — „Jernvarer".

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjösstationerne og Hamarbanens Stationer i de sidste 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	4de Driftsaar. 1 September 1862 til 31 August 1863.	5te Driftsaar. 1 September 1863 til 31 August 1864.	6te Driftsaar. 1 September 1864 til 31 August 1865.	7de Driftsaar. 1 September 1865 til 31 December 1866.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1867.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1868.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1869.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1870.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1871.	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 December 1872.	Løbe-No.
1	Brændeviin . . . Centn.	—	9 213	14 708	47 325	16 888	14 473	33 781	16 493	29 882	26 595	1
2	Flasker, ledige . . Vogne	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	2
3	Foustager, tomme . Centn.	436	380	467	600	386	656	862	939	940	945	3
4	Gjødsel. . . . . Vogne	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
5	Glasvarer . . . . Centn.	—	—	574	116	220	—	—	15	—	107	5
6	Høe & Halm . . . do.	—	—	—	—	464	—	—	—	—	—	6
7	Jernvarer, 1 & 2 Cl. do.	—	—	2 408	1 744	1 148	96	524	44	22	14	7
8	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	3 705	10 185	4 631	7 953	7 162	5 667	3 563	817	8
9	Kjød . . . . . . do.	—	—	1 957	4 067	2 793	1 958	3 802	2 571	2 666	1 737	9
10	Korn*) . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 361	55	10
11	Kornvarer. . . . do.	744	636	1 163	3 647	4 310	565	287	556	—	—	11
12	Meel*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 420	66	12
13	Møbler & Flyttegods. Vogne	15	3	3	7	—	5	9	6	4	2	13
14	Ost . . . . . . Centn.	—	—	4 716	10 922	5 601	4 724	5 410	6 457	7 136	8 551	14
15	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15
16	Poteter . . . . Tøndr.	5 595	4 304	1 162	9 257	8 041	8 070	7 511	3 527	8 910	11 940	16
17	Skifersteen . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	17
18	Smør . . . . . Centn.	—	—	9 553	14 476	6 031	11 617	10 846	10 276	12 540	9 163	18
19	Spiger**) . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1 734	2 028	19
20	Stav . . . . . . Favne	—	—	397	434	211	165	315	128	4	52	20
21	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
22	Trælast & Brænde. do.	380	616	424	557	143	74	227	141	46	66	22
23	Varer. diverse. A. 1ste Classe . Centn.	34 754	33 628	1 644	6 084	2 647	4 309	6 171	2 455	4 166	4 141	23
24	Varer. diverse. A. 2den do. . do.			3 956	6 307	2 712	5 032	4 852	2 398	4 678	6 834	24
25	Varer. diverse. A. 3die do. . do.			1 035	1 930	1 611	852	1 361	1 235	1 118	935	25
26	Varer. diverse. A. 4de do. . do.			891	3 440	1 329	3 285	2 846	2 751	3 350	1 569	26
27	Varer. diverse. B. 1ste do. . Tøndr.	—	—	94	90	—	1 427	908	570	571	1 674	27
28	Varer. diverse. B. 2den do. . do.	—	—	36	1	—	81	—	—	25	364	28
29	Varer. diverse. C. 1ste do. . Cubfd.	—	—	2 060	7 504	8 856	2 984	3 420	3 524	3 660	1 318	29
30	Varer. diverse. C. 2den do. . do.	—	—	2 788	4 440	4 296	1 668	2 176	2 256	2 096	2 453	30
31	Øl . . . . Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7 836	31
32	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	32
33	do. do. . . Centn.	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	33
	Reduceret til Centner	94 103	127 017	112 190	211 532	95 076	89 346	131 738	82 319	105 068	110 275	

*) For Tidsrummet 1ste September 1862 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer."
**) — — — — „Jernvarer."

Uheld og Standsninger.

Locomotiver eller Tendere af Skinnerne:

Den 2den Januar gik Tenderen for Locomotiv No. 4 for Tog No. 4 af Sporet ved Trøgstad Station, foraarsaget ved Forsømmelse af Pointsmanden. 3 Timer 16 Min. Forsinkelse.

Den 21de Mai gik Locomotiv No. 8 af Sporet med 2 Hjul i Pointsen under Skiftning paa Lillestrøm Station paa Grund af Sporskifterens Uagtsomhed.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 6 Gange, hovedsagelig ved Sprængning af Messingrør i Kjedlerne.

Vogne af Skinnerne:

Den 2den Januar gik en Godsvogn i Tog No. 4 af Sporet ved Trøgstad Station, foraarsaget ved Forsømmelse af Pointsmanden. 3 Timer 16 Min. Forsinkelse.

Den 5te Februar gik 2 Vogne af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Ingen Forsinkelse.

Den 1ste Marts gik 2 Godsvogne af Sporet under Skiftning paa den nye Sidebane ved Lillestrøm Station. Ingen Forsinkelse.

Den 17de Juli gik en Godsvogn af Sporet med 1 Hjul under Skiftning paa Strømmen Station. ½ Times Forsinkelse.

Den 31te Juli gik en Vogn af Sporet ved Frogner Station. 34 Min. Forsinkelse.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 12 Gange, væsentligst paa Grund af at Axellagerne gik varme og ved Sprængning af Trækbaandskroge.

Snedrev foraarsaget Standsninger:

Den 24de Januar blev Tog No. 4 forsinket 55 Min.

Den 17de Februar maatte Ned Lillestrøm Godstog deles ved Bryn og kippes til Christiania. 3 Timer 9 Min. Forsinkelse.

Samme Dag blev Tog No. 3 forsinket 1 Time 1 Min.

Den 19de Februar blev Tog No. 1 forsinket 39 Min.

Den 21de Marts stoppede Op-Lillestrøm Godstog 10 Min. i Haugenstubakken. Toget maatte staa 41 Min. ved Grorud, indtil Sneplougen havde banet Vei.

Den 22de Marts kunde Op-Eidsvold Godstog ikke komme frem ved Haugenstuen før Sneplougen havde banet Vei. 2 Timer 17 Min. Forsinkelse.

Samme Dag blev Togene No. 1 og 2 forsinkede respective 38 og 41 Min.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 13de Juni blev — under Skiftning paa Christiania Station — Kudsk Chr. Hvam overkjørt og dræbt. Han fandtes liggende over Skinnegangen. Aarsagen til Ulykken maa vistnok være den, at han, i den Tanke at

Bremsen, ved at slippe Stangen ned af sit Leie, strax vilde have mødt Modstand mod Hjulet, har med begge Hænder grebet fat i Stangen for med Kraft at trykke den ned, men at Afstanden mellem Bremsen og Hjulet var saa stor, at Stangen ved sin egen Tyngde faldt helt i Bunden af Bremsestyret, hvorved Manden maa have snublet forover under Vognen.

Stene lagte paa Skinnegangen:

Den 1ste Juni var der for Locomotiv No. 1 paa Nedtouren efter at det havde assisteret Tog No. 1, lagt en Sten paa Skinnegangen ved Nygaard og en ved Overgangen ved Qværner; disse opdagedes dog i Tide, saa ingen Ulykke fandt Sted.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 20de December 1873.

C. Jensen. Knud Graah. Som Repræsentanter for de britiske Directeurer.

Axel Heiberg. J. R. Crowe. H. Homann.

S. Crowe.

J. Engelstad.

Anhang.

Om Oprettelse af en Pensionskasse og en Understøttelseskasse for Enker efter Betjente ved den norske Hovedjernbane samt de i Forbindelse med samme staaende Dampskibe og de søndenfjeldske Statsjernbaner.

(See Hovedbanens Driftsberetning for 1868 Pag. 74 og for 1869 Pag. 80.)

Skrivelse af 16de November 1872 fra Departementet for det Indre til Directionerne for Hovedjernbanen, Kongsvingerbanen og Hamarbanen.

Ved Kongelig Resolution af 9de dennes er det bestemt:

„At vedlagte af vedkommende Jernbane-Direktioner vedtagne Udkast til Statuter for Pensions- og Understøttelseskasser ved følgende Jernbaner, nemlig:

1. Underet for Jernbanerne fra Kristiania til Eidsvold, fra Lillestrømmen til Rigsgrændsen og fra Hamar til Aamot,

— — — — — — — — — — — — — — — — — — —

naadigst approberes.“

Hvilket herved meddeles i Anledning af Direktionernes Skrivelse senest af 26de August sidstleden.

De approberede Udkast til Statuter medfølge.

Statuter

for en fælles Pensionsindretning ved den Norske Hovedjernbane samt Statsjernbanerne fra Lillestrømmen til Rigsgrændsen og fra Hamar til Aamot.

Approberet ved Kgl. Resolution af 9de November 1872.

§ 1.

Pensionskassen oprettes for den norske Hovedjernbane samt Statsjernbanerne fra Lillestrømmen til Rigsgrændsen og fra Hamar til Aamot. Dog kunne andre norske Statsjernbaner for sine Functionairer eller faste Arbeidere indtræde i Indretningen efter samme Regler og mod samme Tilskud som nedenfor bestemmes. De yderligere Bestemmelser, som i Tilfælde af saadan Indtrædelse maatte fornødiges, afgives ved kongelig Resolution.

§ 2.

Pensionskassens Bestyrelse henlægges indtil Kongen anderledes bestemmer til Directionen for Hovedjernbanen.

§ 3.

Medlemmer af Pensionskassen ere samtlige med maanedlig eller med Dagløn ved ovennævnte Jernbaner og de dem tilhørende Dampskibe fast ansatte Functionairer og Arbeidere, med Undtagelse af: Directionens Medlemmer, Sygekassens Læger og de ved Dampskibenes Stoppesteder antagne Commissionairer samt Andre i lignende Stilling, der af Directionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 4.

For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen, hver Gang de oppebære Gage eller Lønning, 2 Skilling af Daleren. Heraf tilskyde Medlemmerne selv 1½

Skilling, medens vedkommende Jernbane, ved hvilken de ere ansatte, tilskyder ½ Skilling.

§ 5.

Til Gage eller Lønning medregnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, fri Bolig, Brænde og Lys. Disse Emolumenter sættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde ligt afløunede Arbeidere til 2 Spd. maanedlig, for Stationsmestere til 5 Spd. maanedlig, for andre Functionairer efter Bestyrelsens særskilte Beslutning. Naar Accordarbeider tildeles Jernbanens faste Betjente istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i dets Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret. Præmier, Milepenge, Søndagspenge og deslige blive ikke at medregne.

§ 6.

Saalænge den nu stedfindende Forbindelse mellem Hovedjernbanen og Kongsvinger-Jernbanen samt Hamar-Banen finder Sted, hvorefter de to sidstnævnte Jernbaner bidrage efter vedtagne Regler til Hovedcontoirets Udgifter, bliver for den Deel af deres Bidrag, der vedkommer Lønninger, af disse Jernbaner at erlægge ½ Skilling af Daleren til Pensionskassen.

§ 7.

Pensionsberettigede ere: 1. Ethvert Medlem ved sit fyldte 65de Aar. 2. Ethvert Medlem, som efter mindst 5 fulde Tjenesteaar af Jernbanedirectionen paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse erklæres for utjenstdygtig til den Post, det indehar. I sidste Tilfælde er dog Pensionsberettigelsen betinget af, at Vedkommende ikke af Directionen ansættes i nogen anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, hvortil han maatte findes tjenstdygtig, idet han nemlig isaafald er forpligtet til at overtage en saadan Post, selv om denne maatte være ringere aflønnet end den Post, han for Tiden indehar, naar kun dens Aflønning ikke er mindre end ¾ Gange den Pension, han i Tilfælde af Fratrædelse vilde være berettiget til at oppebære.

§ 8.

Afskedigelse ifølge Directionens Beslutning paa Grund af Tjenesteforseelse eller som Følge af overgaaede Domme samt frivillig Udtrædelse af Jernbanernes Tjeneste medfører Tab af Pensionsret.

Naar et Medlem afskediges af Jernbanernes Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte eller afskediges af den dertil berettigede Overordnede, uden at Afskedigelsen har været undergivet Directionens Afgjørelse, da tilbagebetales ham det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med simple Renter efter 5 pCt. Rentefod, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder.

Naar et Medlem frivilligt udtræder af Jernbanernes Tjeneste for umiddelbart at overgaae til anden offentlig Jernbane, for hvilken Pensionskasse er stiftet, skal paa Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med simple Renter efter 5 pCt. Rentefod, udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaaer over.

Fratræder en ved en anden offentlig Jernbane, for hvilken Pensionskasse er stiftet, ansat Functionair eller fast Arbeider dennes Tjeneste for umiddelbart at overgaae til de heromhandlede Jernbaner, erholder han, ved at overflytte til sammes Pensionskasse, sit til den anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag med Renter, saadan Pensionsret ved de heromhandlede Jernbaner, som med Hensyn til det indbetalte Beløbs Størrelse og de for nærværende Pensionskasse gjældende Regler af Bestyrelsen bestemmes.

§ 9.

Anseer Directionen de Grunde, der bevirke Afskedigelsen, som forbigaaende, eller antager Directionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse for Vedkommende i anden Stilling ved Jernbanerne i Overeensstemmelse med § 7, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan Directionen ved Bestemmelsen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde Vedkommende til saadan Tjeneste. Pensionen bliver i saa Fald at benævne Vartpenge. Forsaavidt Vedkommende vægrer sig for at overtage den ham tildelte Tjeneste, ansees han som frivillig udtraadt af Tjenesten, og taber i Henhold til foregaaende Paragraph sin Pensionsret.

§ 10.

Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste ved Jernbanerne, nemlig:

efter	fulde	5	Aar, indtil og med	fulde	10	Aars	Tjeneste 20 pCt.
-	-	11	- —	-	15	-	Tjeneste 21 pCt.
-	-	16	- —	-	20	-	Tjeneste 22 pCt.
-	-	21	- —	-	23	-	Tjeneste 23 pCt.
-	-	24	- —	-	25	-	Tjeneste 24 pCt.
-	-	26	- —	-	27	-	Tjeneste 25 pCt.
-	-	28	- —	-	29	-	Tjeneste 26 pCt.

efter	fulde	30	Aars	Tjeneste,	27 pCt.
-	-	31	-	—	28 -
-	-	32	-	—	29 -
-	-	33	-	—	30 -
-	-	34	-	—	31 -
-	-	35	-	—	32 -
-	-	36	-	—	33 -
-	-	37	-	—	34 -
-	-	38	-	—	36 -
-	-	39	-	—	38 -

efter fulde	40 Aars Tjeneste	40 pCt.		
- -	41 -	—	42 -	
- -	42 -	—	44 -	
- -	43 -	—	46 -	
- -	44 -	—	48 -	
- -	45 eller flere Aars Tjeneste 50 pCt.			

Den Tjenestetid, som falder før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det Halve. Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenesteaar, bliver Pensionen eller Vartpengene i intet Tilfælde at ansætte høiere end til 60 Spd. aarlig.

§ 11.

Hvis Nogen i Henhold til § 7 er ansat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes, at Lønnen i ingen af disse 5 Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet af Lønnen i de sidste 5 Tjenesteaar.

§ 12.

Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanerne, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenesteaar.

§ 13.

Pensionerne udbetales ved Udgangen af hver Maaned til og med den Maaned, hvori Pensionisten døer.

§ 14.

Pensionskassen, hvis Virksomhed er begyndt fra 1ste Januar 1868, erholder som Erstatning for, at ved Pensionernes Beregning de ved denne Tid ansatte Betjentes samtlige Tjenesteaar efter vedkommende Jernbanes Aabning bliver at medregne, et Bidrag engang for Alle, der er fastsat til:

for Hovedjernbanens Vedkommende		9 070	Spd.
- Mjøsdampskibenes	—	610	-
- Øierdampskibets	—	20	-
- Kongsvingerjernbanens	—	1 160	-
- Hamarjernbanens	—	500	-
Tilsammen		11 360	Spd.

Disse Bidrag blive, forsaavidt de ikke af vedkommende Jernbaner og Dampskibe contant indbetales, fra 1ste Jan 1868 af at debitere disse og af dem at forrente med 5 pCt. pro anno.

§ 15.

Skulde det vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, at Jernbanerne gjøre extraordinairt Tilskud til Pensionskassen, da fordeles dette Tilskud mellem dem i Forhold til deres regelmæssige Bidrag i det Aar, hvori Tilskuddet finder Sted.

§ 16.

Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Communeobligationer, Jernbaneobligationer eller ved Udlaan mod rescriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme og midlertidig ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

§ 17.

Som Sikkerhed for, at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes det herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller forinden de forfalde til Betaling, tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

§ 18.

Forandringer i Pensionskassens Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men holde ikke tilbagevirkende Kraft til Skade for allerede erhvervede Rettigheder.

Statuter

for en fælles Understøttelseskasse for Enker efter afdøde Betjente samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved den Norske Hovedjernbane samt ved Statsjernbanerne fra Lillestrømmen til Rigsgrændsen og fra Hamar til Aamot.

Approberet ved Kgl. Resolution af 9de November 1872.

§ 1.

Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Functionairer og faste Arbeidere ved ovennævnte Jernbaner med de til Hovedjernbanen hørende Dampskibe samt i særeget Tilfælde for Pensionister ved disse Jernbaner erlægges af enhver Jernbanebetjent ved hans Ansættelse 1 — een — Maaneds Løn og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 — een — Maaned. Det første Bidrag kan betales med $\frac{1}{12}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem der er Bidragsydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for de samme Jernbaners Pensionskasse gjældende Regler.

§ 2.

Understøttelseskassen erholder af enhver af Jernbanerne med tilhørende Dampskibe fra 1ste Januar 1868 af et aarligt Bidrag af ½ Skilling af Daleren af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 3.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen fra 1ste Januar 1868 af Indtægten for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinierne og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanerne.

§ 4.

Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Functionairer og faste Arbeidere, der ved deres Død vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige, Pensionister med smaa Pensioner tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

§ 5.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

Statistique
pour les exer-

		1872.	1871.	1870.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée	Miil	6,0	6,0	6,0
	kilom.	67,8	67,8	67,8
Capital employé par „Miil“	Spd.	351 317	372 916	373 052
- kilom.	fr.	174 835	185 583	185 651
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives		14	14	14
— - voitures à voyageurs		34	34	34
— - — de poste		6	6	6
— - wagons à marchandises		368	368	366
— - voitures et wagons en total		408	408	406
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners	42 120	42 120	41 920
	kil.	2 098 055	2 098 055	2 088 093
do. do. do. par „Miil“ de chemin exploité	centners	7 020	7 020	6 987
	kil. par kilom.	30 958	30 958	30 813
Mouvement.				
Parcours des locomotives	Miil	31 339	28 463	27 717
	kilom.	353 974	321 490	313 063
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	℔'s	257	249	257
	kil. par kilom.	10,89	10,98	11,32
Nombre des voyageurs		248 756	210 806	200 002
— - centners de marchandises		*) 6 142 402	*) 5 358 450	*) 5 539 739
	kil.	305 961 459	266 911 735	275 941 969
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil	619 884	554 123	533 200
	kilom.	7 001 590	6 258 819	6 022 494
— „Centnermiil“ — — marchandises.	Centnermiil	*) 16 181 565	*) 13 940 249	*) 14 779 654
	kil. × kilom.	9 104 062 788	7 843 054 865	8 315 320 482
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:	voyageurs	103 314	92 354	88 867
	marchandises, centners	2 696 927	2 323 375	2 463 276
	kil	134 337 639	115 730 492	122 699 152
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Spd.	56 248	48 729	46 517
	fr.	316 170	273 906	261 472
— — — des bagages	Spd.	2 015	1 634	1 558
	fr.	11 326	9 185	8 758
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens, et bestiaux	Spd.	4 423	3 617	2 701
	fr	24 862	20 331	15 182
— — — des marchandises	Spd.	184 213	167 947	177 574
	fr.	1 035 461	944 030	998 143
— — des revenus autres	Spd.	23 924	21 255	20 940
	fr.	134 477	119 474	117 704
Total	Spd.	270 823	243 182	249 290
	fr.	1 522 296	1 366 926	1 401 250

*) *Marchandises de service non comprises.*

de l'exploitation.

cises 1854—1872.

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercises 1854—1864.
6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
67,8	67,8	67,8	67,8	67,8	67,8
373 638	374 805	375 873	373 973	370 618	370 121
185 942	186 583	187 056	186 109	184 439	184 192
12	12	12	12	12	12
34	34	34	34	34	34
6	6	6	6	6	6
365	339	324	322	322	322
405	379	364	362	362	362
41 850	38 740	36 940	36 720	36 720	36 720
2 084 606	1 929 692	1 840 032	1 829 073	1 829 073	1 829 073
6 975	6 457	6 157	6 120	6 120	6 120
30 760	28 476	27 153	26 989	26 989	26 989
28 087	27 180	27 650	25 850	21 890	18 168
317 242	306 996	312 307	291 976	247 248	205 206
262	261	263	272	291	366
11,55	11,51	11,60	11,99	12,82	16,14
199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
*) 5 574 575	*) 5 061 092	5 068 619	5 008 048	4 158 120	3 292 450
277 677 217	252 099 926	252 474 856	249 457 732	207 121 654	164 001 445
564 643	553 476	570 976	517 353	471 707	477 946
6 377 642	6 251 511	6 449 174	5 843 502	5 327 981	5 398 400
*) 15 871 830	*) 14 490 632	14 361 656	14 449 443	12 803 844	10 077 638
8 929 799 854	8 152 711 031	8 080 146 652	8 129 537 316	7 203 001 329	5 669 374 878
94 107	92 246	95 162	86 225	78 618	79 658
2 645 305	2 415 105	2 393 609	2 408 240	2 133 874	1 679 606
131 766 266	120 299 689	119 228 944	119 957 734	106 291 187	83 663 476
49 268	48 642	48 366	44 601	40 993	42 511
276 936	273 417	271 865	250 702	230 422	238 954
772	1 738	1 845	1 512		
9 960	9 760	10 371	8 490		
				} 7 392	} 5 924
				41 550	33 299
2 717	3 148	3 096	2 664		
15 272	17 695	17 408	14 974		
205 823	185 868	182 592	179 392	167 870	131 913
1 156 981	1 044 764	1 026 250	1 008 362	943 597	741 483
19 899	18 305	11 507	14 405	13 207	6 273
111 852	102 892	64 680	80 971	74 237	35 260
279 479	257 701	247 406	242 574	229 462	186 621
1 570 951	1 448 587	1 390 660	1 363 568	1 289 806	1 048 996

	1872.	1871.	1870.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	36 475	35 632	27 812
fr.	205 026	200 287	156 331
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd.	32 401	26 089	31 494
fr.	182 126	146 646	177 088
b. entretien des voitures et wagons Spd.	16 264	12 385	14 025
fr.	91 420	69 616	78 835
c. entretien des stations et du télégraphe Spd.	11 328	7 261	15 757
fr.	63 675	40 814	88 570
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd.	29 272	28 455	27 085
fr.	164 538	159 946	152 245
C. frais généraux . . . . Spd.	21 960	23 135	22 651
fr.	123 437	130 048	127 321
Total Spd.	147 700	132 957	138 824
fr.	830 222	747 351	780 330
Produit net . . . . Spd.	123 123	110 225	110 466
fr.	692 074	619 575	620 929

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

	1872.	1871.	1870.
„Miil" parcourus par chaque locomotive . . . . Miil	2 238	2 053	1 979
kilom.	25 284	22 964	22 361
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur	5 223	4 744	4 619
Parcours moyen d'un voyageur. . . . . Miil	2,5	2,6	2,7
kilom	28,15	29,69	30,10
— — d'un centner de marchandises . . Miil	2,6	2,6	2,7
kilom.	29,76	29,28	30,13
Produit par „Miil" d'un voyageur. . . . . . . Spd.	0,091	0,088	0,087
par kilom. fr.	0,0451	0,0487	0,0434
— — — d'un centner de marchandises . Spd.	0,011	0,012	0,012
par kilom. d'un kil. fr.	0,00011	0,00012	0,00012
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages. . . . . . . Spd.	9 710,50	8 393,88	8 012,50
par kilom. fr	4 832,46	4 177,23	3 987,46
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd.	31 439,33	28 594,00	30 045,83
par kilom. fr.	15 645,91	14 229,91	14 952,41
des revenus autres . . . . Spd.	3 987,33	3 542,50	3 490,00
par kilom. fr.	1 984,21	1 762,93	1 736,82
Total Spd.	45 137,16	40 530,33	41 548,33
par kilom. fr.	22 462,68	20 170,07	20 676,69
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages. . . . . . . Spd.	1,86	1,77	1,73
par kilom. fr.	0,925	0,880	0,862
des marchandises etc. . . . . Spd.	6,02	6,08	6,50
par kilom. fr.	2,995	2,999	3,237
des revenus autres . . . . Spd.	0,76	0,74	0,76
par kilom. fr.	0,380	0,371	0,376
Total Spd.	8,64	8,54	8,99
par kilom. fr.	4,300	4,250	4,476

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
37 262	30 048	23 553	24 462	24 029	24 454
209 450	168 900	132 391	137 501	135 067	137 456
36 537	26 721	31 535	28 431	29 281	33 214
205 374	150 199	177 258	159 611	164 580	186 695
18 897	19 407	11 002	15 886	11 717	8 925
106 220	109 087	61 842	89 206	65 861	50 167
12 207	9 557	7 299	11 488	4 475	8 603
68 616	53 720	41 028	64 574	25 154	48 358
25 303	24 149	24 397	24 756	25 011	21 736
142 226	135 741	137 136	139 153	140 567	122 178
24 242	22 942	22 494	21 140	17 869	15 425
136 264	128 857	126 489	118 828	100 441	86 704
154 448	132 824	120 280	126 163	112 382	112 357
868 152	746 604	676 094	709 162	631 099	631 556
125 031	124 877	127 126	116 411	117 080	74 264
702 799	701 988	714 575	654 846	658 107	417 438
2 340	2 265	2 304	2 154	1 824	1 514
26 437	25 583	26 025	24 831	20 604	17 101
4 681	4 530	4 608	4 308	3 648	3 028
2,8	2,8	2,9	2,8	3,0	3,0
31,94	31,56	32,51	31,51	34,12	33,80
2,8	2,9	2,8	2,9	3,1	3,6
32,16	32,34	31,62	32,76	35,01	40,66
0,087	0,088	0,085	0,086	0,087	0,089
0,0423	0,0437	0,0432	0,0429	0,0432	0,0443
0,013	0,013	0,013	0,012	0,013	0,013
0,00013	0,00013	0,00013	0,00012	0,00013	0,00013
8 506,67	8 396,67	8 368,50	7 685,50	6 832,17	7 085,17
4 233,28	4 178,42	4 162,77	3 823,02	3 398,50	3 524,40
34 756,66	31 502,66	30 948,00	30 342,67	29 210,33	22 972,83
17 296,78	15 677,42	15 394,59	15 093,45	14 530,19	11 427,46
3 316,50	3 050,83	1 917,83	2 400,83	2 201,17	1 045,50
1 650,46	1 518,27	953,98	1 194,26	1 094,94	520,06
46 579,83	42 950,16	41 234,33	40 429,00	38 243,67	31 103,50
23 180,62	21 374,32	20 511,24	20 110,73	19 028,69	15 471,92
1,82	1,85	1,82	1,78	1,87	2,34
0,904	0,922	0,904	0,888	0,937	1,164
7,42	6,95	6,71	7,04	8,01	7,59
3,695	3,461	3,342	3,505	3,985	3,776
0,71	0,67	0,42	0,56	0,60	0,34
0,353	0,335	0,207	0,277	0,300	0,172
9,95	9,47	8,95	9,38	10,48	10,27
4,952	4,718	4,453	4,670	5,217	5,11

	1872.	1871.	1870.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	6 079	5 939	4 635
par kilom. fr.	3 025,32	2 955,19	2 306,79
des B^a (l'exploitation, locomotives) . . . Spd.	5 400	4 348	5 249
par kilom. fr.	2 687,41	2 163,88	2 612,19
des B^b (do. voitures et wagons) . Spd.	2 711	2 064	2 338
par kilom. fr.	1 348,97	1 027,24	1 163,27
des B^c (do. l'entretien des stations) Spd.	1 888	1 210	2 626
par kilom. fr.	939,58	602,24	1 306,92
des B^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	4 879	4 742	4 514
par kilom. fr.	2 427,89	2 360,12	2 246,50
des C (frais généraux) . . . . Spd.	3 660	3 856	3 775
par kilom. fr.	1 821,41	1 918,97	1 878,72
Total Spd.	24 617	22 159	23 137
par kilom. fr.	12 250,58	11 027,75	11 514,29
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1,164	1,252	1,003
par kilom. fr.	0,579	0,623	0,499
des B^a (l'exploitation, locomotives) . . . Spd.	1,034	0,916	1,136
par kilom. fr.	0,515	0,456	0,565
des B^b (do. voitures et wagons) . Spd.	0,519	0,435	0,506
par kilom. fr.	0,258	0,217	0,252
des B^c (do. l'entretien des stations) Spd.	0,361	0,255	0,569
par kilom. fr.	0,180	0,127	0,283
des B^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	0,934	1,000	0,977
par kilom. fr.	0,465	0,496	0,486
des C (frais généraux) . . . . Spd.	0,701	0,813	0,817
par kilom. fr.	0,346	0,405	0,407
Total Spd.	4,718	4,671	5,008
par kilom. fr.	2,343	2,324	2,492
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . Spd.	20 520,50	18 370,83	18 411,00
par kilom. fr.	10 212,100	9 142,319	9 162,297
— — — du parcours des locomotives Spd.	3,929	3,872	3,985
par kilom. fr.	1,9551	1,9272	1,9834
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent	5,841	4,926	4,935
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	54,5	54,7	55,7
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	24,7	26,8	20,0
— B (l'exploitation) . . . . . . - -	60,4	55,8	63,7
— C (frais généraux) . . . . . - -	14,9	17,4	16,3
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages . . . . pour cent	21,5	20,7	19,3
Marchandises, bestiaux etc. . . . . . - -	69,7	70,5	72,3
Revenus autres. . . . . - -	8,8	8,8	8,4
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	13,5	14,7	11,2
— B (l'exploitation) . . . . . . - -	32,9	30,5	35,4
— C (frais généraux) . . . . . - -	8,1	9,5	9,1

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercises 1854—1864.
6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 028,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,37
6 089 3 080,46	4 453 2 216,31	5 256 2 614,42	4 738 2 357,09	4 880 2 427,57	5 535 2 753,61
3 150 1 567,86	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,92
2 035 1 012,48	1 593 792,68	1 216 605,12	1 915 952,42	746 371,00	1 434 713,75
4 217 2 098,69	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 052,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
4 040 2 010,68	3 824 1 902,86	3 749 1 864,88	3 523 1 752,62	2 978 1 481,42	2 571 1 278,82
25 741 12 810,27	22 137 11 016,73	20 047 9 971,88	21 027 10 459,62	18 730 9 317,09	18 726 9 315,01
1,327 0,660	1,106 0,550	0,852 0,424	0,946 0,471	1,097 0,546	1,346 0,670
1,301 0,647	0,983 0,489	1,141 0,568	1,100 0,547	1,338 0,666	1,828 0,910
0,673 0,335	0,714 0,355	0,398 0,198	0,615 0,306	0.535 0,266	0,491 0,244
0,434 0,216	0,351 0,175	0,264 0,131	0,444 0,221	0,205 0,102	0,474 0,235
0,901 0,448	0,889 0,442	0,882 0,439	0,958 0,477	1,143 0,569	1,196 0,595
0,863 0,420	0,844 0,421	0,813 0,405	0,818 0,407	0,816 0,406	0,849 0,422
5,499 2,736	4,887 2,432	4,350 2,165	4,881 2,429	5,134 2,555	6,184 3,076
20 838,50 10 370,856	20 812,83 10 357,577	21 187,67 10 539,454	19 401,83 9 651,122	19 513,33 9 706,592	12 377,33 6 156,903
4,451 2,2153	4,594 2,2864	4,598 2,2881	4,503 2,2411	5,349 2,6617	4,088 2,0342
5,577	5,553	5,637	5,188	5,265	3,344
55,3	51,5	48,6	52,0	48,9	60,2
24,1	22,6	19,6	19,4	21,4	21,8
60,2	60,1	61,7	63,8	62,7	64,5
15,7	17,3	18,7	16,8	15,9	13,7
18,3	19,6	20,3	19,0	17,9	22,8
74,6	73,3	75,0	75,0	76,4	73,9
7,1	7,1	4,7	6,0	5,7	3,3
13,3	11,6	9,5	10,1	10,4	13,1
33,3	31,0	30,0	33,2	30,7	38,8
8,7	8,9	9,1	8,7	7,8	8,3

Observations.

1 Speciedaler	=	5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod)	=	11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔)	=	49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

KONGSVINGER-LILLESTRØM-JERNBANE

I AARET 1872.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGER-LILLESTRØM-JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1873.

Indhold.

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes Regnskab
for Driftsaaret 1872.

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 150 602 Passagerer					40 886	106½		
— - — - 216 Vogne					151	64		
— - — - 2 323 levende Dyr					1 244	77		
— - — - Bagage					647	10		
— - — - Pakker					1 138	4½		
— - — - Melk					2 023	104		
— - — - Telegrammer					584	81½		
— - — - Varer					83 337	59½		
— - — - Posten					4 752	„		
Pakhuusleie					1	102		
Tomteleie					110	72		
Huusleie					222	60		
Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver								
Til Hovedbanen	135	40						
Til den svenske Bane	7	105						
			143	25				
Herfra Leie af Hovedbanens Locomotiver			123	92				
					19	53		
Renter					755	85		
Extra Indtægter					12	„		
							135 888	39

Udgifter:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Directionens Løn (Andeel)					359	12		
Hoved-Contoirets Udgifter:								
Lønninger			3 004	43				
Contoirudgifter			1 012	89				
					4 017	12		
Stationsudgifter:								
Lønninger			11 023	95				
Contoirudgifter			1 005	117½				
Olie, Lys etc.			740	90				
Brænde			742	100½				
Assurance og Afgifter			516	5				
Conducteurer, ½ af den ved Contract med Hovedbanen for Drift af Vogne fastsatte Godtgjørelse	4 445	81						
Herfra ½ af hvad der er godtgjort af den svenske Bane	38	96						
			4 406	105				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			448	29½				
					18 884	62½		
Lateris					23 260	86½	135 888	39

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport							23 260	86½	135 888	39
Locomotiv-Departementets Udgifter:										
Vedligeholdelse og Drift af Locomotiver, efter Contract med Hovedbanen . .							37 882	102		
Vogn-Departementets Udgifter:										
Vedligeholdelse af Vogne, efter Contract med Hovedbanen			9 788	38						
Herfra Godtgjørelse af den svenske Bane			72	100						
					9 715	58				
Drift af Vogne, Smørelse, Vognvisiteurer etc., ½ af den ved Contract med Hovedbanen for Drift af Vogne fastsatte Godtgjørelse			1 481	107						
Herfra ½ af hvad der er godtgjort af den svenske Bane			12	112						
					1 468	115				
Leie af Hovedbanens Vogne			9 229	94						
„ - den svenske Banes Vogne			2 944	87						
			12 174	61						
Herfra Leie af Kongsv.banens Vogne:										
Paa Hovedbanen.	8 007	104								
„ den svenske Bane	83	16								
			8 091	„						
					4 083	61				
							15 267	114		
Ingenieur-Departementets Udgifter:										
Gager					876	24				
Contoirudgifter					210	101½				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire					10 174	64				
do. „ do. extraordinaire					1 217	33				
Ballastskufning, Afgrøftning og Sneeskufning etc.					2 169	79				
Materialier til Liniens Vedligeholdelse					7 352	66				
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse, ordinaire					619	113				
do. „ do. do. extraordinaire					497	22				
Materialier „ do. do.					799	70				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium					1 253	22				
							25 170	114½		
Vedligeholdelse af Bygninger							3 322	27		
Do. af Stationspladse							2 131	21½		
Gartneriet							547	41		
Vedligeholdelse af Telegrafen							1 151	82		
Uniformer							880	117½		
Erstatninger							23	99½		
Afgift for Benyttelse af Linien Grændsen—Charlottenberg							1 500	„		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen							229	46		
Forskjellige Udgifter							668	33		
									112 037	44½
Heraf følger for 10de Driftsaar en Gevinst af									23 850	114½
hvoraf Directionen ved Kgl. Resolution af 12te Juni 1873, er bemyndiget til at udbetale som Udbytte for Aaret 1872 1 — een — Procent af Actiebeløbet Spd. 1 854 000									18 540	„
og til at overføre til Ombygnings- og Reservefondet									5 310	114½

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 10de Driftsberetning. — Aar 1872. —

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:										
Activa:										
Norsk Hoved-Jernbane							7 254	17½		
Marine- & Post-Departementet							4 752	„		
Beholdninger under Ingenieur-Departementet					7 678	20				
do. af Diverse					356	11	8 034	31		
Capitalconti:										
Anlæg af Sidebane ved Nerdrumstranden					3 435	63				
Opførelse af Betjentbolig paa Charlottenberg					2 056	25				
Opførelse af nyt Vognskuur paa Kongsvinger					938	79				
Anskaffelse af nye Driftsmidler					25 862	106				
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger					6 392	7				
Ombygning af Fetsund Bro					16 499	85	55 185	5	75 225	53½
Passiva:										
Den Norske Statskasse							25 862	106		
De Svenske Statsjernbaner							1 287	15		
Kongsvinger-Grændsen Jernbane-Anlæg							2 612	22		
Udbytte-Conto. Afsat pr. 31te December 1872							18 540	„		
Ombygnings- og Reservefond:										
Tilbagestaaende fra 31te December 1871					27 331	93				
Afsat pr. 31te December 1872					5 310	114½				
					32 642	87½				
hvoraf afskrives paa følgende Conti:			Spd.	ß						
a) Forandring af Vogne til Postvogne			375	34						
b) Udvidelse af Sæterstøen Stationsplads			722	101						
c) do. „ Sander do.			2	112						
d) do. „ Aabogen do.			696	6						
e) Udgifter i Anledning Udglidning ved Holter			131	29						
			1 928	42						
Og paa følgende Capitalconti:	Spd.	ß								
1. Ombygning af Fetsund Bro	868	49								
2. Anskaffelse af nye Driftsmidler	2 586	35								
3. Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	336	51	3 791	15	5 719	57	26 923	30½		
							75 225	53½	75 225	53½

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.								Indtægt for ankomne.								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Hovedbanens Stationer over Lillestrøm. . .	16 400	59½	1 592	84½	20 865	101½	38 859	5½	16 401	33½	3 724	20½	56 780	68	76 906	2	16 400	106½	2 658	52½	38 823	24¾	57 882	63¾	44,5
Lillestrøm	1 132	97½	35	94	1 608	82	2 777	33½	907	112½	14	16½	2 377	91	3 299	100	1 020	45	24	115¼	1 993	26½	3 038	66¾	2,3
Fetsund	914	82	351	50	985	—	2 251	12	909	36	123	22½	714	33	1 746	91½	911	119	237	36¼	849	76½	1 998	111¾	1,6
Blakjer	1 074	64½	228	96	2 000	46	3 303	86½	1 095	41½	123	48½	567	107	1 786	77	1 084	113	176	12¼	1 284	16½	2 545	21¾	2,0
Haga	537	35	395	99½	1 652	105	2 585	119½	541	63	57	106½	188	52	787	101½	539	49	226	103	920	78½	1 686	110¾	1,3
Aarnæs	1 006	50½	883	23½	1 871	108	3 761	62	998	30½	95	81	500	8	1 593	119½	1 002	40½	489	52¼	1 185	118	2 677	90¾	2,0
Sæterstøen	721	5	193	81½	3 602	77	4 517	43½	777	110	72	49½	274	89	1 125	8½	749	57½	133	5½	1 938	83	2 821	26	2,2
Skarnæs	1 353	57½	138	45	3 436	110	4 928	92½	1 354	98½	131	89	1 704	82	3 191	29½	1 354	18	135	7	2 570	96	4 060	1	3,1
Sander	895	27½	287	102½	4 012	33	5 195	43	976	24½	91	96	1 166	108	2 234	108½	935	86	189	99¼	2 589	70½	3 715	15¾	2,9
Kongsvinger . . .	5 068	27½	435	106½	4 156	50	9 660	64	5 060	89½	485	34½	6 692	10½	12 238	14½	5 064	58½	460	70½	5 424	30¼	10 949	39¼	8,4
Aabogen	569	93	35	13	4 804	12	5 408	118	601	98	38	1½	573	108	1 213	87½	585	95½	36	67¼	2 689	—	3 311	42¾	2,6
Eidsskog	1 012	62½	79	19	7 736	39	8 828	½	1 017	86½	82	82	1 119	76	2 220	4½	1 015	14½	80	110½	4 427	117½	5 524	2½	4,2
Magnor	527	89	58	5	4 910	15	5 495	109	487	107	36	15	540	1	1 064	3	507	98	47	10	2 725	8	3 279	116	2,5
Eda Sidebane . .	—	—	—	—	890	79	890	79	—	—	—	—	203	110	203	110	—	—	—	—	547	34½	547	34½	0,4
Charlottenberg . .	2 092	78½	409	73	6 523	96	9 026	7½	1 620	106½	93	91	1 359	76	3 074	33½	1 856	92½	251	82	3 941	86	6 050	20½	4,7
Den svenske Banes Stationer over Charlottenberg	7 579	117	664	48	14 279	66	22 523	111	8 135	29	619	67	8 573	—	17 327	96	7 857	73	641	117½	11 426	33	19 925	103½	15,3
Tilsammen	40 886	106½	5 789	101	83 337	59½	130 014	27	40 886	106½	5 789	101	83 337	59½	130 014	27	40 886	106½	5 789	101	83 337	59½	130 014	27	100,0

Det vil heraf sees, at den største Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Hovedbanens Stationer, væsentligst Christiania, og blot en mindre Deel mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Hovedbanens Stationer . .	32 801	93	5 316	105	77 646	49½	115 765	7½
Mellem de øvrige Stationer	8 085	13½	472	116	5 691	10	14 249	19½
Tilsammen	40 886	106½	5 789	101	83 337	59½	130 014	27

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	2 064	86	295	15½	6 296	60	8 656	41½	6,6
Februar	2 426	41½	419	13	8 615	102	11 461	36½	8,8
Marts	2 365	100	416	99½	9 686	53	12 469	12½	9,6
April	2 710	81	474	75½	10 236	37	13 421	73½	10,4
Mai	3 076	107	507	86	7 162	119	10 747	72	8,3
Juni	4 247	67½	582	49	5 918	33	10 748	29½	8,3
Juli	5 022	114½	608	17½	8 387	118	14 019	10	10,7
August	5 246	18½	577	114½	6 657	99	12 481	112	9,6
September	4 020	38	494	88½	4 883	105	9 398	111½	7,2
October	3 754	83	576	40	5 384	90½	9 715	93½	7,4
November	2 849	16½	427	18	5 251	71	8 527	105½	6,6
December	3 101	73	409	84	4 855	12	8 366	49	6,5
Tilsammen	40 886	106½	5 789	101	83 337	59½	130 014	27	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	ß	
Passagerer	1 120	22	i 13 Decader
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	158	75	i 19 do.
Varer	2 283	26	i 18 do. hvoraf 8 Decader om Vinteren
Samlet Indtægt	3 562	3	i 20 Decader, hvoraf 7 Decader om Vinteren.

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Spd.	ß	Mindste Indtægt.	Spd.	ß
Passagerer . . .	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni.	2 032	91½	Decaden fra og med 11te til og med 20de Januar.	601	76
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer .	Decaden fra og med 11te til og med 20de Juni.	229	80	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.	93	37½
Varer	Decaden fra og med 11te til og med 20de April.	3 836	110	Decaden fra og med 21de til og med 31te Decbr.	1 141	114
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 11te til og med 20de April.	5 229	47½	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar.	2 522	70½

Af Indtægten for Varer 83 337 Spd. 59½ ß har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 50 536 Spd. 58 ß. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Hovedbanens Stationer over Lillestrøm	20 865	101½	35	95	20 830	6½	0,2
Lillestrøm	132	58	64	67	67	111	48,5
Nerdrum Sidebane	1 476	24	1 476	24	—	—	100,0
Fetsund og Varaaen Sidebane. . . .	985	„	778	24	206	96	79,0
Blakjer	2 000	46	1 709	79	290	87	85,5
Haga.	1 652	105	1 471	47	181	58	89,0
Aarnæs	1 871	108	1 462	95	409	13	78,1
Sæterstøen og Disenaaen Sidebane . .	3 602	77	3 460	40	142	37	96,0
Skarnæs.	3 436	110	3 211	104	225	6	93,4
Sander og Galterudengen Sidebane. .	4 012	33	3 789	24	223	9	94,4
Kongsvinger	4 156	50	3 439	27	717	23	82,7
Aabogen	4 804	12	4 653	82	150	50	96,9
Eidsskog og Skotterud Sidebane. . .	7 736	39	7 259	98	476	61	93,8
Magnor	4 910	15	4 679	109	230	26	95,3
Eda Sidebane.	890	79	835	47	55	32	93,8
Charlottenberg	6 523	96	5 018	98	1 504	118	76,9
Do. den svenske Banes Stationer	14 279	66	7 189	78	7 089	108	50,3
Tilsammen	83 337	59½	50 536	58	32 801	1½	60,6

Total-Indtægten 135 888 Spd. 39 ß fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver			I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med de ordinaire Tog og Hurtigtogene .	39 408 Spd.	2½ ß	29,0
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	84 733 —	80½ -	62,4
- alle andre Indtægter	11 746 —	76 -	8,6
	135 888 Spd.	39 ß	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
1. Directionen: (Andeel til Hovedbanen i Administration)							359	12
2. Hovedcontoiret: (Andeel til Hovedbanen i Lønninger)							3 004	43
3. Stationsudgifter:								
Lillestrøm Station:								
Stationsmesteren			420	„				
2 Telegrafister			314	60				
1 Formand			228	„				
5 à 6 Sjouere			701	112				
Extra-Arbeidere			176	52				
			1 840	104				
Fragaaer Hovedbanens Andeel heraf			920	52				
					920	52		
Fetsund Station:								
Stationsmesteren			180	„				
1 Telegrafistinde			72	„				
2 Sjouere			312	„				
Extra-Arbeidere			26	4				
					590	4		
Blakjer Station:								
Stationsmesteren	276	„						
Do. Gratiale for Trælasttrafik	15	„						
			291	„				
1 Telegrafist og 1 Bud			138	„				
2 Sjouere			312	„				
Extra-Arbeidere			39	74				
					780	74		
Haga Station:								
Stationsmesteren			216	„				
1 Telegrafistinde			72	„				
1 Sjouer			156	„				
Extra-Arbeidere			55	28				
					499	28		
Aarnæs Station:								
Stationsmesteren			216	„				
1 Telegrafistinde			96	„				
2 Sjouere			306	„				
Extra-Arbeidere			28	116				
					646	116		
Sæterstøen Station:								
Stationsmesteren			180	„				
1 Telegrafistinde			96	„				
1 à 2 Sjouere			204	„				
Extra-Arbeidere			24	32				
					504	32		
Skarnæs Station:								
Stationsmesteren			276	„				
1 Telegrafist			96	„				
2 Sjouere			312	„				
Extra-Arbeidere			117	36				
					801	36		
Lateris					4 742	102	3 363	55

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport			4 742	102	3 363	55
Sander Station:						
Stationsmesteren	180	„				
1 Telegrafist	96	„				
1 Sjouer	154	„				
Extra-Arbeidere	61	24				
			491	24		
Kongsvinger Station:						
Stationsmesteren	480	„				
2 Telegrafister, 2 Telegrafistinder og 1 Bud	493	„				
1 Formand	198	„				
5 à 7 Sjouere	792	52				
Extra-Arbeidere	163	82				
			2 127	14		
Aabogen Station:						
Stationsmesteren	180	„				
1 Telegrafistinde	84	„				
1 Sjouer	156	„				
Extra-Arbeidere	12	40				
			432	40		
Eidsskog Station:						
Stationsmesteren	216	„				
1 Telegrafistinde	96	„				
1 Sjouer	156	„				
Extra-Arbeidere	114	77				
			582	77		
Magnor Station:						
Stationsmesteren	216	„				
1 Telegrafistinde	80	„				
1 Sjouer	132	„				
Extra-Arbeidere	38	18				
			466	18		
Charlottenberg Station:						
Godtgjort den svenske Bane Andeel i Lønninger ved Charlottenberg Station			1 096	98		
16 Grindvogtere og Sporskiftere langs Linien			1 084	82		
					11 023	95
4. Ingenieurdepartementet:						
Ingenieuren	780	24				
1 Contorist	96	„				
			876	24		
1 Overbanemester			720	„		
4 Banemestere			928	„		
20 Formænd langs Linien			3 932	30		
50 faste Skinnelæggere			4 594	34		
Extra-Arbeidere ved Banelegemet			1 217	33		
Lønninger til Gjærders Istandholdelse, Banker, Grøfter etc.			2 169	79		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse			1 117	15		
					15 554	[illegible]
Tilsammen					29 94[illegible]	[illegible]

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse & Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.		Brænde-forbrug.		Belysning.		Contoir-udgifter.		Anskaffelse & Vedligeh. af Inventarium.		Tilsammen.		I Procent af disse Udgifter tilsammen.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Lillestrøm	920	52	72	4	52	12	76	44½	55	35	1 176	27½	8,4
Fetsund	590	4	39	—	51	74	61	—	41	8	782	86	5,6
Blakjer	780	74	48	24	35	36	65	36	22	22	951	72	6,8
Haga	499	28	47	24	33	83	89	25	27	103	697	23	5,0
Aarnæs	646	116	59	24	54	34	55	103	15	14	831	51	6,0
Sæterstøen	504	32	44	96	41	4	89	77	45	56	725	25	5,2
Skarnæs	801	36	28	—	50	56	82	79	15	47	977	98	7,0
Sander	491	24	40	—	55	22	65	28	17	47	669	1	4,8
Kongsvinger	2 127	14	152	119½	191	86	186	88	91	39	2 749	106½	19,7
Aabogen	432	40	22	48	26	108	46	50	18	88	546	94	3,9
Eidsskog	582	77	32	—	38	12	61	70	42	34	756	73	5,4
Magnor	466	18	58	48	55	78	68	51	43	84	692	39	5,0
Charlottenberg	1 096	98	98	73	54	85	57	66	12	52½	1 320	14½	9,4
16 Grindvogtere langs Linien	1 084	82	—	—	—	—	—	—	—	—	1 084	82	7,8
	11 023	95	742	100½	740	90	1 005	117½	448	29½	13 961	72½	100,0

Oplysninger om Passageerbefordringen.

				Spd.	ß
Med de ordinaire Passageertog er befordret	138 157	Passagerer med Indtægt		26 747	78½
Med Hurtigtoget er befordret	10 615	— „ —		12 660	44
Med Extratog og som militair Transport	1 822	— „ —		546	72
For 1 første Pl. Coupeebillet mell. Christiania og Kongsv. — Andeel —	8	— „ —		10	25
Som Excess				890	7
For 2 Saisonsbilletter:					
1 første Pl. mell. Christiania og Fetsund 1 Aar — Andeel — 8 „					
1 anden „ „ do. „ Skarnæs 1 „ — do. — 24 „				32	„
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	150 602	Passagerer med Indtægt		40 886	106½

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til: Hovedb. Stationer over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den sv. Banes Stationer over Charlott.	Total.
Hovedbanens Stationer over Lillestrøm.	1			165	28	30	17	46	12	9	169	19	6	2	95	141	739
	2			1 576	909	322	721	346	552	203	1 549	95	211	48	200	539	7 271
	3			4 244	3 229	1 174	1 767	872	1 794	597	3 032	293	484	183	749	3 434	21 852
				5 985	4 166	1 526	2 505	1 264	2 358	809	4 750	407	701	233	1 044	4 114	29 862
Lillestrøm.	1			47	3	5	1	„	„	1	6	1	1	„	1	2	68
	2			150	41	15	35	18	19	13	30	3	8	„	6	17	355
	3			2 501	438	131	133	81	64	77	145	21	23	9	47	139	3 809
				2 698	482	151	169	99	83	91	181	25	32	9	54	158	4 232
Fetsund.	1	168	107		9	„	„	3	„	11	4	„	„	„	„	„	302
	2	1 718	174		51	6	11	1	7	27	24	4	„	„	1	11	2 035
	3	4 802	2 717		698	101	72	48	33	148	110	21	20	5	9	44	8 828
		6 688	2 998		758	107	83	52	40	186	138	25	20	5	10	55	11 165
Blakjer.	1	32	9	16		6	4	3	„	„	3	„	„	„	„	„	73
	2	944	53	51		25	17	10	3	7	28	2	1	„	„	4	1 145
	3	3 355	455	703		650	290	66	33	88	98	23	25	5	9	28	5 828
		4 331	517	770		681	311	79	36	95	129	25	26	5	9	32	7 046
Haga.	1	18	4	„	13		10	1	3	„	8	„	„	„	„	„	57
	2	339	15	4	26		142	18	4	5	11	1	4	„	4	„	573
	3	1 224	144	101	648		749	144	57	68	92	55	2	7	9	9	3 289
		1 581	163	105	687		901	163	64	73	111	36	6	7	13	9	3 919
Aarnæs.	1	14	1	3	5	25		7	4	„	„	„	„	„	1	„	60
	2	723	35	7	18	149		190	23	9	52	7	„	„	4	3	1 220
	3	1 974	112	65	300	750		485	133	82	244	33	11	4	20	16	4 229
		2 711	148	75	323	924		682	160	91	296	40	11	4	25	19	5 509
Sæterstøen.	1	44	4	„	2	6	32		19	2	15	„	„	„	„	„	124
	2	329	14	8	10	11	192		56	15	55	3	3	1	„	1	698
	3	910	76	42	67	134	423		527	287	281	36	11	1	32	64	2 891
		1 283	94	50	79	151	647		602	304	351	39	14	2	32	65	3 718

Skarnæs.	1	11	"	"	1	"	7	17		70	19	"	"	"	"	"	125
	2	488	12	8	8	5	17	54		49	303	1	3	6	9	"	963
	3	1 760	40	66	35	55	120	637		1 687	1 716	64	97	27	38	28	6 370
		2 259	52	74	44	60	144	708		1 806	2 038	65	100	33	47	28	7 458
Sander.	1	13	"	7	1	1	4	8	22		44	"	"	"	"	"	100
	2	221	8	34	11	4	7	10	67		287	6	1	6	4	2	668
	3	710	76	113	87	66	69	381	1 615		2 061	111	83	34	104	35	5 545
		944	84	154	99	71	80	399	1 704		2 392	117	84	40	108	37	6 313
Kongsvinger.	1	156	12	3	2	1	1	8	31	125		10	27	4	9	27	416
	2	1 601	31	29	29	10	38	91	232	372		407	703	124	190	94	3 951
	3	3 479	124	126	91	84	227	344	1 324	2 704		4 980	3 709	1 048	1 010	692	19 942
		5 236	167	158	122	95	266	443	1 587	3 201		5 397	4 439	1 176	1 209	813	24 309
Aabogen.	1	10	"	"	"	"	"	"	"	"	31		6	"	"	"	47
	2	107	6	4	2	"	2	5	"	10	419		41	27	13	15	651
	3	266	22	23	21	26	37	29	58	118	4 996		857	188	208	68	6 917
		383	28	27	23	26	39	34	58	128	5 446		904	215	221	83	7 615
Eidsskog.	1	10	"	"	"	"	"	"	"	"	34	8		9	2	1	64
	2	227	1	"	1	1	"	5	5	5	742	54		147	66	15	1 269
	3	474	29	16	32	4	10	25	73	107	3 818	1 107		2 214	639	93	8 671
		711	30	16	33	5	10	30	78	112	4 594	1 169		2 400	707	109	10 004
Magnor.	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	19		7	"	36
	2	62	"	2	2	"	"	"	9	"	144	23	130		85	23	480
	3	219	2	1	1	7	4	4	27	35	1 114	193	2 415		1 620	301	5 943
		284	2	3	3	7	4	4	36	35	1 265	216	2 564		1 712	324	6 459
Charlottenberg.	1	44	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	2	2			59
	2	142	"	3	"	5	4	"	6	7	166	15	33	54			435
	3	982	45	11	21	11	10	36	20	125	969	203	665	1 426			4 524
		1 168	45	14	21	16	14	36	26	132	1 146	218	700	1 482			5 018
Den svenske Banes Stationer over Charlottb.	1	94	1	"	"	"	"	"	"	3	4	"	3	1			106
	2	469	4	1	8	"	2	1	3	4	64	6	15	13			590
	3	3 290	86	20	12	8	20	75	44	43	856	56	90	239			4 839
		3 853	91	21	20	8	22	76	47	50	924	62	108	253			5 535
Total.	1	617	138	241	64	74	76	93	91	221	355	38	64	18	115	171	2 376
	2	7 370	353	1 877	1 116	553	1 188	749	986	726	3 874	627	1 153	426	582	724	22 304
	3	23 445	3 928	8 032	5 680	3 201	3 931	3 227	5 802	6 166	19 532	7 176	8 492	5 420	4 494	4 951	113 477
		31 432	4 419	10 150	6 860	3 828	5 195	4 069	6 879	7 113	23 761	7 841	9 709	5 864	5 191	5 846	138 157

TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

			Antal Passagerer.	
			I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem	Lillestrøm	og Fetsund	34 094	33 851
—	Fetsund	„ Blakjer	26 890	27 632
—	Blakjer	„ Haga	22 912	23 468
—	Haga	„ Aarnæs	21 830	22 295
—	Aarnæs	„ Sæterstøen	19 189	19 340
—	Sæterstøen	„ Skarnæs	18 259	18 766
—	Skarnæs	„ Sander	19 033	18 961
—	Sander	„ Kongsvinger	18 356	19 084
—	Kongsvinger	„ Aabogen	21 004	21 184
—	Aabogen	„ Eidsskog	16 251	16 657
—	Eidsskog	„ Magnor	13 130	13 241
—	Magnor	„ Charlottenberg	11 037	10 553

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 138 157 Personer og de med Extratrain og som militair Transport befordrede 1 830 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain	2 376	22 304	113 477	138 157
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport	78	39	1 713	1 830
Tilsammen	2 454	22 343	115 190	139 987
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passageertrain	9 639	81 557	343 257	434 453
do. do. do. - Extratrain og som militair Transport	783	217	5 920	6 920
Tilsammen	10 422	81 774	349 177	441 373
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 10,8 Mile	965	7 572	32 331	40 868
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	4,2	3,7	3,0	3,1
Antal benyttede Passagervogne	1 029	2 912	4 829	8 770
Antal Pladse	24 696	93 184	173 844	291 724
Antal Vognmile	8 922	23 956	36 291	69 169
Antal Pladsmile	214 128	766 592	1 306 476	2 287 196
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	36	33,1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,2	3,4	9,6	6,4
Procent af Vognenes Pladse benyttede	4,8 %	10,6 %	26,7 %	19,3 %

	1ste Classe.		2den Classe.		3die Classe.		For alle Classer.	
Vægten af en Vogn i Centner	102		97		96		97,1	
Vognenes Centnermile	910 044		2 323 732		3 483 936		6 717 712	
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile	15 633		122 661		523 765		662 059	
Samlet Bruttolast bevæget en Miil	925 677		2 446 393		4 007 701		7 379 771	
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	87,3		28,5		10,0		15,2	
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,7 %		5,0 %		13,1 %		9,0 %	
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . . Centner	103,7		102,1		110,4		106,7	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertrain	1 320	111	6 650	58	18 776	29½	26 747	78½
— —«— —«— - Extratrain og som militair Transport	350	73	20	30	185	114	556	97
Tilsammen	1 671	64	6 670	88	18 962	23½	27 304	55½
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
— —«— Vogn befordret 1 Miil	«	22,5	«	33,4	«	62,7	«	47,4
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
— —«— Passageer med de ordinaire Passageertrain	«	66,7	«	35,8	«	19,8	«	23,2
— —«— —«— - Extratrain og som militr. Transport	4	59,4	«	62,3	«	13,0	«	36,5
I Gjennemsnit	«	81,7	«	35,8	«	19,7	«	23,4
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
— —«— —«— - de ordinaire Passageertrain, befordret 1 Miil	«	16,4	«	9,8	«	6,6	«	7,4
— —«— —«— - Extratrain og som militair Transport, befordret 1 Miil	«	53,7	«	11,2	«	3,8	«	9,6
I Gjennemsnit	«	19,2	«	9,8	«	6,5	«	7,4
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal — med de ordinaire Train —	1,7 %		16,2 %		82,1 %		100,0 %	
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal — med Extratrain og som militair Transport —	4,3 %		2,1 %		93,6 %		100,0 %	
I Gjennemsnit	1,7 %		16,0 %		82,3 %		100,0 %	
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt — for Passagerer med de ordinaire Train —	4,9 %		24,9 %		70,2 %		100,0 %	
do. do. do. af den samlede Indtægt — for Passagerer med Extratrain og som militair Transport —	63,0 %		3,6 %		33,4 %		100,0 %	
I Gjennemsnit	6,1 %		24,4 %		69,5 %		100,0 %	

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som ere befordrede med Hurtigtoget mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til: Hovedbanens Stationer ov. Lillestr.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den sv. Banes Statio. over Charlottenb.	Total
Hovedbanens Stationer over Lillestrøm.	1			25	11	2	3	5	4	13	43	1	„	1	46	859	1 013
	2			676	227	67	127	47	70	45	280	21	33	5	55	1 596	3 249
				701	238	69	130	52	74	58	323	22	33	6	101	2 455	4 262
Lillestrøm.	1			3	„	3	1	„	„	„	4	„	„	„	6	2	19
	2			468	71	31	31	11	17	6	72	1	4	„	11	23	746
				471	71	34	32	11	17	6	76	1	4	„	17	25	765
Fetsund.	1	8	1		„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	3	2	16
	2	136	93		26	1	3	1	1	4	1	„	„	„	„	6	272
		144	94		26	1	3	1	1	6	1	„	„	„	3	8	288
Blakjer.	1	4	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	5
	2	94	33	1		28	11	1	1	1	3	„	„	„	„	1	174
		98	33	1		28	11	1	1	1	3	„	„	„	„	2	179
Haga.	1	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	2	24	2	„	„		33	11	„	„	1	„	„	2	„	„	73
		24	2	„	„		33	11	„	„	1	„	„	2	„	„	73
Aarnæs.	1	6	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	6
	2	76	12	„	„	„		43	3	„	14	2	„	„	1	1	152
		82	12	„	„	„		43	3	„	14	2	„	„	1	1	158
Sæterstøen.	1	5	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	5
	2	26	4	„	„	„	18		15	6	4	„	1	„	„	1	75
		31	4	„	„	„	18		15	6	4	„	1	„	„	1	80
Skarnæs.	1	1	1	„	„	„	„	„		„	1	„	„	„	„	„	3
	2	47	5	„	„	„	6	„		26	39	1	1	„	1	„	126
		48	6	„	„	„	6	„		26	40	1	1	„	1	„	129
Sander.	1	6	„	„	„	„	„	„	„		2	„	„	„	„	„	8
	2	19	7	„	„	„	4	„	„		42	1	„	„	„	„	73
		25	7	„	„	„	4	„	„		44	1	„	„	„	„	81
Kongsvinger.	1	50	1	„	„	„	„	„	„	1		„	1	„	„	5	58
	2	183	20	„	„	„	11	„	3	55		193	170	32	94	105	866
		233	21	„	„	„	11	„	3	56		193	171	32	94	110	924
Aabogen.	1	6	„	„	„	„	„	„	„	1	1		„	„	„	„	8
	2	20	„	„	„	„	2	„	„	5	46		8	3	3	5	92
		26	„	„	„	„	2	„	„	6	47		8	3	3	5	100
Eidsskog.	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„		„	„	„	3
	2	19	2	„	„	„	„	„	„	„	117	1		25	3	6	173
		19	2	„	„	„	„	„	„	„	120	1		25	3	6	176
Magnor.	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„		1	„	7
	2	4	„	„	„	„	„	„	„	„	25	1	1		23	18	72
		6	„	„	„	„	„	„	„	„	29	1	1		24	18	79
Charlottenberg.	1	88	„	„	„	„	„	„	„	„	7	„	„	1			96
	2	267	16	„	„	„	7	„	„	2	119	1	3	95			510
		355	16	„	„	„	7	„	„	2	126	1	3	96			606
Den svenske Banes Stationer over Charlottenberg.	1	727	„	„	„	„	„	„	„	3	18	„	„	„			748
	2	1 801	15	„	4	„	1	„	„	„	141	„	2	3			1 967
		2 528	15	„	4	„	1	„	„	3	159	„	2	3			2 715
Total.	1	903	3	28	11	5	4	5	4	20	83	1	1	2	56	869	1 995
	2	2 716	209	1 145	328	127	254	114	110	150	904	222	223	165	191	1 762	8 620
		3 619	212	1 173	339	132	258	119	114	170	987	223	224	167	247	2 631	10 615

TABEL,

der viser hvorledes Hurtigtoget har været besat med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer. I Retningen OP.	Antal Passagerer. I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	5 027	3 831
— Fetsund „ Blakjer	3 905	3 594
— Blakjer „ Haga	3 617	3 466
— Haga „ Aarnæs	3 532	3 440
— Aarnæs „ Sæterstøen	3 387	3 395
— Sæterstøen „ Skarnæs	3 295	3 342
— Skarnæs „ Sander	3 253	3 285
— Sander „ Kongsvinger	3 195	3 316
— Kongsvinger „ Aabogen	3 289	3 473
— Aabogen „ Eidsskog	3 088	3 395
— Eidsskog „ Magnor	2 904	3 259
— Magnor „ Charlottenberg	2 878	3 321

Fordelingen af de med Hurtigtoget befordrede 10 615 Personer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Personer	1 995	8 620	10 615
Antal Personmile	19 331	53 896	73 227
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 10,8 Mile	1 790	4 990	6 780
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mile	9,7	6,2	6,9
Antal benyttede Passageervogne	310	588	898
Antal Pladse	7 440	18 816	26 256
Antal Vognmile	3 337	6 305	9 642
Antal Pladsmile	80 088	201 760	281 848
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	29,2
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	5,8	8,5	7,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	24,1 %	26,7 %	26,0 %
Vægten af en Vogn i Centner	102	97	98,7
Vognenes Centnermile	340 374	611 585	951 959
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile	28 996	80 844	109 840
Samlet Bruttolast Bevæget 1 Miil	369 370	692 429	1 061 799
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	17,6	11,3	13,0
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	7,8 %	11,7 %	10,3 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . Centner	110,7	109,8	110,1
	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
Indtægt af hver Classe	4 100 38	8 560 6	12 660 44
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Miil	1 27,4	1 42,9	1 37,5
Indtægt af hver Passageer	2 6,6	„ 119,2	1 23,1
Indtægt af hver Passageer befordret en Miil	„ 25,4	„ 19,1	„ 20,7
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	18,8 %	81,2 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	32,4 %	67,6 %	100,0 %

Oplysninger o[m]

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der a[…]

Løbe-No.	Varernes Art.		Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sandes.
1	Affaldsmeel	Centn.	620	589	145	275	239	625	179
2	Brændeviin	do.	26	172	18	34	17	184	46
3	Foustager, tomme	Potter	540	400	—	—	300	350	130
4	Gjødsel	Vogne	—	4	3	—	—	10	16
5	do. - Poudrette -	do.	—	5	8	—	—	11	5
6	Glasvarer	Centn.	18	9	2	24	—	25	4
7	Hø & Halm	Vogne	—	1	—	—	—	—	—
8	Jernvarer	do.	38	3	—	—	—	—	—
9	do. 1 & 2 Cl.	Centn.	2	2	1	3	—	11	1
10	do. 3 & 4 do.	do.	829	351	84	258	150	535	222
11	Kalk	Vogne	—	—	—	1	—	4	7
12	Kjød	Centn.	—	3	8	24	4	3	5
13	Korn	Tdr.	451	273	50	100	60	333	1 107
14	Kul	Vogne	96	7	4	14	1	5	4
15	Leer	do.	—	—	—	—	—	—	—
16	Maskineri	do.	2	3	2	—	—	1	—
17	Meel	Centn.	4 385	3 507	678	1 219	1 162	3 517	1 138
18	Muur- & Tagsteen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—
19	Møbler & Flyttegods	do.	2	1	—	—	—	1	—
20	Ost	Centn.	3	—	—	—	6	1	—
21	Poteter	Tdr.	1	4	—	—	—	—	—
22	Salt	Vogne	3	9	3	8	—	19	2
23	do.	Tdr.	463	342	114	151	121	229	160
24	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—	—
25	Sild	Tdr.	232	316	129	215	198	1 097	270
26	Slibe- & Møllestene	Centn.	33	115	10	54	130	157	13
27	Smør	do.	8	—	—	—	—	1	—
28	Soda	Vogne	—	—	—	—	—	—	—
29	Spiger	Centn.	62	92	6	57	13	92	36
30	Steen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—
31	Trælast: Bord.	do.	—	—	—	—	2	—	7
32	Varer, diverse. A. 1 Classe	Centn.	2 009	1 624	317	1 149	480	2 024	590
33	Varer, diverse. A. 2 do.	do.	1 990	1 117	295	1 067	376	1 705	572
34	Varer, diverse. A. 3 do.	do.	241	154	21	42	23	30	37
35	Varer, diverse. A. 4 do.	do.	786	549	153	275	175	327	250
36	Varer, diverse. B. 1 do.	Tdr.	1	9	4	—	—	2	—
37	Varer, diverse. B. 2 do.	do.	111	28	64	87	21	30	25
38	Varer, diverse. C. 1 do.	Cubfd.	525	309	217	233	358	548	542
39	Varer, diverse. C. 2 do.	do.	1 080	1 778	234	356	212	546	299
40	Øl	Centn.	1 196	496	444	1 348	75	4	—
41	Fragtfrit Gods	Vogne	3	1	6	5	5	2	—
42	do. do.	Centn.	89	15	56	87	71	57	42
	Reduceret til Centner.		31 526	15 385	5 948	10 660	5 063	19 805	10 965

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Nerdrum Sideb.	Fetsund.	Varaaen Sideb.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæter-støen	Diesen-aaen Sideb.	Skarnæs.	Sander.
1	Affaldsmeel	Centn.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
2	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Bygningsmaterialier	do.	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—
4	Foustager, tomme	Potter	—	19 110	—	7 820	2 240	8 900	1 980	—	16 400	4 060
5	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16
6	Hø & Halm	Vogne	—	—	—	17	3	—	—	—	4	—
7	do.	Centn.	—	7	—	—	—	—	—	—	43	—
8	Jernvarer	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	do. 1 & 2 Cl.	Centn.	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
10	do. 3 & 4 do.	do.	—	114	—	9	—	37	68	—	90	20
11	Kjød	do.	—	103	—	259	25	107	79	—	86	33
12	Korn	Tdr.	—	2 680	—	1 057	1 646	2 260	90	—	228	259
13	Maskineri	Vogne	2	1	—	—	—	—	2	—	—	—
14	Meel	Centn.	—	124	—	198	—	73	14	—	—	—
15	Melk	do.	—	7 615	—	2 635	6 742	10 826	1 657	—	365	1 967
16	Møbler & Flyttegods	Vogne	—	5	—	—	—	1	1	—	—	—
17	Ost	Centn.	—	405	—	496	—	190	—	—	—	—
18	Poteter	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
19	do.	Tdr.	—	153	—	359	105	313	202	—	78	79
20	Sild	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Smør	Centn.	—	169	—	310	—	98	2	—	—	6
22	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Trælast & Brænde. Planker	Vogne	43	44	13	9	75	165	6	13	36	77
25	Battens	do.	717	2	—	324	47	19	8	5	165	4
26	Bord	do.	148	34	150	83	174	13	176	32	62	26
27	Tømmer, firkantet	do.	14	—	—	10	51	41	13	13	6	21
28	do. rundt	do.	2	38	18	15	29	22	77	18	31	26
29	Bjælker	do.	—	—	—	10	—	20	35	—	—	118
30	Kortsleepers	do.	—	13	—	4	16	—	—	44	4	—
31	Spirer & Stik	do.	—	144	2	20	3	38	54	31	246	45
32	Kult, Pitprops, Stør & Stænger	do.	—	100	3	225	226	255	382	335	515	262
33	Juffers	do.	—	14	—	—	—	—	2	—	—	—
34	Brænde & Baghuun	do.	445	11	12	12	62	4	33	208	52	200
35	Tøndestav	do.	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—
36	Varer, diverse A. 1 Classe	Centn.	—	233	—	382	301	174	111	—	286	75
37	A. 2 do.	do.	—	471	—	404	196	676	95	—	476	233
38	A. 3 do.	do.	—	4	—	267	20	—	—	—	11	—
39	A. 4 do.	do.	—	790	—	727	615	1 570	237	368	949	76
40	B. 1 do.	Tdr.	—	51	—	—	3	60	12	—	65	—
41	B. 2 do.	do.	—	—	—	—	—	6	437	—	105	—
42	C. 1 do.	Cubfd.	—	779	—	176	42	122	40	—	150	—
43	C. 2 do.	do.	—	3 013	—	2 637	371	499	243	—	225	136
44	Vidier	Vogne	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
45	Øl	Centn.	—	15	—	—	—	—	—	—	—	2
46	Fragtfrit Gods	Vogne	2	1	—	—	—	—	1	5	4	—
47	do. do.	Centn.	—	47	—	1	—	1	7	—	—	—
	Reduceret til Centner		164 910	64 554	23 760	95 012	93 027	87 985	98 691	85 578	137 997	96 788

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Galterud Sideb.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2	1
—	—	—	2	13	—	—	—	15	Vogne à 60 Centner	900	2
—	—	—	—	—	—	—	—	12	do. à 60 do.	720	3
—	134 400	2 900	5 400	—	4 550	—	650	208 410	Potter (200=1 Centner)	1 042	4
—	6	8	—	—	1 152	376	768	2 329	Centner	2 329	5
—	—	—	—	—	—	—	—	24	Vogne à 40 Centner	960	6
—	—	—	—	—	—	—	—	50	Centner	50	7
—	—	—	1	—	—	—	97	99	Vogne à 110 Centner	10 890	8
—	1	6	—	—	—	—	—	13	Centner	13	9
—	150	49	33	—	9	—	487	1 066	do.	1 066	10
—	198	44	151	—	44	—	512	1 641	do.	1 641	11
—	10	—	—	—	—	—	—	8 230	Tønder à 1,65 Centner	13 580	12
—	—	1	—	—	—	—	—	6	Vogne à 110 Centner	660	13
—	5	—	—	—	—	—	1	415	Centner	415	14
—	—	1	27	—	—	—	—	31 835	do.	31 835	15
—	1	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 60 Centner	480	16
—	1	—	—	—	—	—	—	1 092	Centner	1 092	17
—	1	1	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	18
—	86	17	28	—	—	—	—	1 420	Tønder à 2 Centner	2 840	19
—	8	—	1	—	1	—	—	11	do. à 3 do.	33	20
—	498	285	111	—	9	—	291	1 779	Centner	1 779	21
—	—	1	—	—	—	—	8	9	Vogne à 110 Centner	990	22
—	40	187	—	—	1	—	340	568	Centner	568	23
113	82	61	20	34	65	5	326	1 187	Vogne à 120 Centner	142 440	24
13	164	400	118	98	105	—	—	2 189	do. à 120 do.	262 680	25
42	101	134	49	39	77	8	18	1 366	do. à 120 do.	163 920	26
—	3	7	69	136	37	—	—	421	do. à 120 do.	50 520	27
—	—	3	29	21	22	1	5	357	do. à 120 do.	42 840	28
—	—	9	13	55	63	6	—	329	do. à 120 do.	39 480	29
—	12	—	—	1	—	—	—	94	do. à 120 do.	11 280	30
31	54	29	32	72	71	49	366	1 287	do. à 120 do.	154 440	31
68	223	122	229	447	370	81	107	3 950	do. à 120 do.	474 000	32
—	—	—	32	84	—	—	—	132	do. à 120 do.	15 840	33
28	28	22	13	4	7	23	14	1 178	do. à 120 do.	141 360	34
—	—	18	—	—	—	—	2	24	do. à 80 do.	1 920	35
—	1 019	56	1 030	—	53	—	145	3 865	Centner	3 865	36
—	791	105	154	—	173	—	487	4 261	do.	4 261	37
—	4	—	—	—	1	—	—	307	do.	307	38
—	1 022	467	354	—	71	—	25	7 271	do.	7 271	39
—	111	—	—	—	—	—	—	302	Tønder à 2 Centner	604	40
—	—	—	—	—	—	—	—	548	do. à 2 do.	1 096	41
—	508	—	168	—	14	—	8	2 007	Cubicfod (4=1 Centner)	502	42
—	906	11	221	—	57	—	—	8 319	do. (4=1 do.)	2 079	43
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 60 Centner	180	44
—	—	—	—	—	—	—	2 217	2 234	Centner	2 234	45
—	5	18	4	1	6	—	2	49	Vogne à 110 Centner	5 390	46
—	11	—	4	—	2	—	—	73	Centner	73	47
35 400	85 976	99 459	75 197	119 810	100 259	21 136	117 528			1 603 067	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbaa

		III											
		Lillestrøm, Hovedbanens Stationer.											
Løbe-No.	Varernes Art.	Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Lillestrøm.	Fetsund.
1	Affaldsmeel. . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 024	—	—
3	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jernvarer, 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—
6	Kjød . . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
7	Korn . . . . . . Tøndr.	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
8	Kul . . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Meel . . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	2	—
10	Muur- & Tagsteen . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Poteter . . . . . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Salt . . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Sild . . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør . . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
16	Spiger . . . . . do.	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trækul . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast & Brænde. Planker . . . do.	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Trælast & Brænde. Battens . . . do.	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	20	—
20	Trælast & Brænde. Bord . . . . do.	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast & Brænde. Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Trælast & Brænde. Brænde . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Varer, diverse. A. 1ste Classe . Centn.	—	—	—	—	—	—	1	—	2	124	1	1
24	Varer, diverse. A. 2den do. . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	—	—
25	Varer, diverse. A. 4de do. . do.	75	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
26	Varer, diverse. B. 1ste do. . Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Varer, diverse. C. 1ste do. . Cubfd.	—	—	—	—	—	—	—	10	—	48	—	8
28	Varer, diverse. C. 2den do. . do.	3	—	—	—	—	—	4	16	3	14	20	3
29	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5
	Reduceret til Centner	76	39	14 640	—	—	—	2	11	5	393	5 770	554

fra Kongsvinger til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	12	—	8	6	4	—	30	Centner	30	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 024	Potter (200=1 Cent.)	145	2
—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	8	Vogne à 110 Centner	880	3
—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	Centner	3	4
—	—	—	—	14	1	18	26	10	29	168	do.	168	5
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	do.	2	6
—	—	—	—	1	20	18	7	—	50	149	Tønder à 1,65 Centn.	246	7
—	—	—	—	—	—	16	—	2	—	18	Centner	18	8
—	—	1	4	13	7	128	29	5	—	195	do.	195	9
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	Vogne à 110 Centner	990	10
—	—	6	1	—	—	3	4	4	22	40	Tønder á 2 do.	80	11
—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	14	do. à 3 do.	42	12
—	—	—	2	—	—	24	3	3	15	47	do. à 3 do.	141	13
—	—	—	—	3	1	8	5	—	11	28	Centner	28	14
1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	9	do.	9	15
—	—	2	3	12	—	—	2	—	—	29	do.	29	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	Vogne à 60 Centner	600	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	do. à 120 do.	5 520	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	do. à 120 do.	7 080	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	42	do. à 120 do.	5 040	20
—	—	—	—	22	—	—	—	—	13	35	do. à 120 do.	4 200	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 120 do.	120	22
4	—	1	1	6	18	37	32	13	14	255	Centner	255	23
2	5	6	8	5	34	149	24	14	224	501	do.	501	24
—	2	2	1	—	38	148	86	12	28	401	do.	401	25
—	—	5	—	—	—	8	—	—	—	13	Tønder à 2 Centner	26	26
24	—	—	14	—	—	8	25	20	6	163	Cubicfd. (4=1 Cent.)	41	27
—	—	54	10	70	8	34	48	8	45	340	do. (4=1 do.)	85	28
14	9	15	35	5	22	8	1	7	14	165	Vogne à 110 Centner	18 150	29
1 553	997	2 468	3 881	3 274	3 549	1 566	479	857	4 911			45 025	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernba…

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Lillestrøm, Hovedbanens Stationer. Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Lillestrøm.	Nerdrum Sideb.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.
1	Affaldsmeel	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
2	Brændeviin	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
5	Hø & Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jernvarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	do. 1 & 2 Cl.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
8	do. 3 & 4 Cl.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	3	—	—
9	Kjød	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Korn	Tøndr.	—	18	—	—	2	—	—	—	—	47	—	—	—	47	97
11	Meel	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	3	—
12	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Muur- & Tagsteen	Vogne	—	10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Møbler & Flyttegods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—
16	Poteter	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	2
17	Saugfliis	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Sild	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
19	Smør	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
20	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
21	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	929	—	—	—	—	—
22	Trælast & Brænde. Planker	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
26	do. rundt	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Kult, Pitprops, Stør & Stænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Brænde & Baghuun	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
29	Varer, diverse. A. 1ste Classe	Centn.	—	—	—	4	—	—	2	1	1	58	—	—	8	10	—
30	2den do.	do.	16	—	—	—	—	—	2	1	—	40	—	—	—	1	3
31	3die do.	do.	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	4de do.	do.	59	2	—	5	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—
33	B. 1ste do.	Tøndr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	2den do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	C. 1ste do.	Cubfd.	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	15	3	—
36	2den do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	190	—	32	64	—
37	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	100	17	14	10	18
39	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner		105	1 132	660	789	3	—	26	2	17	2 129	11 047	1 870	1 563	1 345	2 774

l Kongsvinger fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Centner	8	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527	do.	527	2
—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	150	Potter (200=1 Centn.)	1	3
—	—	—	—	—	—	3	—	—	35	13	67	Centner	67	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 40 Centner	40	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	do. à 110 do.	660	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Centner	10	7
—	—	—	—	30	—	—	144	—	—	342	633	do.	633	8
—	2	—	1	—	—	5	71	—	8	2	89	do.	89	9
134	45	—	46	37	—	6	1	—	—	—	480	Tdr. à 1,65 Centner	792	10
6	—	—	—	10	—	—	6	—	2	181	219	Centner	219	11
26	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	65	do.	65	12
—	6	—	—	20	—	—	—	—	—	—	42	Vogne à 110 Centner	4 620	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 60 do.	120	14
5	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	85	Centner	85	15
—	1	—	1	14	—	7	10	—	—	—	44	Tønder à 2 Centner	88	16
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	Vogne à 40 do.	320	17
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	60	Tønder à 3 do.	180	18
—	—	—	—	3	—	7	1	—	—	—	15	Centner	15	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Centner	110	20
—	—	—	—	14	—	12	—	—	—	145	1 100	Centner	1 100	21
—	—	—	—	—	3	2	—	1	—	1	7	Vogne à 120 Centner	840	22
—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	23
—	—	—	5	2	2	7	1	1	—	3	21	do. à 120 do.	2 520	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	25
—	—	—	—	—	—	310	162	86	270	—	829	do. à 120 do.	99 480	26
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	27
—	—	—	12	2	—	2	5	4	1	—	27	do. à 120 do.	3 240	28
2	5	—	8	4	—	1	13	—	7	50	174	Centner	174	29
4	4	—	50	7	—	5	9	—	—	146	288	do.	288	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	do.	30	31
—	—	—	67	142	—	64	43	—	7	—	439	do.	439	32
6	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1	10	Tønder à 2 Centner	20	33
4	31	—	50	—	—	—	—	—	—	—	85	do. à 2 do.	170	34
—	12	—	—	—	—	—	120	—	14	35	287	Cubfd. (4=1 Centner)	72	35
—	14	—	36	36	—	159	24	—	16	—	614	do. (4=1 do.)	153	36
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	24	Centner	24	37
25	32	27	19	51	7	39	10	—	1	3	380	Vogne à 110 Centner	41 800	38
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	3	39
3 034	4 346	2 970	4 956	8 789	1 370	43 451	21 968	11 040	32 816	2 360			160 562	

C. No. 8.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer til Kongsvingerbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til: Hovedbanens Stationer over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Tilsammen Centner.
		Centner.													
1	Expositionsgods	1 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050
2	Flasker, ledige	8 457	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	8 515
3	Gjødning, præpareret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	34
4	Glasvarer	657	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	680
5	Jernvarer 1ste Classe	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465
6	do. 2den do.	506	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	—	—	525
7	do. 3die do.	13 800	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 811
8	do. 4de do.	2 513	—	—	—	—	35	—	31	22	23	—	408	94	3 126
9	do. 5te do.	5 843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 843
10	do. 7de do.	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763
11	Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	120
12	Kjød & Flesk	824	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	849
13	Korn	36 179	—	—	—	—	—	—	—	8	75	82	42	191	36 577
14	Meel	2 455	—	—	—	—	—	—	—	—	951	1	33	28	3 468
15	Muur- & Tagsteen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 251	—	—	—	1 251
16	Ost	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275
17	Poteter	18	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	27
18	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34
19	Sild	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
20	Slibe- & Møllestene	588	—	170	—	—	—	—	85	—	324	—	—	—	1 167
21	Smør	4 723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 723
22	Spiger	2 245	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	3	—	2 253
23	Trælast & Brænde: Planker	109 041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109 041
24	Battens	946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	946
25	Bord	11 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 748
26	Hollandske Bjælker	25 640	—	—	—	—	—	—	—	—	441	—	—	—	26 081
27	Tømmer, rundt	8 403	9 565	—	—	—	—	—	—	—	224	—	—	—	18 192
28	do. firkantet	6 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 536
29	Spirer & Stik	15 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 803
30	Kult & Pitprops	11 201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 201
31	Sleepers	1 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 592
32	Brænde & Baghuun	2 397	—	—	—	—	—	—	—	—	762	—	—	—	3 159
33	Tøndestav	4 937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 937
34	Varer, diverse: 1ste Classe	3 954	15	—	2	—	—	—	—	1	132	1	4	7	4 116
35	2den do.	11 554	4	3	1	—	2	—	1	—	249	19	23	47	11 903
36	3die do.	1 182	—	—	—	—	—	—	—	70	63	7	5	57	1 384
37	4de do.	2 192	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	39	2 235
38	5te do.	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560
39	6te do.	593	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593
40	7de do.	1 873	—	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	—	2 009
41	8de do.	—	—	953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	953
	Tilsammen Centner	301 577	9 584	1 126	14	—	37	—	119	159	4 743	233	520	497	318 609

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen mellem

Løbe-No.	Varernes Art.	Lillestrøm, Hovedbanens Stationer. Op.	Lillestrøm. Op.	Nerdrum Sidebane. Op.	Nerdrum Sidebane. Ned.	Fetsund. Op.	Fetsund. Ned.	Varaaen Sidebane. Op	Varaaen Sidebane. Ned.	Blakjer. Op.	Blakjer. Ned.	Haga. Op.	Haga. Ned.	Aarnæs. Op.	Aarnæs. Ned.	Sæterstøen. Op.	Sæterstøen. Ned.	Diesenaaen Sidebane. Op.	Diesenaaen Sidebane. Ned.	Skarnæs. Op.
1	Affaldsmeel . . . Centn.	107	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Arbeidsredskaber. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
3	Bark . . . . . do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brændeviin . . . Centn.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bygningsmaterialr. Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Flasker, ledige . do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Foustager, tomme. Potter	1 000	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	270	—	—	—	160
8	Glasskaar . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Glasvarer . . . Centn.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
10	Hø & Halm . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	do. do. . . . Centn.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Iis . . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Jernvarer . . . do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	do. 3 & 4 Cl. Centn.	14	—	—	—	28	31	—	—	—	—	—	—	6	1	—	13	—	—	2
15	Kjød . . . . . do.	4	—	—	—	6	1	—	—	1	3	—	1	1	—	—	—	—	—	1
16	Korn . . . . . Tøndr.	828	12	—	—	17	54	—	—	5	69	10	11	19	11	1	7	—	—	5
17	Kul . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	do. . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
19	Leer . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Maskineri . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—
21	Meel . . . . . Centn.	179	—	—	—	38	25	—	—	7	14	2	2	19	11	—	—	—	—	—
22	Melk . . . . . do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
23	Muur- & Tagsteen. Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—
24	Møbler & Flyttegods. do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
25	Ost . . . . . Centn.	14	—	—	—	9	5	—	—	6	1	—	—	22	17	—	—	—	—	—
26	Poteter . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	do. . . . . Tøndr.	6	1	—	—	1	14	—	—	4	46	—	—	5	7	1	—	—	—	4
28	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
29	Saugflis . . . . Vogne	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sild . . . . . Tøndr.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	2	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Spiger . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	do. . . . . . Centn.	36	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Steen . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
36	Trækul . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Trælast & Brænde. Planker . . . do.	1	2	2	28	2	43	—	—	—	6	—	7	—	1	1	9	—	—	—
38	Trælast & Brænde. Battens . . . do.	—	2	—	2	—	—	—	—	—	48	—	8	—	—	—	14	—	—	—
39	Trælast & Brænde. Bord . . . . do.	—	15	—	22	—	32	—	21	—	28	—	2	—	5	—	1	—	1	2
40	Trælast & Brænde. Tømmer, firkantet. do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	3	—	2	—	—	—
41	Trælast & Brænde. do. rundt . . do.	—	—	—	—	2	29	—	—	—	57	—	52	—	65	—	12	2	86	—
42	Trælast & Brænde. Sleepers . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	3	—	—	—
43	Trælast & Brænde. Kult, Pitprops, Stør & Stænger. do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
44	Trælast & Brænde. Brænde & Baghuun . . . do.	1	3	25	23	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	5
45	Varer, diverse. A. 1ste Classe Centn.	105	9	—	—	50	31	—	—	61	74	13	10	10	31	10	34	—	—	14
46	Varer, diverse. A. 2den do. do.	116	57	—	—	99	5	—	—	165	41	15	34	7	13	12	4	—	—	22
47	Varer, diverse. A. 3die do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	61	10	1	4	—	—	—	—	—	—	—
48	Varer, diverse. A. 4de do. do.	1 030	20	—	—	42	34	—	—	267	67	31	7	130	30	236	26	—	—	356
49	Varer, diverse. B. 1ste do. Tøndr.	1	29	—	—	5	24	—	—	2	—	1	—	—	—	1	1	—	—	2
50	Varer, diverse. B. 2den do. do.	15	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	3	—	—	14
51	Varer, diverse. C. 1ste do. Cubfd.	136	—	—	—	34	30	—	—	—	11	—	—	—	37	—	5	—	—	—
52	Varer, diverse. C. 2den do. do.	478	1 556	—	—	176	467	—	—	171	547	14	36	12	75	98	65	—	—	35
53	Vidier . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3	—
54	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Fragtfrit Gods . Vogne	3	13	5	—	3	3	—	—	4	3	3	4	11	6	11	35	35	4	5
56	do. do. . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
	Reduceret til Centn.	4 458	4 777	3 870	9 000	1 365	14 103	—	2 520	1 329	17 800	1 172	10 445	1 980	10 213	1 964	9 249	4 090	11 060	1 877

rskjellige Stationer undtagen Christiania, Kongsvinger og den svenske Banes Stationer.

Sander. Op	Sander. Ned.	Galterud Sidebane. Op.	Galterud Sidebane. Ned.	Aabogen. Op.	Aabogen. Ned.	Eidsskog. Op.	Eidsskog. Ned.	Skotterud Sidebane. Op	Skotterud Sidebane. Ned.	Magnor. Op.	Magnor. Ned.	Eda Sideb. Ned.	Charlottenberg. Ned.	Tilsammen. Op.	Tilsammen. Ned.		Reduceret til Centner. Op.	Reduceret til Centner. Ned.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	Centner	111	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 80 Centner	80	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 60 do.	120	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Centner	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 60 Centner	—	60	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 70 do.	140	—	6
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	1 580	100	Potter (200 = 1 Centn.)	8	1	7
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 110 Centner	—	440	8
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	22	—	4	48	29	Centner	48	29	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 40 Centner	—	120	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Centner	6	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 110 Centner	110	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	77	3	78	do. à 110 do	330	8 580	13
—	9	—	—	2	2	49	304	—	—	—	16	—	553	101	929	Centner	101	929	14
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	13	9	do.	13	9	15
5	2	—	—	34	—	16	2	—	—	1	16	—	—	953	175	Tønder à 1,65 Centner	1 572	289	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 110 do.	110	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Centner	3	—	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 110 Centner	110	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	7	do. à 110 do.	220	770	20
—	10	—	—	—	—	12	11	—	—	10	9	—	37	267	119	Centner	267	119	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	do.	5	1	22
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	33	3	43	Vogne à 110 Centner	330	4 730	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	do. à 60 do.	60	120	24
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	23	Centner	53	23	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 do.	120	—*	26
16	16	—	—	25	8	36	—	—	—	26	1	—	—	125	95	Tønder à 2 do.	250	190	27
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	1	do. à 3 do.	42	3	28
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Vogne à 40 do.	200	—	29
1	—	—	—	2	—	29	1	—	—	11	—	—	—	61	1	Tønder à 3 do.	183	3	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	Centner	1	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	4	do.	2	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 110 Centner	—	110	23
—	3	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	418	39	423	Centner	39	423	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 110 Centner	440	—	35
—	—	23	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	41	—	do. à 60 do.	2 460	—	36
—	33	—	26	—	12	—	—	—	5	—	—	1	101	8	272	do. à 120 do.	960	32 640	37
—	—	—	—	—	18	—	—	—	4	4	1	—	—	6	133	do. à 120 do.	720	15 960	38
—	17	—	16	3	125	—	7	—	5	3	46	3	4	23	346	do. à 120 do.	2 760	41 520	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	—	960	40
—	25	—	5	—	40	3	15	—	—	—	198	28	81	7	693	do. à 120 do.	840	83 160	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	do. à 120 do.	600	600	42
—	7	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	17	do. à 120 do.	—	2 040	43
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	35	47	do. à 120 do.	4 200	5 640	44
2	17	—	—	7	10	7	32	—	—	5	13	—	64	293	387	Centner	293	387	45
1	7	—	—	7	34	21	5	—	—	2	7	—	127	524	294	do.	524	294	46
—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	5	—	2	62	28	do.	62	28	47
7	43	—	—	11	50	64	295	—	—	31	242	—	194	2 225	1 028	do.	2 225	1 028	48
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42	25	Tønder à 2 Centner	84	50	49
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38	3	do. à 2 do.	76	6	50
—	138	—	—	—	—	23	50	—	—	—	12	—	1	193	284	Cubicfod (4 = 1 Centn.)	48	71	51
—	290	—	—	22	77	75	94	—	—	—	86	—	52	2 637	2 160	do. (4 = 1 do.)	659	540	52
—	3	—	—	—	1	—	5	—	1	—	—	—	—	1	19	Vogne à 60 Centner	60	1 140	53
758	1 507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	758	1 525	Centner	758	1 525	54
—	11	—	—	10	44	5	10	2	24	2	1	—	—	112	148	Vogne à 110 Centn.	12 320	16 280	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Centner	—	4	56
813	14 119	1 380	6 000	1 724	28 444	2 509	4 844	220	4 380	1 196	30 677	4 560	36 249				34 724	220 826	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 2 751 379 Centner, hvoraf 2 291 349 Centner har været befordret i Retningen ned til Lillestrøm og 460 030 Centner i Retningen op fra Lillestrøm. Transporten af Varer ned har altsaa været 5,0 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 2 027 459 Centner, hvoraf 2 008 499 Centner i Retningen ned og 18 960 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 73,7 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 87,7 %, i Retningen op 4,1 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 107 688 Centner, hvoraf 42 427 Centner i Retningen ned og 65 261 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 616 232 Centner, hvoraf 240 423 Centner i Retningen ned og 375 809 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,6 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 216 Reisevogne og Slæder, samt 2 323 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra Stationerne:	Til Stationerne: Lillestrøm, Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Nerdrum*).	Fetsund.	Varaaen*).	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Diesenaaen*).	Skarnæs	Sander.	Galterud*).	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud*).	Magnor.	Eda*).	Charlottenberg.	Charlottenberg, den svenske Banes Stationer.	Tilsammen.	Løbe-No.
1	Lillestrøm, Hovedbanens Stationer			1	627	—	377	129	440	148	2	436	335	13	1 570	127	256	27	267	43	249	1 617	6 664	1
2	Lillestrøm				15	—	2	2	2	1	—	2	12	—	100	2	—	—	—	—	—	—	138	2
3	Nerdrum*)	1 427	60		29	—	3	—	1	1	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	1 538	3
4	Fetsund	628	117	—		—	2	2	1	1	—	2	3	—	17	—	—	—	—	—	—	—	773	4
5	Varaaen	198	21	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	5
6	Blakjer	974	112	—	3	—		1	1	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	1 103	6
7	Haga	772	64	—	4	—	4		2	3	—	—	—	—	29	—	2	—	2	—	—	—	882	7
8	Aarnæs	907	70	—	3	—	3	3		6	—	—	1	—	27	—	5	—	1	—	—	—	1 026	8
9	Sæterstøen	824	31	—	9	—	2	31	2		—	4	8	3	38	2	4	—	—	—	—	—	958	9
10	Diesenaaen*)	739	70	—	5	—	1	1	1	—		2	4	—	27	13	9	—	9	—	—	—	881	10
11	Skarnæs	1 247	19	—	—	—	—	—	6	2	—		18	—	40	2	—	—	—	—	—	—	1 334	11
12	Sander	831	79	—	9	—	—	—	1	1	—	2		—	77	—	—	—	—	—	—	19	1 019	12
13	Galterud*)	328	15	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—		12	—	—	—	—	—	23	—	380	13
14	Kongsvinger	1 543	50	—	5	—	14	9	22	35	—	39	31	—		8	2	—	7	—	33	10	1 808	14
15	Aabogen	983	91	—	6	—	3	6	4	6	—	6	4	—	364		6	—	2	—	6	22	1 509	15
16	Eidsskog	663	22	—	8	—	—	—	—	5	—	1	—	—	186	1		1	5	—	22	—	914	16
17	Skotterud*)	1 005	14	—	8	—	3	3	3	4	—	2	2	—	92	—	—		—	—	2	10	1 148	17
18	Magnor	1 054	38	—	2	—	—	—	—	1	—	180	—	—	273	4	1	—		—	9	—	1 562	18
19	Eda*)	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—		—	—	228	19
20	Chorlottenberg	1 712	61	—	2	—	—	3	1	1	—	3	8	64	17	1	2	—	1	—			1 876	20
21	Charlottenberg, den svenske Banes Stationer	2 221	77	—	10	—	—	—	1	—	—	1	4	—	34	1	2	—	—	—			2 351	21
	Tilsammen	18 251	1 011	1	746	—	414	190	488	215	2	681	430	113	2 931	162	289	28	294	43	344	1 678	28 311	

*) Sidebane.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 28 311 med 175 298 Vognmile.
Tomme do. . . . 28 293 — 88 124 do.

Tilsammen 56 604 med 263 422 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 24 391, hvoraf læssede 16 231 og tomme 8 160.

Af de 28 311 læssede Vogne ere 20 879 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 7 432 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 379, hvoraf 287 i Retningen ned og 92 i Retningen op.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 971 Vogne, hvoraf 385 i Retningen ned og 586 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 26 961 Vogne, hvoraf 20 207 i Retningen ned og 6 754 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 3,0 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 16 896, hvoraf 16 738 i Retningen ned og 158 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 59,7 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 80,2 pCt. og i Retningen op 2,1 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 10 065, hvoraf 3 469 i Retningen ned og 6 596 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,9 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 28 293, hvoraf 7 696 i Retningen ned og 20 597 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	92	158	6 596	586	20 597	28 029*)
Antal Vogne ned	287	16 738	3 469	385	7 696	28 575
Tilsammen Antal Vogne	379	16 896	10 065	971	28 293	56 604
Antal Vognmile op	643	400	44 590	2 577	83 624	131 834
Antal Vognmile ned	2 355	98 474	24 671	1 588	4 500	131 588
Tilsammen Antal Vognmile	2 998	98 874	69 261	4 165	88 124	263 422
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	7,0 Mile.	2,5 Mile.	6,8 Mile.	4,4 Mile.	4,1 Mile.	4,7 Mile.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	8,2 —	5,9 —	7,1 —	4,1 —	0,6 —	4,6 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	7,9 —	5,8 —	6,9 —	4,3 —	3,1 —	4,6 —

*) At Antallet af Vogne Op og Vogne Ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gjennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunde opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit i samtlige Vogne.
Antal Centner op	c. 1 800	18 960	375 809	65 261	—	461 8[illegible]
Antal Centner ned	c. 5 700	2 008 499	240 423	42 427	—	2 297 0[illegible]
Tilsammen Antal Centner	c. 7 500	2 027 459	616 232	107 688	—	2 758 8[illegible]
Antal Centnermile op	c. 12 900	47 952	2 809 826	287 588	—	3 158 [illegible]
Antal Centnermile ned	c. 47 100	11 820 872	1 821 395	174 896	—	13 864 [illegible]
Tilsammen Antal Centnermile	c. 60 000	11 868 824	4 631 221	462 484	—	17 022 [illegible]
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	1 194	4 440	260 169	26 629	—	292 [illegible]
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	4 361	1 094 525	168 648	16 194	—	1 283 [illegible]
Tilsammen	5 555	1 098 965	428 817	42 823	—	1 576 [illegible]
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	119,9	63,0	111,6	—	23,9
Do. Do. Do. ned	20,0	120,0	73,8	110,1	—	105,4
Do. Do. for alle Vogne	20,0	120,0	66,9	111,0	—	64,6
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 80 Centner						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	9 160	31 600	903 489	112 141	1 647 760	2 704 15[illegible]
do. do. ned	28 660	3 347 539	517 943	73 227	615 680	4 583 04[illegible]
Tilsammen	37 820	3 379 139	1 421 432	185 368	2 263 440	7 287 19[illegible]
Bruttolast Centnermile op	64 340	79 952	6 377 026	493 748	6 689 920	13 704 98[illegible]
Do. Do. ned	235 500	19 698 792	3 795 075	301 936	360 000	24 391 30[illegible]
Tilsammen	299 840	19 778 744	10 172 101	795 684	7 049 920	38 096 28[illegible]

TABEL,
der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	385 204	2 100 685
— Nerdrum - Fetsund	390 944	1 926 775
— Fetsund - Varaaen	355 110	1 855 815
— Varaaen - Blakjer	355 110	1 829 535
— Blakjer - Haga	340 955	1 720 522
— Haga - Aarnæs	337 815	1 622 994
— Aarnæs - Sæterstøen	330 858	1 529 536
— Sæterstøen - Diesenaaen	330 791	1 428 150
— Diesenaaen - Skarnæs	337 851	1 331 512
— Skarnæs - Sander	323 456	1 213 394
— Sander - Galterud	318 983	1 107 686
— Galterud - Kongsvinger	320 723	1 077 165
— Kongsvinger - Aabogen	213 517	1 070 356
— Aabogen - Eidsskog	208 379	900 040
— Eidsskog - Skotterud	194 550	798 840
— Skotterud - Magnor	195 860	663 610
— Magnor - Eda	188 684	500 443
— Eda - Charlottenberg	182 637	474 747

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer op.		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Affaldsmeel*)	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	7 052	5 609	1
2	Brændeviin	do.	3 423	3 237	1 991	1 436	1 734	1 978	2 453	2 112	2 562	3 349	2
3	Foustager, tomme	do.	274	386	120	121	158	101	81	37	60	23	3
4	Fragtfrit Gods	Vogne	—	52	256	361	314	329	351	320	464	586	4
5	do. do.	Centn.	—	134	475	396	542	1 218	935	607	950	801	5
6	Gjødsel	Vogne	151	229	118	191	340	360	205	207	166	126	6
7	Glasvarer	Centn.	641	611	250	130	243	222	226	262	377	1 346	7
8	Hø & Halm	Vogne	2	4	4	71	8	5	55	15	14	2	8
9	do. do.	Centn.	—	42	192	2 847	27	153	826	393	62	6	9
10	Jernvarer	do.	16 434	59 515	17 851	26 909	3 637	3 624	6 385	23 590	9 981	26 603	10
11	Kalk, Kridt, Bridsel, Jord, Leer, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør	Vogne	84	64	47	49	102	80	62	49	45	188	11
12	Kornvarer	Tønder	22 329	36 826	18 847	13 835	23 587	37 101	38 947	43 324	—	—	12
13	Korn**)	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4 764	5 558	13
14	Kul & Cinders	Centn.	24 074	33 061	25 857	17 843	25 416	25 050	17 162	18 370	28 229	46 318	14
15	Meel*)	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	25 929	30 651	15
16	Møbler, Flyttegods, Militairbagage.	Vogne	47	32	9	29	13	15	12	8	16	12	16
17	Poteter	Tønder	241	292	118	366	303	792	1 237	502	169	285	17
18	Salt	do.	7 376	6 020	5 885	6 260	6 367	5 790	6 730	14 143	5 003	7 333	18
19	Sild	do.	9 396	7 173	4 873	5 785	5 813	6 953	12 628	12 128	15 260	31 571	19
20	Slibe- & Møllestene	Centn.	1 723	1 733	1 389	1 104	1 396	907	1 009	975	1 179	1 735	20
21	Spiger***)	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2 687	3 604	21
22	Trælast, Brænde & Bygnings-materialier	Vogne	128	261	139	130	99	72	72	61	61	158	22
23	Øl i Kasser	Centn.	8 164	4 550	5 735	6 103	5 804	4 707	4 090	4 372	4 117	4 808	23
24	Øvrige Varer	do.	43 273	38 370	32 792	44 217	47 635	75 467	77 531	69 378	55 924	92 014	24
	Reduceret til Centner		222 490	311 635	213 019	246 172	256 986	303 728	312 119	339 026	287 823	460 030	

*) For 1ste til 8de Driftsaar opført under „Øvrige Varer."
**) —„— —„— „Kornvarer."
***) —„— —„— „Jernvarer."

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Foustager, tomme	Centn.	1 516	1 688	687	687	742	760	876	763	940	1 188	1
2	Fragtfrit Gods	Vogne	—	54	278	325	412	459	546	316	478	385	2
3	do. do.	Centn.	—	28	102	64	43	39	58	76	213	77	3
4	Glasvarer	do.	2 209	2 679	2 808	3 038	2 485	2 448	2 292	2 737	2 320	3 089	4
5	Hø & Halm	do.	—	—	—	148	1 195	131	1 016	505	3 218	1 130	5
6	Jernvarer, Malm, Nikkel	do.	25 517	25 420	30 110	30 951	30 054	38 221	39 543	49 193	36 634	47 242	6
7	Kalk, Jord, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør, Bygningsmaterialier	Vogne	50	34	3	21	47	46	79	56	34	77	7
8	Kjød	Centn.	614	528	603	1 347	1 885	3 328	1 839	1 899	2 572	2 586	8
9	Kornvarer	Tøndr.	2 164	1 391	7 704	4 905	5 132	2 726	5 839	9 288	—	—	9
10	Korn*)	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	22 359	30 654	10
11	Meel*)	Centn.	-	—	—	—	—	—	—	—	9 885	4 224	11
12	Melk	do.	2 888	5 490	8 215	16 347	20 460	22 351	25 403	28 088	27 593	31 875	12
13	Møbler, Flyttegods, Militairbagage.	Vogne	19	14	6	20	23	20	11	13	10	12	13
14	Poteter	Tøndr.	4 167	1 845	1 956	657	353	473	873	577	1 503	1 852	14
15	Ost	Centn.	607	450	6	58	213	289	340	612	729	1 390	15
16	Smør	do.			797	1 017	1 642	1 894	2 107	2 924	6 852	6 523	16
17	Spiger**)	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	7 308	4 528	17
18	Trælast & Brænde	Vogne	5 490	8 056	7 952	13 038	15 577	18 807	17 880	17 138	14 726	16 738	18
19	Ølflasker, tomme	Centn.	548	120	—	—	240	2 640	280	20	6 655	8 515	19
20	Øvrige Varer	do.	13 522	17 884	25 300	36 172	30 636	45 892	51 325	38 002	58 809	65 257	20
	Reduceret til Centner		705 556	1 005 362	1 039 402	1 631 666	1 926 047	2 318 696	2 258 498	2 153 569	1 937 765	2 291 349	

*) Fra 1ste til 8de Driftsaar opført under „Kornvarer."
**) —„— —„— „Jernvarer."

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Indtægter:	1ste Driftsaar. Spd.	ß	2det Driftsaar. Spd.	ß	3die Driftsaar. Spd.	ß	4de Driftsaar. Spd.	ß	5te Driftsaar. Spd.	ß	6te Driftsaar. Spd.	ß	7de Driftsaar. Spd.	ß	8de Driftsaar. Spd.	ß	9de Driftsaar. Spd.	ß	10de Driftsaar. Spd.	ß	Løbe-No.
1	Af Passagerer . .	17 447	6½	19 538	56	18 684	62½	24 780	119	24 514	47	28 487	70	27 301	45	25 311	28½	32 153	22½	40 886	106½	1
2	„ Voiturer . . .	127	34	173	100	118	98	194	34	116	89	172	24	122	22	132	98	372	48	151	64	2
3	„ Levende Dyr. .	198	57	168	90	141	46	336	118	520	27	1 083	22	566	118	674	14½	1 132	109½	1 244	77	3
4	„ Bagage							291	108	376	71½	426	39	422	111	373	30	482	58	647	10	4
5	„ Pakker	788	61	1 035	109	1 290	16½	601	48	629	100	657	79½	761	50	791	93	876	85½	1 138	4½	5
6	„ Melk							1 075	119	1 471	97	1 424	115	1 613	63	1 843	119	1 844	42	2 023	104	6
7	„ Varer	33 707	78	49 269	106½	39 199	90	53 866	12½	62 154	112	75 981	109	79 204	37	77 355	63	71 243	41	83 337	59½	7
8	„ Telegrafen . .	310	24	407	54	438	58	519	110	533	111½	458	79½	471	44½	428	31½	472	110	584	81½	8
9	„ Posten	700	„	700	„	935	32	2 499	9	1 253	84	1 179	„	1 270	84	2 090	84	3 676	36	4 752	„	9
10	„ Pakhuus- og Huusleie . . .	39	82	226	55½	185	35	266	41½	315	9	226	24	294	7	249	69	260	68	224	42	10
11	„ Tomteleie . . .	9	„	„	„	59	„	170	100	114	60	131	„	112	„	104	30	110	„	110	72	11
12	„ Overskydende Leie af Driftsmidlr.	3176	91	1 440	77	1 185	42	494	36	4 079	51	7 758	50	5 139	50	6 430	114	3 346	107	19	53	12
13	Øvrige Indtægter .	*) 1 022	108	333	52	310	87	**) 1 410	70	70	„	192	22½	150	84	868	32	1 047	95	767	85	13
	Tilsammen Indtægter	57 527	61½	73 294	100	62 548	87	86 508	85	96 151	19	118 179	34½	117 430	115½	116 654	86½	117 019	102½	135 888	39	

*) Herunder indbefattet Indtægt af den midlertidige Drift til 1ste Januar 1863, Spd. 861 98 ß.
**) Herunder indbefattet Godtgjørelse af Hovedbanen for tidligere formeget beregnet Andeel i Directionens Løn Spd. 1074 105 ß.

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Udgifter:	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		Løbe-No.
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
1	Til Direktionen . .	391	80	584	81	445	53	556	27	556	48	***) 30	13	288	18	314	60	310	46	359	12	1
2	„ Hovedkontoiret .	1 915	62	2 108	59	1 593	85	1 911	70	2 430	109	3 500	47	3 001	84	3 530	56	3 951	36	4 017	12	2
3	„ Stationerne . .	10 359	87½	10 224	117½	11 640	64	15 377	32	16 870	6	16 773	104½	15 994	48	15 441	119	17 281	70	18 884	62½	3
4	„ Locomot.-Deptm.	18 921	57½	20 345	12	21 913	82	33 237	20	33 987	94	37 090	43	32 023	35	33 846	80	35 776	22	37 882	102	4
5	„ Vogn- do.	5 633	1	6 677	118½	6 924	63	11 429	99	12 778	—	14 893	83	12 243	6	11 464	89	12 431	13½	15 267	114	5
6	„ Ingeniør- do.	15 826	74	15 402	30	16 476	68½	23 170	36½	25 822	29	25 595	56½	23 511	92½	23 924	111½	27 180	21½	25 170	114½	6
7	„ Afgift for Benyttelse af Banen mellem Charlottenberg og Grændsen	—	—	—	—	—	—	*)1 500	—	**)1 733	104	1 500	—	1 500	—	1 500	—	1 500	—	1 500	—	7
8	„ Vdligh. af Bygngr.	840	41½	1 549	50½	2 158	110½	3 930	69	2 870	45½	591	42	3 658	109	5 585	105½	3 526	103	3 322	27	8
9	„ do. af Stationspl.	226	12	430	116	865	33	1 298	107½	1 673	108	3 390	99	1 541	102½	2 211	78½	1 337	80½	2 131	21½	9
10	„ Gartneriet†) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459	75	547	41	10
11	„ Udvidl.af Stationr.	—	—	2 992	31½	32	87	—	—	—	—	2 084	62	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	„ Vdligh.af Telegrfn.	606	100	366	76	658	104	1 246	6	712	26	1 800	26	1 016	21	870	43	1 789	75	1 151	82	12
13	„ Uniformer . . .	677	100	472	6	597	94	911	93	881	68	566	60	662	38	659	75	671	57	880	117½	13
14	„ Erstatninger . .	61	30	11	51	15	59	37	48	59	68	11	46	22	15	97	113½	42	7	23	99½	14
15	Øvrige Udgifter . .	134	56½	527	63½	424	35½	567	76½	794	88½	3 583	88	890	88	882	82½	1 036	96½	897	79	15
	Tilsammen Udgifter.	55 594	102	61 693	92½	63 747	98½	95 174	84½	101 171	74	111 412	50	96 354	57	100 331	53½	107 294	103	112 037	44½	
	Overskud	1 932	79½	11 601	7½	—	—	—	—	—	—	6 766	104½	21 076	58½	16 323	33	9 724	119½	23 850	114½	
	Underbalance . . .	—	—	—	—	1 199	11½	8 665	119½	5 020	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Andeel i Sygecassens Underbalance., overtaget af Kongsvingb.	—	—	—	—	—	—	—	—	205	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) fra 4de November 1865 til 3die November 1866.
**) fra 4de November 1866 til 31te December 1868.
***) Bidrag til Directionens Løn udgjør for Aaret 1867 308 Spd. 37 ß
Herfra formeget belastet for Aaret 1867 . . . . 278 — 24 -
30 Spd. 13 ß

†) For 1ste til 8de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Oplysninger

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved **Mileantallets** Beregn…
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og **alle Kongsvingerban…**

Locomotiv No.	Trainmile. Paa Hovedbanen.	Trainmile. Paa Kongsvingerbanen.	Trainmile. Paa den svenske Bane.	Trainmile. Tilsammen.	Assisterende Mile. Paa Hovedbanen.	Assisterende Mile. Paa Kongsvingerbanen.	Assisterende Mile. Paa den svenske Bane.	Assisterende Mile. Tilsammen.	Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneploug. Paa Hovedbanen.	Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneploug. Paa Kongsvingerbanen.	Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneploug. Paa den svenske Bane.	Mile Ballast og Fyld til Viadukterne samt med Sneploug. Tilsammen.	Ton… Paa Hovedbanen.
A. Kongsvingerbanen tiltilhørende:													
No. 13	—	2 008,1	—	2 008,1	3,3	33,0	—	36,3	—	561,7	—	561,7	10,9
- 14	1,9	3 599,4	—	3 601,3	0,4	28,4	—	28,8	—	1,9	—	1,9	4,4
- 15	—	4 004,0	—	4 004,0	2,7	155,0	—	157,7	—	3,2	—	3,2	5,8
- 16	—	2 749,1	—	2 749,1	0,9	276,8	—	277,7	—	—	—	—	4,0
- 17	—	3 062,7	2,1	3 064,8	0,6	14,8	—	15,4	—	3,8	—	3,8	4,4
- 18	13,3	4 907,5	—	4 920,8	2,3	—	—	2,3	—	—	—	—	0,4
- 19	—	2 793,7	—	2 793,7	1,9	13,5	—	15,4	—	33,2	—	33,2	1,2
- 20	—	1 167,8	—	1 167,8	4,3	—	—	4,3	—	—	—	—	8,6
- 21	13,3	4 547,6	—	4 560,9	7,0	—	—	7,0	—	7,5	—	7,5	8,7
Tilsammen	28,5	28 839,9	2,1	28,870,5	23,4	521,5	—	544,9	—	611,3	—	611,3	48,4
B. Hovedbanen tilhørende:													
No. 1		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 2		11,5	—	11,5		—	—	—		—	—	—	
- 3		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 4		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 5		34,0	—	34,0		—	—	—		—	—	—	
- 6		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 7		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 8		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 9		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 10		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 11		1,6	—	1,6		—	—	—		—	—	—	
- 12		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 22		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
- 23		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Tilsammen		47,1	—	47,1		—	—	—		—	—	—	

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile Tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile I de foregaaende Driftsaar.				Mile Ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	39,2	14,2	2 631,1	—	2 645,3	244,4	15 645,2	1 446,6	17 336,2	258,6	18 276,3	1 446,6	19 981,5	13
—	14,7	6,7	3 640,0	—	3 646,7	290,5	22 963,3	1 102,4	24 356,2	297,2	26 603,3	1 102,4	28 002,9	14
—	9,9	8,5	4 166,3	—	4 174,8	324,7	26 668,7	369,4	27 362,8	333,2	30 835,0	369,4	31 537,6	15
—	12,1	4,9	3 034,0	—	3 038,9	272,6	24 736,7	451,5	25 460,8	277,5	27 770,7	451,5	28 499,7	16
2,1	11,6	5,0	3 086,4	4,2	3 095,6	253,9	23 822,3	2 094,7	26 170,9	258,9	26 908,7	2 098,9	29 266,5	17
—	1,1	16,0	4 908,2	—	4 924,2	65,1	13 672,9	741,0	14 479,0	81,1	18 581,1	741,0	19 403,2	18
—	2,9	3,1	2 842,1	—	2 845,2	557,4	16 525,3	7 269,4	24 352,1	560,5	19 367,4	7 269,4	27 197,3	19
—	9,4	12,9	1 168,6	—	1 181,5	23,3	9 512,9	1 770,9	11 307,1	36,2	10 681,5	1 770,9	12 485,6	20
—	19,8	29,0	4 566,2	—	4 595,2	45,3	16 669,0	226,8	16 941,1	74,3	21 235,2	226,8	21,536,3	21
2,1	120,7	100,3	30 042,9	4,2	30 147,4	2 077,2	170 216,3	15 472,7	187,766,2	2 177,5	200 259,2	15 476,9	217 913,6	
—	—		—	—	—		1 075,3	279,6	1 354,9		1 075,3	279,6	1 354,9	1
—	9,3		20,8	—	20,8		889,0	6,3	895,3		909,8	6,3	916,1	2
—	—		—	—	—		453,9	124,5	578,4		453,9	124,5	578,4	3
—	—		—	—	—		678,7	12,6	691,3		678,7	12,6	691,3	4
—	11,3		45,3	—	45,3		64,3	—	64,3		109,6	—	109,6	5
—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	6
—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	7
—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	8
—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	9
—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	10
—	1,6		3,2	—	3,2		114,1	—	114,1		117,3	—	117,3	11
—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	12
—	—		—	—	—		45,4	—	45,4		45,4	—	45,4	22
—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	23
—	22,2		69,3	—	69,3		3 320,7	423,0	3 743,7		3 390,0	423,0	3 813,0	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotivernes No.	13			14			15			16			17			18			19			20			21			Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.																													
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	26	5	„	15	1	15	31	„	„	9	22	„	„	31	„	15	16	„	„	„	31	26	5	„	31	„	„	153	80	46
Februar	29	„	„	„	„	29	28	1	„	16	13	„	1	28	„	29	„	„	20	3	6	6	1	22	28	„	1	157	46	58
Marts.	7	20	4	„	„	31	2	„	29	30	„	1	30	1	„	31	„	„	20	11	„	24	6	1	29	„	2	173	38	68
April	11	19	„	1	29	„	21	9	„	30	„	„	30	„	„	30	„	„	24	6	„	17	3	10	29	1	„	193	67	10
Mai	24	7	„	20	11	„	27	2	2	27	4	„	22	9	„	31	„	„	2	5	24	1	7	23	31	„	„	185	45	49
Juni	25	5	„	29	1	„	23	7	„	„	10	20	30	„	„	30	„	„	25	5	„	„	30	„	30	„	„	192	58	20
Juli	26	5	„	31	„	„	31	„	„	1	4	26	19	8	4	31	„	„	27	4	„	„	31	„	31	„	„	197	52	30
August	1	30	„	30	„	1	31	„	„	31	„	„	1	„	30	31	„	„	27	4	„	„	31	„	31	„	„	183	65	31
September . . .	2	2	26	30	„	„	30	„	„	26	4	„	28	2	„	30	„	„	1	29	„	„	30	„	30	„	„	177	67	26
October	„	„	31	31	„	„	30	1	„	18	13	„	31	„	„	31	„	„	11	20	„	„	31	„	31	„	„	183	65	31
November . . .	23	„	7	30	„	„	30	„	„	6	8	16	30	„	„	30	„	„	22	8	„	3	24	3	9	11	10	183	51	36
December . . .	6	2	23	31	„	„	24	7	„	31	„	„	31	„	„	31	„	„	20	11	„	7	9	15	5	26	„	186	55	38
Tilsammen	180	95	91	248	42	76	308	27	31	225	78	63	253	79	34	350	16	„	199	106	61	84	208	74	315	38	13	2 162	689	443

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne været i Tjeneste 240 Dage, i Reserve 77 Dage og under Reparation 49 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respective 65,5, 21,0 og 13,5. Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede er i Gjennemsnit tilbagelagt 13,96 norske Mile.

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke er opført i Regnskabet i Pengeværdi			100 Spd.	„ ß
Af Locomotivførerne:	Kul	4 886 900 ℔	9 773 —	96 -
	Olie	6 077 Potter	1 314 —	70 -
	Talg	4 053 ℔	405 —	86 -
	Pudsegarn	444 ℔	66 —	72 -
	Hamp og Patentpakning	410 ℔	138 —	„ -
	Lampevæger og Uldgarn		5 —	107 -
- Pudserne og Vandstationerne:	Olie	614 Potter	117 —	82 -
	Talg	475 ℔	47 —	60 -
	Pudsegarn	1 883 ℔	282 —	84 -
		Tilsammen	12 252 Spd.	57 ß

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 28 870,5 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 57,9 ß, divideret med Locomotivmilenes Antal 30 147,4 blive disse Omkostninger for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnet — 55,4 ß.

Samtlige Jernbanens Udgifter 112 037 Spd. 44½ ß, fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 3 Spd. 105,68 ß.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	7 669 671
Passagerer.	514 600 Personmile. Antages hver Person at veie i 1½ Centner, erholdes	—	771 900
Postvogne.	Disse have gjennemløbet 7 909 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 116 Centner, læsset i Gjennemsnit 126 Centner	—	996 534
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 54 316 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner	—	7 604 240
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	21 073 760
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	17 022 529
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	55 138 634

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne	No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	750	Centner
- do.	- 6 og 7 — -	890	do.
- do.	- 8, 9 og 10 — -	755	do.
- do.	- 13, 14 og 18 — -	460	do.
- do.	- 15, 16 og 17 — -	595	do.
- do.	- 20 — -	840	do.
- do.	- 21 — -	660	do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnet —

for Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere	17 096 685	
- Hovedbanens do. — do.	51 975	
	—	17 148 660
	Tilsammen Brutto Centnermile	72 287 294

Da Trainmilenes Antal paa Kongsvingerbanen er 28 887,0, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 1 909 Centner, foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 29 500,9 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1 869 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 19 122 787 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Trainmiil giver 662 Centner og for hver Locomotivmiil 648 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tr[ain] er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,022
1ste & 2den do. do.	1,200
2den do. do.	0,246
3die do. do.	1,255
Stoppevogne	1,879
Postvogne	0,274
Godsvogne	7,767

Tilsammen i Gjennemsnit 12,643 Vogne

Følgende Tabel udviser Kongsvingerbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kul-forbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ℔	Kulforbrug pr. Locomotivmiil. ℔	Timer med Damp oppe.
Januar	2 121,3	423 900	200	2 044
Februar	2 261,1	480 900	213	2 120
Marts	2 436,8	515 400	212	2 234
April	2 791,4	485 100	174	2 483
Mai	2 579,7	379 800	147	2 313
Juni	2 741,9	391 800	143	2 474
Juli	2 751,4	404 400	147	2 494
August	2 517,9	361 800	143	2 346
September	2 423,7	318 300	131	2 205
October	2 547,7	350 400	138	2 316
November	2 502,9	361 700	145	2 287
December	2 472,1	413 400	168	2 352
Total	30 147,4	4 886 900	162	27 668

Antallet af Passageertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg fra 1ste Januar til 7de April 2 op og 1 ned.
— 8de April - 31te Decbr. 2 op og 2 ned.
— do. - Kongsvinger — 1ste Januar - 30te April 1 ned.
— 1ste Mai - 30te Novbr. 1 op og 1 ned.
— 1ste Decbr. - 31te Decbr. 1 ned.
— Kongsvinger - Charlottenberg — 1ste Januar - 30te April 1 op og 2 ned.
— 1ste Mai - 31te Decbr. 1 op og 1 ned.

Af Godstog har hver Søgnedag fra 1ste Januar til 1ste Juni og fra 10de Juni til Aarets Udgang gaa[et] 1 op og 1 ned mellem Lillestrøm og Kongsvinger.

Desuden har Extra-Godstog oftere været kjørt mellem Lillestrøm og Nerdrum samt mellem Lillestrø[m] og Kongsvinger og mellem Kongsvinger og Magnor.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 9 foregaaende Driftsaar. (Ballastmilene udeladt af Beregningen).

Drifts-aar.	Samtlige Locomotivmile paa Kongsvingerbanen.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermiil.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ℔	Pr. Locomotivmiil. ℔	Pr. Centnermiil. ℔	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste	10 497,5	19 129 264	9 312	0,887	1 832 800	175	0,096	198	1 822	10,437
2det	11 301,5	24 083 408	10 302	0,912	2 538 114	225	0,105	246	2 131	9,488
3die	11 925,8	23 692 036	10 319	0,865	2 350 500	197	0,099	228	1 987	10,080
4de	19 576,9	44 094 343	16 165	0,826	3 934 400	201	0,089	243	2 252	11,208
5te	22 110,9	51 683 853	20 409	0,923	4 273 136	193	0,083	209	2 333	12,095
6te	22 150,2	60 590 893	18 623	0,841	4 752 002	215	0,078	255	2 736	12,751
7de	21 997,7	59 324 630	18 932	0,861	4 692 695	213	0,079	248	2 697	12,642
8de	22 610,4	61 664 182	19 749	0,873	4 084 187	181	0,066	207	2 727	15,098
9de	25 437,8	62 702 341	22 691	0,892	4 415 927	172	0,070	195	2 465	14,222
10de	29 500,9	72 287 294	27 095	0,938	4 787 869	162	0,066	177	2 484	15,098

Da væsentligste Arbeider, som i Driftsaaret har været udført ved Locomotiverne og dertil anvendte Materialier ere:

Hovedreparation er udført paa Locomotiverne No. 13, 17 og 19 samt større Reparationer paa Locomotiverne No. 16 og 20.

For samtlige Locomotiver er brugt følgende Materialier og ved samme foretaget følgende Arbeider:

Brugt 160 Stkr. nye Kobberrør, hvoraf indsat 150 Stkr. som Kjedelrør og de resterende 10 Stkr. benyttet som Skjøder for gamle Messingrør, ligesaa er benyttet 14 Stkr. Messingrør til Skjøder for gamle do. hvoraf er opskjødt og indsat 563 Stkr. Paalagt og dreiet 4 Stkr store Hjulringe af Staal for Reservehjul. Undersat 2 Par nye Hjul med Axler og Ringe af Jern. Skiftet og omdreiet 4 Par store og 13 Par smaa Hjul med Ringe af Staal, heraf er 4 store og 1 liden Ring omlagt. Anbragt en ny Krumtapaxel af Støbestaal, 2 Stkr. nye Stempler af Metal, 4 Stkr. nye Stempelpakningsringe af Støbejern og 12 Stkr. Stempellaase af Metal, 10 Stkr. nye Sleider, 4 Stkr. nye Regulatorsleider, 33 Stkr. nye Modpakningsringe og 41 Stkr. nye Foringer for Pakningsbøssinger, 4 Stkr. nye Axellagere for Locomotiver og 2 Stkr. do. for Tendere, 2 Stkr. Kugleventiler, 6 Stkr. nye Kraner, 1 Stk. nyt Storendelager, 2 Par Koblingstanglagere, 1 Par nye Foringer for Excenterstropper og 1 Stk. ny Ventilskrue, alt af Metal. Indsat 65 Stkr. nye gjennemborede Stagbolte af Kobber og 4 Stkr. Kobberlapper indvendig i Fyrkasser. Anbragt 4 Stkr. nye Linkeblokke, 26 Stkr. nye Staalbolte for Sleidbevægelser, 1 Stk. ny Fjederstropspinde, 2 Stkr. do. Kramper, 32 Stkr. Ramværkbolte, 61 Stkr. Cylinderbolte af Smedejern, 30 Stkr. nye Bolte for Sleidkasser og 31 Stkr. nye Pakningsbolte af Smedejern, 8 Sæt Bøssinger og Tappe af Staal for Balancer, 4 Stkr. nye Bufferfjedre, 1 Stk. ny Skorstenspibe, 1 Stk. ny Blæstpibe, 2 Stkr. nye Gnistfængerpiber, 2 Stkr. nye Injectorer med tilhørende Ventiler, Ledninger og Spisningsrør af Kobber. 3 Stkr. nye Damptrykmaalere, 2 Stkr. nye Fyrdøre, 1 Stk. ny Endebjælke af Eg, 1 Stk. nyt Skjærmhus og 4 Stkr. nye Koblingsrør af Vidskelæder. Omboret 2 Stkr. Cylindere, afdreiet 4 Stkr. Stempelstænger, 10 Stkr. Sleidstænger og 1 Stk. Pumpekolbe. Afrettet 23 Stkr Sleider og Sleidfjæs, 4 Stkr. Axelkasser paafodrede og tilsvarende Axelstyrere afrettede. Skiftet 3 Stkr. Bærefjedre. Reguleret 4 Stkr. Sleider. Opsat 20 Stkr. Excenterstropper og 157 Stkr. Sidestanglagere. Repareret 42 Stkr. Kraner og 12 Stkr. Spisningsrør og indskiftet en brugt Krumtapaxel.

Desuden forskjellige andre Reparationer, foruden Maskinernes Reengjøring, Opmaling, Fernissering, samt invendig Reengjøring, Skrabning og Maling af Kjedler og Tendere. 8 af Kjedlerne er prøvet med Koldtvandstryk, 200 ℔ pr. Kvadrattomme.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i 10de Driftsaar.

Locomotivmile.	Locomotivernes Istandholdelse.			Locomotivernes Drift.			Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.
	Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.	Lønninger og Arbeidsløn.	Tilsammen.	Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.	Tilsammen.		
	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
30 147,4	2 453 78	2 334 50	4 788 8	12 252 57	6 041 21	18 293 78	» »	23 081 86
Hertil kommer Andelen af Fælledsudgifterne, hvilke for begge Baners Locomotiver have udgjort:								
	3 808 79½	3 696 »	7 504 79½	» »	» »	» »	1 717 2	9 221 81½

Opgave over Kongsvingerbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1872 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.	Antal Pladse. i hver Vogn-Classe. 1	2	3	Tilsammen Classe. 1	2	3	Høieste tilladte Belastning. i Gjennemsnit pr. Vogn. Centn.	Summa. Centn.	Vægt. i Gjennemsnit pr. Vogn. Centn.	Summa. Centn.	Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler. i Gjennemsnit pr. Vogn. Spd.	ß	Summa. Spd.	ß	Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme. Længde. Fod.	Høide. Fod.	Bredde. Fod.	Hjulafstand. Fod.	Anmærkninger.
Passageervogne:																						
Den kgl. Vogn. .	1									123	123		2 836	„	2 836	„	21,00	19,50	6,58	8,00	10,50	Afdelt i Salon og Kabinet.
Salonvogne. . . .	2	14	20		28	40				118	944		1 490	„	2 980	„	21,00	19,50	6,58	8,00	10,50	do. i 1—1ste Cl. Salon og 2—2den Cl. Coupeer, rummende tilsammen 34 Personer.
bl. 1ste & 2den Cl.	6	8	28		48	168							1 350	„	8 100	„	21,00	19,50	6,58	8,00	10,50	Afdelt i 1—1ste Cl. Salon og 2—2den Cl. Coupeer, rummende tilsammen 36 Personer.
2den Classe*) . .	4		40			160				117	468		1 258	„	5 032	„	20,33	18,83	6,58	8,00	10,50	do. i 2 Coupeer à 20 Pladse, rummende tilsammen 40 Personer.
3die do. . . .	12			40			480			105	1 260		1 050	„	12 600	„	21,00	19,50	6,58	7,50	10,50	Hver Vogn rummer 40 Personer.
Sum	25				76	368	480			112,0	2 795		1 261	92	31 548	„						
Stoppevogne:																						
Passageerstoppevogne	8		10			80				128	1 024	8	1 085	„	8 680	„	20,33	18,83	6,58	8,00	10,58	Afdelt i 1 Conductørcoupe, 1 Postcoupe (2den Cl.) og 1 Bagagerum.
Godsstoppevogne	7									105	735	7	770	„	5 390	„	17,33	15,83	6,58	7,50	8,50	do i 1 Conductørcoupe og 1 Bagagerum.
Sum	15					80				117,27	1 759	15	938	„	14 070	„						
Godsvogne:																						
Hestevogne. . . .	5									117	585	5	736	„	3 680	„	20,66	19,16	6,50	7,50	9,25	do. i 4 Spiltouge med stoppede Side- og Endevægge.
Dækkede Godsvogne	5							110	6 600	89	445	5	600	„	3 000	„	16,00	14,50	5,92	6,92	8,50	Med Tag og Vægge af Jernplader.
Kassevogne . . .	50									92	4 600	50	420	„	21 000	„	16,00	14,50	3,33	7,33	8,50	Med faste Ende- og Sidevægge samt Døre paa Midten.
Plankevogne . . .	14									69	966	14	388	„	5 432	„	23,00				13,00	Med 3 Jernstager paa hver Side og uden Overbygning.
do. . . .	81							120	24 600	88	7 128	81	403	85	32 700	45	21,00	14,42	0,46	7,50	10,00	
do. . . .	90									85	7 650	90	385	117	34 737	90	18,00	12,00	0,46	7,50	9,00	
do. . . .	20									75	1 500	20	395	„	7 900	„	16,00				8,50	Med Topbolster, men uden Overbygning.
Sum	265								31 200	86,32	22 874	265	409	29	108 450	15						
Postvogne**) . . .	3									116	348		1 560	„	4 680	„	21,00	19,50	7,08	7,50	10,50	
Sum . .	3									116	348		1 560	„	4 680	„						
Totalsum . .	308				76	448	480		31 200	90,19	27 776	280	515	50	158 748	15						

*) Ombygget en 2den Cl. Passageervogn (No. 5) til Postvogn No. 3.

**) Kostendet af de to Postvogne er ved Anbringelse af dobbelte Bærefjedre og ved andre Forandringer bleven forøget. Samtliges Gjennemsnitspris er nu 1 560 Spd. „ ß.

Opgave over Vognadepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse.

Nye Hjulringe, 104 Stkr.	1 749 Spd.	8 ß				
„ Axelkasser, 516 Stkr.	2 580 —	„ -				
Copalfernis, 64 Potter	31 —	2 -				
Linolie, 134 Potter	21 —	28 -				
Staal til Fjedre, 136 ℔	6 —	31 -				
Jern i Stkr., 7 254 ℔	191 —	110 -				
do. i Plader, 134 ℔	20 —	96 -				
Metalsager og Lagere, 575 ℔	165 —	74 -				
Bufferfjedre, 23 Stkr.	54 —	15 -				
Nye Trædele	262 —	73 -				
Vidskelæderringe, 181 Stkr.	106 —	61 -				
Diverse	274 —	34 -				
	5 463 Spd.	52 ß				
Herfra for indleverede casserede Hjulringe, Jern etc.	633 —	91 -	4 829 Spd.	81 ß		
Arbeidsløn for Reparation af 765 Stkr. Vogne pr. Accord	506 Spd.	24 ß				
do. - Omdreining af 326 Par Hjul	188 —	„ -				
do. - Omlægning og Befæstelse af 287 Stkr. Hjulringe	71 —	90 -				
do. - Diverse	1 909 —	43 -	2 675 —	37 -	7 504 Spd.	118 ß

Fælledsudgifter for begge Baners Vogne.

Olier diverse til Smørelse, 2 518 Potter	450 Spd.	69 ß				
Smørelse (Grease) 8 327 ℔	484 —	15 -				
Forskjellige Materialier	224 —	48 -	1 159 Spd.	12 ß		
Lønning til 1 Formand og 5 Vognvisitører	1 587 Spd.	41 ß				
Presenningernes Vedligeholdelse	2 350 —	82 -				
Forskjellige Reparationer, Administration, Sjouerarbeide og Materialtransport	1 681 —	60 -	5 619 —	63 -	6 778 —	75 -
Tilsammen					14 283 Spd.	73 ß

De væsentligste Arbeider, der i Driftsaaret har været udførte ved Kongsvingerbanens Vogne ere:

Ombygget Godsvogn No. 49, forandret Stigbretterne paa en 1ste & 2den Classe, to 2den Classe og tre 3die Classe Passageervogne samt tre Godsstoppevogne. Anbragt Vandindretning i en Passageerstoppevogn, malet tre Godsvogne, malet og fernisseret en 3die Classe Passageervogn, fire Passageerstoppevogne, en Godsstoppevogn og en Postvogn, samt anbragt dobbelte Bærefjedre paa en saadan. Indsat Skillevæg og Bagagehylder i en 3die Classe Passageervogn og forsynet en 2den Classe og tre 3die Classe Passageervogne samt ethundrede og tre og tyve Godsvogne med nye Axelboxer for Oliesmørelse.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

	Paa Hovedlinien.	Paa Stationer og Sidelinier.	Tilsammen.
Skinnelængde i Fod	729 360	73 030	802 390
Antal Lasker	75 700	7 630	83 330
do. Skruer	151 400	15 280	166 680
do. Dogs	636 000	61 200	697 200
do. Sleepers	151 400	15 320	166 720

Til Hovedlinien er anvendt til:

Materialier til Overbygningen: 6 110 løb. Fod Skinner	2 184 Spd.	73 ß				
Fragaar for 6 110 do. indkomne do.	1 018 —	40 -				
	1 166 Spd.	33 ß				
1 130 Stkr. Lasker	169 —	60 -				
4 590 — Skruer	306 —	„ -				
14 077 — Dogs	173 —	91 -				
13 800 — Sleepers	2 875 —	„ -				
50 Tylvter Planker	100 —	„ -				
10 do. Bord	8 —	„ -				
10 Kasser Spiger	70 —	72 -				
Kutting og Boring af Skinner	1 530 —	26 -				
			6 399 Spd.	42 ß		
Do. - Gjærder: 310 Tylvter Stolper	377 Spd.	102 ß				
290 do. Bord	174 —	„ -				
2 do. Lægter	„ —	100 -				
8 Kasser Spiger	76 —	33 -				
			628 —	115 -		
Do. - Overgange med Broer og Porte:						
250 Stkr. Hængelaase	41 Spd.	80 ß				
50 Al. Tømmer	1 —	60 -				
20 Tylvter Planker	40 —	„ -				
Porte. Jern til Beslag	5 —	110 -				
			89 —	10 -		
Do. - Banker & Skraaninger:						
Jettéer, Krudt & Lunte	29 Spd.	60 ß				
51 900 Stkr. Pilestiklinger	118 —	24 -				
Frø	„ —	24 -				
			147 —	108 -		
Do. - Stikrender, Grøfter: Lerrør	6 Spd.	117 ß				
20 Tylvter Planker	40 -	„ -				
120 Al. Tømmer	3 -	„ -				
			49 —	117 -		
Do. - Diverse			37 —	34 -		
					7 352 Spd.	66 ß
Til Arbeidsløn til Vedligeholdelse af Overbygningen:						
Overbanemesterens Løn			720 Spd.	„ ß		
Indbytning af nye Skinner			58 —	112 -		
Do. - kappede Do.			680 —	76 -		
Do. - Sleepers			417 —	76 -		
474 Kubikfavne Ballast			479 —	96 -		
Sneskufning			622 —	44 -		
Renset Ballasten for Græs			187 —	63 -		
Reparationer, Pakning, Justering			8 229 —	110 -		
					11 391 Spd.	97 ß
				Lateris	18 744 Spd.	43 ß

Transport			18 744 Spd.	43 ß
Til Arbeidsløn til Gjærder: Opsat $188\frac{4}{5}$ Kjæder (à 50) Bordgjærde	57 Spd.	4 ß		
Omsat $688\frac{1}{5}$ Kjæder Lægtegjærde	213 —	62 -		
Reparationer	231 —	55 -		
			502 Spd.	1 ß
Do. - Overgange med Broer og Porte			25 —	100 -
Do. - Banker og Skraaninger:				
215 Kubikfavne Fyld	139 Spd.	27 ß		
Til Jetteer & Mure 162 Kubikfavne Sten med Muring	451 —	99 -		
Plantninger	101 —	59 -		
Reparationer i Anledning Udglidningen ved Holther	267 —	96 -		
Vagthold	15 —	42 -		
Diverse Reparationer	175 —	31 -		
			1 150 —	114 -
Do. - Stikrender og Grøfter:				
Ishugning og Sneeskufning	98 Spd.	74 ß		
Oprensninger	187 —	10 -		
Anbragt lukkede Render	126 —	93 -		
Reparationer	26 —	102 -		
			439 —	39 -
Do. - Høidepæle, Kurvepæle etc.			34 —	48 -
Do. - Diverse			17 —	17 -
			20 914 Spd.	2 ß
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			1 253 —	22 -
			22 167 Spd.	24 ß

Vedligeholdelse af Broerne.

Lønninger til:				
Vagt og Afstikning af Tømmer ved Fetsund Bro	154 Spd.	21 ß		
Reparation af Kjørebanen Do.	99 —	92 -		
Do. - Ledningslændsen ved Do.	27 —	84 -		
Vagt ved Broerne	167 —	60 -		
Bytning af Master og andet Tømmer samt til alle øvrige Reparationer	667 —	118 -		
			1 117 Spd.	15 ß
Materialier til:				
Kjørebanen paa Fetsund Bro	248 Spd.	84 ß		
Underfæster, Skinner, Skinnestole	81 —	68 -		
Reparation af alle Broer:				
28 Stkr. Master	100 —	57 -		
1 761 løb. Alen Tømmer til Pæler, Kapstokke, Braser etc.	125 —	30 -		
Jern, Redskab og Diverse	243 —	71 -		
			799 —	70 -
Tilsammen			1 916 Spd.	85 ß

Vedligeholdelse af Bygninger.

Anlagt en 200 Fod lang Platform paa Haga Station for Krydsning af Trainene	50	Spd.	„	ß
Opført et Fjøs paa Haga Station	142	—	70	-
Do. Do Sæterstøen Station	158	—	64	-
Begyndt Opførelsen af et Fjøs paa Magnor Station	90	—	87	-
Forlænget Platformen paa Skarnæs Station (fortsat fra f. A.)	12	—	„	-
Do. Do. Sander Do. Do.	6	—	„	-
Ombygget forskjellige Platforme	104	—	29	-
Vagtskure, Forfærdigelse og Anbringelse	106	—	7	-
Til Paneling og Maling af Bygningerne mellem Kongsvinger og Grændsen og til Indredninger	778	—	4	-
Reparation af Vandstationerne med Ledninger	190	—	46	-
Do. - Filttagene	281	—	82	-
Do. - andre Tage	32	—	9	-
Do. - alle andre Bygninger, Arbeide og Materialier:				
Malerarbeide	367	—	60	-
Snedkerarbeide	338	—	80	-
Smedearbeide	92	—	16	-
Murerarbeide	56	—	22	-
Glasmester- & Blikkenslager-Arbeide og Diverse	300	—	30	-
	3 107	Spd.	6	ß

Lillestrøm Fælleds-Bygninger:

Reparation af Vandstationen med Tilbehør	158	Spd.	36	ß
Do. - Filttagene	72	—	48	-
Do. - andre Tage	3	—	„	-
Malerarbeide med Material	30	—	2	-
Snedkerarbeide Do.	22	—	73	-
Smedearbeide Do.	130	—	38	-
Murerarbeide Do.	5	—	96	-
Glasmester- & Blikkenslager-Arbeide og Diverse	7	—	109	-
	430	Spd.	42	ß

Heraf Halvparten	215	—	21
	3 322	Spd.	27

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Til Sneeskufning og Ishugning	130	Spd.	99	ß
„ Planeringer	39	—	62	-
„ Vedligeholdelse af Gjærder, Arbeide og Materialier	124	—	56	-
„ 140 Kubikfavne Ballast	93	—	94	-
„ 25 Tylvter Sleepers, 64 Stk. Lasker, 160 Stk. Laskeskruer, 12 Stkr. Pointstunger, 60 Stkr. Stole, 34 Stkr. Pointskruer, 1 280 løb. Fod Pointstømmer, 9 Stkr. Crossings, 40 Tylvter Planker	895	—	11	-
„ Arbeidsløn til Ombytning af foranstaaende Materialier samt til Reparationer forøvrigt	430	—	16	-
Lateris	1 713	Spd.	98	ß

		Transport	1 713 Spd.	98 β
Til Lillestrøm Fælledsstation:				
Sneeskufning og Isbugning	110 Spd.	105 β		
Vedligeholdelse af Gjærder	7 —	21 -		
20 Tylvter Sleepers, 300 løb. Fod Skinner, 40 Stkr. Lasker, 160 Stkr. Laskeskruer, 4 Stkr. Pointstunger, 20 Stkr. Stole, 10 Stkr. Pointsskruer, 1 Points, 1 Crossing, 1 Pointskasse	397 —	119 -		
Arbeidsløn til Ombytning af foranstaaende Materialier samt til Reparationer forøvrigt	318 —	82½ -		
	834 Spd.	87½ β		
	Heraf Halvparten		417 —	43½ -
			2 131 Spd.	21½ β

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen			33 524 Spd.	101 β
	De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:				
1.	Anskaffelse af nye Driftsmidler. Udbetalt Renter for 1871 af Laan i Statskassen	1 354 Spd.	87 β		
2.	Ny Locomotivstald paa Kongsvinger. Hertil i dette Driftsaar anvendt	6 728 —	58 -		
3.	Ombygning af Fetsund Bro. Hertil i dette Driftsaar anvendt . .	17 368 —	14 -		
				25 451 —	39 -
	Er =			58 976 Spd.	20 β
	De ere formindskede med følgende Beløb:				
1.	Anskaffelse af nye Driftsmidler. Afskrevet af Jernbanens Overskud	2 586 Spd.	35 β		
2.	Ny Locomotivstald paa Kongsvinger. Afskrevet af Jernbanens Overskud $\frac{1}{20}$ Deel af Contoens Beløb	336 —	51 -		
3.	Ombygning af Fetsund Bro. Afskrevet af Jernbanens Overskud $\frac{1}{20}$ af Contoens Beløb	868 —	49 -		
				3 791 —	15 -
	Udgjøre ved Driftsaarets Udgang			55 185 Spd.	5 β

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 21 660 Spd. 24 β.

OPGAVE over de i Tidsrummet fra Jernbanens Aabning indtil Udgang

A. TABEL, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer, Bagage, Pakk

	Passagerer med blandede Tog.			Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.
Lokalfragt.				pr. ℔	pr. Kbfd.	pr. ℔
Var oprindelig	12 + 21,6 x	7,2 + 14,4 x	2,4 + 7,2 x	½ ß	6 ß	½ ß
Ifølge Direct. Skr. af 28/6 65 og Departementets Svar af 14/9 65	Nedsat til at være lig Andelen af Gjennemgangsfragten med Hovedbanen.			do.	do.	do.
Andeel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.						
Var oprindelig	12 + 21,6 x	7,2 + 14,4 x	2,4 + 7,2 x	¼ ß	3 ß	¼ ß
Ifølge Direct. Skr. af 28/6 65 og Departementets Svar af 14/9 65 forandret til. .	For de første 2 Mile					
	22,5 x	13,5 x	9 x	do.	do.	do.
	For hver af de følgende 5 Mile					
	16,9	10,1	6,75			
	For hver af de følgende 3,8 Mile					
	11,25	6,75	4,5			
Andeel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og Nordvestre Stambane (for den hele Banelængde 10,8 Mile).						
Ifølge Direct. Skr. af 17/6 67 og Departementets Svar af 19/7 67	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Andeel i Gjennemgangsfragt med Nordvestre Stambane alene (for den hele Banelængde 10,8 Mile).						
Ifølge Direct. Skr af 17/6 67 og Departementets Svar af 19/7 67	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Andeel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane (for den hele Banelængde 10,8 Mile).				pr. 10 ℔ og derunder.	ikke over 4 ℔.	1 Centner
Ifølge Direct. Skr. af 5/6 71 og Departementets Svar af 7/7 71 . . . . Øre	5,73	3,40	2,33	0,08	0,07	0,85
Andeel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene (for den hele Banelængde 10,8 Mile).						
Ifølge Direct. Skr. af 5/6 71 og Departementets Svar af 7/7 71 . . . . Øre	5,73	3,40	2,27	0,17	0,14	1,70

1872 stedfundne Forandringer i Reglerne for Fragtberegningen.

turer, levende Dyr og Hunde fra 1 Januar 1863 til Udgangen af 1872.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr							
			pr. Stk.				En heel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
			1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.					
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	Heste.	Hornqvæg og store Sviin.	Sauer, Geder, Kalve, Grise.					
+ 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x	40 + 10 x	16 + 4 x		160 + 80 x	12 ß	1 Jan. 1863.	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede i Toskillinger.
Nedsat til at være lig Andelen af Gjennemgangsfragten med Hovedbanen.								do.	1 Sept. 1865.	
+ 30 x	15 + 15 x	5 + 5 x	80 + 40 x	20 + 10 x	8 + 4 x		80 + 80 x	do.	1 Jan. 1863.	
				For de første 2 Mile						
do.	do.	do.	do.	10 + 10 x	4 + 4 x		60 + 60 x	do.	1 Sept. 1865.	
				For hver af de følgende 5 Mile						
				7,5	3		45			
				For hver af de følgende 3,8 Mile						
				5	2		30			
Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.		Sk.			
346	174	58	480	82	30		V. 494 S. 360	7½ ß	11 Oct. 1867.	De med V betegnede Taxter gjælde Tidsrummet 1 Januar til 31 Mai. De med S betegnede Taxter gjælde Tidsrummet 1 Juni til 31 December.
392	196	65	594	102	39		V. 670 S. 536	do.	do.	
					under 2¼ Centn.	à 2¼ Centn. og derover.				
11,86	6,00	6,00	16,00	6,42	1,93	3,86	27,30	0,25	19 Juni 1871.	
11,80	5,93	5,93	19,80	7,51	2,25	4,50	31,93	0,40	do.	

B. TABEL, der viser Kongsvingerbanens Godsfragt[...]

	Ltr. A pr. Centner.				Ltr. B pr. Tønde.		Ltr. C pr. Cubi[...]	
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	1.	2.
Localfragt.								
Var oprindelig	$5 + 2\frac{1}{2}$ x	$3\frac{1}{8} + 1\frac{9}{16}$ x	$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4}$ x	2 + x	6 + 3 x	4 + 2 x	$1 + \frac{1}{2}$ x	$\frac{1}{2} +$ [illegible]
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{10}/_{3}$ 64 og Departementets Svar af $^{18}/_{5}$ 64 forandret til	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{28}/_{6}$ 65 og Departementets Svar af $^{14}/_{9}$ 65	Nedsat til at være lig med Andelen[...]							
Andeel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.								
Var oprindelig	$2\frac{1}{2} + 2\frac{1}{2}$ x	$1\frac{9}{16} + 1\frac{9}{16}$ x	$1\frac{1}{4} + 1\frac{1}{4}$ x	1 + x	3 + 3 x	2 + 2 x	$\frac{1}{2} + \frac{1}{2}$ x	$\frac{1}{4} +$ [illegible]
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{10}/_{3}$ 64 og Departementets Svar af $^{18}/_{5}$ 64 forandret til	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{28}/_{6}$ 65 og Departementets Svar af $^{14}/_{9}$ 65 forandret til	uforandret for de første 7 Mile; for hver følgende Miil et Tillæg af:							
	$1\frac{1}{4}$	$\frac{25}{32}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{4}$	[illegible]
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{9}/_{5}$ 68 og Departementets Svar af $^{29}/_{7}$ 68	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{16}/_{12}$ 69 og Departementets Svar af $^{24}/_{12}$ 69	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{27}/_{3}$ 71 og $^{4}/_{12}$ 71 og Departementets Svar $^{16}/_{5}$ 71 og $^{22}/_{12}$ 71	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Andeel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og Nordvestre Stambane (for den hele Banelængde 10,8 Mile).								
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{17}/_{6}$ 67 og Deptmtets Svar af $^{19}/_{7}$ 67 Skl.	$22\frac{1}{2}$	14	$11\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{2}$	27	18	$4\frac{1}{2}$	
Andeel i Gjennemgangsfragt med Nordvestre Stambane alene (for den hele Banelængde 10,8 Mile).								
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{17}/_{6}$ 67 og Deptmtets Svar af $^{19}/_{7}$ 67 Skl.	24	17	14	11	33	21	$5\frac{1}{2}$	3

	1 Classe.		2 Classe.		3 Classe.		4 Classe.	
	A.	B.	A.	B.	A.	B.	A.	B.
Andeel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane (for den hele Banelængde 10,8 Mile).								
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{5}/_{6}$ 71 og Deptmtets Svar af $^{7}/_{7}$ 71 Øre	0,74	0,56	0,47	0,35	0,38	0,29	0,32	0,24
Andeel i Gjennemgangsfragt med alene den svenske Bane (for den hele Banelængde 10,8 Mile).								
Ifølge Directionens Skrivelse af $^{5}/_{6}$ 71 og Deptmtets Svar af $^{7}/_{7}$ 71 Øre	0,80	0,60	0,57	0,43	0,47	0,35	0,37	0,28

ste Januar 1863 til Udgangen af 1872.

Ltr. D pr. Vognladning. 1.	2.	3.	4.	5.	Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
180 + 90 x	150 + 75 x	135 + 67,5 x	120 + 60 x	90 + 45 x	1 Januar 1863.	1. x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A og B i hele Skillinger, for Ltr. C i halve Skillinger og for Ltr. D i Toskillinger.
180 + 90 x 180 + 72 x	150 + 75 x 150 + 57 x	135 + 67,5 x 135 + 49,5 x	120 + 60 x 120 + 42 x	90 + 45 x 90 + 27 x	1 Juni 1864.	2. De med V betegnede Taxter gjælde Tidsrummet 1 Januar—31 Mai. De med S betegnede Taxter gjælde Tidsrummet 1 Juni—31 December.
nemgangsfragten med Hovedbanen.					1 Septbr. 1865.	
90 + 90 x	75 + 75 x	67,5 + 67,5 x	60 + 60 x	45 + 45 x	1 Januar 1863.	
90 + 90 x 90 + 72 x	75 + 75 x 75 + 57 x	67,5 + 67,5 x 67,5 + 49,5 x	60 + 60 x 60 + 42 x	45 + 45 x 45 + 27 x	1 Juni 1864.	
ndret for de første 2 Mile; for hver af de flg. 5 Mile et Tillæg af:					1 Septbr. 1865.	3. Ved Aabningen af Banestrækningen fra Kongsvinger til Charlottenberg den 4 November 1865.
67½ 54	56¼ 42¾	50⅝ 37⅛	45 31½	33¾ 20¼		
For hver følgende Miil et Tillæg af:						
45 36	37½ 28½	33¾ 24¾	30 21	22½ 13½		
lsat 15 Skill. pr. Vogn af første Classe.					11 Septbr. 1868.	
at 40 Skill. pr. Vogn af første og anden Classe og . 20 „ „ do. af tredie Classe.					1 Januar 1870.	
15 + 81 x	115 + 66 x	86 + 68 x	60 + 60 x	45 + 45 x	1 Juni 1871.	
Distancer over 2 indtil 7 Mile skal Koefficienten for x fordskes med 25 pCt. og for Distancer over 7 Mile med 50 pCt.						
5. 92 4. 80	4. 96 3. 84	4. 38 3. 26	4. 14 3. „	3. 8 1. 114	11 October 1867.	4. Ved Aabningen af den Nordvestre Stambane fra Charlottenberg til Arvika den 11 October 1867.
7. 100 6. 88	6. 62 5. 50	5. 106 4. 94	5. 70 4. 56	4. 20 3. 6	11 October 1867.	
ner.						
I Vognladninger paa mindst 20 Centner.						
Classe.	6 Classe.	7 Classe.	8 Classe.			
0,16	0,14	0,12	0,10		19 Juni 1871.	5. Ved Aabningen af den fuldstændige Forbindelse med de svenske Baner den 19 Juni 1871.
0,20	0,17	0,14	0,10		19 Juni 1871.	

C. Forandringer ved Godsclassificationen og Reglerne for Vognenes Læsning.

a. Ved Localtrafik og Gjennemgangstrafik med Hovedbanen og Nordvestre Stambane indtil Aabning den fuldstændige Forbindelse med de svenske Statsbaner den 19de Juli 1871.

1. Affaldsmeel, classificeredes oprindelig efter A 2 og B 2, fra $^{11}/_{2}$ 66 kun efter A 2 og fra $^{13}/_{12}$ 69 efter A 4.
2. Axelemner af Jern, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
3. Axler af Jern, Jernbaneaxler, Vognaxler, og uafdreiede Maskinaxler nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
4. Bark kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra $^{11}/_{5}$ 72.
5. Battens ukantede, af 2" Tykkelse classificeres efter D 3 fra $^{11}/_{5}$ 66.
6. Beeg, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
7. Been raa, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
8. Beenmeel nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{11}$ 69.
9. Blikkenslagerarbeide, forandret fra C 1 til A 1 fra $^{11}/_{5}$ 72.
10. Bord, under 2" tykke, ukantede, classificeret efter D 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
    do. Kasse-, d e. $^{1}/_{2}$" × 2" à 8" × 6 à 12 Fod, classificeres efter D 5 fra $^{11}/_{4}$ 70.
11. Bouteiller tomme, i Kasser eller Kurve, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
12. Brænde kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra $^{22}/_{11}$ 69.
13. Bruunsteen, nedsat fra A 2 til A 4 og D 1 fra $^{11}/_{5}$ 72.
14. Brændeviin, nedsat fra A 1 til A 2 fra $^{1}/_{9}$ 65.
15. Bødkerarbeide, simpelt, af Almuens Tilvirkning, nedsat fra D 4 til D 5, og kan fragtes i de store Ka-vogne uden forhøiet Betaling fra $^{11}/_{5}$ 72.
16. Egebark, kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra $^{11}/_{5}$ 72.
17. Fjerdemeel, classificeres i A 4 fra $^{13}/_{12}$ 69.
18. Flasker, alle Slags, emballerede, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
19. Forkullingsovne for Træoliefabrik classificeret efter A 1, ikke oprindelig classificeret.
20. Forskalingsrør, nedsat fra D 4 til D 5, og kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra $^{1}/_{5}$
21. Gibs, uforarbeidet, nedsat fra A 2 til A 4 og D 1 fra $^{11}/_{5}$ 72.
22. Gjødning, præpareret, undtagen Poudret, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{11}$ 69.
23. Glaskavel, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
24. Glycerin, classificeres i A 2 fra $^{30}/_{3}$ 68.
25. Guano, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{11}$ 69.
26. Harpix, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{7}$ 70.
27. Hjul til Jernbanevogne, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
28. Jern, Ru- og Skrab-, oprindelig classificeret kun i A 4, kan ogsaa classificeres i D 4 fra $^{1}/_{9}$ 65, og nedsat t D 5 fra $^{11}/_{5}$ 72.
29. Jernbaneskinner, oprindelig classificeret kun i A 4, kan ogsaa classificeres i D 2 fra $^{1}/_{9}$ 66.
30. Jern i Stænger, ⊤ eller ∟ Jern, vægtig 1 ℔ pr. løb. Fod og derover, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65, o kan ogsaa classificeres i D 2 fra $^{1}/_{9}$ 66.
    do. mindre vægtig, nedsat fra A 2 til samme som forannævnt.
    do. Baand og Klip nedsat fra A 2 - — - —
    do. i Plader af $^{1}/_{8}$" Tykkelse og derover, nedsat fra A 3 til samme som forannævnt.
    do. tyndere, nedsat fra A 2 til samme som forannævnt.
    do. Kjættinger af $^{3}/_{4}$" Jern og derover, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
    do. do. smækrere, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
    do. støbt, grovt, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65, og kan ogsaa classificeres i D 2 fra $^{15}/_{5}$ 68.
    do. do. andet, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65, og kan ogsaa classificeres i D 2 fra $^{15}/_{5}$ 68.
    do. Rør af 4toms Diameter og derover, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
    do. do. af mindre Diameter, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
    do. Spiger, 2toms og derover, nedsat fra A 3 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65, og kan ogsaa classificeres i D 2 fra $^{1}/_{9}$ 66.
    do. do. finere, nedsat fra A 1 til A 2 fra $^{7}/_{6}$ 67, yderligere nedsat til A 4 og D 2 fra $^{14}/_{10}$ 67.
    do. do. Baad-, Klinksøm og Klinkblik classificeret i A 4 og D 2 fra $^{14}/_{10}$ 67.
    do. forarbeidet, grovere, nedsat fra A 2 til A 4 fra $^{1}/_{9}$ 65.
    do. do. finere, nedsat fra A 1 til A 2 fra $^{1}/_{9}$ 65.
31. Kar, simple, af Almuens Tilvirkning, nedsat fra D 4 til D 5, og kan fragtes i de store Kassevogne uden fo høiet Betaling fra $^{11}/_{5}$ 72.

32. Karder, classificeret i A 2 fra 11/5 72.
33. Klid, — i A 4 - 13/12 69.
34. Klude, oprindelig classificeret kun i A 2, kan ogsaa classificeres i D 2 fra 15/7 69.
35. Kul, Træ- kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra 11/2 66.
36. Kurvmagerarbeide, finere, nedsat fra C 1 til C 2 fra 11/5 72.
37. Liinkagemeel, classificeret i A 4 fra 13/12 69.
38. Maskingods, uden Emballage, eller grovere, nedsat fra A 2 til A 4 fra 1/9 65.
39. do. finere, nedsat fra A 1 til A 2 fra 1/9 65.
40. Meel, see Affaldsmeel, Beenmeel, Rapsmeel.
41. Mos, Reensdyrmos, classificeres i D 5, og kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra 10/5 69.
42. Møllestene, oprindelig classificerede kun i A 3, nedsattes til A 4 fra 1/9 65, og kan ogsaa classificeres efter D 1 fra 5/9 69.
43. Olie, alle Slags, nedsat fra A 1 til A 2 fra 1/9 65.
do. Træe-, raa, classificeret i A 4 fra 23/10 66.
44. Pap og Papiir, graat, oprindelig classificeret kun i A 2; kan ogsaa classificeres i D 2 fra 15/7 69.
45. Papiir, andet, oprindelig classificeret kun i A 1; kan ogsaa classificeres i D 2 fra 15/7 69.
46. Poudret, classificeret i A 4 fra 1/9 65; kan ogsaa classificeres i D 5 fra 13/10 65.
47. Rapsmeel, nedsat fra A 2 til A 4 fra 1/11 69.
48. Rocksalt for Glasfabrikation, classificeret i A 4 og D 4 fra 1/9 65, ikke oprindelig classificeret.
49. Sandel, classificeret i A 2, ikke oprindelig classificeret.
50. Saugfliis kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra 23/8 70.
51. Skoplug, nedsættes fra A 1 til A 2 fra 15/5 68.
52. Slibestene, oprindelig classificeret kun i A 3, nedsattes til A 4 fra 1/9 65, og kan ogsaa classificeres efter D 1 fra 5/9 69.
53. Soda, nedsat fra A 3 til A 4 fra 21/4 72.
54. Sodavand, nedsat fra A 1 til A 2 fra 11/8 68.
55. Spiritus, — - A 1 - A 2 - 1/9 65.
56. Staal, uforarbeidet og grovere forarbeidet, oprindelig classificeret kun i A 2, nedsattes fra 1/9 65 til A 4, og kan ogsaa classificeres i D 2 fra 6/12 69.
57. Steenkultjære, nedsat fra A 3 til A 4 fra 1/9 65.
58. Steentøi, — - A 1 - A 2 - 23/7 66.
59. Svovelsyre — - A 1 - A 2 - 7/6 67.
60. Telegraftraad — - A 2 - A 4 - 21/9 68.
61. Terpentin, — - A 1 - A 2 - 11/9 68.
62. Tjære, alle Slags, — - A 3 - A 4 - 1/9 65.
63. Trælast, kort uforarbeidet, ikke over 6 Fod lang, classificeret i A 4 og D 5 fra 5/9 69; ikke forhen classificeret.
64. Trævarer, simple, nedsat fra D 4 til D 5, og kan fragtes i de store Kassevogne uden forhøiet Betaling fra 5/9 69.
65. Træmasse for Papirfabrikationen, classificeret i A 4 eller D 5 fra 3/10 71; ikke forhen classificeret.
66. Vadmel nedsat fra A 1 til A 2 fra 21/5 70.
67. Vand, Mineral- og Soda-, nedsat fra A 1 til A 2 fra 11/8 68.
68. Øl, paa Foustager eller Flasker, nedsat fra A 2 til A 4 fra 1/9 65.

Læsningsreglerne for skaaren Last forandredes fra 21/8 65 saaledes, at der ikke gjøres Forskjel mellem Gran og Furu og at der læsses efter Reglerne for Gran.

Juffers, Kult, Pitprops, Stager, Stør eller Stænger maa ikke læsses paa Kassevogne, naar deres Længde overstiger 12 Fod fra 7/6 67; forandret til 13 Fod fra 5/8 72.

Paa 3dobbelt Vogn kan ikke læsses Længder, der overstiger 52 Fod.

Reglerne for Læsning af Kassevogne forandret derhen, at de kunne læsses med 120 istedetfor 110 Centner, at de af Salt kunne læsses med høist 40 Tønder, af Kul høist 55, og af Poteter høist 60 Tønder, fra 23/5 72.

b. Ved Gjennemgangstrafikken med de svenske Statsbaner og Hovedbanen fra 19de Juni 1871.

For denne Trafik oprettedes særskilt Godsclassification. Forandringerne ved samme til Udgangen af 1872 ere:

1. Asphaltfilt, nedsat fra Tarif 1 til 2 fra 1/11 71.
2. Blyhvidt, — - — 1 - 2 - „
3. Buteljer, tomme, løse eller i Kasser, kan ogsaa classificeres i Tarif 5 fra 11/8 71.
4. do. fulde, i Kurve, nedsat fra 1 til 2 fra 1/11 71.
5. Candissukker, — - 1 - 2 - „
6. Fabrikvarer, ei specificerede, nedsat fra 1 til 2 fra 1/11 71.

7. Farver og Farvematerialier, ei specificerede, nedsat fra 1 til 2 fra $^{1}/_{11}$ 71.
8. Fayence og Porcelain mellem Stockholm & Christiania, nedsat fra 3 til 4 fra $^{1}/_{1}$ 72.
9. Flydende Sager, paa Foustager, Glas- eller Leerkar, ei specificerede. nedsat fra 1 til 2 fra $^{1}/_{11}$ 71.
10. Garn, alle Slags, nedsat fra 1 til 2 fra $^{1}/_{11}$ 71.
11. Hamp, — - 1 - 2 - „
12. Huder og Skind, beredede — - 1 - 2 - „
13. Kaffe, — - 1 - 2 - „
14. Klæde og Klædefabrikvarer — - 1 - 2 - „
15. Kornvarer, alle Slags, Mais, Meel i Omslag mellem Christiania og Sverige, den norske Andeel nedsat Lighed med den svenske, nemlig fra Tarif 2 til 4 fra $^{1}/_{11}$ 71.
16. Liin nedsat fra 1 til 2 fra $^{1}/_{11}$ 71.
17. Liinvarer, Traad, Garn, nedsat fra 1 til 2 fra $^{1}/_{11}$ 71.
18. Lys, alle Slags — - 1 - 2 - „
19. Læder — - 1 - 2 - $^{11}/_{8}$ 71.
20. Olier, ei specificerede — - 1 - 2 - $^{1}/_{11}$ 71.
21. Petroleum — - 1 - 2 - „
22. Porter i Kurve — - 1 - 2 - „
23. Rebslagerarbeide — - 1 - 2 - „
24. Seil, Seildug, Seilgarn — - 1 - 2 - „
25. Sild, saltet i Tønder, nedsat for Tidsrummet fra 1ste Mai til 30te Novbr. fra Tarif 4 til 5 fra $^{1}/_{8}$ 72.
26. Sirup, nedsat fra 1 til 2 fra $^{1}/_{11}$ 71.
27. Snelleemner, classificeret i Tarif 2 og 7 fra $^{14}/_{9}$ 71; ikke oprindelig classificeret.
28. Soda nedsat fra 2 til 3 fra $^{11}/_{11}$ 72.
29. Sodavand — - 1 - 2 - $^{1}/_{11}$ 71.
30. Spermacet — - 1 - 2 - „
31. Stearin — - 1 - 2 - „
32. Sukker — - 1 - 2 - „
33. Sælspæk — - 1 - 2 - „
34. Tapeter — - 1 - 2 - „
35. Terpentin — - 1 - 2 - „
36. Tjære, mellem Stockholm og Christiania, nedsat fra 3 til 4 og 5 fra $^{15}/_{11}$ 71.
37. Tougværk nedsat fra 1 til 2 fra $^{1}/_{11}$ 71.
38. Traad, Uld-, Liin-, Bomulds- — - 1 - 2 - „
39. Tran, — - 1 - 2 - „
40. do. yderligere — - 2 - 3 - $^{11}/_{8}$ 72.
41. Tricotagearbeider, — - 1 - 2 - $^{1}/_{3}$ 72.
42. Træolie, renset- — - 1 - 2 - $^{1}/_{11}$ 71.
43. Vadmeel, — - 1 - 2 - „
44. Vand, Mineral- — - 1 - 2 - „
45. Vævede Tøier, alle Slags — - 1 - 2 - „

c. Forskjellige Forandringer vedkommende Localfragten og Gjennemgangsfragten med Hovedbanen.

Jernbanens Commissionsgebyr for Varers Videreforsendelse forandret til 1 ß pr. Tønde og 1 ß pr. Centner fra $^{7}/$

Tomme Foustager. Tiden inden hvilken disse skulle tilbagesendes for at erholde Fragtmoderation udstraktes 1 til 2 Maaneder $^{1}/_{8}$ 67.

Fragttaxten sættes lige med Retourtaxten uden Hensyn til om Foustagerne gaae i Retour e ikke fra $^{1}/_{8}$ 71.

For tomme Kasser, Kurve, Butter og Spand nedsættes Taxten pr. Cubicfod til det Halve af den oprindelige fra $^{1}/$

Mindste Vægt. Oprindelig regnedes ingen Colly for mindre Vægt end ½ Centner; dette nedsattes til ¼ Cent for 1ste Classes Gods fra $^{21}/_{1}$ 70, og for de øvrige 3 Classer Gods fra $^{21}/_{7}$ 71.

Dyr, levende i Kasser eller Kurve, classificeredes oprindelig i C 1, d. e. efter Rumindhold. For at modarbeide Anvendelsen af for snevre Kasser ophævedes denne Beregningsmaade fra $^{11}/_{11}$ 71, idet Fragten efter denne Tid beregnes enten efter Vægt med dobbelt 1ste Classes Taxt, hvorved ingen Colly regnes for mindre end ½ Centner eller — om det bliver billigere — efter Specialtaxten for levende Dyr.

Sild i Partier paa 120 Centner. Fragten mellem Christiania og Kongsvinger og ovenfor liggende Stationer til og med Charlottenberg nedsat til 35 Skilling pr. Tønde fra 1ste Juni 1872, hvorved Hovedbanens Andeel er fastsat til 10 Skilling pr. Tønde.

De foretagne Forandringer ere foranledigede væsentlig ved Forestillinger fra Trafikanter, og har man derved havt til Formaal at søge Trafikken forøget til Opnaaelse af det bedst mulige Driftsudbytte.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver og Tendere blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 21 Gange, som oftest paa Grund af Sprængning af Messingrør i Kjedlerne.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet ialt 26 Gange, hyppigst paa Grund af, at Axellagerne gik varme.

Vogne af Skinnerne:

Den 31te Januar gik 16 læssede Vogne af Sporet i Ned-Godstoget ved dets Afgang fra Fetsund Station, hvorved foraarsagedes endel mindre Beskadigelser paa nogle af Vognene. Desuden blev Tog No. 4 forsinket 1 Time 26 Min. og Tog No. 3 forsinket 1 Time 22 Min.

Den 4de September gik en Vogn af Sporet under Skiftning paa Charlottenberg Station. Ingen Forsinkelse.

Sneedrev foraarsaget Forsinkelser:

Den 20de Februar blev Tog No. 5 forsinket 15 Min.
Den 18de Marts blev Tog No. 3 forsinket 23 Min.
Den 4de December blev Tog No. 3 forsinket 2 Timer 27 Min.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 11te December blev Porter ved Skarnæs Station, Siegvard Andersen, ihjelkjørt af Tog No. 8. Han havde stillet sin Signallampe saaledes, at den vendte mod Trainet, og selv lagt sig over Skinnerne, faa Skridt fra Pointsen. Fra Toget blev han først bemærket, da dette var saa nær, at det var forsent at faa det standset.

Kreaturer paa Linien:

Den 19de April maatte Tog No. 4 stoppe ved Grue, nedenfor Aarnæs Station — hvor 2de Sviin vare paa Linien. — 8 Min. Forsinkelse.

Den 7de August blev 2 Faar overkjørte af Tog No. 1 mellem Aabogen og Eidsskog.

Stene lagte paa Skinnegangen:

Den 6te October var der for Tog No. 1 strax ovenfor Magnor paa Skinnerne henlagt 5 à 6 store og mindre Stene. Stenene bleve dels knuste, dels kastede væk af Locomotivets Ploug. Ingen Beskadigelse eller Forsinkelse.

Forskjellige Aarsager:

Den 19de Februar maatte Ned-Kongsvinger-Godstog stoppe mellem Diesenaaen og Sæterstøen paa Grund af, at endel Kortslepers faldt ud af en Kassevogn. 40 Min. Forsinkelse.

Den 15de April gled Skinnegangen under Ned-Kongsvinger-Extra-Godstogs Standsning ved Fetsund Station tilside ca. 2 Fod paa en Strækning af 3 à 4 Skinnelængder. Toget kunde først passere efter Skinnegangen var bleven istandsat. 30 Min. Forsinkelse.

Den 30te April blev Ned-Kongsvinger-Godstog mellem Blakjer og Fetsund opholdt 30 Min. paa Grund af, at Skinnegangen havde udvidet sig og først maatte istandsættes.

Den 6te Mai blev Ned-Godstog stoppet mellem Blakjer og Fetsund paa Grund af tungt Train og stærk Blæst. Toget gik tilbage til Blakjer og gjensatte 3 Vogne. 1 Time 7 Min. Forsinkelse.

Den 4de December, strax før og under Passagen af Tog No. 2, gik et Jordskred over Skinnegangen ved Holter Cutting, ca. ¼ Mil ovenfor Fetsund. Locomotivet førtes et Snes Fod med Skredet ned mod Elvekanten. Den forreste Vogn i Toget gik af Sporet og førtes ligeledes lidt tilside. Ingen af Passagererne kom til Skade. Skredets Bredde var henimod 80 Alen og dækkede Skinnegangen paa enkelte Steder i henved 3 Fods Høide. Togene No. 1 og 4 samt Gogstogene mellem Kongsvinger og Lillestrøm maatte indstilles. Togene No. 3 og 8 passerede uhindret, dog med nogen Forsinkelse. Banken og Skinnegangen blev ikke ved Skredet forrykket.

Den 12te December blev Overgangsportene ved Blakjer itukjørte. Vagtmanden havde forsømt at aabne dem. Ingen Forsinkelse.

Christiania, i Directionen for Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane, den 10de October 1873.

C. Jensen. **Knud Graah.** **Axel Heiberg.**

J. Engelstad.

Anhang.

A. Angaaende Revision af Contracten mellem Hoved- og Kongsvingerbanen.

(See Kongsvingerbanens Driftsberetning for 1870 Pag. 57).

Skrivelse af 21de August 1872 fra Departementet for det Indre til Directionen for Kongsvingerbanen.

Under 26de April 1870 overdrog Departementet til en Kommission, bestaaende af Stadshauptmand Schwartz, Grosserer Thv. Meyer, Konsul Th. J. Heftye og Løitnant Krefting at tage under Overveielse Spørgsmaalet om Kongsvingerbanens fremtidige Forhold, saavel hvad Drift som Bestyrelse angaar.

Departementet har nu modtaget Kommissionens Betænkning, dateret 27de Juni d. A.

Idet man vedlægger nogle Aftryk af samme tilligemed tvende i Betænkningen paaberaabte Bilage, skal man under Henvisning til Direktionens flere tidligere Skrivelser angaaende Kongsvingerjernbanens Stilling senest af 9de Februar 1870, udbede sig Direktionens Erklæring i Anledning af Betænkningen.

Kommissionens Betænkning af 27de Juni 1872 med 2 Bilage angaaende Kongsvingerbanens Forholde.

Fra
Stadshauptmand Joh. I. Schwartz,
Ritmester Thv. Meyer,
Konsul Ths. J. Heftye,
Løitnant C. Krefting.

Det Kongelige Departement har ved Skrivelse af 26de April 1870 anmodet Undertegnede om at tage under Overveielse og udtale os om en fra Kongsvingerbanens Direktion indkommet Forestilling, dateret 9de Februar s. A., hvori fremsættes Forslag til Forandring i den mellem Hoved- og Kongsvingerbanen indgaaede Overenskomst af 19de Januar 1863 om Gjennemgangsfragt, Administration, Drift og Vedligehold af Kongsvingerbanens Materiel m. M. I Forbindelse dermed ere vi anmodede om at udtale os om, hvorvidt og i Tilfælde hvilke Forandringer i det Bestaaende forøvrigt maatte være tilraadelige for Kongsvingerbanens Vedkommende, saasom dens Stilling til Hovedbanen, dens Bestyrelse og dens Taxter, derunder indbefattet det særlige Forhold, hvori Kongsvingerbanens Direktion interimistisk er stillet til Jernbanedirektøren.

Ved Skrivelse fra Departementet af 18de November 1870 og 16de Mai f. A. er derhos oversendt os henholdsvis Forslag fra Direktionen om Forandring i den gjældende Taxt, for Befordring af Brænde og Meddelelse om en fra 1ste Juni til 31te December f. A. vedtaget Forandring i Taxterne for Befordring af Gods efter Klassifikation i heel Vognladning.

Endelig har Departementet ved Skrivelse af 7de Juli f. A. begjært vor Udtalelse angaaende Ordningen af Gjennemgangstrafiken paa norske og svenske Jernbaner efter Fuldendelsen af den Nordvestre svenske Stambane.

Den mellem Hoved- og Kongsvingerbanen under 19de Januar 1863 vedtagne Overenskomst gaar i det Væsentlige ud paa:

a. en gjensidig Vognleie af
 10 Skill. for en Godsvogn og tredie Klasses Passagervogn,
 15 — - - Stoppevogn og anden do. do.,
 24 — - - første Klasses og første og anden Klasses sammensat Passagervogn,
 Alt for hver gjennemløben Vognmil;
b. en gjensidig Leie af Lokomotiver med tilhørende Personale, Brændematerial og Smørelse, af:
 2 Spd. 9 ß for Kongsvingerbanens Lokomotiver,
 2 — 80 - for Hovedbanens do.
 for hver gjennemløben Lokomotivmil, med Tillæg af 5 Procent for Skiftning;
c. en Gjennemgangsfragt, der deles mellem begge Baner efter den for enhver af dem til enhver Tid gjældende Fragt, dog med Undtagelse af Telegrammer og Pak[...] for hvilke Gjennemgangsfragten er Hovedbanens til [...] hver Tid gjældende Taxt, og som deles lige [...] begge Baner;
d. Fordeling af Udgifterne til den fælles Direktion, Ho[...] banens Overbestyrer og Hovedkontoret, deri indbe[...] 700 Spd. som Leie af Lokale til Hovedkontor [...] Kristiania, Alt i Forhold til hver Banes Trafik[...];
e. at Hovedbanen overtager at holde og til Kongsvin[...] banen udlevere de fornødne Beholdninger af For[...] gjenstande ved Stationerne, — Brænde herunder i[...] indbefattet, — til Indkjøbspris med et Tillæg af [...] Procent, som Godtgjørelse for Rente, Assurance og [...] bevaringsomkostninger;
f. at Hovedbanen, for andet Arbeide, der ved dens V[...] sted udføres for Kongsvingerbanen, beregner [...] Godtgjørelse, som sædvanlig bruges ved andre [...] niske Verksteder i Kristiania;
g. at for Kjørsel af hele Arbeidstræn eller Ballast[...] beregnes en Godtgjørelse af henholdsvis 60 ß e[...] 80 ß pr. Lokomotivmil, eftersom det er Kongsvinge[...] banens eller Hovedbanens Lokomotiver, der benyttes;
h. at Hovedbanen overtager Drift og Vedligehold af Kong[...] svingerbanens Lokomotiver og Vogne, herunder ind[...] fattet Lønning og Uniformering af det til Togenes D[...] hørende Personale, mod en Godtgjørelse af
 1 Spd. 89 ß pr. Lokomotivmil med Tillæg af fem Pr[...] cent for Skiftning, for Lokomotivern[...] Vedkommende,
 „ — 4 - „ Vognmil for Vedligehold og } af Vog[...]
 „ — 2 - „ do. „ Drift }
 saaledes at Vedligeholdsudgiften betales for hver [...] Kongsvingerbanens Vogne have løbet paa den ene el[...] anden Bane, og Driftsudgiften betales for hver [...] der er løbet paa Kongsvingerbanen af den ene el[...] den anden Banes Vogne.

Kongsvingerbanens Taxter bleve med Departement[...] Approbation bestemte:
for Passagerer lig Hovedbanens Taxter, alene med no[...] Modifikation i den af Afstanden uafhængige Del af Fr[...] ten;
„ Voitürer & Slæder, levende Dyr og
„ Gods efter Centner-, Tønde- og Kubikberegning lig H[...] vedbanens Taxter;
„ Gods efter Klassifikation i heel Vognladning, væsentl[...] omfattende Trælast, betydeligt lavere end Hovedbane[...] Taxter. Fra 1ste Juni 1864 bleve de derhos for Ti[...] rummet fra 1ste Juni til 31te December aarlig yder[...] gere nedsatte med 18 ß Milen.

Herimod udtalte Jernbanedirektøren sig i Forestilling af 24de August 1868, dels fordi Banen besad et Antal Lokomotiver og Vogne, der vare udleiede til Driften paa den nordvestre svenske Stambane mellem Charlottenberg og Arvika, dels fordi Lokomotivernes Vegt og Trækkekraft efter hans Anskuelse var vel afpasset efter Banens Driftsforholde. Derimod paapegede Jernbanedirektøren Misforholdet mellem Hovedbanens og Kongsvingerbanens Udgifter under Lokomotivafdelingen, og han opstillede en Beregning, hvorefter Kongsvingerbanen med de gjældende Sommertaxter og naar ti Procent til Amortisation og Fornyelse af Driftsmidlerne medregnes, paa et Train mellem Kongsvinger og Lillestrøm, bestaaende af 30 Vogne, læsset med Gods efter Klassifikation i heel Vognladning, for sine syv Mile alene paa Gods i første Klasse skulde have en ubetydelig Fordel, men i de øvrige fire Klasser direkte og tildels betydeligt Tab, medens Hovedbanen samtidigt paa sine 1,8 Mile i alle Klasser havde større eller mindre Fortjeneste. Idet han fremdeles paapegede det ulige Forhold i Fordelingen af Gjennemgangsfragten mellem begge Baner, og i denne Forbindelse fandt, at Indrømmelser til Trafikens Fremme og Opmuntring burde deles mellem Banerne i et passende Forhold til deres Transportlængde, Driftsforhold og de Opofrelser, som allerede maatte være gjorte, udtalte han den Formening, at Forbedring i Kongsvingerbanens Driftsudbytte bør søges tilveiebragt derved, at den selv overtog Drift og Vedligehold af sine Driftsmidler, og at dens Fragtsatser undergives en Revision, hvorved haves for Øie, at ingen Vare befordres paa Banen for en Fragt, som ikke levner et rimeligt Udbytte.

I Skrivelse af 17de November 1868 fastholdt Direktionen i det Hele sine tidligere udtalte Anskuelser, hvorimod den ved Skrivelse af 1ste Marts 1869, efter fornyet Revision af de derhen hørende Faktorer, foreslog Godtgjørelsen for Vedligehold og Drift

af Kongsvingerbanens smaa Lokomotiver nedsat dels til 1 Spd. 30 ß og dels til 1 Spd. 24 ß,
- Do. ældre større Lokomotiver nedsat til 1 Spd. 44 ß,
- Do. nyanskaffede Lokomotiv fastsat til 1 Spd. 86 ß,
- Do. Vogne nedsat til 5 ß, nemlig 3¼ ß for Vedligehold og 1¾ ß for Drift, og

Godtgjørelsen for gjensidig Leie
af Lokomotiver til henholdsvis 1 Spd. 66 ß, 1 Spd. 64 ß, 1 Spd. 94 ß med tilsvarende Godtgjørelse for Hovedbanens Lokomotiver af samme Størrelse, samt 2 Spd. 20 ß, og
- første eller anden Klasses samt sammensat første og anden Klasses Passagervogn til 9¼ ß,
- tredie Klasses Passagervogn samt Godsvogn til 8¼ ß,
- Passager- eller Gods- Stoppevogn til 7¼ ß,

Alt gjældende fra 1ste Januar samme Aar.

Jernbanedirektøren udtalte i Skrivelse af 18de Mai 1869, at en gjennemsnitlig Godtgjørelse af 1 Spd. pr. Lokomotivmil for Lokomotivernes Vedligehold og Drift vilde ligge langt nærmere den rimelige Godtgjørelse, og 4 ß til 4,5 ß pr. Vognmil for Vognenes Vedligehold og Drift nærmere den virkelige Udgift; — vedblev den Anskuelse, at Kongsvingerbanen selv burde besørge Vedligehold og D[...] af sit Materiel paa en mere selvstændig Maade, end h[...] — og foreslog den raadende Uoverensstemmelse i Ansk[...] elser undergivet Behandling af udenforstaaende Mænd.

Ved Skrivelse af 9de Februar 1870 har Direktionen derefter fremsendt Forslag til Forandringer i Kontrakten [...] 19de Januar 1863, indeholdende i det Væsentlige Følgende:

1. Med Hensyn til Kontraktens Bogstav A,
   „om Gjennemgangsfragt paa Kongsvinger- og Hoved[...] Jernbanen“;
   at Presenningleien bortfalder;
   at der ved Siden af den fra 1ste Januar 1869 gj[æl]dende Leie af Lokomotiver, deri indbefattet L[...]ninger til Lokomotivpersonale og Godtgjørelse [...] Forbrugsgjenstande, fastsættes en gjensidig Leie [...] Lokomotiverne uden Personale og uden Forbrugsgjenstande;
   at der enten bestemmes, at Konstanten deles l[...] mellem begge Baner, dog saaledes, at Hovedban[...] for hver Vogn, læsset med Gods, der betales e[...] heel Vognladning, af de fælles Konstanter for[...] oppebærer 12 ß som Godtgjørelse for de sær[...] Udgifter, den har paa Kristiania Station, eller [...] Hovedbanen som Vederlag for den Nedsættelse [...] ifølge Kontrakten af 17de December 1850 § [...] kan tilstaa for Gods, modtaget i større Partier, [...] hvert Aars Udgang betaler Kongsvingerbanen [...] Procent af Bruttoindtægten af de Varer, der o[...] Hovedbanen føres fra eller til nogen af Kongsvinger[...]banens Stationer; heri dog ikke indbefattet Brutto[...]indtægterne af Pakker, Bagage, Melk, Vogne [...] levende Dyr.
2. Med Hensyn til Kontraktens Bogstav B,
   „om Banernes Bestyrelse,“
   at Udgifterne til den fælles Direktion, Hovedbanen[s] Overbestyrer og Hovedkontoret for Hoved- og Kong[s]vingerbanen deles mellem disse Baner, Halvparten efter deres Trafikindtægt og Halvparten efter hv[er] Banes Stationsantal, saaledes at Lillestrømmen St[a]tion regnes som Fællesstation, og at Charlottenbe[rg] regnes som heel Station, vedkommende Kongsvinge[r]banen;
   at Olie, Lampevæger og Pudsegarn udgaar af de B[e]holdningsgjenstande, som Hovedbanen skal hol[de] for Kongsvingerbanen;
   at den af Mjøsdampskibene erlagte Godtgjørelse [...] Hovedkontoret for Bestyrelse og Regnskabsfør[...] for Eftertiden bortfalder;
   at Fællesanskaffelse af større Arbeidsredskaber [...] begge Baner ligeledes bortfalder; og
   at Udgifterne til Vedligehold af Hamarbanens Teleg[...] eftertidig sker for denne Banes Regning.
3. Med Hensyn til Kontraktens Bogstav C,
   „om Drift og Vedligehold af Kongsvingerbanens M[a]teriel,“
   at Drift og Vedligehold af Hovedbanens og Kongsvi[n]gerbanens Lokomotiver og Vogne overtages af Ve[rk]stedet i Kristiania, saaledes at dette holder Reg[...]

skab med hver af Banerne særskilt over hvad der for dem udbetales og for det Arbeide, der leveres;

at Verkstedets kontante Udbetalinger sker ved Hovedjernbanen;

at Verkstedet udbetaler samtlige Lønninger til Maskiningeniører, Verksmesteren med Assistenter eller Formænd, Materialforvalterne og Kontorpersonalet, samt til Verkstedsarbeiderne og alt Driftspersonale, saavel i som udenfor Kristiania, med Undtagelse af Konduktørlønningerne; og

at Verkstedets Gevinst eller Tab for Aaret fordeles mellem begge Baner i Forhold efter disses hele aarlige Debet for Driftsudgifter og de forskjellige udførte Arbeider.

Med Hensyn til Gjennemgangsfragten udtaler Direktio-ı i sin forannævnte Skrivelse af 9de Februar 1870, at ı ikke finder nogen Forandring i Gjennemgangsfragten Passagerer, Telegrammer og Pakker paakaldet, men at ngsvingerbanen kan og bør fordre Forandring i Reglerne Gjennemgangsfragten af Gods.

Forøgelsen i Kongsvingerbanens Indtægt ifølge forante Forslag beregner Direktionen for Aaret 1868 at ville ;e udgjort:
er første Alternativ — lige Deling af Konstanterne efter lods Godtgjørelse af 12 ß til Hovedbanen for hver Vogn, ıset med Gods efter Klassifikationen heel Vognladning — ı. 3,022. 52 ß, efter andet Alternativ — ti Procent Godtrelse af Hovedbanen af Bruttoindtægterne af Transporten og fra Kongsvingerbanen — Spd. 3,101. 41 ß.

Ved dette Forslags Behandling i Hovedbanens Direktion erklærede imidlertid den Befuldmægtigede for Preferenceaktiernes Eiere, at han ikke for Tiden vilde indgaa paa de foreslaaede Forandringer i Kontraktens Bogstav A og B, idet han ansaa det rettest at udsætte Afgjørelsen heraf, indtil den svenske Nordvestre Stambane var saavidt færdig, at ny Overenskomst med den maatte træffes om Gjennemgangstrafiken, ligesom han ogsaa antog det hensigtsmæssigst at oppebie Udfaldet af Regjeringens Forsøg paa at faa indkjøbt Preferenceaktierne.

Som Følge heraf fremsætter Kongsvingerbanens Direktion alene det foran gjengivne Forslag til Forandring i Kontraktens Bogstav C, idet den ikke antager, at der er Føie til for Tiden at begjære Regjeringens Afgjørelse i den forøvrigt raadende Meningsforskjel mellem Kongsvingerbanens Direktion i Egenskab af tillige Direktører for Hovedbanen og Repræsentanten for Preferenceaktiernes Eiere.

Af de Departementets Skrivelse af 26de April 1870 medfølgende Dokumenter sees, at Hovedbanen fra 1ste Januar s. A. nedsatte Taxten for første og anden Klasse Gods efter Klassifikation i heel Vognladning med 40 ß og for tredie Klasse med 20 ß, uden Hensyn til Afstanden. Fra samme Tid blev vedtaget tilsvarende Forhøielse i Kongsvingerbanens Taxter.

Disse have dog i den forløbne Tid undergaaet ogsaa andre Forandringer, saaledes som vil sees af følgende af Direktionen meddelte

Oversi

der viser Kongsvingerbanens Andel af Gjennemgangs-Godsfr

	Litr. A pr. Centner.				Litr. B pr. Tønde.	
	1.	2.	3.	4.	1.	2
Var oprindelig	$2\frac{1}{2} + 2\frac{1}{2}$ X	$1\frac{9}{16} + 1\frac{9}{16}$X	$1\frac{1}{4} + 1\frac{1}{4}$ X	1 + X	3 + 3 X	2 + 21
Ifølge Direkt. Skr. af $^{10}/_{3}$64 og Departementets Svar af $^{18}/_{5}$64 forandret til .	do.	do.	do.	do.	do.	do.
	Uforandret for de første fire*) Mile; for hver følgende Mil et Tillæg af:					
Ifølge Direkt. Skr. af $^{28}/_{6}$65 og Departementets Svar af $^{14}/_{9}$65 forandret til .	$1\frac{1}{4}$	$\frac{25}{32}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	1
Ifølge Direkt. Skr. af $^{9}/_{5}$ 68 og Departementets Svar af $^{29}/_{7}$68	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Ifølge Direkt. Skr. af $^{16}/_{12}$69 og Departementets Svar af $^{24}/_{12}$69	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Kongsvingerbanens Andel af Gjennemgangs-Godsfragten mellem Sverige og Hovedbanen bestemtes i						
Skill.	$22\frac{1}{2}$	14	$11\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{2}$	27	18
Altsaa et Afslag i Lokaltaxten fra Charlottenberg til Hovedbanen af:						
Skill.	$2\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	3	2

Derhos er Kongsvingerbanens Lokalfragter for Gods — ifølge fra dens Direktion modtagne Oplysninger — si

Den i Kongsvingerbanen nedlagte Kapital udgjør ifølge Driftsberetningen for 1870: 185,323 Spd. pr. Mil, eller for de 10,15 Mile fra Lillestrøm til den svenske Grændse 1,881,028 Spd.

Dens Driftsudbytte har ifølge de udkomne Driftsberetninger stillet sig saaledes:

	Overskud.	Tab.
for Aaret 1863 .	Spd. 1,932. $79\frac{1}{2}$	
„ — 1864 .	— 11,409. $27\frac{1}{2}$	
„ — 1865 .		Spd. 1,199. $11\frac{1}{2}$
„ — 1866 .		— 8,665. $119\frac{1}{2}$
„ — 1867 .		— 5,020. 55
„ — 1868 .	— 11,695. 42	
„ — 1869 .	— 21,076. $58\frac{1}{2}$	
„ — 1870 .	— 16,323. 33	
	Spd. 62,437. $\frac{1}{2}$	Spd. 14,885. 66

Altsaa i det Hele Overskud Spd. 47,551. $54\frac{1}{2}$ ß.

Ifølge Driftsberetningen for 1870 udgjør Reservefondet Spd. 25,076. 109 ß.

De nævnte Driftsresultater gjengive imidlertid ikke virkelige Forhold, saaledes som dette viser sig, naar i h Aarsregnskab tages det fulde Hensyn til Fornyelse af teriel og af Banedele, der efter en vis Tids Forløb f stændig maa erstattes. Saadanne ere i det Væsentlige komotiver og Vogne, Skinner, Sviller, Træværk i Broer Viadukter, Gjærder og Telegrafstolper. Hvilken Varig enhvor af de nævnte Gjenstande rettelig bliver at tillæ kan vistnok ikke med Bestemthed angives; den afhænge forskjellige Faktorer, saasom Materialets og Arbeidets rindelige Godhed, den større eller mindre Omhyggelig under Brug og Vedligehold, ligesom for en Del af Ba Driftsforholde i det Hele. Efter derom indhentede Op ninger, dels fra Jernbanedirektøren og dels fra Kongs gerbanens Direktion, kan det antages, at man ved Kongs gerbanen med Rimelighed kan ansætte Varigheden:

af Lokomotiverne til en gjennemløben Distance af 60, norske Mile,

„ Vognenes Axler og Hjul til en gjennemløben Distance 50,000 norske Mile,

„ Skinnegangen til en befordret Vegt af 180 Millioner C ner pr. Mil,

*) Trykfeil, skulle være syv.

…abel,

…ned Hovedbanen fra 1ste Januar 1863 til 31te December 1870.

Litr. C pr. Kbfd.		Litr. D pr. Vognladning.					Anmærkning.	Traadt i Kraft fra
1.	2.	1.	2.	3.	4.	5.		
½ + ½ X	¼ + ¼ X	90 + 90 X	75 + 75 X	67,5 + 67,5 X	60 + 60 X	45 + 45 X	X betegner Afstanden i Mile; Resultaterne ere afrundede for Litr. A og B i hele Skillinger; for Litr. C i halve Skillinger og for Litr. D i Toskillinger.	1/1 1863.
do.	do.	V 90 + 90 X	75 + 75 X	67,5 + 67,5 X	60 + 60 X	45 + 45 X		1/6 1864.
		S 90 + 72 X	75 + 57 X	67,5 + 49,5 X	60 + 42 X	45 + 27 X		
		Uforandret for de første to Mile; for hver af de følgende fem Mile et Tillæg af:						
¼	⅛	V 67½	56¼	50⅝	45	33¾		1/9 1865.
		S 54	42¾	37⅛	31½	20¼		
		For hver følgende Mil et Tillæg af:						
		V 45	37½	33¾	30	22½		
		S 36	28½	24¾	21	13½		
do.	do.	Nedsat 15 Skill. pr. Vogn af første Klasse.						11/9 1868.
do.	do.	Opsat 40 Skill. pr. Vogn første og anden Klasse, og 20 — - — af tredie Klasse.						1/1 1870.
Direktionens Forslag af 17/6 67 og Departementets Svar af 19/7 67 til:								
4½	2	V 5. 92	4. 96	4. 38	4. 14	3. 8		
		S 4. 80	3. 84	3. 26	3. „	1. 114		
½	½	V 86	72	66	26	18		
		S 80	66	60	22	14		

1ste September 1865 nedsatte til at være eens med dens Fragtandele i Gjennemgangstrafik med Hovedbanen alene.

---

af Sviller . . . . til en Varighed af 8 Aar,
„ Træværk i Broer og Viadukter m. M. . . . . „ „ — „ 12½ „
„ Gjærder og Telegrafstolper „ „ — „ 10 „

Erfaring fra Hovedbanen giver, ifølge Meddelelse fra dens Direktion i Skrivelse af 10de December 1870, Grund til at tro, at Træværk og mindre Beslagdele i denne Banes Vogne nu efter omkring atten Aars Brug er i samme gode Stand som ved Vognenes Anskaffelse, hvilket formentlig viser, at det herpaa anvendte aarlige Vedligehold har været fuldstændigt nok til ogsaa at representere den fremtidige Fornyelse. Idet vi forudsætte, at Kongsvingerbanens Vogne ville vise sig at besidde lignende Varighed, vil saaledes, udenfor det til aarligt Vedligehold medgaaende Beløb, ikke tiltrænges nogen særegen Afsætning til fremtidig Fornyelse af Træværk og mindre Beslagdele.

Med de angivne Forudsætninger om Varigheden af Kongsvingerbanens Materiel og Banedele for Øie have vi gjennemgaaet dens tre senest udkomne Driftsberetninger for 1868, 1869 og 1870, og derved fundet — som af medfølgende Beregning, Bilag No. 1 nærmere vil sees, — at til nødvendig Fornyelse udkræves, udenfor hvad hertil i Regnskabsaarene er anvendt, for 1868 Spd. 7801, for 1869 Spd. 9414 og for 1870 Spd. 10,967. Det er herved fremdeles forudsat, at de saaledes afsatte Beløb stadig holdes rentebærende til fem Procent.

Følgende Tabel viser Kongsvingerbanens og Hovedbanens saavel Lokalfragter som Andele i Gjenemgangsfrag… Undtagelse af Hovedbanens Fragtandele, beregnet for en Længde af 10,8 Mile eller lig Kongsvingerbanen paa dens h…

	For en Distance af 10,8 11,46	Passagerer. Hurtig Tog. 1.	Hurtig Tog. 2.	Blandet Tog. 1.	Blandet Tog. 2.	Blandet Tog. 3.	Børn frit, naar under	Børn h… Frag, naar mello…
Kongsvingerbanen. Lokalfragt				172	102	68	1 Aar	1—12 A…
Kongsvingerbanen. Gjennemgangsfragt med Hovedbanen				172	102	68	do.	do.
Kongsvingerbanen. Do. med Nordvestre Stambane				172	102	68	do.	do.
Kongsvingerbanen. Do. mellem Hovedbanen og Nordvestre Stambane				172	102	68	do.	do.
Hovedbanen. Lokalfragt	for	10,8	Mile	180	108	72	do.	do.
Hovedbanen. Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen	for	1,8	Mile	50	30	20	do.	do.
Hovedbanen. Do. med Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane				50	30	20	do.	do.
De svenske Statsbaner		273	204	256	171	86	3 Aar	3—12 A…
Hamarbanen				198	132		1 Aar	1—12 A…
Drammen—Randsfjord Banen				172	86		do.	do.
Throndhjem—Støren Banen				194	130	72	do.	do.

			Levende Dyr. Hornkvæg, Stykker. 1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Store Sviin og Kalve.	Kalve, Sviin, Gjeder, Faar.	Hunde.
Kongsvingerbanen. Lokalfragt			86	172	258	344	430	516	520	520	86	34	12
Kongsvingerbanen. Gjennemgangsfragt med Hovedbanen			86	172	258	344	430	516	520	520	86	34	7½
Kongsvingerbanen. Do. med Nordvestre Stambane		V						612	670	670			
		S	102	204	306	408	510	536	536	536	102	39	7½
Kongsvingerbanen. Do. med Hovedbanen og Nordvestre Stambane		V						492	494	494			
		S	82	164	246	328	410	360	360	360	82	30	7½
Hovedbanen. Lokalfragt	for 10,8 Mile		96	216	324	432	540	648	756	848	96	39	12
Hovedbanen. Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen	for 1,8 Mile		38	76	114	152	190	228	266	304	38	16	7½
Hovedbanen. Do. med Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane			38	76	114	152	190	228	266	274	36	16	7½
De svenske Statsbaner			342	513	616	684	787	889	958	1026	171	86	43
Hamarbanen			148	296	444	592	740	768	768	768	148	60	12
Drammen—Randsfjord Banen			128	256	384	512	640	768	768	768	128	51	12
Throndhjem—Støren Banen			100	200	300	400	500	600	700	730	100	38	12

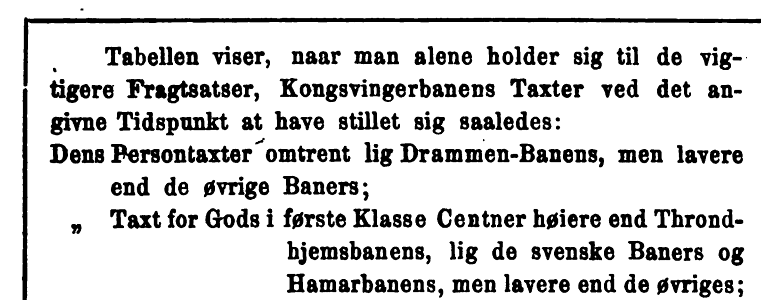
Udgangen af Aaret 1870, tilligemed de svenske Stambanes og de øvrige norske Statsjernbaners Fragtsatser, samtlige, med Udstrækning fra Lillestrøm til Charlottenberg.

Fri Bagagevægt for Passagerer. Voxne. 1.	Voxne. 2.	Voxne. 3.	Børn. 1.	Børn. 2.	Børn. 3.	Overvægt af Bagage.	Pakker af stort Rumfang.	Pakker almindelige.	Voitürer. 1.	Voitürer. 2.	Voitürer. 3.	Levende Dyr. 1 Klasse (Heste). 1.	2.	3.	4.	5.	6.
60	60	30	30	30	15	pr. ℔ ½ ß	pr. Kbfd. 6 ß	pr. ℔ ½ ß	354	178	60	512	896	1152	1280	1792	2176
60	60	30	30	30	15	¼ -	3 -	¼ -	354	178	60	512	896	1152	1280	1792	2176
60	60	30	30	30	15	do.	3 -	¼ -	392	196	65	594	1040	1337	1485	2079	2525
60	60	30	30	30	15	do.	3 -	¼ -	346	174	58	480	840	1080	1200	1680	2040
60	60	30	30	30	15	½ ß	6 ß	½ ß	384	192	64	592	1036	1332	1480	2072	2516
60	60	30	30	30	15	¼ -	3 -	¼ -	114	58	20	232	406	522	580	812	986
60	60	30	30	30	15	do.	3 -	¼ -	114	58	20	212	371	477	530	742	901
60	60	42	30	30	21	pr. 21 ℔ 7 ß	pr. 21 ℔ 13½ ß	pr. 21 ℔ 11 ß	402	318	186	513	684	821	923	992	1026
60	60		60	60		pr. ℔ ½ ß	pr. Kbfd. 6 ß	pr. ℔ ½ ß	384	192	64	592	1036	1332	1480	2072	2516
60	30		30	15		do.	6 -	do.	384	192	64						
60	50	30	40	25	15	do.	6 -	do.	348	174	62						

Gods.

pr. Centner. 1a	1b	2a	2b	3a	3b	4.	pr. Tønde. 1.	2.	pr. Kbfd. 1.	2.		Heel Vognladning. 1.	2.	3.	4.	5.
	85 n. ℔ naar mindst sendes fra een Afsender.		Bemærkning som under 1b.		Bemærkning som under 1b.						V	830	688	604	520	386
25		15		12		10	30	20	5	2½	S	665	550	466	382	248
											V	783	672	588	520	386
25		15		12		10	30	20	5	2½	S	637	526	442	382	248
											V	965	822	726	670	500
24		17		14		11	33	21	5½	3	S	833	690	594	536	366
											V	717	616	538	494	368
22½		14		11½		9½	27	18	4½	2	S	585	484	406	360	234
27		17		14		11	33	22	5½	2½		1078	925	848	772	579
6		6		5		4	12	8	2	1		376	340	322	304	228*)
5½		5½		4½		3½	11	7	2	1		294	268	254	258	186*)
25	19	19	14	14	12				for n. Ctr. 38 ß							
26		19				13	37	22	6	3						
16		16		16		13		26		3		640	640	640	640	512
31		19		16			31	25	6	3		930	768	714	598	
														V 732		
20		16		14			42—38	32—25	8	4		972	852	S 640		

*) NB. for Brænde er Hovedbanens Andel 152 ß.



Tabellen viser, naar man alene holder sig til de vigtigere Fragtsatser, Kongsvingerbanens Taxter ved det angivne Tidspunkt at have stillet sig saaledes:

Dens Persontaxter omtrent lig Drammen-Banens, men lavere end de øvrige Baners;

„ Taxt for Gods i første Klasse Centner høiere end Throndhjemsbanens, lig de svenske Baners og Hamarbanens, men lavere end de øvriges;

„ — „ — i anden og tredie Klasse Centner lavere end nogen af de øvrige Baners;

„ — „ — i fjerde Klasse Centner lig Hovedbanens, men lavere end Hamarbanens, medens de øvrige norske Baner ikke har nogen lavere Klasse end tredie Klasse;

„ — „ — i første Klasse Tønder lavere end de øvrige norske Baners, ihvorvel meget nær Drammen-Banens;

Dens Taxt for Gods i anden Klasse Tønder lavere end [illegible] rige norske Baners;

„ — „ — i heel Vognladning, naar bortsees [illegible] marbanen, der i de fire første Klasser har eens Tax[illegible] fire første Klasser, med Undtagelse af i Gjennemg[illegible] med Nordvestre Stambane alene, allerede for Vint[illegible] tildels meget lavere Fragtansættelser, end nogen af de [illegible] norske Baner, hvortil kommer en femte Klasse, der [illegible] paa Hovedbanen og Hamarbanen har noget tilsva[illegible] Derhos ere Sommertaxterne for denne Godsklasse [illegible] væsentligt lavere.

Det vil sees, at de svenske Stambaner ikke have [illegible] sifikation for Tøndegods og ei heller for Gods i heel V[illegible] ladning. For disse Baners Vedkommende gjælder den R[illegible] at der for Gods, der fra samme Afsender paa engang [illegible] tes i Partier paa 100 svenske, 85 norske Centner og der[illegible] gives et Afslag.

Et Uddrag af Driftsberetningerne for 1868, 1869 og 1870 viser, at der i hvert af disse Aar er befordret

	Gods efter Klassifikation i heel Vognladning.						Betalende Gods i det Hele — Voitürer og levende Dyr ikke medregnet.
	1 Klasse.	2 Klasse.	3 Klasse.	4 Klasse.	5 Klasse.	Tilsammen.	
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
i 1868:							
1. i Gjennemgangsfragt							
a. mellem Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane							
fra $^1/_1$ til $^{31}/_5$, efter Vintertaxt*	191,440	120,450	4,900	469,390	47,570	833,750	
- $^1/_6$ - $^{31}/_{12}$ - Sommertaxt*	400,050	165,210	9,350	317,740	92,810	985,160	
b. mellem Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane hele Aaret igjennem	110	„	„	210,100	220	210,430	2,534,487
Sum af Gjennemgangsfragt . .	591,600	285,660	14,250	997,230	140,600	2,029,340	
2. i Lokalfragt	2,640	9,030	720	186,210	21,750	220,350	
Tilsammen . .	594,240	294,690	14,970	1,183,440	162,350	2,249,690	
i 1869:							
1. i Gjennemgangsfragt:							
a. mellem Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane							
fra $^1/_1$ til $^{31}/_5$, efter Vintertaxt*	236,890	120,440	10,200	347,760	52,180	767,470	
- $^{31}/_5$ - $^{31}/_{12}$, - Sommertaxt*	497,490	225,860	13,650	287,000	60,500	1,084,500	
b. mellem Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane hele Aaret igjennem	120	3,090	„	7,150	3,190	13,550	2,470,954
Sum af Gjennemgangsfragt . .	734,500	349,390	23,850	641,910	115,870	1,865,520	
2. i Lokalfragt	4,080	10,700	740	246,180	22,280	283,980	
Tilsammen . .	738,580	360,090	24,590	888,090	138,150	2,149,500	
i 1870:							
1. i Gjennemgangsfragt:							
a. mellem Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane							
fra $^1/_1$ til $^{31}/_5$, efter Vintertaxt*	240,360	128,990	8,790	314,000	66,920	759,060	
- $^1/_6$ - $^{31}/_{12}$, - Sommertaxt*	479,040	197,660	10,000	301,920	124,080	1,112,700	
b. mellem Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane hele Aaret igjennem	560	4,470	120	14,740	2,570	22,460	2,421,952
Sum af Gjennemgangsfragt . .	719,960	331,120	18,910	630,660	193,570	1,894,220	
2. i Lokalfragt	24,940	14,270	560	158,070	23,740	221,580	
Tilsammen . .	744,900	345,390	19,470	788,730	217,310	2,115,800	

*) Opgaverne over hvad der er befordret efter Vintertaxt og hvad efter Sommertaxt ere os meddelte af Direktionen.

Af foranstaaende Uddrag fremgaar, at af den hele betalende Godsmasse har:

Gods efter Klassifikation i heel Vognladning udgjort henholdsvis	89 Procent,	87 Procent	og 87 Procent.	
Do. - Do. i Gjennemgangsfragt Do.	80 —	75 —	- 78 —	
Do. - Do. i Do. alene mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen samt mellem Hovedbanen, Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane fælles henholdsvis	72 —	75 —	- 77 —	
og at af sidstnævnte Godsmasse er befordret efter Vintertaxt henholdsvis	45 —	41 —	- 41 —	
- Sommertaxt Do.	55 —	59 —	- 59 —	

Fordelingen efter Sommer- og Vintertaxt for den Godsmasses Vedkommende, der er befordret dels i Gjennemgangsfragt mellem Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane alene, dels i Lokalfragt, kan formentlig antages at falde i omtrent lignende Forhold.

Af den hele Godsmasse, der er klassificeret efter heel Vognladning, viser sig at falde

	i 1868.	1869.	1870.
i første Klasse	26,4 Procent.	34,4 Procent.	35,2 Procent.
i anden Do.	13,1 —	16,8 —	16,3 —
i tredie Do.	0,7 —	1,1 —	0,9 —
i fjerde Do.	52,6 —	41,3 —	37,3 —
i femte Do.	7,2 —	6,4 —	10,3 —
	100 Procent.	100 Procent.	100 Procent.

For saavidt muligt at komme paa det Rene med, hvorledes Kongsvingerbanens Taxter i Virkeligheden stille sig ligeoverfor de med Varernes og Passagerernes Transport forbundne Udgifter, have vi efter Driftsberetningerne for 1868, 1869 og 1870 forsøgt derover at anstille Beregninger. Disse findes gjengivne i forannævnte, nærværende Betænkning ledsagende Bilag No. 1. Vi have deri opstillet en Fordeling af Aarets Driftsudgifter mellem Passagertrafiken paa den ene Side og Godstrafiken paa den anden. Maaden, hvorpaa dette rettest bliver at gjøre, vil rimeligvis altid kunne blive Gjenstand for forskjellige Meninger, saavel i sin Almindelighed, som i sine Detailler. Vi have benyttet to forskjellige Fremgangsmaader: den ene — en Fordeling udelukkende efter fremført Vægt — den anden, dels efter Vægten, dels efter Antallet af gjennemløbne Trainmile og Vognmile. Den første Fordelingsmaade viser sig at være den for Varetrafiken ufordelagtigste; den anden viser sig væsentligt fordelagtigere. For deres indbyrdes større eller mindre absolute Rigtighed kan anføres Forskjelligt, baade for og imod. Vi antage, at man maaske nærmest vil ramme det Rette ved at tage Middeltallet af Resultaterne. Da, som foran vist, Gods efter Klassifikation i heel Vognladning udgjør den aldeles overveiende Del af den paa Kongsvingerbanen befordrede Godsmasse, nemlig henholdsvis 89, 87 og 87 Procent, have vi i det Efterfølgende anstillet vore Beregninger og Sammenligninger alene for denne Godsklasses Vedkommende. Vi have troet saameget mere at kunne indskrænke os hertil, som Kongsvingerbanens Taxter forøvrigt ikke væsentligt afvige fra de øvrige Baners. Vi have derhos opgjort Beregningerne, saavel alene efter den virkelig havte Udgift som med den til fremtidige Fornyelser nødvendige Afsætning for Øie.

Naar Middeltallet af de saaledes benyttede Fordelingsmaader vælges, og naar fornøden Afsætning til fremtidige Fornyelser medregnes, viser det sig, at hver læsset Godsvogn, der er transporteret over Kongsvingerbanen i dens hele Længde, regnet fra Charlottenberg til Lillestrømmen, har kostet:

efter Regnskabet for 1868 i Gjennemsnit	. .	594
„ — „ 1869 i —	. .	558½
„ — „ 1870 i —	. .	630½
eller i Middeltal af alle tre Aar	. . . . .	594

Til Sammenligning have vi anstillet tilsvarende Beregninger for Hovedbanens Vedkommende, ligeledes indtaget i Bilag No. 1, hvoraf fremgaar, at hver læsset Godsvogn, der paa samme er transporteret paa en Længde af 1,8 Mil, har kostet:

efter Regnskabet for 1868 i Gjennemsnit	. .	129
„ — „ 1869 i —	. .	142
„ — „ 1870 i —	. .	134
eller i Middeltal for disse Aar	. . . . . .	135

Ifølge Kaptein Engelstads Betænkning af 13de Sept. 1869, Driftsberetningen for Kongsvingerbanen for 1870, Side 66, falder imidlertid Lokomotivudgiften og Skinneslitage paa Stykket Kristiania—Lillestrømmen 0,0248 ß større pr. Centnermil Gods, end efter Middeltal for hele Banen. Den fundne Middeludgift af 135 ß pr. læsset Vogn, ført over 1,8 Mil af Hovedbanen, forøges derfor for Stykket Kristiania—Lillestrøm til 140 ß.

Anvendelsen af den i vore Beregninger fundne Gjennemsnitsudgift pr. Mil efter det ligefremme Forhold, som bestemmende for Kongsvingerbanens Driftsudgifter paa dens hele Længde af 10,8 Mil, giver dog ikke noget ganske korrekt Resultat, idet nemlig hverken Udgifterne til Vogne eller Trækkekraft stige i samme Forhold som den gjennemløbne Afstand. Hver læsset Godsvogn har paa Kongsvingerbanen gjennemsnitlig løbet i 1868 — 6,3, i 1869 — 6,5 og i 1870 — 6,4 Mile, og det er med denne gjennemløbne midlere Afstand som Udgangspunkt, vi ere komne til den ovenanførte Middeludgift pr. læsset Vognmil. Vi tro dog ikke, at den anvendte Fremgangsmaade medfører nogen større Unøiagtighed i sit Resultat, end at Beregningen maa ansees fuldtud at godtgjøre, at saavel Vintertaxterne som Sommertaxterne for de lavere Klasser Gods efter Klassifikation i heel Vognladning have ligeoverfor Banens Driftsudgifter været utilstrækkelige.

Forsaavidt Sammenligningen mellem Taxter og Udbytte for Hovedbanens Vedkommende angaar, bemærkes, at da den midlere gjennemløbne Afstand paa denne Bane har udgjort 3,0, 3,0 og 2,9 Mile, drager den paapegede Omstændighed for denne Bane i omvendt Retning.

Der kan ligeoverfor de fundne Resultater derhos gjøres den Bemærkning, at det i Praxis oftere vil stille sig saa, at flere Vogne kunne medtages i det samme Train, uden væsentlig forøget Udgift, og at der derfor er stærk Opfordring til ved lave Taxter paa enkelte Vareslags, der paa Grund af deres ringe Værdi maa søges befordrede for en lavere Fragt end den almindelige, at fremkalde en fuldere Udnytten af det hele Apparat. Men det maa i denne Henseende bemærkes, at Mængden af Gods i de slettest betalende Klasser er paa Kongsvingerbanen saa stor, at den maa have nødvendiggjort en ligefrem Forøgelse af Trainenes Antal. Saaledes har af Gods efter Klassifikation i hel Vognladning fjerde og femte Klasse udgjort henholdsvis 53, 42 og 42 Procent af den hele befordrede betalende Godsmasse.

Vi ville selvfølgelig ikke have vore Beregninger betragtede som afgivende fuldt paalidelig Norm for, hvilken Fragt den ene eller den anden Bane maa have for Befordring af en Vare, for at de dermed forbundne Udgifter netop skulle dækkes. Det ligger i Sagens Natur, at en saadan Beregning kun med Vanskelighed lader sig fremstille, og at derunder mange Omstændigheder maa komme i Betragtning, som kun ved et nøie Kjendskab til vedkommende Banes Forholde i det Hele kunne komme til sin fulde Ret, ligesom ogsaa, at en for enkelt eller enkelte Aar anstillet Beregning vil under vexlende Drifts- og Trafikforholde blive end mindre fuldt ud at bygge paa. Vi formene dog, at vore Beregninger kunne benyttes som afgivende fornøden Veiledning ved Bestemmelsen af de Taxter, der for Kongsvingerbanen bør blive at fastsætte.

I denne Henseende maa vi udtale den Mening, at i Almindelighed ingen Vare bør befordres paa Banen for en Fragt, der ei er tilstrækkelig til ikke alene at dække alle med Driften forbundne Udgifter, deri indbefattet fornøden Afsætning til Fornyelse af visse Banedele, men ogsaa til at afgive noget Overskud til Forrentning af den i Banen nedlagte Kapital.

At herfra under visse Omstændigheder bør kunne gjøres Undtagelse, have vi allerede foran udtalt; men saadan Un-tagelse maa vistnok foregaa med Varsomhed og i ringe Ud-strækning. Dens Berettigelse antages ogsaa i nogen Gr- at være afhængig af Banens Udbytte i det Hele.

Undtagelse fra den formentlig ene rigtige Hovedreg- har imidlertid, som af det Foregaaende vil sees, ved Kong- vingerbanen været anvendt i en Udstrækning, der ikke h- kunnet undlade at medføre utilfredsstillende Resultater f- Banens Drift.

Fragtsatsernes Utilstrækkelighed ligeoverfor Banens h- hov fremgaar yderligere af en Undersøgelse af, hvilken A- af de med Banens Drift forbundne Udgifter, de i Virkel- heden have været istand til at dække.

I 1868 sees saaledes at være gaaet 19,891 tom- Vogne med 111,214 Vognmile op, — 22,449 læssede Vog- med 141,297 Vogmile ned;

i 1869 er gaaet 18,378 tomme Vogne med 105,- Vognmile op, — 21,329 læssede Vogne med 139,581 Vo- mile ned; og

i 1870 17,654 tomme Vogne med 94,656 Vognmile og 20,644 læssede Vogne med 131,431 Vognmile ned; - for hver læsset Vognmil ned er anvendt i det Hele h- holdsvis 1,79 — 1,75 og 1,72 Vognmile, iberegnet I- vognskjørselen.

Efter den oprindelige Kontrakt betaltes i Vog- (d. e. Godtgjørelse for Vedligehold, Renter og Amortis- 10 ß, fra 1ste Januar 1869 8¼ ß pr. Godsvognmil, h- kommer for Driften henholdsvis 2 ß og 1¾ ß pr. Mil.

Hver læsset Godsvognmil ned har saaledes i Vog- og Drift af Vogne kostet:

i 1868 — 1,79 × 12 ß = 21,5 ß,
i 1869 — 1,75 × 10 - = 17,5 - og
i 1870 — 1,72 × 10 - = 17,2 -

eller efter ligefremt Forhold for 10,8 læssede Godsvognmil ned:

i 1868 = 232 ß,
i 1869 = 189 - og
i 1870 = 186 -

Udgiften ved Trækkraften, der vistnok ikke med sam- Nøiagtighed kan bestemmes, kan tilnærmelsesvis ansættes saaledes:

I 1868 har Trækkraften til 391,027 Vognmile kostet

	Spd.	37,090.	43 ß
	÷	6,176.	54 -
	=	30,913.	109
+ Fornyelse af Lokomotiverne .		1,509.	»
	Spd.	32,422.	109

altsaa pr. Vognmil 10 ß.

I 1869 har Trækkraften til 382,763 Vognmile kostet

	Spd.	32,023.	35
	÷	3,970.	76
	=	28,052.	79
+ Fornyelse af Lokomotiverne .		1,509.	»
	Spd.	29,561.	79

altsaa Vognmilen 9,3 ß.

„Verkstedets Gevinst eller Tab for Aaret ifølge de afsluttede Regnskaber fordeles mellem begge Baner i Forhold til disses hele aarlige Debet for Driftsudgifter og de forskjellige udførte Arbeider, vedkommende ikke alene Lokomotiver og Vogne, men ogsaa hvilkesomhelst andre Gjenstande, Banerne tilhørende.“

Forholdet mellem Kongsvingerbanens Udgifter [illegible] Vedligehold og Drift af dens Lokomotiver og Vogne [illegible] tilsvarende Udgifter ved Hovedbanen, de øvrige norske [illegible] baner og de svenske Stambaner vil for Aaret 1869 se[illegible] følgende Sammenstillen:

	Maximums Stigning		Lokomotivernes		Locomotivernes Udgifter pr. Lokomotivmil. Renter & Assurance af Verkstedbygninger og Beholdninger, Værdiforringelse af Verkstedmaskiner, Uniformer for Lokomotivpersonalet,		Fremført Bruttolast, iberegnet Lokomotivernes Egenvægt i norske Centner,	Vognafdelingens Udgifter pr. Vognmil. Renter & Assurance [illegible] Verkstedbygninger og [illegible] holdninger, Vedlige[illegible] af Bygninger og [illegible] Lønning og Uniformer [illegible] Konduktører, Admini[illegible]stration,	
	I Retning	I Retning	midlere Vægt	midlere Drivhjultryk					
	Op.	Ned.	i Centner.	i Centner.	iberegnet.	ikke iberegnet.	pr. Lokomotivmil.	iberegnet.	ikke iberegnet.
Ved Kongsvingerbanen	1/200	1/250	602	327	154,2 Sk.	130.5 Sk.	2697	5,00 Sk.	3,17[illegible]
- Hovedbanen	1/40	1/60	775	400	178.0 -	154,3 -	2466	7,33 -	5,50
- Svenske Stambane	1/100	1/100	771	353	ubekjendt.	128,0 -	2621	ubekjendt.	2,11
- Hamarbanen	1/80	1/50	300	220		99.4 -	999		4,91
- Drammen-Randsfjordbanen	1/[illegible]	1/[illegible]	300	222		52.9 -	1174		2,24
- Throndhjem-Støren Banen	1/[illegible]	1/[illegible]	315	236		113.0 -	1162		2,[illegible]

Af denne Sammenstilling synes at fremgaa, at Drift og Vedligehold af Kongsvingerbanens Lokomotiver og Vogne endnu falder noget for kostbar, men vi finde dog ikke heri nogen paalidelig Veiledning ved Besvarelsen af Spørgsmaalet om, hvilken Inddydelse Kongsvingerbanens selvstændige Overtagelse af Vedligehold og Drift af Lokomotiver og Vogne vil udøve paa dens Ekonomi. Et Bidrag hertil indeholdes i Skrivelse fra Hovedbanens Direktion til Departe[illegible] for det Indre, dateret 8de November 1870.

Der oplyses deri, at de paa Kongsvingerbanen for 1869 virkelig faldne Lokomotivudgifter, iberegnet A[illegible] Fællesudgifter med Mere, har udgjort 1 Spd. 30,1 [illegible] Lokomotivmil, og Vognudgifterne 4.65 ß pr. Vognmil.

I det nævnte Aar har Kongsvingerbanen betalt til Hovedbanen for Vedligehold og Drift:

af Lokomotiverne	No. 13. 14. 18	efter 7,626.7 Mile	à 1 Spd. 30 ß	= Spd.	9.533.	45.
- —	No. 15. 16. 17. 21	- 10,554.5 —	à 1 — 24 -	= —	12,665.	48.
- —	No. 19	- 1,991.3 —	à 1 — 44 -	= —	2,721.	53.
- —	No. 20	- 1,718.1 —	à 1 — 86 -	= —	2,949.	49.
		tilsammen 21,890.8 Mile		Spd.	27,869.	75.
hvorimod den virkelige Udgift à 1 Spd. 30 ß udgjør				—	27,381.	59.
				igjen Spd.	488.	16.

I samme Aar har Kongsvingerbanen betalt for Vedligehold og Drift af 382.763 Vognmile efter 5 ß istedetfor efter 4.65 ß, altsaa Forskjellen 0.35, gjør . . . . — 1,116. 47.

tilsammen Spd. 1,604. 63.

hvilket altsaa er det Beløb, Kongsvingerbanen i det nævnte Aar har for Vedligehold og Drift af sit Materiel betalt mere, end dertil i Virkeligheden er medgaaet. Hovedbanens Direktion tilføier, at der ved den brugte Beregningsmaade Intet er opført for Fragt mellem Kristiania og Lillestrømmen, undtagen for Kullenes Vedkommende, og at ingen Andel af Hovedkontorets Udgifter er beregnet for den øverste Administration af Verkstedets Materialanskaffelser og øvrige Anliggender. Hvad hertil i det Hele endnu maatte være at opføre i Beregningen, antage vi imidlertid alene at kunne andrage til et ganske ubetydeligt Beløb.

Det fremgaar derfor formentlig af Direktionens egen Opgave, at Kongsvingerbanen, ved selvstændig at over[illegible] Drift og Vedligehold af sit Materiel, endnu vil kunne [illegible] spare et Beløb, der, om end ulige mindre end [illegible] tidligere Kontraktpriser, dog synes at maatte være [illegible] tilstrækkeligt til at dække den Risiko, som efter [illegible] vunden Erfaring kan antages at være forbundet med [illegible] saadan Overtagelse, om end noget væsentligt Bidrag til F[illegible] bedring af Banens Ekonomi i det Hele ikke kan an[illegible] herved at være at vinde.

Ligesom det imidlertid sees, at Jernbanedirekt[illegible] Direktionen nu begge ere enige om Hensigtsmæssig[illegible] af denne Foranstaltning, saaledes formene vi, at ogsaa [illegible]

etragtninger lede til at anbefale den. Vi finde nemlig rimelig Grund for, at den ene Bane skal overtage Del af, hvad der er den anden Banes Sag selv at e. Ligesom Hovedbanen vel ikke herefter ligesaalidt hidtil vil overtage nogen Del af Kongsvingerbanens Gjeruden Udsigt til større eller mindre Fortjeneste, saafinde vi for Kongsvingerbanens Vedkommende ingen d til, at den burde indgaa paa eller vedblive en saa-Ordning. Dens Interesser og dens Forhold i det Hele sselig af den Betydenhed, at den kan og bør fuldt age sine egne Anliggender og staa sin egen Risiko; i finde i det Hele, at der er Føie til at ordne dens omi saa, at Banen i sit Forhold til Hovedbanen fremer mere selvstændigt.

Den i denne Henseende fuldkomneste Ordning vilde e omhandlede Anliggender være, at Kongsvingerbanen t eget Lokomotiv- og Vognverksted. Vi antage dog, rom for Tiden ikke egentlig bør opstaa Spørgsmaal. dbanens Verksted er formentlig fuldt tidsmæssigt og ind-; til at kunne betjene begge Baner. Ligesom Benyttelsen tte saaledes utvivlsomt bør blive den for begge Baner ste Ordning, saaledes indsee vi heller ikke Andet, end gge Baners Tarv saavel med Hensyn til hurtigt som dført Arbeide maa kunne i lige Grad rammes. Vi ville ikke hermed have udtalt, at vi anse en saadan Ordning den, der gjennem en længere Fremtid vil findes ubet hensigtsmæssigt. Navnlig antage vi, at Afgjørelsen af gsmaalet om, hvorvidt Throndhjemsbanen i sin Tid blit tilknytte de søndenfjeldske Baner enten ved Eidsvold ved Kongsvinger herpaa bør faa Indflydelse.

Idet vi saaledes ere enige i den til Grund for Forslaiggende Tanke, kunne vi ikke tiltræde Maaden, hvorpaa er foreslaaet gjennemført. Vi kunne nemlig ikke see igtsmæssigheden af, at Verkstedet, foruden at overtage motivers og Vognes Vedligehold, ogsaa overtager deres, det vil sige: Personalets Lønninger, Forbrugsgjenstande ertil hørende Beholdninger. Vi antage, at Verkstedet bør overtage, hvad der er Verkstedets Sag, nemlig idet, tilligemed de i Verkstedet faldende Lønninger og l Arbeidets Udførelse fornødne Beholdninger, hvorimod rmene, at alle andre for Kongsvingerbanens Drift nødige Udgifter, saavel til Lønninger som til Anskaffelse eholdninger udenfor Verkstedets Behov, bør henlægges r selve Hovedkontoret. Dette skeer formentlig hensigtsigst paa den Maade, at der for Verkstedets Vedkommende fælles Beholdninger for begge Baner, — at hver Bane haanden tilskyder det hertil og til paaløbende Udgifter entlig medgaaende Beløb; — og at Fordeling af Fordel Tab ved Verkstedets Drift foregaar ved Aarets Ud-, forholdsvis til hver Banes Forbrug.

Idet disse vore Bemærkninger vil sees at gjælde Forts Bogstav C, §§ 1, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13 og 15, lsom den gjældende Kontrakts Bogstav B § 10, skulle d Forslagets øvrige §§ alene gjøre følgende Bemærker.

Ved § 6. Af Bestemmelsen i den ældre Kontrakts tav C, § 9 fremgaar ikke, hvor ofte Opgjør mellem dbanen og Kongsvingerbanen skal finde Sted. Forudat dette alene skeer ved hvert Aars Udgang, vil Kongsvingerbanen af den foreslaaede Regel have et Rentetab, da den neppe i Aarets Løb kan gjøre sine Midler rentebærende efter 5 pCt. Vi formene derfor, at Regelen bør affattes derhen, at hver Bane maanedlig tilskyder til Verkstedet det omtrentlige Beløb af sin maanedlige Udgift. Det følger af sig selv, at vi formene, at den gjældende Kontrakts Bogstav B § 9 bør gives tilsvarende Affatning.

Ved § 17 sidste Afsnit formene vi, at Ordene: „hvilket navnlig for en stor Del er Tilfældet, hvad Lokomotiv- og Vognhjulringe angaar," bør udgaa, som ikke hørende hjemme i en Kontrakt.

Angaaende den anden Del af det af Kongsvingerbanens Direktion for Hovedbanen fremsatte, men paa Grund af Modstand af Repræsentanten for Preferenceaktieeierne ikke yderligere fremholdte Forslag, yttrer Direktionen, som tidligere forklaret, i sin Skrivelse til Departementet af 9de Februar 1870, at den ikke anseer nogen Forandring paakaldet, forsaavidt angaar Gjennemgangsfragten af Passagerer, Telegrammer og Pakker, hvorimod den finder, at Kongsvingerbanen kan og bør fordre en Forandring i Gjennemgangsfragten af Gods. Dette finder Direktionen begrundet deri, at Kongsvingerbanen leverer til Transport paa Hovedbanen en saa stor Mængde Gods, navnlig af det Slags, som paa Grund af sin ringe Værdi ikke taaler nogen høi Gjennemgangsfragt, at den, saalænge Hovedbanen beholder sine nuværende Taxter for Transporten fra og til Lillestrømmen, efter Principet i Kontrakten af 17de December 1850, § 10, synes at have Krav paa en Godtgjørelse derfor. Direktionen finder, at Hovedbanen kan staa sig paa at give en saadan Godtgjørelse, hvilket den derhos yderligere begrunder.

Med Hensyn til de af Representanten for Preferenceaktieeierne fremsatte Indsigelser skulle vi bemærke, at det af ham paapegede Tidspunkt, den svenske Nordvestre Stambanes Aabning for Drift, nu allerede er indtraadt. Den anden af ham reiste Indvending, at man bør oppebie Udfaldet af Regjeringens Forsøg paa at faa indkjøbt Preferenceaktierne, finde vi — selv om dette ikke for nogen Del allerede nu skulde kunne bedømmes — fra vort Standpunkt ikke at kunne tillægge nogen Vægt. Vi kunne nemlig ikke sætte Spørgsmaalet om Preferenceaktiernes Indløsning eller Ikke-Indløsning af Statskassen i nogen Forbindelse med Spørgsmaalet om, hvilken Fragt eller Fragtandel, Kongsvingerbanen bør eller maa have, hvilket efter vor Formening maa behandles som en Kongsvingerbanen selvstændigt vedkommende Sag. Vi antage nemlig, at der ikke handles eller bør handles om, hvilket Afslag i sine Fragtsatser, Hovedbanen maatte findes villig til at gjøre til Fordel for Kongsvingerbanen, men at der for dennes Vedkommende bliver at overveie, til hvilke Fragter den kan staa sig paa at overtage Varernes Befordring. Gjennemgangsfragten faar blive den Sats, som udkommer, naar begge Baner ved saadan Fremgangsmaade har fastsat sine Taxter. Bliver Gjennemgangsfragten derved høiere, end nogen enkelt Vare antages at kunne bære, og den ene Bane allerede maatte have sat sine Taxter til den Ydergrændse af Billighed, som for den gaar an, men dette ikke maatte være Tilfældet for

den anden Banes Vedkommende, bliver det alene med sin egen Interesse for Øie at denne Sidste vil have at overveie, hvorvidt den ved en Moderation i sine Satser bør søge at erhverve sig eller beholde den af Gjennemgangsfragt af en saadan Vare flydende Fordel. Dette er imidlertid ikke en Opoffrelse eller Indrømmelse til den første Bane.

Som Følge af denne vor Opfatning af Spørgsmaalets virkelige Stilling kunne vi i intet Tilfælde anbefale, at Forandring i Kongsvingerbanens Andel i Gjennemgangsfragt sker paa den af Direktionen i dens andet Alternativ foreslaaede Maade.

Hvorvidt de forskjellige Varer i Virkeligheden kunne taale en høiere samlet Gjennemgangsfragt over Kongsvinger- og Hovedbanen, end de nu gjældende, er for os vanskeligt at afgjøre. Ligesom det imidlertid allerede ved de første Fragtansættelser sees at have været holdt for Øie, at Taxterne maatte bestemmes med særligt Hensyn til, at den størst mulige Benyttelse af Banen kunde finde Sted, saaledes sees ogsaa Kongsvingerbanens Direktion i Skrivelse til Departementet af 1ste April 1868 at have fraraadet en Forhøielse af Taxterne, da derved kunde resikeres, at Banens Indtægter aftage, istedetfor at tiltage. Det sees ogsaa, at Direktionen i sin Skrivelse af 27de Marts 1870, hvori den foreslaar Sommertaxten ophævet for de tre lavere Klasser i heel Vognladning, og Taxten for de to høiere Klasser ansat til Middeltallet af Sommer- og Vintertaxt, kun med Varsomhed har gaaet ind paa nogen Forhøielse. Ogsaa vi antage, at en yderligere Forhøielse saavidt muligt bør søges undgaaet, idet det ialfald maa befrygtes, at en saadan vilde virke forstyrrende paa den Virksomhed, der allerede har udviklet sig. Medens vi derfor ere enige med Direktionen i, at Kongsvingerbanen kan og bør fordre en forandret Fordeling af Gjennemgangsfragten for Gods, men ikke kunne finde rimelige Fordringor i denne Henseende, ligesaalidt som Fordringerne til fornøden forøget Indtægt for Banen, fyldestgjorte ved det af Direktionen fremsatte Forslag, anbefale vi, at fornøden Forøgelse i Banens Indtægter fortrinsvis søges tilveiebragt gjennem en efter vor Formening rimeligere Fordeling af den nu bestemte Gjennemgangsfragt for Hoved- og Kongsvingerbanen.

Ønskeligheden af at undgaa at skride til Forh... allerede bestemte Fragtsatser gjør sig i samme Grad gj... dende ligeoverfor den ved Departementets Skrivelse af ... Juli f. A. foreløbig approberede Gjennemgangsfragt ... Nordvestre Stambane. Denne sees at være bestemt ... lavere end for den indenrigske Varebefordring fastsat. ... som imidlertid i denne Henseende Ønskeligheden af ... størst mulige Udvikling af Samfærdselen med Broder... maa være stærkt fremtrædende, hvisaarsag man her ... bør gaa saalangt, som paa nogen Maade gjørligt, ... antages heller ikke Forøgelse i Gjennemgangsfragten ... norsk Side at burde bestemmes, saalænge de satte Tax... fra svensk Side findes passende, eller saafremt Hensyn ... de norske Baners Driftsforholde ikke maatte gjøre en ... dan Forhøielse paatrængende. Men vi finde, at ... denne Henseende som ligeoverfor den indenrigske Far... de norske Baner bør staa som en Enhed og mellem ... efter et rimeligt Forhold dele de Opoffrelser, Hensyn ... Trafikens Krav maatte nødvendiggjøre.

Vi finde derfor at burde behandle Spørgsmaalet ... Fordeling af al Gjennemgangsfragt, saavel for den inden... rigske som den mellemrigske Vareførsels Vedkommende ... underet, idet vi derved navnlig ville omhandle Taxterne ... Gods efter Klassifikation i heel Vognladning, for h... Vareklasses Vedkommende Misforholdet træder stærkt ... medens Fordelingen af Fragten efter Centner-, Tønde- ... Kubikfodsberegning kun i mellemrigsk Trafik afviger ... det Forhold, vi anse for det rette, men ogsaa de... uvæsentligt, at vi ikke skulle opholde os derved. Af ... sidste Vareslags oppebærer Kongsvingerbanen, forsaavidt ... indenrigske Vareførsel angaar, i Gjennemgangsfragt sin f... Lokalfragt, saa at der forsaavidt ikke kan være Spørgs... om nogen anden Fordeling, men alene om, hvorvidt Lok... fragten i og for sig er fastsat nogenlunde tilstrækkelig ... Banens Behov.

Ifølge Direktionens Forslag om lige Deling af de ... beregnede Konstanter ville Taxterne for Gods efter Klassi... kation i hele Vognladning blive:

A. Mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen:	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.	5 K...
For Kongsvingerbanens 10,8 Mile	750 ß	635 ß	634 ß	564 ß	418
„ Hovedbanens 1,8 „	360 -	324 -	292 -	260 -	196
B. Mellem de norske Baner og Nordvestre Stambane:		1 Kl. (sv. 5 Kl.)	2 Kl. (sv. 6 Kl.)	3 Kl. (sv. 7 Kl.)	4 Kl. sv. 8 K...
For Kongsvingerbanens 10,8 Mile Øre pr. Centner		16	14	12	10
Skilling pr. Vognladning à 120 Centner.........		576	504*)	432	360
For Hovedbanens 1,8 Mile Øre pr. Centner		8	8	7	6
Skilling pr. Vognladning à 120 Centner		288	288	252	216

Kongsvingerbanens Fragtandele ville saaledes i den indenrigske Varefærdsel for dens 10,8 Mile alene udgjøre noget over det dobbelte Beløb af Hovedbanens for dens 1,8 Mile, — og i den mellemrigske Varefærdsel alene i første (svensk femte) Klasse være lig det dobbelte af Hovedbanens Fragtandel, men i de tre lavere Klasser ikke paa Adskilligt nær naa endog kun op hertil.

Om det Forhold, i hvilket Fragten formentlig rett... bør blive at fordele mellem begge Baner, naar derun... Hensyn tages til hver Banes særegne Driftsforholde og ... den i Banerne nedlagte Kapital, foreligger i Dokumente... Oplysning i Kaptein Engelstads Betænkning af 13de S... tember 1869, indtaget i Kongsvingerbanens Driftsberetn... for 1870, Side 65 og 66. Vi finde saameget mindre ...

*) I Direktionens Skrivelse af 5te Juni f. A. er Kongsvingerbanens Fragtandel i anden Klasse opført med 4 Spd. 48 ß, hvil... formentlig er en Feilskrift.

…enkelighed ved at holde os til den her fremstillede Beregning, som denne er forfattet af den Mand, der maa antages at have det bedste Kjendskab til de Omstændigheder, der herunder bør komme i Betragtning. Vi antage derfor ogsaa, at det benyttede Forhold mellem Lokomotivernes Trækkekraft og mellem Skinneslitagen paa begge Baner maa være ialfald tilnærmelsesvis det rette.

Forholdet mellem begge Baner skulde efter denne Beregning være som 2,484 ß for Strækningen mellem Kristiania og Lillestrømmen mod 5,355 ß for Strækningen mellem Lillestrømmen og Kongsvinger, eller som 1 : 2,155.

Der er herunder, foruden de til begge Baner medgaaende aarlige Driftsudgifter, regnet 5 pCt. Rente af den i samme nedlagte Kapital. Gaar man ud fra fuld Renteberegning for Hovedbanen, men alene 2½ pCt. Rente for Kongsvingerbanen, bliver Forholdet som 2,484 ß til 4,158 ß eller 1 : 1,674.

Efter disse Forholdstal kan Kongsvingerbanens Andel af Gjennemgangsfragt for Gods efter Klassifikation i hel Vognladning mellem Hovedbanens Stationer og Kongsvinger udtrykkes ved følgende Formler, hvorved bemærkes, at vi have antaget, at 2den og 3die Klasse, for hvilke de nuværende Taxter ligge hinanden meget nær, uden Betænkelighed kunne slaaes sammen til een, saaledes at 3die Klasse gaar ind under 2den.

	A. efter Forholdet 1 : 2,155,	B. efter Forholdet 1 : 1,674,
1ste Kl.	130 + 91 X	130 + 81 X
2den „	130 + 77 X	130 + 68 X
3die „	104 + 66 X	104 + 60 X
4de „	76 + 50 X	76 + 45 X

hvor X betegner Afstanden i Mile. For Distancer over 2 Mile indtil 7 Mile formindskes Coefficienten for X med 25 pCt, og for Afstande over 7 Mile med 50 pCt.

De af Kongsvingerbanens Direktion foreslaaede Formler for Bestemmelsen af Kongsvingerbanens Andel af Gjennemgangsfragt for Gods efter Klassifikation i heel Vognladning i indenrigsk Færdsel ere:

1ste Kl.	131 + 81 X
2den „	131 + 66 X
3die „	104 + 60 X
4de „	77 + 45 X

med samme Modifikation som ovenfor for de længere Distancer.

Benyttes Ovenstaaende efter Forholdet under A og B opstillede Formler, ved hvilke vi have forsøgt at fjerne os saa lidet som muligt fra Direktionens Forslag, paa Kongsvingerbanens hele Udstrækning mellem Lillestrømmen og Charlottenberg, falder

for den indenrigske Varefærdsel:

	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.
efter A, med fuld Rente paa begge Baner:				
paa Kongsvingerbanens 10,8 Mile	826	719	609	459
„ Hovedbanens 1,8 Mile	284	240	215	155
efter B, med fuld Rente paa Hovedbanen og halv Rente paa Kongsvingerbanen:				
paa Kongsvingerbanens 10,8 Mile	750	650	563	420
„ Hovedbanens 1,8 Mile	360	309	261	194

og, naar begge Baners samlede Gjennemgangsfragt for Gods i hele Vognladninger til og fra Sverige deles efter samme Forhold som i indenrigsk Trafik,

for den mellemrigske Varefærdsel:
(over Hoved- og Kongsvingerbanen samt Nordvestre Stambane)

	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	4 Kl.
efter A, paa Kongsvingerbanens 10,8 Mile	643	594	506	431
„ Hovedbanens 1,8 Mile	221	198	178	145
efter B, „ Kongsvingerbanens 10,8 Mile	584	537	467	394
„ Hovedbanens 1,8 Mile	280	255	217	182

Som tidligere anført viser Resultatet af de af os anstillede Beregninger, Bilag No. 1, at hver læsset Godsvogn har, iberegnet fornøden Afsætning til regelmæssig Fornyelse og Vedligehold, gjennemsnitlig for Aarene 1868, 1869 og 1870 kostet ved Kongsvingerbanen 594 ß for 10,8 Mile og ved Hovedbanen 140 ß for de 1,8 Mile mellem Kristiania og Lillestrøm.

Heraf fremgaar, at selv med Fordeling efter Bogstav A vil den paa Kongsvingerbanen faldende Fragtandel være utilstrækkelig til i indenrigsk Varefærdsel at dække Udgifterne ved Transporten af fjerde og i mellemrigsk Trafik af saavel tredie som fjerde Klasse Gods i heel Vognladning, medens for Hovedbanens Vedkommende Transportudgiften dækkes i alle Klasser, saavel i mellemrigsk som indenrigsk Trafik. Indførelsen af dette for Kongsvingerbanen væsentligt forbedrede Fordelingsforhold vil saaledes ikke øve større Indflydelse, end at cra. 11 pCt. af den paa Banen i Aaret 1870 befordrede Godsmasse ikke fuldt dækkes. Et for Kongsvingerbanen fordelagtigere Fordelingsforhold kan imidlertid efter vor Formening ikke med Rimelighed kræves; og vi antage i det Hele, at det Underskud paa enkelte Klasser, som efter det Anførte fremdeles viser sig at ville være tilstede, ikke er af større Betydenhed, end at det vil kunne bæres af Banens øvrige Indtægter, uden at det behøves søget dækket ved direkte Forhøielse af Fragtsatserne. Men, idet af det Anførte synes med Sikkerhed at fremgaa, at Hovedbanen under det angivne Fordelingsforhold endnu vil være heldigere stillet, end Kongsvingerbanen, formene

vi, at der fra dens Side bør saameget mindre kunne reises Indvending mod en Fordeling, for hvilken Billighed fra enhver Side betragtet forøvrigt synes at tale, og som vi derfor maa anbefale det Kongelige Departement at søge gjennemført som den efter vor Formening ene rette.

Ogsaa for den Varefærdsel, der foregaar mellem Nordvestre Stambane og Kongsvingerbanen alene skulde vi anse det ønskeligt, at den Kongsvingerbanen tilfaldende Fragtandel kunde forhøies til idetmindste at blive lige med dens Andel af Gjennemgangsfragt i indenrigsk Trafik, men vi tro dog, af Hensyn til de mulige Vanskeligheder og Ulemper, en Omordning af Fragtsatserne i denne Varefærdsel vilde medføre, og i Betragtning af, at der her kun handles om en meget ringe Godsmasse, at saadan Forhøielse for Tiden kun bør søges iværksat, saafremt de Forhandlinger, der maatte indledes med Hovedbanens Direktion om en for Kongsvingerbanen rimelig forbedret Fragtfordeling, maatte blive frugtesløse og saaledes føre til Nødvendigheden [illegible] Kongsvingerbanens Fragtsatser i det Hele selvstændig [illegible] stemmes.

For det mulige Tilfælde, at Omstændigheder, hvis [illegible] vi ikke se os istand til paa Forhaand at bedømme, [illegible] reise afgjørende Hindring mod Fragtfordeling efter det [illegible] der Bogstav A angivne Forhold, have vi troet at [illegible] undersøge, hvorvidt Kongsvingerbanens Indtægter, selv [illegible] Vedtagen af et i nogen Grad mindre fordelagtigt Fordelings[illegible] forhold, kunne forudsættes at ville være tilstrækkelige til [illegible] give et nogenlunde antageligt Udbytte af den i Banen [illegible] lagte Kapital.

I den Hensigt have vi efter de foran angivne For[illegible] opstillet efterfølgende Tabel, der viser Specialtaxten [illegible] Kongsvingerbanen ved dens forskjellige Stationer, forsaavidt den indenrigske Varefærsel angaar, for:

Gods efter Klassifikation i heel Vognladning i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

		Efter Forholdet under							
		Bogstav A.				Bogstav B.			
		130 + 91 X	130 + 77 X	104 + 66 X	76 + 50 X	130 + 81 X	130 + 68 X	104 + 60 X	76 + [illegible]
Nerdrum Sidebane	0,6	185	176	144	106	179	171	140	[illegible]
Fetsund	0,7	194	184	150	111	187	178	146	[illegible]
Varaaen	0,8	203	192	157	116	195	184	152	[illegible]
Blakjer	1,9	303	276	229	171	284	259	218	[illegible]
Haga	2,5	346	313	261	195	322	292	247	183
Aarnæs	3,3	401	359	300	225	381	332	283	210
Sæterstøen	4,1	455	405	340	255	420	373	319	237
Diesenaaen	4,6	489	434	365	274	450	399	341	254
Skarnæs	5,2	530	470	394	296	486	429	368	274
Sander	5,9	578	509	429	322	529	465	400	298
Galterud	6,4	612	538	454	341	559	490	422	315
Kongsvinger	7,0	653	573	484	364	596	521	449	335
Aabogen	8,0	699	612	517	389	637	555	479	358
Eidskog	8,9	739	647	547	412	673	586	506	378
Skotterud	9,4	762	665	563	424	693	603	521	389
Magnor	9,9	785	685	580	437	713	620	536	400
Charlottenberg	10,8	826	719	609	459	750	650	563	420

Denne Tabel, som vi saaledes nærmest have opstillet for at udfinde, hvorledes Kongsvingerbanens Indtægter ville stille sig under et andet Fordelingsforhold af Gjennemgangsfragten med Hovedbanen, end det nu gjældende, er det ikke vor Mening bør tjene som nogen ufravigelig Norm; men vi tro dog, at der kun kan blive Spørgsmaal om mindre væsentlige Tillempninger af de deri opførte Satser.

Da Kongsvingerbanens Lokalfragt nu er den samme som dens Andel af Gjennemgangsfragt med Hovedbanen, forudsætte vi, at dens Lokalfragter ialfald forhøies til det samme Beløb, som det, der maatte blive bestemt at tilfalde den i Gjennemgangsfragt. Heraf vil vistnok følge en ligefrem Forøgelse af de nu gjældende Lokalsatser; men det maa være en Selvfølge, at Lokalfragten ialfald ikke kan sættes lavere end Andelen i Gjennemgangsfragt, og det sees, som forhen bemærket, at ogsaa Direktionen har for[illegible] slaaet en Forøgelse heri.

Vi have gjennemgaaet Kongsvingerbanens Driftsregnsk[illegible] for Aaret 1870, med Anvendelse, forsaavidt Gods efter Klas[illegible] sifikation i heel Vognladning angaar, af foranstaaende Form[illegible] ler efter Bogstav A for Gjennemgangsfragt med Hovedbane[illegible] og for Lokalfragt, samt af de tilsvarende Fragtandele 64[illegible] 594, 506 og 431 ß for den mellemrigske Trafik.

Indtægten af Varer vilde derefter i det Hele have være[illegible] 96,969 Spd. 97 ß mod efter Driftsberetningen 77,355 Sp[illegible] 63 ß + for Melk 1,843 Spd. 119 ß = 79,199 Spd. 62 [illegible] Ved den herved vundne Forøgelse i Indtægt vilde Over[illegible] skuddet for 1870, — 16,323 Spd. 33 ß, været steget t[illegible] 34,093 Spd. 68 ß eller med Fradrag af den Forøgelse [illegible] Administrationsudgift, som af Direktionen ligeledes er brag[illegible]

med det Maal for Øie, saavidt muligt at tilveiebringe et passende Forhold mellem Udgift og Indtægt. Summen af Gjennemgangsfragterne ville da blive at forhøie med det Beløb, som Hovedbanens Fordring paa større Fragtandel maatte medføre. Men deraf vilde lettelig kunne følge, at Transporten af enkelte Vareslags kunde komme til ganske at ophøre og for andres Vedkommende at formindskes, hvilket vilde drage til Følge ligesaavel for Hovedbanens Indtægter som for Kongsvingerbanens. Vi tro derfor at burde tilføie, at det, saafremt det maatte vise sig nødvendigt at skride til en Forhøielse af Gjennemgangsfragterne, bør blive Gjenstand for særlig Overveielse, hvorledes disse, saavel med Kongsvingerbanens Tarv som med den mindst mulige Ulempe eller Forrykkelse af bestaaende Forhold for Øie, hensigtsmæssigst kunne blive at fastsætte for de forskjellige Vareklasser.

Imod den af Direktionen foreslaaede forandrede Fordeling af Administrationsudgifterne finde vi, navnlig naar Fordeling af Gjennemgangsfragterne finder Sted i Overensstemmelse med hvad der af os er paapeget, ikke Føie til nogen væsentlig Indvending. Vistnok er ikke enhver af os lige overtydet om Billigheden af den foreslaaede Fordelingsmaade og af Mjøsdampskibenes Fritagelse for ethvert Bidrag til Fællesudgifterne; men vi finde dog ikke herpaa at burde lægge nogen særegen Vægt.

Med Hensyn til de nærmere Bestemmelser under Bogstav A og B i den mellem Hoved- og Kongsvingerbanen gjældende Kontrakt finde vi, næst efter at henvise, til hvad foran særlig er bemærket angaaende fremtidig Anskaffelse af Beholdninger, (Bogstav B § 10) Intet at bemærke. Særligt hvad angaar den siden 1ste Januar 1869 bestemte Godtgjørelse for gjensidig Leie af Lokomotiver og Vogne antage vi, at denne nu saameget nærmer sig det Rette, at der ikke kan opstaa synderligt Spørgsmaal om, at den ene eller den anden Bane herpaa kan have nogen væsentlig Fortjeneste, navnlig naar det paasees, at gjensidig Leie ikke foregaar i større Udstrækning, end uafviselig fornødent.

Den af Departementet foreløbigt approberede Overenskomst om Gjennemgangsfragt med Nordvestre Stambane gaar i det Væsentlige ud paa:

Anvendelse af fælles Mynt, Maal og Vægt, nemlig svensk Mynt, norsk Vægt og det afsendende Lands Maal, med Undtagelse af for Trælastens Vedkommende, hvor engelsk Maal er vedtaget gjældende;

Indførelse af Hurtigtogs Passagerbilletter mod en forhøiet Betaling;

Sløifning af den i den indenrigske Færdsel gjældende Tønde- og Kubikfods-Klassifikation, og istedet Indførelse af udelukkende Vægtberegning, med 20 til 25 pCt. Moderation for Partier paa mindst 85 norske Centner af samme Varesort fra een Sender til een Modtager;

Anvendelse af udelukkende Vægtberegning for [illegible] efter Klassifikation i heel Vognladning, enten efter den [illegible] kelige Vægt eller efter en vedtagen Vægt pr. Kubikfod;

Bibeholdelse saavidt muligt af de tidligere Taxter [illegible] Arvika til Kristiania uforandrede, og Fastsættelse af Ta[illegible] mellem Charlottenberg og Kristiania lig Taxten mellem Ch[illegible] lottenberg og Christinehamn;

Anvendelse af ensartet Gods-Klassifikation, med U[illegible] tagelse af for Korn, Mais, Erter og Lignende, der for [illegible] norske Baners Vedkommende er bibeholdt i anden Kl[illegible] medens disse Varesorter i Sverige ere opstillede i fø[illegible] Klasse. Ved Omklassifikationen ere enkelte Artikler, s[illegible] som Jern og Spiger, Rujern, Trækul, Olier og Lys, Fyrsti[illegible] ker, Potaske og nogle andre mindre betydende Vare[illegible] samt firkantet Tømmer, opsatte fra lavere i høiere Kla[illegible] hvorimod Planker er nedsat fra første til anden Klasse;

Vedtagelse af nogle nærmere Bestemmelser angaa[illegible] Banestykket mellem Grændsen og Charlottenberg samt [illegible] gaaende Charlottenberg Station;

Bestemmelse om, at Forhøielse af Taxterne ikke [illegible] nogen af Banerne uden særskilt Overenskomst maa fo[illegible] ges, herfra undtaget Taxterne for Passagerer med [illegible] Train paa den norske Bane; derimod kan Nedsætte[illegible] Taxterne finde Sted efter forudgaaet Meddelelse til den [illegible] den Bane;

Opgjør af Mellemværende mellem Banerne ved [illegible] Maaneds Udgang;

Vedtagelse af Voldgiftsmænd til Afgjørelse af mu[illegible] opstaaende Meningsforskjel mellem Jernbanebestyrelsern[illegible] gaaende Spørgsmaale, vedkommende Kontraktsforholdet;

Overenskomstens bindende Virkning indtil Udgange[illegible] den 6te Maaned, efterat den fra en af Siderne maatte [illegible] opsagt.

Idet vi henvise til hvad foran af os er udtalt om s[illegible] Taxterne og under Henvisning til Jernbanedirektørens Skri[illegible] velse af 14de Juni 1870, finde vi forøvrigt Intet at be[illegible] mærke, enten ved Kontrakten i dens Helhed eller ved de[illegible] særlige Bestemmelser.

Med Hensyn til Departementets Spørgsmaal om, hvor[illegible] vidt nogen Forandring i Kongsvingerbanens Stilling til Ho[illegible] vedbanen eller i dens Bestyrelse maatte være tilraadelig [illegible] kunne vi ikke undlade at udtale, at det, saaledes som Ba[illegible] nen i det Hele hidtil har været stillet med Hensyn til sin[illegible] Taxter og Fragtandele saavelsom i Kontraktforholdet ti[illegible] Hovedbanen, vistnok maa antages at det vilde have vær[illegible] det heldigste, om den fra først af var bleven undergive[illegible] selvstændig Bestyrelse. Thi det kan vel neppe feile, [illegible] Banens Særinteresser isaafald allerede tidligere vilde vær[illegible] komne til sin fornødne Ret. Under Forudsætning af, [illegible] dette imidlertid nu ved Departementets Mellemkomst v[illegible] ske, antage vi, at Forandring i Banens Bestyrelse, saaled[illegible] som denne gjennem en længere Driftsperiode har vær[illegible] ordnet, ikke kan været paakrævet.

Hvad endelig angaar det særlige Forhold, hvori Direk[illegible] tionen med Departementets Bifald interimistisk er stillet t[illegible] Jernbanedirektøren, antage vi, at dette neppe kan vær[illegible] velskikket til af fremme den hensigtsmæssigste Behandlin[illegible]

Til de fundne Bruttocentnermile paa . . . . Passagertrafiken. Godstrafi[illegible]

8,042,740 38,802,[illegible]

kommer Lokomotivernes Bruttovægt fordeelt efter Trainmilene: 7,905 og 13,010 . . 5,195,363 8,550,[illegible]

13,238,103 47,352,[illegible]

Tilsammen **60,590,893**

I den samlede Udgift for Aaret . . . . **106,483 Spd.** 112[illegible]

afgaar, hvad Kongsvingerbanen har betalt Hovedbanen for Vedligehold og Drift af sine Lokomotiver under Afbenyttelse paa Hovedbanen og Nordvestre Stambane, og hvorfor Leie er beregnet til Indtægt.

De benyttede Lokomotiver ere:

No. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21 = 1683,6 Mil à 1 Spd. 42 ß . . . . 2,272 Spd. 103 ß

No. 19, 21 = 2458,9 — à 1 — 72 - . . . . . 3,934 — 29 -

6,207 — 12 [illegible]

Tilbage . . **100,276 Spd.** 100[illegible]

hertil kommer Leie af Hovedbanens Lokomotiver . . . . **30** — 78 [illegible]

Tilsammen med rundt Tal . . **100,307 Spd.** [illegible]

heraf falder paa:

Passageertrafiken . . . . 21,915 Spd.

Godstrafiken . . . . 78,392 —

I Passageertrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil $\frac{21,915}{73,644}$ = 35,7 Skilling,

og, om den fundne Gjennemsnitsudgift pr. Vognmil anvendes efter ligefremt Forhold paa Kongsvingerbanens [illegible] Længde, faaes for 10,8 Vognmil en Udgift af 3 Spd. 26 Skilling.

I Godstrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil $\frac{78,392}{317,383}$ = 29,6 Skilling,

eller for 10,8 Mile . . 2 Spd. 80 Skilling,

I Do. hver gjennemløben læsset Vognmil $\frac{78,392}{176,833}$ = 53,2 Skilling,

eller for 10,8 Mile . . 4 Spd. 95 Skilling,

II. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

1. Af Lokomotiverne:

Deres Kostende har været . . . . 80,680 Spd. „*

fragaar antaget Værdi ved Kassation 10 à 11 % . . . . 8,680 — „*

Rest . . 72,000 Spd. „

Et Lokomotivs Varighed ansættes til 60,000 Mile, eller med en aarlig gjennemløben Distance paa egen Bane af 2,400 Mile, til 25 Aar.

Med 5 % Rente og Rentesrente kræves saaledes aarlig afsat . . . . 1,509 Spd.

2. Af Vognene:

**a. Axler og Hjul samt større Jerndele til 28 Passageervogne og 8 Passageerstoppevogne have kostet 230 Spd. × 36 . . . . 8,280 Spd. „

fragaar antaget Værdi ved Kassation 10 % . . . . 828 — „

Rest . . 7,452 Spd. „

**Varigheden af en Axel med Hjul ansættes til 50,000 Mile, eller med en aarlig gjennemløben Distance af 1,667 Mile til 30 Aar.

Med 5 % Rente og Rentesrente kræves saaledes aarlig afsat . . . . 112 —

**b. Axler og Hjul samt større Jerndele til 265 Godsvogne à 160 Spd. ÷ 10 % = 144 Spd. 38,160 Spd. „

7 Godsstoppevogne à 230 Spd. ÷ 10 % = 207 Spd. . . . . . 1,449 — „

39,609 Spd. „

fordeelt paa 50 Aar à 1,000 Mile, kræver aarlig afsat . . . . 189 —

*) Efter Opgave af Jernbanedirektøren.

**) Efter Opgave af Hovedbanens Direktion.

Udenfor de i Regnskabsaaret havte Udgifter blive altsaa at afsætte til:		
Fornyelse af Lokomotiverne	1,509 Spd. „	
Do. - Skinnegangen med Tilbehør	4,249 — „	
Do. - Træværk i Broer og Viadukter	1,837 — „	
Do. - Gjærder	1,616 — „	
		9,211 Spd. „
hvorimod er anvendt formeget til Vedligehold af Sleepers	1,137 Spd. „	
Do. af Telegrafstolper	574 — „	
		1,711 — „
Igjen . .		7,500 Spd. „
Heraf falder paa:		
Passageertrafikens 13,238,103 Bruttocentnermile	1,639 Spd. „	
hvortil kommer Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	112 — „	
		1,751 — „
Godstrafikens 47,352,790 Bruttocentnermile	5,861 Spd. „	
hvortil kommer Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	189 — „	
		6,050 — „

	Passageertrafiken.	Godstrafiken.
Til den i Regnskabsaaret havte Udgift paa:	21,915 Spd. „	78,392 Spd. „
bliver altsaa at lægge: til regelmæssig Fornyelse og Vedligehold udenfor hvad i Regnskabsaaret er anvendt	1,751 — „	6,050 — „
Tilsammen . .	23,666 Spd. „	84,442 Spd. „

Altsaa falder paa:

Passageertrafikens 13,238,103 Bruttocentnermile	23,666 — „
hvilket fordeelt paa de gjennemløbne 73,644 Vognmile gjør 38,6 Skilling pr. Mil eller for 10,8 Mile 3 Spd. 57 Skilling.	
Godstrafikens 47,352,790 Bruttocentnermile	84,442 — „
hvilket fordeelt paa de gjennemløbne 317,383 Vognmile gjør 31,9 Skilling pr. Mil eller for 10,8 Mile 2 Spd. 105 Skilling.	
og paa hver gjennemløben læsset Vognmil 57,3 Skilling pr. Mil eller for 10,8 Mile 5 Spd. 19 Skilling.	

Kongsvingerbanens Udgifter
for 1868.

B. Fordeelt deels efter Trainmilene,
- - Vognmilene,
- - Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

Af de i Regnskabsaaret havte Udgifter fordeles:

a. Efter Trainmilene:
Udgifterne under:
1. Direktion og Hovedkontor.
2. Stationerne.
3. Lokomotiv-Departementet, med Undtagelse af Forbrugsgjenstande samt Vedligehold af Lokomotiverne.
4. Ingeniør-Departementet: Extra Lønninger ved Linien, Vedligehold af Gjærder, Inventar.
5. Andre Udgifter..

b. Efter Vognmilene:
Udgifterne under:
1. Vogn-Departementet.

c. Efter Bruttocentnermilene:
Udgifterne under:
1. Lokomotiv-Departementet: Forbrugsgjenstande samt Vedligehold.
2. Ingeniør-Departementet: De ovenfor ikke nævnte.

Trainmilene have udgjort, see Driftsberetningen Side 32		20,915.
heraf har været blandede Train 2 × 2 × 10,8 × 366		15,811.
altsaa tilbage som udelukkende Godstrain		5,104.
af de blandede Togs Trainmilo ansættes som vedkommende Godstrafiken ½ Part		7,906.
Altsaa vedkommende:		
Passageertrafiken	7,905 Trainmile.	
Godstrafiken	13,010 Do.	
		20,915.
Vognmilene have udgjort i:		
Passageertrafiken	73,644.	
Godstrafiken	317,383.	
		391,027.
Bruttocentnermilene have udgjort i:		
Passageertrafiken	13,238,103.	
Godstrafiken	47,352,790.	
		60,590,893.

Udgifterne have udgjort:

1. under Direktion og Hovedkontor		3,530 Spd. 60 ß
2. - Stationerne		16,773 — 104 -
3. - Lokomotiv-Departementet, med Undtagelse af Forbrugsgjenstande samt Vedligehold		13,761 — 105 -
Hovedbanens særskilte Lokomotivudgifter have været (see Hovedbanens Driftsberetning Side 43.)	31,963 Spd. 53 ß	
Kongsvingerbanens Do.	22,041 — 54 -	
	54,004 Spd. 107 ß	

Banernes fælles Udgifter til Vedligehold af Lokomotiverne have udgjort	9,236 Spd. 93 ß	
÷ Kontorudgifter	1,591 — 71 -	
		7,645 — 22 -
hvorefter af Fællesudgifterne falde paa Kongsvingerbanen 54,004 Spd. 107 ß : 7,645 Spd. 22 ß = 22,041 Spd. 54 ß		3,120 Spd. „ ß
Hertil kommer Kongsvingerbanens Udgifter til:		
1. Lokomotivernes Istandsættelse		3,500 — 1 -
2. Forbrugsgjenstande		13,736 — 69 -
tilsammen		20,356 Spd. 70 ß
eller med Fradrag for de 4142,5 Mile Kongsvingerbanens Lokomotiver have løbet paa Hovedbanen og Nordvestre Stambane		17,152 — 4 -
Kongsvingerbanens samlede Lokomotivudgifter		37,090 Spd. 43 ß
÷ Indtægt for Leie af Lokomotiver		6,207 — 12 -
		30,883 Spd. 31 ß
÷ Forbrugsgjenstande, Vedligehold		17,152 — 4 -
Igjen		13,731 Spd. 27 ß
+ Leie af Hovedbanens Lokomotiver		30 — 78 -
Tilsammen		13,761 Spd. 105 ß

4. under Ingeniør-Departementet:		
Extra-Lønninger	284 Spd. 110 ß	
Vedligehold af Gjærder	781 — 96 -	
Do. - Inventar	920 — 107 -	
		1,987 — 73 -
5. Andre Udgifter		8,600 — 6 -
Tilsammen		44,653 Spd. 108 ß
hvoraf fordeelt efter Trainmilene: falder paa:		
Passageertrafiken	16,877 Spd. 38 ß	
Godstrafiken	27,776 — 70 -	

6. under Vogn-Departementet . . . . 14,893 Spd. 83 ß
heraf falder paa:
Passageertrafikens 73,644 Vognmile . . . . 2,805 Spd. „ ß
Godstrafikens 317,383 Do. . . . . 12,088 — 83 -

7. under Lokomotiv-Departementet:
Forbrugsgjenstande samt Vedligehold . . . . 17,152 Spd. 4 ß

8. under Ingeniør-Departementet:
de foran indtagne Beløb . . . . 23,607 — 103 -
40,759 — 107 -
hvoraf fordeelt efter Bruttocentnermilene:
falder paa:
Passageertrafiken . . . . 8,905 Spd. 43 ß
Godstrafiken . . . . 31,854 — 64 -

Sammendrag
af
Udgifterne:

	paa Passageertrafiken.	Godstrafiken.
a. efter Trainmilene	16,887 Spd. 38 ß	27,776 Spd. 70
b. - Vognmilene	2,805 — „ -	12,088 — 83
c. - Bruttocentnermilene	8,905 — 43 -	31,854 — 64
	28,587 Spd. 81 ß	71,719 Spd. 97

Herefter koster:
i Passageertrafiken:
hver gjennemløben Vognmiil . . . . . 46,6 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 4 Spd. 23 Skilling,
i Godstrafiken:
hver gjennemløben Vognmil . . . . . 27,1 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 2 Spd. 53 Skilling,
og hver gjennemløben læsset Vognmil . . 48,7 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 4 Spd. 46 Skilling,

II. **Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.**
Herunder fordeles:
a. Efter Trainmilene:
1. Fornyelse af Gjærder.
2. Do. - Telegrafstolper.
b. Efter Vognmilene:
1. Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele.
c. Efter Bruttocentnermilene:
1. Fornyelse af Lokomotiverne.
2. Do. - Skinnegangen med Tilbehør.
3. Do. - Træværk i Broer og Viadukter.
4. Do. - Sleepers.

1. Fornyelse af Gjærder . . . . 1,616 Spd. „
2. Do. - Telegrafstolper, formeget anvendt . . . . 574 — „
Igjen . . 1,042 Spd.
heraf fordeelt efter Trainmilene:
falder paa:
Passageertrafiken . . . . 394 Spd. „
Godstrafiken . . . . 648 — „
3. Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele . . . . 301 —
heraf falder paa:
Passageertrafiken . . . . 112 Spd. „
Godstrafiken . . . . 189 — „

4.	Fornyelse af Lokomotiverne	1,509 Spd. „	
5.	Do. - Skinnegangen med Tilbehør	4,249 — „	
6.	Do. - Træværk i Broer og Viadukter	1,837 — „	
		7,595 Spd. „	
7.	÷ formeget anvendt paa Sleepers	1,137 — „	
	Igjen		6,458 Spd. „

hvoraf fordeelt efter Bnuttocentnermilene:
falder paa:

Passageertrafiken	1,411 Spd. „
Godstrafiken	5,047 — „

Til den i Regnskabsaaret virkelig havte Udgift paa

		Passageertrafik.	Godstrafik.
		28,587 Spd. 81 ß	71,719 Spd. 97 ß
	bliver altsaa at lægge:		
a.	for Fornyelse af Gjærder og Telegrafstolper	394 — „ -	648 — „ -
b.	- — - Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	112 — „ -	189 — „ -
c.	- — - Lokomotiver, Skinnegang, Træværk i Broer og Viadukter	1,411 — „ -	5,047 — „ -
		30,504 Spd. 81 ß	77,603 Spd. 97 ß

hvorefter koster i:

Passageertrafiken, hver gjennemløben Vognmil	49,7 Skilling,
eller for 10,8 Mile	4 Spd. 57 Skilling,
Godstrafiken, hver gjennemløben Vognmil	29,3 Skilling,
eller for 10,8 Mile	2 Spd. 76 Skilling,
og hver gjennemløben læsset Vognmil	52,7 Skilling,
eller for 10,8 Mile	4 Spd. 89 Skilling.

Kongsvingerbanens Indtægter

efter Regnskabet for 1868.

Af Passageertrafiken.

		Spd.	ß
af Passagerer		28,487.	70
- Bagage		426.	39
- Pakker		657.	79½
- Telegrammer ½ Part		229.	39½
- Posten		1,179.	„
- Huusleie ½ Part		97.	94
- Leie af Lokomotiver	7,789. 8		
hvoraf betalt for Drift og Vedligehold	6,207. 12		
igjen til Amortisation	1,581. 116		
hvoraf ½ Part		790.	118
- Renter ½ Part		92.	24
- Extra Indtægter ½ Part		3.	107
Samlet Indtægt af Passageertrafiken		31,964.	91

Samlet Udgift af Passageertrafiken:

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene:
I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 21,915 Spd. „
II. Med Do. Do. Do. 23,666 — „

B. Fordeelt væsentligst efter Trainmilene:
I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 28,587 Spd. „
II. Med Do. Do. Do. 30,504 — „

Af Godstrafiken.

		Spd.	ß
af Vogne		172.	24
- levende Dyr		1,083.	22
- Melk		1,424.	115
- Telegrammer ½ Part		229	40
- Varer		75,981.	109
- Huusleie ½ Part		97.	94
- Leie af Lokomotiver	7,789. 8		
hvoraf betalt for Drift og Vedligehold	6,207. 12		
igjen til Amortisation	1,581. 116		
- hvoraf ½ Part		790.	118
- Renter ½ Part		92.	24
- Extra Indtægter ½ Part		3.	107
- Pakhuusleie		30.	76
- Tomteleie		131.	„
Samlet Indtægt af Godstrafiken		80,038.	9

Samlet Udgift af Godstrafiken:

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene:
I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 78,392 Spd. „
II. Med Do. Do. Do. 84,442 — „

B. Fordeelt væsentligst efter Trainmilene:
I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 71,720 Spd. „
II. Med Do. Do. Do. 77,604 — „

Indtægterne have altsaa udgjort:

	Spd.	ß
Af Passageertrafiken	31,964.	91
imod Udgift:		
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:		
efter Fordeling A. . . . 21,915. „		
„ Do. B. . . . 28,587. „		
Middel . .	25,251.	„
altsaa Overskud	6,713.	91
2. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:		
efter Fordeling A. . . . 23,666. „		
„ Do. B. . . . 30,504. „		
Middel . .	27,085.	„
altsaa Overskud	4,879.	91

	Spd.
Af Godstrafiken	80,0[illegible]
imod Udgift:	
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:	
efter Fordeling A. . . . 78,392. „	
„ Do. B. . . . 71,720. „	
Middel . .	75,056
altsaa Overskud	4,96[illegible]
2. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:	
efter Fordeling A. . . . 84,442. „	
„ Do. B. . . . 77,604. „	
Middel . .	81,02[illegible]
altsaa Tab	98[illegible]

Udgifterne ved Godstrafiken have udgjort:

Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

	pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.	pr. 10,8 Mil. ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	I Gjennemsnit pr. 10,8 Mil. Spd.	I Gjennemsnit pr. 10,8 Mil. ß
Efter Fordeling A. .	53,2	4.	95	50,95	4.	70½
„ Do. B. .	48,7	4.	46			

Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

	pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.	pr. 10,8 Mil. ß	I Gjenne[illegible] pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.
Efter Fordeling A . .	57,3	5.	19	55,0	4.
„ Do. B . .	52,7	4.	89		

Kongsvingerbanens Udgifter
for 1869.

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

Miletallet har efter Driftsberetningen udgjort:

54,449	Passageervognmile	med 5,924,207	Bruttocentnermile,
*14,944	Passageerstoppevognmile	„ 1,673,559	Do.
69,393		7,597,766	
178,438	læssede Godsvognmile	med 28,490,440	Bruttocentnermile,
110,172	tomme Do.	„ 7,491,696	Do.
*24,760	Godsstoppevognmile	„ 2,772,841	Do.
313,370		38,754,977	
382,763	Vognmile	46,352,743	Bruttocentnermile.

	Passageertrafiken.	Godstrafiken.
Til de fundne Bruttocentnermile paa	7,597,766	38,754,977
kommer Lokomotivernes Bruttovægt fordeelt efter Trainmilene: 7,884 og 13,063	4,882,339	8,089,548
	12,480,105	46,844,525

Tilsammen . . . . 59,324,630 Bruttocentnermil

*) Fordeelt efter Trainmilene.

I den samlede Udgift for Aaret		96,354 Spd. 57 ß
afgaar, hvad Kongsvingerbanen har betalt Hovedbanen for Vedligehold og Drift af sine Lokomotiver under Afbenyttelse paa Hovedbanen og Nordvestre Stambane, og hvorfor Leie er beregnet til Indtægt.		
De benyttede Lokomotiver ere:		
No. 13, 14, 18 = 505 Mile à 1 Spd. 30 ß	631 Spd. 30 ß	
No. 15, 16, 17, 21 = 335,7 — à 1 — 24 -	402 — 101 -	
No. 19 = 1,412,8 — à 1 — 44 -	1,930 — 99 -	
No. 20 = 707,6 — à 1 — 86 -	1,214 — 86 -	
		4,179 — 76 -
Tilbage . .		92,174 Spd. 101 ß
hertil kommer Leie af Hovedbanens Lokomotiver		209 — „ -
Tilsammen med rundt Tal . .		92,384 Spd. „ ß

heraf falder paa:

Passageertrafiken	19,435 Spd. „
Godstrafiken	72,949 — „

I Passageertrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil 33,6 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . 3 Spd. 3 Skilling,
I Godstrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil . . 27,9 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . 2 Spd. 61 Skilling,
Do. Do. hver gjennemløben læsset Vognmil 49,2 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . 4 Spd. 51 Skilling.

. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

(see Kongsvingerbanen for 1868.)

1. Af Lokomotiverne		1,509 Spd. „
2. Af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele:		
Passageertrafiken	112 Spd. „	
Godstrafiken	189 — „	
		301 — „
3. Af Skinnegangen med Tilbehør:		
Til Fornyelse af Skinnegangen tiltrænges afsat	4,831 Spd. „	
hvorimod i Regnskabsaaret er anvendt	2,037 — „	
Igjen . .	2,794 Spd. „	
hvortil kommer som modsvarende 5 % Rente og Rentesrente af 2,037 Spd. i 29 Aar	1,542 — „	
		4,336 — „
4. Af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange:		
Hertil er i Regnskabsaaret anvendt	5,876 Spd. „	
Den nødvendige aarlige Afsætning, 2,949 Spd. udgjør med Rente og Rentesrente efter 11½ Aars Forløb	5,170 — „	
altsaa i Driftsaaret formeget anvendt . .		706 — „
5. Af Sleepers:		
som for 1868	3,468 Spd. „	
deraf i Driftsaaret anvendt	476 — „	
	2,992 Spd. „	
hvortil kommer som modsvarende 5 % Rente og Rentesrente af 476 Spd. i 7 Aar	138 — „	
		3,130 — „
6. Af Gjærder:		
som for 1868	2,120 Spd. „	
hvoraf anvendt i Driftsaaret	1,803 — „	
Igjen . .	317 Spd. „	
+ det Beløb, der modsvarer 5 % Rente og Rentesrente af 1,803 Spd. i 9 Aar	641 — „	
		958 — „

7. Af Telegrafstolper:		
som for 1868	159 Spd. „	
Hertil er i Regnskabsaaret anvendt	361 Spd. „	
Den fundne aarlige Afsætning af 159 Spd. gjør i 9 Aar med 5 % Rente og Rentesrente	247 — „	
altsaa i Driftsaaret formeget anvendt . .		114 Spd. ,
Udenfor de i Regnskabsaaret havte Udgifter blive altsaa at afsætte til:		
1. Fornyelse af Lokomotiverne	1,509 Spd. „	
2. Do. „ Skinnegangen med Tilbehør	4,336 — „	
3. Do. „ Sleepers	3,130 — „	
4. Do. „ Gjærder	958 — „	
		9,933 — ,
hvorimod er formeget anvendt til:		
1. Vedligehold af Træværk i Broer og Viadukter.	706 Spd. „	
2. Do. „ Do. af Telegrafstolper	114 — „	
		820 — ,
Igjen . .		9,113 Spd. ,
Heraf falder paa:		
Passageertrafiken	1,917 Spd. „	
hvortil kommer Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele . .	112 — „	
		2,029 — ,
Godstrafiken	7,196 Spd. „	
hvortil kommer Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele . .	189 — „	
		7,385 — ,

	Passageertrafiken.	Godstrafik.
Til den i Regnskabsaaret havte Udgift paa:	19,435 Spd. „	72,949 Spd.
bliver altsaa at lægge: til regelmæssig Fornyelse og Vedligehold udenfor hvad i Regnskabsaaret er anvendt	2,029 — „	7,385 — ,
Tilsammen . .	21,464 Spd. „	80,334 Spd.

Altsaa falder paa:

Passageertrafikens 12,480,105 Bruttocentnermile . . . . 21,464 —
hvilket fordeelt paa de gjennemløbne 69,393 Vognmile gjør 37,1 Skilling pr. Mil
eller for 10,8 Mile 3 Spd. 41 Skilling,

Godstrafikens 46,844,525 Bruttocentnermile . . . . 80,334 —
hvilket fordeelt paa de gjennemløbne 313,370 Vognmile gjør 30,8 Skilling pr. Mil
eller for 10,8 Mile 2 Spd. 93 Skilling,
og paa hver gjennemløben læsset Vognmil . . . . . . 54,0 Skilling pr. Mil
eller for 10,8 Mile 4 Spd 103 Skilling,

Kongsvingerbanens Udgifter
for 1869.

B. Fordeelt deels efter Trainmilene,
- - Vognmilene,
- - Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

Trainmilene have udgjort (see Driftsberetningen Side 32)	20,947.
heraf har været blandede Train 2 × 2 × 10,8 × 365	15,758.
altsaa tilbage som udelukkende Godstrain . .	5,179.
af de blandede Togs Trainmile ansættes som vedkommende Godstrafiken ½ Part	7,884.

7. under Lokomotiv-Departementet:		
Forbrugsgjenstande, samt Vedligehold	16,547 Spd. 8 ß	
8. under Ingeniør-Departementet:		
de foran undtagne Beløb	20,713 — 56 -	
		37,260 Spd. 64
hvoraf fordeelt efter Bruttocentnermilene:		
falder paa:		
Passageertrafiken	7,838 Spd. 59 ß	
Godstrafiken	29,422 — 5 -	

Sammendrag
af
Udgifterne.

	paa Passageertrafiken.	Godstrafiken
a. Efter Trainmilene	16,139 Spd. 25 ß	26,741 Spd. 6
b. - Vognmilene	2,219 — 72 -	10,023 — 54
c. - Bruttocentnermilene	7,838 — 59 -	29,422 — 5
	26,197 Spd. 36 ß	66,186 Spd. 65

Herefter koster i
Passageertrafiken:
hver gjennemløben Vognmil . . . . . 45,3 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 4 Spd. 9 Skilling,
Godstrafiken:
hver gjennemløben Vognmil . . . . . 25,3 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 2 Spd. 33 Skilling,
og hver gjennemløben læsset Vognmil . . 44,5 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 4 Spd. 1 Skilling.

II. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

1. Fornyelse af Gjærder	958 Spd. „	
2. Do. - Telegrafstolper, formeget anvendt	114 — „	
		844 Spd.
hvoraf fordelt efter Trainmilene:		
falder paa:		
Passageertrafiken	318 Spd. „	
Godstrafiken	526 — „	
3. Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele		301 —
heraf falder paa:		
Passageertrafiken	112 Spd. „	
Godstrafiken	189 — „	
4. Fornyelse af Lokomotiverne	1,509 Spd. „	
5. Do. - Skinnegangen med Tilbehør	4,336 — „	
6. Do. - Sleepers	3,130 — „	
	8,975 Spd. „	
7. ÷ formeget anvendt til		
Træværk i Broer og Viadukter	706 — „	
	Igjen	8,269 Spd.
hvoraf fordeelt efter Bruttocentnermilene:		
falder paa:		
Passageertrafiken	1,740 Spd. „	
Godstrafiken	6,529 — „	

Til den i Regnskabsaaret virkelig havte Udgift paa:

	Passageertrafik.	Godstrafik.
	26,197 Spd. 36 ß	66,186 Spd. 65 ß
bliver altsaa at lægge:		
a. for Fornyelse af Gjærder og Telegrafstolper	318 — „	526 — „
b. - — - Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele . . .	112 — „	189 — „
c. - — - Lokomotiver, Skinnegang, Sleepers, Træværk i Broer og Viadukter	1,740 — „	6,529 — „
	28,367 Spd. 36 ß	73,430 Spd. 65 ß

hvorefter koster i:
Passageertrafiken, hver gjennemløben Vogmil 49,1 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 4 Spd. 50 Skilling,
Godstrafiken, hver gjennemløben Vognmil . 28,1 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 2 Spd. 63 Skilling,
og hver gjenjemløben læsset Vognmil . . 49,4 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 4 Spd. 54 Skilling.

Kongsvingerbanens Indtægter

efter Regnskabet for 1869.

Af Passageertrafiken:

			Spd.	Sk.
af Passagerer			27,301.	45
- Bagage			422.	111
- Pakker			761.	50
- Telegrammer ½ Part			235.	82
- Posten			1,270.	84
- Huusleie ½ Part			146.	63
- Leie af Lokomotiverne	5,348.	50		
heraf betalt for Drift og Vedligehold	4,179.	76		
igjen til Amortisation	1,168.	94		
hvoraf ½ Part			584.	47
- Renter ½ Part			74.	102
- Extra Indtægter ½ Part			„	60
Samlet Indtægt af Passageertrafik			30,798.	44

Af Godstrafiken:

			Spd.	Sk.
af Vogne			122.	22
- levende Dyr			566.	118
- Melk			1,613.	63
- Telegrammer ½ Part			235.	82
- Varer			79,204.	37
- Huusleie ½ Part			146.	63
- Leie af Lokomotiverne	5,348.	50		
heraf betalt for Drift og Vedligehold	4,179.	76		
igjen til Amortisation	1,168.	94		
- hvoraf ½ Part			584.	47
- Renter ½ Part			74.	102
- Extra-Indtægter ½ Part			„	60
- Pakhuusleie			1.	1
- Tomteleie			112.	„
Samlet Indtægt af Godstrafik			82,661.	115

Samlet Udgift af Passageertrafik:

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene:
I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 19,435 Spd. „
II. Med Do. Do. Do. 21,464 — „

B. Fordeelt væsentligst efter Trainmilene:
I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 26,197 Spd. „
II. Med Do. Do. Do. 28,367 — „

Samlet Udgift af Godstrafik:

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene:
I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 72,949 Spd. „
II. Med Do. Do. Do. 80,334 — „

B. Fordeelt væsentligst efter Trainmilene:
I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 66,187 Spd. „
II. Med Do. Do. Do. 73,431 — „

Indtægterne have altsaa udgjort:

			Spd.	Sk.
Af Passageertrafiken			30,798.	44
imod Udgift:				
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:				
efter Fordeling A	19,435.	„		
- Do. B	26,197.	„		
Middel			22,816.	„
altsaa Overskud			7,982.	44

			Spd.	Sk.
Af Godstrafiken			82,661.	115
imod Udgift:				
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:				
efter Fordeling A	72,949.	„		
- Do. B	66,187.	„		
Middel			69,568.	„
altsaa Overskud			13,093.	115

2. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
efter Fordeling A	21,464.	„		
- Do. B	28,367.	„		
Middel . .			24,915.	60
altsaa Overskud			5,882.	104

2. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
efter Fordeling A	80,334.	„		
- Do. B	73,431.	„		
Middel . .			76,882.	60
altsaa Overskud			5,779.	55

Udgifterne ved Godstrafiken have udgjort:

Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

	pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.	ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.	ß
Efter Fordeling A . . .	49,2	4.	51	46,85	4.	26
- — B . . .	44,5	4.	1			

Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

	pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.	ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.	ß
Efter Fordeling A . . .	54,0	4.	103	51,7	4.	78½
- Do. B . . .	49,4	4.	54			

Kongsvingerbanens Udgifter
for 1870.

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

Miletallet har efter Driftsberetningen udgjort:

50,973	Passageervognmile	med	5,554,489	Bruttocentnermile,
*12,560	Passageerstoppevognmile	„	1,532,320	Do.
63,533			7,686,809	
171,933	læssede Godsvognmile	med	29,541,259	Bruttocentnermile,
98,567	tomme Do.	„	7,885,360	Do.
*28,310	Godsstoppevognmile	„	3,453,820	Do.
298,810			40,880,439	
362,343	Vognmile	„	47,967,248	Bruttocentnermile.

	Passageertrafiken.	Godstrafiken.
Til de fundne Bruttocentnermile paa	7,086,809.	40,880,439.
komme Lokomotivernes Bruttovægt fordeelt efter Trainmilene . . .	4,209,414.	9,487,520.
	11,296,223.	50,367,959.

tilsammen . . . . 61,664,182 Bruttocentnermile.

I den samlede Udgift for Aaret . . . . 100,331 Spd. 53½ ß
afgaar, hvad Kongsvingerbanen har betalt Hovedbanen for Vedligehold og Drift af sine Lokomotiver under Afbenyttelse paa Hovedbanen og Nordvestre Stambane og hvorfor Leie er beberegnet til Indtægt.

*) Fordeelt efter Trainmilene.

De benyttede Lokomotiver ere:

No. 13, 14, 18	= 949,3 Mile à 1 Spd. 30 ß	= 1,186 Spd. 75 ß		
No. 15, 16, 17, 21	= 1,098,8 — à 1 — 24 -	= 1,318 — 67 -		
No. 19,	= 1,602,0 — à 1 — 44 -	= 2,189 — 48 -		
No. 20,	= 253,4 — à 1 — 86 -	= 435 — „ -	5,129 Spd. 71 ß	
			95,201 Spd. 103½ ß	
hertil kommer Leie af Hovedbanens Lokomotiver			125 — 66 -	
		Tilsammen	95,327 Spd. „ ß	

heraf falder paa:

Passageertrafiken	17,463 Spd.
Godstrafiken	77,864 —
I Passageertrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil	33,0 Skilling,
eller for 10,8 Mile	2 Spd. 116 Skilling,
I Godstrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil	31,3 Skilling,
eller for 10,8 Mile	2 Spd. 98 Skilling,
og for hver gjennemløben læsset Vognmil	54,3 Skilling,
eller for 10,8 Mile	4 Spd. 106 Skilling.

II. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

(see Kongsvingerbanen for 1868).

1. Af Lomotiverne			1,509 Spd. „
2. Af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele			301 — „
3. Af Skinnegangen med Tilbehør:			
Til Fornyelse af Skinnegangen tiltrænges afsat		4,831 Spd. „ ß	
hvorimod i Regnskabsaaret er anvendt		1,950 — „	
Igjen		2,881 Spd. „ ß	
hvortil kommer som modsvarende 5 pCt. Rente og Rentesrente af 1,950 Spd. i 29 Aar		1,476 — „	4,357 — „
4. Af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange:			
Hertil tiltrænges afsat		2,949 Spd. „ ß	
der i 11½ Aar med Rente og Rentesrente modsvarer	5,170 Spd. „ ß		
i Regnskabsaaret anvendt	4,190 — „		
	980 Spd. „ ß		
hvortil maa afsættes			559 Spd. „
5. Af Sleepers:			
som for 1868		3,468 Spd. „ ß	
deraf i Regnskabsaaret anvendt		480 — „	
Igjen		2,988 Spd. „ ß	
hvortil kommer som modsvarende 5 pCt. Rente og Rentesrente af 480 Spd. i 7 Aar		139 — „	3,127 — „
6. Af Gjærder:			
som for 1868		2,120 Spd. „ ß	
hvoraf i Regnskabsaaret anvendt		1,808 — „	
Igjen		312 Spd. „ ß	
+ det Beløb, der modsvarer 5 pCt. Rente og Rentesrente af 1,808 Spd. i 9 Aar		643 — „	955 —
7. Af Telegrafstolper:			
som for 1868		159 Spd. „ ß	
og hvortil i Regnskabsaaret Intet er anvendt			159 —

Udenfor de i Regnskabsaaret havte Udgifter blive altsaa at afsætte til:

1. Fornyelse af Lokomotiverne	1,509 Spd. „ ß	
2. Do. - Skinnegangen med Tilbehør	4,357 — „	
3. Do. - Træværk i Broer og Viadukter	559 — „	
4. Do. - Sleepers	3,127 — „	
5. Do. - Gjærder	955 — „	
6. Do. - Telegrafstolper	159 — „	
		10,666 Spd. „ ß
hvoraf falder paa:		
Passageertrafiken	1,954 Spd. „ ß	
hvortil kommer:		
Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	112 — „	
		2,066 — „
Godstrafiken	8,712 Spd. „ ß	
hvortil kommer:		
Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	189 — „	
		8,901 — „

	Passageertrafiken.	Godstrafiken.
Til den i Regnskabsaaret havte Udgift paa:	17,463 Spd. „ ß	77,864 Spd. „ ß
bliver altsaa at lægge: til regelmæssig Fornyelse og Vedligehold udenfor hvad i Regnskabsaaret er anvendt	2,066 — „	8,901 — „
tilsammen	19,529 Spd. „ ß	86,765 Spd. „ ß

Altsaa falder paa:

Passageertrafikens 11,296,223 Bruttocentnermile		19,529 Spd. „ ß
hvilke fordeelt paa de gjennemløbne 63,533 Vognmile gjør	36,9 Skilling pr. Mil,	
eller for 10,8 Mil	3 Spd. 39 Skilling.	
Godstrafikens 50,367,959 Bruttocentnermile		86,765 — „
hvilke fordeelt paa de gjennemløbne 298,810 Vognmile gjør	34,8 Skilling pr. Mil,	
eller for 10,8 Mile	3 Spd. 16 Skilling,	
og paa hver gjennemløben læsset Vognmil	60,6 Skilling pr. Mil,	
eller for 10,8 Mile	5 Spd. 54 Skilling.	

Kongsvingerbanens Udgifter

for 1870.

B. Fordeelt deels efter Trainmilene,
„ „ Vognmilene,
„ „ Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

Trainmilene have udgjort (see Driftsberetningen Side 37)		25,654.
heraf har været blandede Train 2 × 2 × 10,8 × 365		15,768.
altsaa tilbage som udelukkende Godstrain		9,886.
af de blandede Togs Trainmile ansættes som vedkommende Godstrafiken ½ Part, altsaa vedkommende:		
Passageertrafiken	7,884 Trainmile	
Godstrafiken	17,770 Do.	
Vognmilene have udgjort i:		
Passageertrafiken	63,533.	
Godstrafiken	298,810.	
		362,343.

Sammendrag
af
Udgifterne:

	paa Passageertrafiken.	Godstrafiken.
a. Efter Trainmilene	15,224 Spd. 12 ß	34,313 Spd. 111 ß
b. - Vognmilene	2,010 — 26 -	9,454 — 63 -
c. - Bruttocentnermilene	6,287 — 109 -	28,036 — 88½ -
	23,522 Spd. 27 ß	71,805 Spd. 22½ ß

Herefter koster: i:
Passageertrafiken: hver gjennemløben Vognmil 44,4 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 4 Spd.
Godstrafiken: hver gjennemløben Vognmil . . 28,8 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 2 Spd. 71 Skilling,
og hver gjennemløben læsset Vognmil . . . 50,1 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . . . 4 Spd. 61 Skilling.

II. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

1. Fornyelse af Gjærder	955 Spd. „ ß	
2. Do. - Telegrafstolper	159 — „	
		1,114 Spd. „ ß
hvoraf fordeelt efter Trainmilene: falder paa:		
Passageertrafik	342 Spd. „ ß	
Godstrafik	772 — „	
3. Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele		301 — „
hvoraf falder paa:		
Passageertrafik	112 Spd. „ ß	
Godstrafik	189 — „	
4. Fornyelse af Lokomotiverne	1,509 Spd. „ ß	
5. Do. - Skinnegang med Tilbehør	4,357 — „	
6. Do. - Træværk i Broer og Viadukter	559 — „	
7. Do. - Sleepers	3,127 — „	
		9,552 — „
hvoraf fordeelt efter Bruttocentnermilene: falder paa:		
Passageertrafiken	1,750 Spd. „ ß	
Godstrafiken	7,802 — „	

Til den i Regnskabsaaret virkelig havte Udgift paa:

	Passageertrafik.	Godstrafik.
	23,522 Spd. 27 ß	71,805 Spd. 22½ ß
bliver altsaa at lægge:		
a. for Fornyelse af: Gjærder og Telegrafstolper	342 — „	772 — „
b. for Fornyelse af: Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	112 — „	189 — „
c. for Fornyelse af: Lokomotiver, Skinnegang, Træværk i Broer og Viadukter, Sleepers	1,750 — „	7,802 — „
	25,726 Spd. 27 ß	80,568 Spd. 22½ ß

herefter koster i:

Passageertrafiken: hver gjennemløben Vognmil	48,6 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . .	4 Spd. 45 Skilling,
Godstrafiken: hver gjennemløben Vognmil .	32,4 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . .	2 Spd. 110 Skilling,
og hver gjennemløbende læsset Vognmil . .	56,2 Skilling,
eller for 10,8 Mile . . .	5 Spd. 7 Skilling.

Kongsvingerbanens Indtægter

efter Regnskabet for 1870.

Af Passageertrafiken:

			Spd.	ß
Af Passagerer			25,311.	28½
- Bagage			373.	30
- Pakker			791.	93
- Telegrammer ½ Part			214.	15½
- Posten			2,090.	84
- Huusleie ½ Part			118.	100
- Leie af Lokomotiver . . .	6,556.	60		
heraf betalt for Drift og Vedligehold	5,129.	70		
igjen til Amortisation . . .	1,426.	110		
hvoraf ½ Part			713.	55
- Renter ½ Part			434.	16
Samlet Indtægt af Passageertrafik . . .			30,047.	62

Do. Udgift - Do.

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene:
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 17,463 Spd. „ ß
2. Med Do. Do. 19,529 — „ -

B. Fordeelt væsentligst efter Trainmilene:
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 23,522 Spd. „ ß
2. Med Do. Do. 25,726 — „ -

Af Godstrafiken:

			Spd.	ß
Af Vogne			132.	98
- levende Dyr			674.	14½
- Melk			1,843.	119
- Telegrammer ½ Part			214.	16
- Varer			77,355.	63
- Huusleie ½ Part			118.	100
- Leie af Lokomotiver . . .	6,556.	60		
heraf betalt for Drift og Vedligehold	5,129.	70		
igjen til Amortisation . . .	1,426.	110		
- hvoraf ½ Part			713.	55
- Renter ½ Part			434.	16
- Pakhuusleie			11.	109
- Tomteleie			104.	30
Samlet Indtægt af Godstrafik			81,603.	20½

Do. Udgift - Do.

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene:
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 77,864 Spd. „ ß
2. Med Do. Do. 86,765 — „ -

B. Fordeelt væsentligst efter Trainmilene:
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold 71,805 Spd. „ ß
2. Med Do. Do. 80,568 — „ -

Indtægterne have altsaa udgjort:

		Spd.	ß
Af Passageertrafiken		30,047.	62
imod Udgift:			
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold			
efter Fordeling A	17,463. „		
„ Do. B	23,522. „		
Middel		20,492.	60
altsaa Overskud		9,555.	2
2. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold			
efter Fordeling A	19,529. „		
„ Do. B	25,726. „		
Middel		22,627.	60
altsaa Overskud		7,420.	2

		Spd.	ß
Af Godstrafiken		81,603.	20½
imod Udgift:			
1. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold			
efter Fordeling A	77,864. „		
„ Do. B	71,805. „		
Middel		74,834.	[illegible]
altsaa Overskud		6,768.	86½
2. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold			
efter Fordeling A	86,765. „		
„ Do. B	80,568. „		
Middel		83,666.	60
altsaa Tab		2,063.	39½

Udgifterne ved Godstrafiken have udgjort:

	pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.	pr. 10,8 Mil. ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	I Gjennemsnit pr. 10,8 Mil. Spd.	I Gjennemsnit pr. 10,8 Mil. ß
Efter Fordeling A	54,3	4.	106	52,2	4.	83½
„ Do. B	50,1	4.	61			

	pr. Vognmil. ß	pr. 10,8 Mil. Spd.	pr. 10,8 Mil. ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	I Gjennemsnit pr. 10,8 Mil. Spd.	I Gjennemsnit pr. 10,8 Mil. ß
Efter Fordeling A	60,6	5.	54	58,4	5.	[illegible]
„ Do. B	56,2	5.	7			

Hovedbanens Udgifter
for 1868.

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

Miletallet har efter Driftsberetningen udgjort:

66,926	Passageervognmile	med	7,336,138	Bruttocentnermile,
*12,542	Passageerstoppevognmile	„	1,404,704	Do.
79,468			8,740,842	
171,814	læssede Godsvognmile	med	26,970,931	Bruttocentnermile,
81,904	tomme Do.	„	5,569,472	Do.
*18,163	Godsstoppevognmile	„	2,034,256	Do.
271,881			34,574,659	
351,349	Vognmile		43,315,501	Bruttocentnermile.

	Passageertrafik.	Godstrafik.
Til de fundne Bruttocentnermile paa	8,740,842	34,574,659
komme Lokomotivernes Bruttovægt fordeelt efter Trainmilene . . .	8,524,259	12,344,664
	17,265,101	46,919,323
	64,184,424.	

Den samlede Udgift for Aaret, der ifølge Driftsberetningen Side 3, er		132,823 Spd. 102 ß
maa, naar man gaar ud fra, at Hovedbanen overdrager sit Lokomotivværksted til fælleds Benyttelse for begge Baner, forøges med		10,709 — 17 -
Hovedbanens særskilte Lokomotivudgifter ere	31,963 Spd. 53 ß	
(se Driftsberetningen Side 43). Banernes Fælledsudgifter 9,236 Spd. 93 ß, hvoraf efter Fordeling i Forhold til Banernes særskilte Lokomotivudgifter, falder paa Hovedbanen	5,466 — 107 -	
Altsaa Hovedbanens samlede Lokomotivudgifter	37,430 Spd. 40 ß	
medens i Driftsberetningen Side 2 er opført	26,721 — 23 -	
Difference	10,709 Spd. 17 ß	
Total Udgift . . .		143,532 Spd. 119 ß

heraf falder paa:

Passageertrafiken	38,609 Spd. 10 ß
Godstrafiken	104,923 — 109 -

I Passageertrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil 58,8 Skilling og om den fundne Gjennemsnitsudgift pr. Vognmil anvendes efter ligefremt Forhold 1,8 Mil 105,0 Skilling.

*) Fordeelt efter Trainmilene.

I Godstrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil:
46,3 Skilling,
eller for 1,8 Mile 83,0 Skilling,
og for hver gjennemløben læsset Vognmil:
73,3 Skilling,
eller for 1,8 Mil 1 Spd. 12 Skilling.

II. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

1. Af Lokomotiverne:

*Deres Kostende har været . . . . 135,500 Spd. „ ß
fragaar antaget Værdi ved Kassation 10 à 11 pCt. . . . . 14,500 — „ -

Rest . . 121,000 Spd. „ ß

Et Lokomotivs Varighed ansættes til 60,000 Mile, eller med 2,200 Mile aarlig (omtrentlig gjennemsnitlig af Lokomotiverne gjennemløben Distance i Aarene fra 1868—1870) til 27 Aar.
Med 5 % Rente og Rentesrente kræves saaledes aarlig afsat . . . . 2,213 Spd. „ ß

2. Af Vognene:

*a. Axler og Hjul samt større Jerndele:
til 34 Passageervogne have kostet . . . . 17,350 Spd. „ ß
- 6 Passageerstoppevogne . . . . 2,120 — „ -

19,470 Spd. „ ß
fragaar antaget Værdi ved Kassation 10 pCt. . . . . 1,947 — „ -

Rest . . 17,523 Spd. „ ß

*Varigheden af en Axel med Hjul ansættes til 50,000 Mile, eller med en aarlig gjennemløben Distance af 1,677 Mile til 30 Aar.
Med 5 pCt. Rente og Rentesrente kræves saaledes aarlig afsat . . . . 264 — „ -

b. Axler og Hjul samt større Jerndele:
til 356 Godsvogne . . . . 81,180 Spd. „ ß
- 10 Godsstoppevogne . . . . 3,530 — „ -

84,710 Spd. „ ß
fragaar antaget Værdi ved Kassation 10 pCt. . . . . 8,470 — „ -

Rest . . 76,240 Spd. „ ß
fordeelt paa 50 Aar à 1,000 Mile, kræver aarlig afsat . . . . 364 — „ -

3. Af Skinnegangen med Tilbehør:

*Dennes Værdi efter 44,450 Spd. pr. Mil gjør for 6 Mile . . . . 266,700 Spd.
Varigheden har været 87 Millioner Centner paa 1,8 Mil,
Do. - - 131 Do. Do. - 4,2 —
eller gjennemsnitlig ca. 120 Do. Do. der fordeelt efter 66 Millioner Centner paa 6 Mile giver 11 Aar, og kræver saaledes aarlig afsat . . . . 18,773 Spd. „ ß

Den fundne aarlige Afsætning . . . . 18,773 Spd. „ ß modsvarer
efter 10 Aars Forløb med 5 pCt. Rente og Rentesrente . . . . . . 30,579 Spd. „ -
Deraf er i Regnskabsaaret anvendt . . . . 24,630 — „ -

Rest . . . 5,949 Spd. „ ß
hvortil kræves afsat . . . . 3,652 Spd. „ ß

4. Af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange:

*Dettes Værdi er 5,000 Spd. + 3,000 Spd. + 1,500 Spd. . . . . . . = 9,500 Spd.,
hvortil efter en forudsat Varighed af 12½ Aar kræves afsat . . . . . 565 Spd. „ ß

Den fundne aarlige Afsætning . . . . 565 Spd. „ ß
modsvarer efter 11½ Aars Forløb . . . . 991 Spd. „ ß
Hertil er i Regnskabsaaret anvendt . . . . 5,776 — „ -

altsaa formeget anvendt . . . . 4,785 — „ -

*) Efter Opgave fra Hovedbanens Direktion.

Godstrafikens 46,919,323 Bruttocentnermile . . . . 107,322 Spd. „ ß
hvilket fordeelt paa de gjennemløbne 271,881 Vognmile gjør 47,3 Skilling pr. Mil
eller for 1,8 Mil 85,0 Skilling,
og paa hver gjennemløben læsset Vognmil 75,0 Skilling pr. Mil
eller for 1,8 Mil 1 Spd. 15 Skilling.

Hovedbanens Udgifter

for 1868.

B. Fordeelt deels efter Trainmilene,
- - Vognmilene,
- - Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

Trainmilene have udgjort, (se Driftsberetningen Side 36) . . . . 18,567.

Deraf regnet paa:

Passageertrafiken:

2 × 6 × 366 = 4,392.
1 × 6 × 366 = 2,196.
1 × 2 × 6 × 83 = 996.
7,584.

Godstrafiken . . . . 10,983.

Vognmilene have udgjort i:

Passageertrafiken	79,468.	
Godstrafiken	271,881.	
		351,349

Bruttocentnermilene have udgjort i:

Passageertrafiken . . . . 17,265,101.
Godstrafiken . . . . 46,919,323.

Udgifterne have udgjort:

1. Under Direktion og Hovedkontor			6,930 Spd. 19 ß
2. — Stationerne			21,648 — 111½ -
3. — Lokomotiv-Departementet, med Undtagelse af Forbrugsgjenstande og Vedligehold .			9,066 — 88 -
Hovedbanens samlede Lokomotivudgifter		37,430 Spd. 40 ß	
Herfra gaar:			
1. Hovedbanens Andeel i Fælledsudgifter ÷ Kontorudgifter	4,525 Spd. 22 ß		
2. Udgifter til Lokomotivernes Istandsættelse . .	6,968 — 99 -		
3. Udgifter til Forbrugsgjenstande	16,869 — 71 -		
		28,363 — 72 -	
		9,066 Spd. 88 ß	
4. Under Ingeniør-Departementet:			
Extra-Lønninger		3,477 Spd. 50 ß	
Vedligehold af Gjærder		679 — „ -	
Do. af Inventar		1,103 — 33 -	
			5,259 — 83 -
5. Andre Udgifter			28,069 — 14 -
		tilsammen	70,974 Spd. 75½ ß

hvoraf fordeelt efter Trainemilene,
falder paa:

Passageertrafiken . . . . 28,990 Spd. 92 ß
Godstrafiken . . . . 41,983 — 103½ -

	Passageertrafik.	Godstrafik.
Til den i Regnskabsaaret virkelig havte Udgift paa	47,678 Spd. „ ß	95,855 Spd. „ ß
bliver altsaa at lægge:		
a. for Fornyelse af:		
Gjærder og Telegrafstolper	301 — „ -	436 — „ -
b. for Fornyelse af:		
Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	264 — „ -	364 — „ -
c. for Fornyelse af:		
Lokomotiver,		
Skinnegang,		
Sleepers,		
efter Fradrag af, hvad til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter, er formeget anvendt	601 — „ -	1,635 — „ -
	48,844 Spd. „ ß	98,290 Spd. „ ß

Hvorefter koster i:

Passageertrafiken: hver gjennemløben Vognmil	73,8 Skilling,
eller for 1,8 Mile	1 Spd. 13 Skilling.
Godstrafiken: hver gjennemløben Vognmil	43,4 Skilling,
eller for 1,8 Mil	78,0 Skilling,
og hver gjennemløben læsset Vognmil	68,6 Skilling,
eller for 1,8 Mil	1 Spd. 3 Skilling.

Udgifterne ved Godstrafiken have udgjort:

Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

	pr. Vognmil.	pr. 1,8 Mil.	I Gjennemsnit pr. Vognmil.	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil.
Efter Fordeling A	73,3	1 Spd. 12 ß	70,1	66,0 ß
„ Do. B	66,9	1 — „		

Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

	pr. Vognmil.	pr. 1,8 Mil.	I Gjennemsnit pr. Vognmil.	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil.
Efter Fordeling A	75,0	1 Spd. 15 ß	72,8	1 Spd. 9 ß
„ Do. B	68,6	1 — 3 -		

Hovedbanens Udgifter
for 1869.

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

Miletallet har efter Driftsberetningen udgjort:

65,164	Passageervognmile	med	7,179,895	Bruttocentnermile,
*10,868	Passageerstoppevognmile	„	1,217,216	Do.
76,032			8,397,111	
190,896	læssede Godsvognmile	med	29,648,700	Bruttocentnermile,
83,646	tomme Do.	„	5,687,928	Do.
*18,806	Godsstoppevognmile	„	2,106,272	Do.
293,348			37,442,900.	
369,380	Vognmile med		45,840,011.	

*) See Beregningen for 1868.

	Passageertrafiken.	Godstrafiken.
Til de fundne Bruttocentnermile paa	8,397,111.	37,442,900.
komme Lokomotivernes Bruttovægt fordeelt efter Trainmilene	7,358,605.	12,732,514.
	15,755,716.	50,175,414.
	65,931,130 Bruttocentnermile.	

Den samlede Udgift for Aaret, der ifølge Driftsberetningens Side 3, er . . . . 154,448 Spd. 50 ß
maa forøges med* . . . . 7,749 — 34 -
Hovedbanens særskilte Lokomotivudgifter ere . . . . 37,989 Spd. 53½ ß
(se Driftsberetningen Side 43).
Banernes Fællesudgifter 9,748 Spd. 115 ß, hvoraf efter Fordeling i Forhold til Banernes særskilte Udgifter, falder paa Hovedbanen . . 6,297 — 31 -

Altsaa Hovedbanens samlede Lokomotivudgifter . . . . 44,286 Spd. 84½ ß
medens Driftsberetningens Side 2 kun er opført . . . . 36,537 — 50½ -

Difference . . . . 7,749 Spd. 34 ß

Total Udgift . . . . 162,197 Spd. 84 ß

Heri afgaar det Beløb, Hovedbanen har oppebaaret som Godtgjørelse for Drift og Vedligeligehold af Lokomotiver, der have været udleiede til Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane. De benyttede Lokomotiver ere:
No. 1 og 3 = 403 Mile à 1 Spd. 44 ß pr. Mil . . . . 550 — 108 -

161,646 Spd. 96 ß
hvorhos tilkommer for Leie af Kongsvingerbanens Lokomotiver . . . . 124 — 68 -

161,771 Spd. 44 ß

heraf falder paa:
Passageertrafiken . . . . 38,658 Spd. 105 ß
Godstrafiken . . . . 123,112 — 59 -

I Passageertrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil . . . . 61,0 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 110,0 Skilling,
I Godstrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil . . . . 50,4 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 91,0 Skilling,
og hver gjennemløben læsset Vognmil . . . . 77,4 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 1 Spd. 19 Skilling.

II. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

1. Af Lokomotiverne:
(se for 1868) . . . . 2,213 Spd. „ ß

2. Af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele:
Passageertrafiken . . . . 264 Spd. „ ß
Godstrafiken . . . . 364 — „ -
628 — „ -

3. Af Skinnegangen med Tilbehør:
Til Fornyelse af Skinnegangen tiltrænges afsat . . . . 18,773 Spd. „ ß
hvorimod i Regnskabsaaret er anvendt . . . . 16,140 — „ -

Igjen . . . . 2,633 Spd. „ ß
+ det Beløb, der modsvarer 5 pCt. Rente og Rentesrente af 16,140 Spd. i 10 Aar . . . . 6,231 — „ -
8,864 — „ -

*) See Beregningen for 1868.

4. Af Træværk i Broer og Viadukter samt Do. i Over- og Undergange:
Dettes Værdi er 5,000 Spd. + 1,500 Spd. = ... 6,500 Spd. „ ß
hvortil efter forudsat Varighed af 12½ Aar kræves afsat . . . . . 387 — „ -

Hertil er i Regnskabsaaret anvendt . . . . 4,147 Spd. „ ß
Den fundne aarlige Afsætning modsvarer efter 11½ Aars Forløb . . 678 — „ -

Altsaa i Regnskabsaaret formeget anvendt . . . . 3,469 Spd. „ ß

5. Af Sleepers:
som for 1868 . . . . 4,166 Spd. „ ß

Den fundne aarlige Afsætning modsvarer efter 7 Aar . . . . . . 5,862 Spd. „ ß
hertil er i Regnskabsaaret anvendt . . . . 4,872 — „ -

Igjen . . . . 990 Spd. „ ß
hvortil kræves afsat . . . . 704 — „ -

6. Af Gjærder:
som for 1868 . . . . 1,288 Spd. „ ß
Hertil er i Regnskabsaaret anvendt . . . . 1,175 — „ -

113 Spd. „ ß
+ det Beløb, der modsvarer 5 pCt. Rente og Rentesrente af 1,175 Spd. i 9 Aar . . . . 418 — „ -
531 — „ -

7. Af Telegrafstolper:
som for 1868 . . . . 35 Spd. „ ß

Den fundne aarlige Afsætning . . . . 35 Spd. „ ß

modsvarer efter 9 Aar . . . . 54 Spd. „ ß
hertil er i Regnskabsaaret anvendt . . . . 50 — „ -

Igjen . . . . 4 Spd. „ ß
hvortil kræves afsat . . . . 3 — „ -

Udenfor de i Regnskabet havte Udgifter bliver saaledes at afsætte til:
Fornyelse af Lokomotiverne . . . . 2,213 Spd. „ ß
— - Skinnegangen . . . . 8,864 — „ -
— - Sleepers . . . . 704 — „ -
— - Gjærder . . . . 531 — „ -
— - Telegrafstolper . . . . 3 — „ -

12,315 Spd. „ ß
Fragaar som formeget anvendt til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter . . . . 3,469 — „ -

Igjen . . . . 8,846 — „ -

Heraf falder paa:
Passageertrafikens 15,755,716 Bruttocentnermile . . . . . . 2,114 Spd. „ ß
hvortil kommer Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele . . . . 264 — „ -
2,378 — „ -

Godstrafikens 50,175,414 Bruttocentnermile . . . . 6,732 Spd. „ -
hvortil kommer Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele . . . . 364 — „ -
7,096 — „ -

Til den i Regnskabsaaret havte Udgift paa:

	Passageertrafiken.	Godstrafiken.
	38,659 Spd. „ ß	123,112 Spd. „ ß
bliver altsaa at lægge:		
Til regelmæssig Fornyelse og Vedligehold udenfor hvad i Regnskabsaaret er anvendt	2,378 — „ -	7,096 — „ -
	41,037 Spd. „ ß	130,208 Spd. „ ß

Altsaa falder paa:

Passageertrafikens 15,755,716 Bruttocentnermile . . . . 41,037 Spd. „ ß
hvilket fordeelt paa de gjennemløbne 76,032 Vognmile gjør 64,8 Skilling pr. Mil,
eller for 1,8 Mil 116,0 Skilling.

Godstrafikens 50,175,414 Bruttocentnermile . . . . 123,112 — „ -
hvilket fordeelt paa de gjennemløbne 293,348 Vognmile gjør 53,3 Skilling pr. Mil,
eller for 1,8 Mil 96,0 Skilling,
og for hver gjennemløben læsset Vognmil 81,9 Skilling pr. Mil,
eller for 1,8 Mil 1 Spd. 27 Skilling.

Hovedbanens Udgifter

for 1869.

B. Fordeelt deels efter Trainmilene,
- - Vognmilene,
- - Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

Trainmilene have udgjort (see Driftsberetningen Side) . . . . 17,938.

Deraf regnet paa:

Passageertrafiken:

2 × 6 × 365 = 4,380.
1 × 6 × 365 = 2,190.
6,570.

Godstrafiken . . . . 11,368.

Vognmilene have udgjort i:

Passageertrafiken	76,032.	
Godstrafiken	293,348.	
		369,380.

Bruttocentnermilene have udgjort i:

Passageertrafiken	15,755,716.	
Godstrafiken	50,175,414.	
		65,931,130.

Udgifterne have udgjort:

1. Under Direktion og Hovedkontor . . . . 7,617 Spd. 103 ß
2. - Stationerne . . . . 22,878 — 54 -
3. - Lokomotiv-Departementet, med Undtagelse af Forbrugsgjenstande og Vedligehold . 9,260 — 37½ -

Hovedbanens samlede Lokomotivudgifter have udgjort . . . . . 44,286 Spd. 84½ ß

Herfra gaar:

1. Hovedbanens Andeel i Fællesudgifter, efter Fradrag i disse af Kontorudgifter . . . . 5,091 Spd. 119½ ß
2. Udgifter til Lokomotivernes Istandsættelse 11,665 — 11 -
3. Forbrugsgjenstande . . . . 17,842 — 116½ -

34,600 — 7 -

Igjen . . 9,686 Spd. 77½ ß

Herfra gaar: Indtægt af Leie af Lokomotiver . . . . 550 — 108 -

9,135 Spd. 89½ ß

hvorhos tilkommer for Leie af Lokomotiver . . . . 124 — 68 -

tilsammen . . 9,260 Spd. 37½ ß

4. Under Ingeniør-Departementet:

Extra-Lønninger . . . . 6,225 Spd. 102 ß
Vedligehold af Gjærder . . . . 1,175 — „ -
Do. af Inventar . . . . 732 — 66 -

8,130 — 48 -

5. Andre Udgifter . . . . 31,255 — 64½ -

tilsammen . . 79,142 Spd. 67 ß

	hvoraf fordeelt efter Trainmilene, falder paa:			
	Passageertrafiken	28,986 Spd.	106 ß	
	Godstrafiken	50,155 —	81 -	
6.	Under Vogn-Departementet			18,896 Spd.
	hvoraf falder paa:			
	Passageertrafiken	3,889 Spd.	79 ß	
	Godstrafiken	15,007 —	19 -	
7.	Under Lokomotiv-Departementet	34,600 Spd.	7 ß	
8.	Under Ingeniør-Departementet: de foran undtagne Beløb	29,131	112 -	
				63,731 —
	hvoraf fordeelt efter Bruttocentnermilene, falder paa:			
	Passageertrafiken	15,230 Spd.	22 ß	
	Godstrafiken	48,501 —	97 -	

Sammendrag
af
Udgifterne.

		paa Passageertrafiken.		Godstra
a.	Efter Trainmilene	28,986 Spd.	106 ß	50,155 Sp
b.	- Vognmilene	3,889 —	79 -	15,007 —
c.	- Bruttocentnermilene	15,230 —	22 -	48,501 —
		48,106 Spd.	87 ß	113,664 Sp

hvorefter koster i:

Passageertrafiken, hver gjennemløben Vogmil 75,9 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 1 Spd. 17 Skilling,
Godstrafiken, hver gjennemløben Vognmil . 46,5 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 84,0 Skilling,
og hver gjenjemløben læsset Vognmil . . 71,4 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 1 Spd. 9 Skilling.

II. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

1.	Fornyelse af Gjærder	531 Spd.	„ ß	
2.	Do. - Telegrafstolper	3 —	„	
				534 Spd
	hvoraf fordeelt efter Trainmilene, falder paa:			
	Passageertrafiken	196 Spd.	„ ß	
	Godstrafiken	338 —	„	
3.	Fornyelse af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele			628 —
	hvoraf falder paa:			
	Passageertrafiken	264 Spd.	„ ß	
	Godstrafiken	364 —	„	
4.	Fornyelse af Lokomotiverne	2,213 Spd.	„ ß	
5.	Do. - Skinnegangen	8,864 —	„	
6.	Do. - Sleepers	704 —	„	
		11,781 Spd.	„ ß	
	÷ formeget anvendt paa Fornyelse af: Træværk i Broer og Viadukter	3,469 —	„	
	Igjen			8,312 —
	hvoraf fordeelt efter Bruttocentnermilene, falder paa:			
	Passageertrafiken	1,986 Spd.	„ ß	
	Godstrafiken	6,326 —	„	

	Passageertrafik.	Godstrafik.
Til den i Regnskabsaaret virkelige havte Udgift paa	48,107 Spd. „ ß	113,664 Spd. „ ß
bliver altsaa at lægge:		
a. for Fornyelse af:		
Gjærder og Telegrafstolper	196 — „ -	338 — „ -
b. for Fornyelse af:		
Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	264 — „ -	364 — „ -
c. for Fornyelse af:		
Lokomotiver,		
Skinnegang,		
Sleepers,		
efter Fradrag af, hvad til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter er formeget anvendt	1,986 — „ -	6,326 — „ -
	50,553 Spd. „ ß	120,692 Spd. „ ß

hvorefter koster i:

Passageertrafiken, hver gjennemløben Vognmil	79,8 Skilling,
eller for 1,8 Mil	1 Spd. 24 Skilling,
Godstrafiken, hver gjennemløben Vognmil . .	49,4 Skilling,
eller for 1,8 Mil	89,0 Skilling,
og hver gjennemløben læsset Vognmil	75,9 Skilling,
eller for 1,8 Mil	1 Spd. 17 Skilling.

Udgifterne ved Godstrafiken have udgjort:

Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

	pr. Vognmil. ß	pr. 1,8 Mil. Spd.	pr. 1,8 Mil. ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil. Spd.	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil. ß
Efter Fordeling A . . .	77,4	1.	19	74,4	1.	14
- — B . . .	71,4	1.	9			

Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

	pr. Vognmil. ß	pr. 1,8 Mil. Spd.	pr. 1,8 Mil. ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil. Spd.	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil. ß
Efter Fordeling A . . .	81,9	1.	27	78,9	1.	22
- — B . . .	75,9	1.	17			

Hovedbanens Udgifter
for 1870.

A. Fordeelt efter Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

Miletallet har efter Driftsberetningen udgjort:

60,962	Passageervognmile	med	6,727,842	Bruttocentnermile,
*11,503	Passageerstoppevognmile	„	1,380,360	Do.
72,465			8,108,202	
180,168	læssede Godsvognmile	med	29,961,158	Bruttocentnermile,
73,009	tomme Do.	„	5,840,720	Do.
*18,598	Godsstoppevognmile	„	2,231,760	Do.
271,775.			38,033,638.	
344,240	Vognmile	„	46,141,840	Bruttocentnermile.

	Passageertrafiken.	Godstrafiken.
Til de fundne Bruttocentnermile paa	8,108,202.	38,033,638.
komme Lokomotivernes Bruttovægt fordeelt efter Trainmilene . . .	7,446,958.	12,524,627.
	15,855,160.	50,558,265.
	66,413,425 Bruttocentnermile.	

*) Fordeelt efter Trainmilene.

Den samlede Udgift for Aaret, der ifølge Driftsberetningens Side 3. er . . . . 138,823 Spd.
*maa forøges med . . . . 10,997 —
Hovedbanens særskilte Lokomotivudgifter ere . . . . 36.370 Spd. 110½ ß
(see Driftsberetningens Side 45).
Banernes Fællesudgifter 9,411 Spd. 65 ß, hvoraf efter Fordeling i Forhold til Banernes særskilte Udgifter, falder paa Hovedbanen . . . . 6,120 — 43 -

Altsaa Hovedbanens samlede Lokomotivudgifter . . . . 42,491 Spd. 33½ ß
medens paa Driftsberetningens Side 2 kun er opført . . . . 31,493 — 118½ -

Difference . . . . 10,997 Spd. 35 ß

Total Udgift . . . 149,821 Spd.

Heri afgaar det Beløb som Hovedbanen har oppebaaret som Godtgjørelse for Drift og Vedligehold af Lokomotiver, der have været udleiede til Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane.
De benyttede Lokomotiver have været:
No. 1, 3, 4 og 11 = 79,9 Mile à 1 Spd. 44 ß . . . . 109 —

149,711 Spd.
hvorhos tilkommer for Leie af Kongsvingerbanens Lokomotiver . . . . 104 —

149,816 Spd.

heraf falder paa:
Passageertrafiken . . . . 35,766 Spd. 29 ß
Godstrafiken . . . . 114,049 — 107 -
I Passageertrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil . 59,2 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . . 107,0 Skilling,
I Godstrafiken koster altsaa hver gjennemløben Vognmil . . 50,4 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . . 91,0 Skilling,
og for hver gjennemløbende læsset Vognmil . . . . 76,0 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . . 1 Spd. 17 Skilling.

II. Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

1. Af Lokomotiverne:
**Deres Kostende har været . . . . 158,000 Spd. „ ß (2 nye Lokomotiver anskaf
fragaar antaget Værdi ved Kassation 10 à 11 pCt. . . . 17,000 — „

Rest . . . . 141,000 Spd. „ ß

Med 5 pCt. Rente og Rentesrente kræves saaledes afsat . . . . 2,579 Spd.

2. Af Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele:
**Passageertrafiken . . . . 264 Spd. „ ß
Godstrafiken . . . . 364 — „
628 —

3. Af Skinnegang med Tilbehør:
Til Fornyelse af Skinnegangen tiltrænges afsat . . . . 18,773 Spd. „ ß

Den fundne aarlige Afsætning . . . . 18,773 Spd. „ ß
modsvarer efter 10 Aars Forløb med 5 pCt. Rente og Rentesrente . . . 30,579 — „
deraf er i Regnskabsaaret anvendt . . . . 28,765 — „

Rest . . 1,814 Spd. „ ß

hvortil kræves afsat . . . . 1,114 —

4. Af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange:
**Dettes Værdi cra. . . . . 5,000 Spd. „ ß
hvortil efter en forudsat Varighed af 12½ Aar kræves afsat . . . . 297 —
Hertil er i Regnskabsaaret Intet anvendt.

*) See Beretningen for 1868.
**) Efter Opgave fra Hovedbanens Direktion.

Hovedbanens Udgifter

for 1870.

B. Fordeelt deels efter Trainmilene,
„ „ Vognmilene,
„ „ Bruttocentnermilene.

I. Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold:

Trainmilene have udgjort (see Driftsberetningen Side 41) . . . . **17,846.**

Deraf regnet paa:

Passageertrafiken:

2 × 6 × 365 = 4,380.
1 × 6 × 365 = 2,190.
0,3 × 6 × 139 = 250.
6,820.

Godstrafiken . . . . 11,026.

Vognmilene have udgjort i:

Passageertrafik	72,465.	
Godstrafik	271,775.	
		344,240.

Bruttocentnermilene have udgjort i:

Passageertrafik	15,855,160.	
Godstrafik	50,558,265.	
		66,413,425.

Udgifterne have udgjort:

1. Under Direktion og Hovedkontor	8,080 Spd.	**71 ß**
2. „ Stationerne	24,749 —	**46½ -**
3. „ Lokomotiv-Departementet, med Undtagelse af Forbrugsgjenstande og Vedligehold .	9,575 —	**17 -**

Hovedbanens samtlige Lokomotivudgifter ere . . . . 42,491 Spd. 33½ ß

Herfra gaar:

1. Hovedbanens Andeel i Fælledsudgifter, efter Fradrag i disse af Kontorudgifter	5,269 Spd.	68 ß
2. Udgifter til Lokomotivernes Istandsættelse .	11,850 —	76 -
3. Do. til Forbrugsgjenstande	15,886 —	72 -
	33,006 Spd.	96½ ß

eller efter Fradrag for de 79,9 Mile, Hovedbanens Lokomotiver have løbet paa Kongsvingerbanen og Nordvestre Stambane . . .	32,911 —	25½ -
Rest . .	9,580 Spd.	8 ß
Herfra gaar: Indtægt af Leie af Lokomotiverne	109 —	24 -
	9,470 Spd.	104 ß
hvorhos tilkommer for Leie af Kongsvingerbanens Lokomotiver . .	104 —	33 -
	9,575 Spd.	17 ß

4. Under Ingeniør-Departementet:

Extra-Lønninger	4,212 Spd. 69 ß		
Vedligehold af Gjærder	1,448 — 8 -		
Do. „ Inventar	699 — 24 -		
		6,359 Spd.	**101 ß**
5. Andre Udgifter		33,687 —	**41½ -**
tilsammen		82,452 Spd.	**37 ß**

hvoraf fordeelt efter Trainmilene,

falder paa:

Passageertrafik.	31,509 Spd.	102 ß
Godstrafik	50,942 —	55 -

	Passageertrafik.	Godstrafik.
Til den i Regnskabsaaret havte Udgift paa:	47,196 Spd. 2 ß	102,620 Spd. 14 ß
bliver altsaa at lægge:		
a. For Fornyelse af:		
Gjærder og Telegrafstolper	149 — „ -	240 — „ -
b. Fornyelse af:		
Vognenes Axler og Hjul samt større Jerndele	264 — „ -	364 — „ -
c. Fornyelse af:		
Lokomotiver,		
Skinnegangen og		
Træværk i Broer og Viadukter, efter Fradrag af, hvad til Fornyelse af Sleepers er formeget anvendt	951 — „ -	3,031 — „ -
	48,560 Spd 2 ß	106,255 Spd. 14 ß

Herefter koster altsaa:
i Passageertrafiken, hver gjennemløben Vognmil . . . . 80,4 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 1 Spd. 25 Skilling.
i Godstrafiken, hver gjennemløben Vognmil . . . . 46,9 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 84,0 Skilling,
og hver gjennemløbende læsset Vognmil . . . . 70,8 Skilling,
eller for 1,8 Mil . . . . 1 Spd. 7 Skilling.

Udgifterne ved Godstrafiken har udgjort:

Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

	pr. Vognmil. ß	pr. 1,8 Mil. Spd.	pr. 1,8 Mil. ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil. Spd.	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil. ß
Efter Fordeling A. .	76,0	1.	17	72,15	1.	10
„ Do. B. .	68,3	1.	3			

Med regelmæssig Fornyelse og Vedligehold.

	pr. Vognmil. ß	pr. 1,8 Mil. Spd.	pr. 1,8 Mil. ß	I Gjennemsnit pr. Vognmil. ß	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil. Spd.	I Gjennemsnit pr. 1,8 Mil. ß
Efter Fordeling A . .	78,4	1.	21	74,6	1.	14
„ Do. B . .	70,8	1.	7			

Bilag No. 2.

Kongsvingerbanens Lokomotiver have paa egen Bane gjennemløbet norske Mile:

Lokomotiv-No.

i	13	14	18	15	16	17	21	19	20	Tilsammen.
1863	766,9	1257,2		3012,7	2330,2	3484,2				10851,2
1864	733,2	2686,7		3193,3	2784,8	2394,6				11792,6
1865	1775,2	3038,9	745,7	2833,2	3451,0	2524,1		349,0		14717,1
1866	1790,5	2021,9	1464,1	3987,4	3141,3	3090,1		4718,6		20213,9
1867	2572,6	3204.5	3361.2	3595,9	3118,7	2934,1		2013,9	516.3	21317,2
1868	2293,1	1480,7	2369,2	1337,2	2339,4	2538,3	4747,2	1636,3	3430,9	22172,3
	9931,5	13689,9	7940,2	17959,7	17165,4	16965,4	4747,2	8717,8	3947,2	101061,3

Kongsvingerbanen vilde herfor efter den fra $^1/_1$ 69 bestemte Godtgjørelse til Hovedbanen for Vedligehold og Drift have havt at betale:

for No. 13, 14, 18,	tilsammen 31,561,6 Mile	à 1 Spd. 30 ß =	. . . .	39,452 Spd.	„ ß
- No. 15, 16, 17, 21,	— 56,837,7 —	à 1 — 24 - =	. . . .	68.205 —	29 -
- No. 19,	— 8,717,8 —	à 1 — 44 - =	. . . .	11,914 —	39 -
- No. 20,	— 3,947,2 —	à 1 — 86 - =	. . . .	6,776 —	3 -
			tilsammen	126,347 Spd.	71 ß

Kongsvingerbanen har derimod betalt for Vedligehold og Drift af sine Lokomotiver:

i 1863 for 10,851,2 Mile,
i 1864 for 11,792,6 —
i 1865 for 14,717,1 —
i 1866 fra $^1/_1$ til $^1/_9$ for 13.475,9 —

50,836,8 Mile à 1 Spd. 89 ß = ... 88,540 Spd. 91 ß

for No. 19 og 20.		for de smaa Lokomotiver.		
i 1866 fra $^1/_9$ til $^{31}/_{12}$ for	1,572,9 Mile.	5,165,0 Mile		
i 1867	2,530,2 —	18.787,0 —		
i 1868	5,067,2 —	17,105,1 —		
	9,170,3 Mile		à 1 Spd. 72 ß =	14,672 — 58 -
		41,057,2 Mile	à 1 Spd. 42 ß =	55,427 — 26 -
				158,640 — 55 -

Kongsvingerbanen har altsaa betalt mere, end den efter nugjældende Overeenskomst vilde havt at betale . . . . 32,292 Spd. 104 ß

Kongsvingerbanens Vogne have paa egen Bane gjennemløbet norske Mile:

	Passageervogne.	Godsvogne.	Stoppevogne.	Tilsammen.
i 1863	30,498.	68,260.	13,764.	112,522.
i 1864	30,754.	110,599.	10,856.	152,209.
i 1865	32,767.	103,237.	12,310.	148,314.
i 1866	52,984.	190,443.	35,392.	278,819.
i 1867	58,926.	235,336.	40,026.	334,288.
i 1868	58,653.	292,712.	39,662.	391,027.
	264.582.	1,000,587.	152,010.	1,417,179.

For Vedligehold og Drift af Vogne har Kongsvingerbanen i ovennævnte Tidsrum betalt 6 Skilling pr. Vognmil, men betaler fra $^1/_1$ 69 5 Skilling.

Kongsvingerbanen har altsaa betalt mere end den efter nugjældende Overeenskomst vilde havt at betale:
1,417,179 × 1 Skilling = 11,809 Spd. 99 ß.

Kongsvingerbanen har betalt til Hovedbanen i Leie:

	Af Lokomotiver.	Af Vogne.
i 1863	3 Spd. 88 ß	470 Spd. 74 ß
i 1864	885 — 40 -	2,271 — 27 -
i 1865	1,644 — 96 -	2,425 — 97 -
i 1866 fra $^1/_1$ til $^1/_9$	1,662 — 48 -	5,588 — 112 -
i 1866 fra $^1/_9$ til $^{31}/_{12}$	831 — 24 -	
i 1867	2,347 — 75 -	10,025 — 46 -
i 1868	30 — 78 -	12,519 — 76 -
	7,405 Spd. 89 ß	33,301 Spd. 72 ß

Fra $^1/_1$ 63 til $^1/_9$ 66 har altsaa Kongsvingerbanen betalt i Leie af Lokomotiver 4,196 Spd. 32 ß, der efter den i samme Tidsrum derfor bestemte Godtgjørelse af 2 Spd. 80 ß pr. Lokomotivmil repræsenterer 1,573,6 Lokomotivmil
fra $^1/_9$ 66 til $^{31}/_{12}$ 68 har den i Leie af Lokomotiver betalt 3,209 Spd. 57 ß, der efter den i det Tidspunkt derfor gjældende Godtgjørelse af 2 Spd. 2 ß modsvarede . . . . 1,591,5 —

tilsammen . . . . 3,165,1 Lokomotivmil,

hvilke efter den fra $^1/_1$ 69 bestemte Godtgjørelse for Leie af 1 Spd. 94 ß pr. Lokomotivmil vilde have kostet . . . . 5,644 Spd. 51 ß
hvorimod er betalt . . . . 7,405 — 89 -

altsaa har Kongsvingerbanen betalt i Leie af Lokomotiver mere end den efter nugjældende Overeenskomst vilde havt at betale . . . . 1,761 Spd. 38 ß

Om den gjennemsnitlige Leie pr. Vognmil i Tidsrummet fra $^1/_1$ 63 til $^{31}/_{12}$ 68 ansættes til 12 ß, repræsenterer den af Kongsvingerbanen for Leie af Vogne betalte Sum 33,301 Spd. 72 ß 333,016 Vognmile, der, naar alene Hensyn tages til den siden $^1/_1$ 69 stedfundne Nedsættelse fra 6 til 5 ß i Godtgjørelsen for Vedligehold og Drift, giver som af Kongsvingerbanen mere betalt end den efter nugjældende Overeenskomst vilde havt at betale 2,775 Spd. 10 ß.

Erklæring dateret 6te Februar 1873 fra Hovedjernbanens Overbestyrer, Capitain J. Engelstad angaaende Commissionsbetænkningen af 27de Juni 1872.

Angaaende Commissionsbetænkningen af 27de Juni f. A. skal jeg tillade mig følgende Bemærkninger.

Ved Beregningen Pag. 64, hvor Kongsvingerbanens samlede Overskud for dens første 8 Driftsaar udviser 47 551 Spd. 54½ Skill. og dens Reservefond 25 076 Spd. 109 Skill., bør det erindres, at der i denne Tid er udført betydelige Udvidelser og Forbedringer, hvis Kostende er ført til Udgift, dels som almindelig Driftsudgift og dels taget af Driftsoverskuddet.

Ifølge hoslagte Fortegnelse fra Kongsvingerbanens Ingenieur er af ham i de nævnte 8 Aar anvendt til Udgifter udenfor den egentlige Vedligeholdelse af Linien, Broer, Bygninger og Stationspladse tilsammen . . 57 747 Spd. 21 ß
og ifølge ligeledes vedlagte Fortegnelse fra Bogholderen anvendt til forskjellige Anskaffelser og Udvidelser . . . . . . 37 274 — 115 -
Tilsammen 95 022 Spd. 16 ß
Heraf er godtgjort af Anlægget . . . 15 996 — 27½ -
Af Resten 79 025 Spd. 108½ ß
er taget af Overskuddet 21 300 Spd. 93½ ß
ført direkte som Driftsudgift . . . . . . 22 968 — 86 -
og henstaar paa Capitalconto for senere at dækkes af Driften. . 34 756 — 49 -

Bringes disse Udgifter, der efter min Formening ikke burde have været Driften belastede, i Beregning, vilde Overskuddet ved Udgangen af 1870 have udgjort 70 520 Spd. 20½ ß og Reservefondet 46 377 Spd. 82½ ß, hvorhos Jernbanen da havde været fri for den anførte Gjæld af 34 756 Spd. 49 ß.

Af den Pag. 66 og 67 meddelte Tabel sees, at Kongsvingerbanens Taxt er høist ubetydelig lavere end Hovedbanens Taxt beregnet for samme Banelængde — 10,8 Mil — hvad Passagerer og Gods efter Centner, Tønde og Kubikfod angaar, nemlig for Passagerer 96 pCt., for Gods efter Centner 93 pCt., 90 pCt., 86 pCt. og 91 pCt., efter Tønde 91 pCt. og efter Kubikfod 91 pCt. og 100 pCt. af Hovedbanens Taxter, og at det altsaa kun er Taxten for Gods i hele Vognladninger, Dyr og Voiturer, som ved Hovedbanen er væsentlig høiere end ved Kongsvingerbanen. Det bemærkes ogsaa, at den billigste Taxt paa Hamarbanen siden 19de November 1866 er 320 ß pr. Vogn for 10,8 Mil; ligesaa har for Planker i Gjennemgangstaxt med Hovedbanen i flere Aar gjældt en Taxt paa Hamarbanen à 44 ß pr. Vognmiil à 120 Centner; paa den svenske Bane benyttes der ogsaa meget billigere Taxt for Vognladninger, end den for Partier paa 85 Centner anførte.

Til Sammenligning angaaende Trafikkens Mængde og Art paa Hoved- og Kongsvingerbanen hidsættes følgende

Tabel

over Vægten af det betalende Gods undtagen Kreaturer og Reisevogne, som er transporteret paa begge Baner i 1868, 69 og 70 — i Tusinder af Centner. —

Godssort.	1868.		1869.		1870.		I Gjennemsnit.	
	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.
Centner-, Tønde- og Kubikfod-Gods	284,8	778,5	321,5	928,0	306,2	825,1	304,2	843,9
1ste Klasse Vognladning. .	594,2	1 332,4	738,6	1 614,8	744,9	1 493,1	692,6	1 480,1
2den do. do. . .	294,7	921,6	360,1	1 055,2	345,4	1 112,9	333,4	1 029,9
3die do. do. . .	15,0	32,2	24,6	41,1	19,5	46,8	19,7	40,0
4de do. do. . .	1 183,4	1 391,2	888,1	1 248,5	788,7	1 273,6	953,4	1 304,4
5te do. do. . .	162,4	605,3	138,2	686,9	217,3	788,3	172,6	693,5
	2 534,5	5 061,2	2 471,1	5 574,5	2 422,0	5 539,8	2 475,9	5 391,8
Centnermilene udgjorde . .	15 720,7	14 490,5	15 875,5	15 871,8	15 457,6	14 779,7	15 684,6	15 047,4
Midlere Transportlængde, Mile	6,20	2,86	6,42	2,85	6,38	2,67	6,33	2,79

Forudsættes, at Transportlængden af de forskjellige Godssorter ved begge Baner staar i samme Forhold til den midlere Transportlængde, hvilket uden væsentlig Feiltagelse tør antages, kan af foranstaaende Tabel udledes følgende

Sammenligningstabel

over Vægten af Gods af de forskjellige Klasser, befordret over Banernes hele Længde — I Procenter af Transportmængden ved Hovedbanen.

Godssort.	1868.		1869.		1870.		I Gjennnmsnit.	
	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.
Centner-, Tønde- og Kubikfod-Gods	6,81	15,4	7,19	16.7	7,38	14,9	7,13	15.67
1ste Klasse Vognladning . .	14,16	26,3	16,53	29,0	17.91	27,0	16,20	27,43
2den do. do. . .	6,99	18,2	8,07	19,0	8,26	20,1	7,77	19,10
3die do. do. . .	0,36	0,6	0,55	0,7	0,47	0,8	0,46	0,70
4de do. do. . .	28 09	27,5	19,85	22,4	18,90	23,0	22.28	24,30
5te do. do. . .	3,86	12,0	3,10	12,2	5,23	14,2	4.06	12,80
Tilsammen	60,27	100,0	55,29	100,0	58,15	100,0	57,90	100,0

Det sees heraf, at Hovedbanen paa dens hele Længde har henimod dobbelt saa meget Trafik som Kongsvingerbanen og at den af de tre bedst betalende Godssorter har fuldkommen dobbelt saameget.

Da det nærmest dog kun er Trafikken paa Hovedbanens nedre Del, som her kommer i Sammenligning med Kongsvingerbanen, har jeg af de detaljerede Kjøresedler og forøvrigt af Driftsberetningerne søgt at uddrage, hvormeget af Hovedbanens hele Trafik. der falder paa denne Del. Resultatet heraf er opført i følgende Tabel.

Tabel,

der viser den Vægt, der er transporteret paa Banernes hele Længde i Tusinder af Centner.

Aar.	Locomotivvægt.	Passageer- og Stoppevogne.	Passagerer.	Godsvogne.	Godsstoppevogne.	Gods.	Tilsammen.	Locomotivvægt i Procent af Bruttovægten.	Betalende Vægt.	
									Total.	I Procent af Bruttovægten.
A. Mellem Kristiania og Lillestrøm.										
1868	6 356	1 503	239	5 966	380	5 133	19 577	32,5 pCt.	5 372	27,5 pCt.
1869	6 803	1 453	236	6 532	443	5 644	21 111	32,2 pCt.	5 880	27,9 pCt.
1870	6 850	1 438	223	6 885	492	5 543	21 431	32,0 pCt.	5 766	26,9 pCt.
Aarlig	6 670	1 465	232	6 461	438	5 440	20 706	32,2 pCt.	5 672	27,4 pCt.
B. Ved Kongsvingerbanen.										
1868	1 273	855	62	1 843	83	1 494	5 610	22,7 pCt.	1 556	27,7 pCt.
1869	1 201	816	60	1 817	85	1 515	5 494	21,9 pCt.	1 575	28,7 pCt.
1870	1 268	823	57	2 000	105	1 462	5 715	22 2 pCt.	1 519	26,6 pCt.
Aarlig	1 247	831	60	1 887	91	1 490	5 606	22,3 pCt.	1 550	27,6 pCt.
I Procent af Hovedbanen . .	18,7 pCt.	56,7 pCt.	25,9 pCt.	29,2 pCt.	20,8 pCt.	27,6 pCt.	27,1 pCt.		27,3 pCt.	

Det sees heraf, at Godstrafikken paa Hovedbanens nedre Del er ikke langt fra 4 Gange saa stor som paa Kongsvingerbanen; angaaende Fordelingen af Godset til de forskjellige i næstforegaaende Tabel opførte Taxtklasser, ansees det ikke af Interesse nøiere at paavise denne; den antages imidlertid paa det Nærmeste at blive lig med Fordelingen for den hele Linie.

Efter den Maade, hvorpaa Commissionen har udført Fordelingen af Driftsudgifterne mellem Passageer- og Godstrafikken, er det uundgaaeligt, at den maa komme til et for Godstrafikken modsat Resultat af, hvad Directionen tidligere har faaet. Commissionen har nemlig ganske seet bort fra den Omstændighed, der ved Directionens Bedømmelse af Godstaxterne stadigt har været gjort gjældende, nemlig at Driftsudgifterne væsentligst ere afhængige af Togenes Antal og kun for en mindre Del af deres Vægt. Nu bestemmes Togenes Antal næsten udelukkende af Hensyn til Passagertrafikkens Fordringer; et vist Antal Tog maa af dette Hensyn kjøres; det

Gods, der kan transporteres med disse Tog, bør ikke — ved en Undersøgelse om hvorvidt Godstransporten medfører Tab eller Gevinst — belastes med en i Forhold efter Vægten staaende Andel af Driftsudgifterne; det bør kun belastes med de virkelig forøgede Udgifter, som dets Transport kræver. Disse Udgifter ere for Kongsvingerbanens Vedkommende væsentlig kun Udgiften til Vognens Vedligeholdelse og Drift, nemlig 5 Skill., og den af samme foraarsagede Skinneslitage, d. c. 1,7 Skill., tilsammen 6,7 Skill. pr. Vognmil, idet Kongsvingerbanen betaler for Lokomotivets Drift og Vedligeholdelse en fast Pris pr. Mil, uden Hensyn til om Lokomotivet bruger hele sin Trækkekraft eller ikke, og Forrentning af Driftsmidlernes Kostende maa ske, om de end ikke benyttes. Det er saaledes utvivlsomt, at Driftsudgifterne for det Gods, der kan transporteres med Passageertogene kan regnes overordentlig billig, og at det derfor, som gjentagende ved tidligere Leiligheder fremholdt, vilde være desto fordelagtigere for Kongsvingerbanen, jo flere Vogne den kunde medtage de ordinære Passagertog, d. e. om disse Tog kunde kjøres med kraftige Lokomotiver istedetfor med de lette, der maa benyttes, og som ikke kunne tage saa stort Antal Godsvogne. Angaaende det Nærmere med Hensyn hertil henvises til Directionens Skrivelse af 17de November 1868.

Commissionen har ved Fordelingen af Driftsudgifterne ikke alene intet Hensyn taget til den foran paapegede Omstændighed, der har været et væsentligt Motiv for Directionen til at foreslaa saa lave Taxter som skeet, men den har endog ladet Godstrafikken bære den overveiende Del af Udgifterne til Passagertrafikken. Commissionen erkjender, at Fordelingen af Driftsudgifterne kan ske paa forskjellige Maader, og at derved mange Omstændigheder maa komme i Betragtning, som kun ved et nøie Kjendskab til Banens Forholde i det Hele kunne komme til sin fulde Ret. I den ovennævnte Directionens Skrivelse af 17de November 1868, foruden i dens andre Skrivelser, er der givet fuldstændige Oplysninger om disse Forholde, men Commissionen har dog — i Strid med dens ovenudtalte Erkjendelse — ganske undladt at tage Hensyn dertil. Naar det ved den omhandlede Beregning har været Hensigten at komme paa det Rene med, hvorvidt Directionen har havt Ret i sin Paastand, at de for Kongsvingerbanen benyttede Godstaxter have været de fordelagtigst mulige, alle Omstændigheder tagne tilbørlig i Betragtning, burde man saameget mindre udelade de af Directionen paaberaabte Hensyn af sin Beregning; naar dette ikke destomindre sker, er det klart, at Resultatet af Beregningen maa blive vildledende.

Jeg har desuagtet gjennemgaaet dem, og derved kun foretaget de allernødvendigste Rettelser, saaledes som det vil sees af medfølgende rettede Bilag. Den væsentligste Feil ved Commissionens Beregning er, at Halvdelen af Passagertogmilene ere belastede Godstrafikken, og at der ved Beregningen af Skinnegangens Istandholdelse ikke er taget Hensyn til Værdien af de gamle Skinner, hvilken udgjør mindst 25 pCt. af Værdien for de nye — hidtil har man erholdt nærmere 50 pCt. — Naar disse Rettelser indføres, men Fordelingen og Beregningen forøvrigt bibeholdes, vil man faa, at Udgiften for Transporten af en læsset Godsvogn fra Charlottenberg til Lillestrøm skulde have udgjort.

	I 1868.	I 1869.	I 1870.	I Gjennemsnit.
Efter Fordeling A.				
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse . .	4 Spd. 8 ß	3 Spd. 94 ß	4 Spd. 14 ß	3 Spd. 119 ß
Med do. do. „ do. . .	4 — 41 -	4 — 14 -	4 — 64 -	4 — 40 -
Efter Fordeling B.				
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse . .	3 — 1 -	2 — 89 -	2 — 109 -	2 — 106 -
Med do. do. „ do. . .	3 — 30 -	3 — 6 -	3 — 36 -	3 — 24 -
Middeltal	3 Spd. 80 ß	3 Spd. 51 ß	3 Spd. 86 ß	3 Spd. 72 ß
Commissionen har opført	4 — 114 -	4 — 87½ -	5 — 30½ -	4 — 114 -

Foretages lignende Rettelser ved Commissionens Beregning for Hovedbanens Vedkommende, faaes, at Transporten af en læsset Vogn mellem Christiania og Lillestrøm skulde have kostet:

	I 1868.	I 1869.	I 1870.	I Gjennemsnit.
Efter Fordeling A.				
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse . .	„ Spd. 116,3 ß	1 Spd. 10,5 ß	1 Spd. 7,8 ß	1 Spd. 5 ß
Med do. do. „ do. . .	„ — 114,7 -	1 — 14,3 -	1 — 6,1 -	1 — 5 -
Efter Fordeling B.				
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse . .	„ — 104 -	„ — 113,9 -	„ — 107,3 -	„ — 108 -
Med do. do. „ do. . .	„ — 101,9 -	„ — 117,5 -	„ — 105,5 -	„ — 108 -
Middeltal	„ Spd. 109 ß	1 Spd. 4 ß	„ Spd. 117 ß	„ Spd. 116½ ß
Hertil Tillægget Pag. 70.	„ — 5 -	„ — 5 -	„ — 5 -	„ — 5 -
Udgjør tilsammen	„ Spd. 114 ß	1 Spd. 9 ß	1 Spd. 2 ß	1 Spd. 1½ ß
Commissionen har opført	1 — 14 -	1 — 27 -	1 — 19 -	1 — 20 -

Af de ved Bilaget i Overensstemmelse med Foranstaaende foretagne Rettelser sees endvidere, at Kongsvingerbanen skulde have havt:

	I 1868.				I 1869.				I 1870.				I Gjennemsnit.			
	Overskud.		Tab.		Overskud.		Tab.		Overskud.		Tab.		Overskud.		Tab.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
PaaPassageertrafikken																
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse	—	—	10 423	29	—	—	7 719	76	—	—	9 407	118	—	—	9 183	74
Med do. do.	—	—	12 868	29	—	—	10 574	76	—	—	12 007	118	—	—	11 816	114
Paa Godstrafikken.																
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse	22 118	9	—	—	28 795	115	—	—	25 732	20½	—	—	25 548	88	—	—
Med do. do.	17 969	9	—	—	23 443	115	—	—	19 271	80½	—	—	20 228	28	—	—
Commissionen opfører derimod																
PaaPassageertrafikken																
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse	6,713	91	—	—	7 982	44	—	—	9 555	2	—	—	8 083	86	—	—
Med do. do.	4,879	91	—	—	5 882	104	—	—	7 420	2	—	—	6 060	106	—	—
Paa Godstrafikken.																
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse	4 982	9	—	—	13 093	115	—	—	6 768	80½	—	—	8 281	68	—	—
Med do. do.	—	—	984	111	5 779	55	—	—	—	—	2 063	39½	910	48	—	—

Ved at opgjøre en lignende Beregning for Hovedbanen vilde man faa, at Hovedbanen skulde have havt:

	I 1868.		I 1869.		I 1870.		I Gjennemsnit.	
	Overskud.	Tab.	Overskud.	Tab.	Overskud.	Tab.	Overskud.	Tab.
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Paa Paassageertrafikken.								
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse .	—	1 867	1 706	—	797	—	212	—
Med do. do. „ do. .	—	1 346	199	—	1 231	—	28	—
Paa Godstrafikken.								
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse .	105 040	—	104 844	—	87 110	—	98 998	—
Med do. do. „ do. .	106 368	—	101 579	—	88 620	—	98 856	—

Opføres denne Sammenstilling med Udgifterne, beregnede efter den af Commissionen foretagne Fordeling B, hvilken synes den rimeligste, vil man faa:

	I 1868.		I 1869.		I 1870.		I Gjennemsnit.	
	Overskud.	Tab.	Overskud.	Tab.	Overskud.	Tab.	Overskud.	Tab.
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Ved Kongsvingerbanen.								
Paa Passageertrafikken.								
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse .	—	19 108	—	16 306	—	19 026	—	18 147
Med do. do. „ do. .	—	21 762	—	19 342	—	22 553	—	21 219
Paa Godstrafikken.								
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse .	30 803	—	37 382	—	35 351	—	34 512	—
Med do. do. „ do. .	26 873	—	32 211	—	29 117	—	29 400	—
Ved Hovedbanen.								
Paa Passageertrafikken.								
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse .	—	6 868	—	5 654	—	7 777	—	6 766
Med do. do. „ do. .	—	6 412	—	7 211	—	7 385	—	7 002
Paa Godstrafikken.								
Uden regelmæssig Fornyelse og Vedligeholdelse .	110 041	—	112 203	—	95 679	—	105 974	—
Med do. do. „ do. .	111 531	—	108 998	—	97 236	—	105 922	—

høver den kun at svare en Del deraf. Endelig kommer det an paa, om den specielle Trafik giver Vognene læssede i begge eller kun i den ene Retning; i første Tilfælde befries den for at udrede Omkostningerne ved Transporten af de tomme Vogne, i andet Tilfælde maa den belastes med disse Udgifter.

Det forudsættes erkjendt, at man ved Kongsvingerbanen ingen særskilte Stationsbekvemmeligheder har indrettet for at overtage Transporten af det billige, d. e. 4de og 5te Klasse Gods efter Taxten for hele Vognladninger, hvilket jo i det Væsentlige er det Gods, som efter Commissionens Beregning kjøres med Tab. De virkelige Udgifter ved denne Transport for Aaret 1868 ville isaafald udgjøre:

a. Under Forudsætning, at for denne Trafik er anskaffet 2de Lokomotiver af No. 19 Klasse og 100 Stkr. Plankevogne, samt at Trafikken udføres med specielle Tog.

Rente af 2de Lokomotivers Kostende, 5 pCt. af 21 000 Spd. . . . . 1 050 Spd.
Do. af 100 Stkr. Plankevogne à 380 Spd., 5 pCt. af 38 000 Spd. . . . . 1 900 —

Sum 2 950 Spd.

I Driftsaaret 1868 er af 4de og 5te Klasse kjørt 77 161 Vognmile.

1. Forrentningen af Driftsmidlerne koste altsaa pr. Vognmil . . . . 4,6 Skill.
2. Vognenes Amortisation koste altsaa pr. Vognmil . . . . 5,0 —
3. Vognenes Drift og Vedligeholdelse pr. Vognmil 5,0 —
4. Lokomotivernes Amortisation, hvert Tog tænkt bestaaende af 40 Vogne, giver 1 929 Lokomotivmile à 50 ß . . . 803 Spd. 90 ß
Lokomotivernes Vedligeholdelse og Drift giver 1 929 Lokomotivmile à 1 Spd. 44 ß . . . . . 2 636 — 36 -

Er 3 440 Spd. 6 ß

Fordelt paa 77 161 Vognmile giver pr. Vognmil . . . . 5,4 —
5. Slitage af Skinner efter en Varighed for disse af 9 000 000 Tons og Skinneværdi — med Fradrag af Værdien for gamle — 30 ß pr. Fod bliver $\frac{72\,000 \times 30}{9\,000\,000} = 0{,}24$ Skill. pr. Tonmil. En læsset Vogn veier 120 + 80 = 200 Centner, altsaa Slitage pr. læsset Vognmil 2,4 Skill., hvortil kommer $\frac{1}{8}$ deraf for Slitage paa Sidespor, tilsammen altsaa 2,7 —
6. Lokomotivets Skinneslitage:
1 929 × 37,5 = 72 338 Tonmile à 0,24 ß gjør 17 361 ß, fordelt paa 77 161 Vognmile gjør pr. Vognmil 0,2 ß, hvortil $\frac{1}{8}$ deraf for Slitage paa Sidespor, tilsammen . . . . 0,23 —

Tilsammen 22,93 Skill.

For 10,8 Mile altsaa Udgifterne pr. læsset Vogn 248 Skill.

Dette er under Forudsætning, at Vognene gik læssede i begge Retninger; gaa alle Vogne tomme tilbage, maa regnes det Dobbelte med Fradrag af de under 1 opførte 4,6 Skill. og under Post 5 for Læssets Vægt 1,6 Skill., tilsammen 6,2 Skill. Under denne Forudsætning bliver altsaa Udgiften pr. læsset Vognmil 22,93 + 16,73 = 39,66 Skill. og for 10,8 Mile 428 Skilling.

b. Under Forudsætning, at intet særskilt Driftsmateriel er anskaffet for denne Transport.

1. Naar Trafikken udføres med specielle Tog bliver Udgiften:
   1. Til Vognenes Drift og Vedligeholdelse pr. Vognmil . . . . 5 Skill.
   2. Til Lokomotivets Drift og Vedligeholdelse pr. Vognmil . . . . 5,4 —
   3. Til Skinneslitage — som foran pr. Vognmil 2,93 —

   Tilsammen 13,33 Skill.

   For 10,8 Mile altsaa 144 Skilling, naar Vognen gaar læsset i begge Retninger og 144 + 127 = 271 Skilling, naar den gaar tom i den ene Retning.
2. Naar Trafikken udføres med Tog, som alligevel maa kjøres:
   1. Til Vognenes Drift og Vedligeholdelse pr. Vognmil . . . . 5 Skill.
   2. Til Lokomotivets Drift og Vedligeholdelse. Kongsvingerbanens Udgift hertil er uforandret, hvad enten Lokomotivet har fuldt Tog eller ei. Vil man imidlertid beregne forøget Kulforbrug, udfordres pr. Centnermil 0,08 ℔ Kul, pr. læsset Vognmil altsaa 16 ℔ Kul à 24 Skill pr. Centner, gjør . . . . 3,8 Skill.
   Til forøgede Vedligeholdelsesudgifter af Lokomotivet anslaaes pr. Vognmil . . . . 0,2 —
   4,0 —
   3. Skinneslitage. Alene for Vognene, som før pr. læsset Vognmil . . . . . . 2,7 —

   Tilsammen 11,7 Skill.

   For de tomme Vogne tilbage bliver Udgiften:
   4. Til Vognenes Drift og Vedligeholdelse pr. Vognmil . . . . 5 Skill.
   5. Til forøget Kulforbrug for Lokomotivet 1,5 Skill.
   Til forøget Vedligeholdelse for Lokomotivet . . . . . . 0,2 —
   1,7 —
   6. Til Skinneslitage . . . . 1,0 —

   Tilsammen 7,7 Skill.

For 10,8 Mile bliver altsaa Udgiften 126 Skill. pr. Vogn, naar den gaar læsset i begge Retninger og 210 Skill., naar den gaar tom i den ene Retning.

Beregnes Intet for forøget Kulforbrug og Vedligeholdelse af Lokomotivet, bliver Omkostningerne 7,7 Skill. pr. Vognmil, naar Vognen gaar læsset i begge Retninger, og

forskjellige Omstændigheder. — Forsaavidt Hensynet til Banens Trafik i det Hele derved kan komme i Betragtning, mener jeg, at naar man har forliden Trafik til dermed at give Driftsmidler og Personale en passende Beskjæftigelse, er der al Opfordring til at søge den forøget, om fornødiges ved billigere Taxter for enkelte Varesorter; har man derimod Trafik nok for det Apparat, der er til Disposition, er der langt større Betænkelighed ved at søge den yderligere forøget ved det nævnte Middel. Som bekjendt har ved Kongsvingerbanen Tilfældet været, at den har havt for liden Trafik, og at man ikke har kunnet opnaa nogen passende Forøgelse deraf, uden ved at søge sig tilegnet Transport af det billigste Slags. Commissionens Ytring, at man har faaet et utilfredsstillende Resultat af Banens Drift, fordi man er gaaet for vidt med Undtagelser fra den af samme opstillede Regel, ansees altsaa ganske ubeføiet, og den vilde vistnok ikke være fremkommet, om Commissionen havde taget tilbørligt Hensyn til de Omstændigheder, som nødvendig maa tages i Betragtning ved Bedømmelsen af et Spørgsmaal som det omhandlede, og som af Directionen tidligere tilfulde ere paaviste.

Angaaende den Godtgjørelse, som af Kongsvingerbanen har været betalt til Hovedbanen for Vedligeholdelse og Drift af Lokomotiver og Vogne, maa det gjenkaldes i Erindringen, at det af Hovedbanens Direction selv udtaltes, at det havde sin Vanskelighed at fastsætte denne Pris med ønskelig Nøiagtighed, og at man da ikke havde anden Erfaring at støtte sig til, end fra Hovedbanens Drift i dens 7 første Aar. Det udtaltes ogsaa, at Prisen burde variere efter Indkjøbsprisen af Kul, som da ansaaes for den afgjørende Udgiftspost, uden at der dog toges Hensyn hertil ved Contractens Afslutning. At Godtgjørelsen skulde bestemmes pr. Mil blev af begge de kontraherende Parter foretrukket paa Grund af dets Bekvemhed fremfor enhver anden Maade, idet forøvrigt herved forudsattes, at om man ikke skulde være saa heldig at træffe den rimelige Pris, vilde dette ikke være af saa væsentlig Betydning, fordi Contracten kun afsluttedes for eet Aar, efter hvilken Tid man altsaa havde Anledning til efter den vundne Erfaring at corrigere Prisen. Den saaledes forudsatte Revision har imidlertid efter Contractens Afslutning kun fundet Sted 2de Gange, idet Priserne forandredes fra 1ste September 1866 og fra 1ste Januar 1869. Mod den Maade, hvorpaa Revisionen er udført, er ikke reist nogen Indvending af Betydning, ialfald erkjender Commissionsbetænkningen af 11te Januar 1867 dens Rigtighed, naar Resultaterne af Fællesdriften lægges til Grund for Undersøgelsen. Det bemærkes her, at skulde man have ført særskilte Contoer for hver af Banernes Driftsmidler, havde man med det Samme opgivet Fordelen af den større Bekvemhed ved Administrationen og Regnskabsvæsenet, for hvis Skyld man valgte at fastsætte Godtgjørelsen til en vis Pris pr. Mil.

Der forelaa saaledes ingen Grund for Hovedbanens Bestyrelse til at føre Regnskabet paa den bekosteligere Maade, som oprindelig var fundet forkastelig, saameget mindre, som den var af den Formening, at Resultaterne for Fællesdriften, bedømte paa den rigtige Maade, vilde afgive fuld tilstrækkelig Veiledning til Regulering af Contractprisen.

Vil man derfor, som i Commissionsbetænkningen af 27de Juni 1872 skeet, foretage et Opgjør af Mellemværendet mellem begge Baner i den omhandlede Henseende, maa man ikke sætte den for Tidsrummet fra 1ste Januar 1863 til 1ste September 1866 foretagne Revision ud af Betragtning, og, saaledes som Commissionen har gjort, vilkaarlig forudsætte, at de ved Revisionen for det sidste Tidsrum til 1ste Januar 1869 fundne billigste Priser havde været passende for det hele Tidsrum; for at indse Urimeligheden heraf behøves kun at erindres, at de Kul-, Jern- og Arbeidspriser etc., som gjaldt mellem 1863 og 1866, ikke uden Videre kunde forudsættes gjældende mellem 1866 og 1869. Den af Commissionen foretagne Beregning maa derfor rettes som følger:

Fra 1ste Januar 1863 til 1ste September 1866 har Kongsvingerbauen betalt for			
50 836,8 Lokomotivmile à 1 Spd. 89 ß, gjør			88 540 Spd. 91 ß
men burde ifølge Revisionen for dette Tidsrum ikke betalt mere end:			
For 47 342 Lokomotivmile à 1 Spd. 42 ß		63 911 Spd. 84 ß	
og 3 495 do. à 1 — 72 -		5 592 — „ -	
			69 503 — 84 -
Altsaa formeget			19 037 Spd. 7 ß
Fra 1ste September 1866 til 31te December 1868 har Kongsvingerbanen betalt for			
9 170,3 Lokomotivmile à 1 Spd. 72 ß		14 672 Spd. 58 ß	
41 057,2 do. à 1 — 42 -		55 427 — 26 -	
Er		70 099 Spd. 84 ß	
men burde for dette Tidsrum ikke betalt mere end:			
For Lokomotiv No. 20: 3 947,2 Mile à 1 Spd. 86 ß	6 710 Spd. 29 ß		
„ — „ 19: 5 223,1 — à 1 — 44 -	6 771 — 68 -		
„ — „ 13, 14 og 18: 17 040,1 Mile à 1 Spd. 30 ß	21 300 — 15 -		
„ Lok. No. 15, 16, 17 og 21: 24 017,1 — à 1 — 24 -	28 820 — 62 -		
		63 602 — 54 -	
			6 497 — 30 -
Tilsammen formeget			25 534 Spd. 37 ß

Transport 25 534 Spd. 37 ß

For Vognmilene have Udgifterne i Tidsrummet fra 1ste Januar 1863 til 1ste September 1866 ifølge Revisionen udgjort 5,598 ß pr. Vognmil — see Kongsvingerbanens Driftsberetning for 1866 Pag. 64 —, altsaa Kongsvingerbanen for dette Tidsrum betalt formeget:

For 598 924 Vognmile à 0,402 ß gjør . . . . 2 006 Spd. 47 ß

Fra 1ste September 1866 til 31te December 1868 have Udgifterne udgjort 5,002 ß pr. Vognmil — see Kongsvingerbanens Driftsberetning for 1869 Pag. 47 —, altsaa for dette Tidsrum betalt formeget:

For 818 255 Vognmil à 0,98 ß gjør . . . . 6 682 — 50 - | 8 688 — 97 -

Tilsammen 34 223 Spd. 14 ß

Som bemærket i Directionens Skrivelse af 8de November 1870 — see Kongsvingerbanens Driftsberetning for 1870 Pag. 69 —, er imidlertid ved de stedfundne Revisioner forsømt at opføres som Udgift 2 100 Spd. aarlig som Rente af Værdien af Værkstedstomten med Skinnegange etc. i Kristiania, hvilket for de forløbne 6 Aar indtil 31te December 1868 udgjør 12 600 Spd., hvoraf regnes 10 500 Spd. til Lokomotiverne og 2 100 Spd. til Vognene. Disse Beløb, fordelte paa de i samme Tidsrum ved begge Baner tilsammen gjennemløbne 252 639 Lokomotivmile og 3 290 085 Vognmile, giver pr. Lokomotivmil 4,987 Skill. og pr. Vognmil 0,0766 Skill., altsaa vedkommende Kongsvingerbanen forlidet debiteret:

101 064,3 Lokomotivmile	à 4,987 ß	4 200 Spd.	6 ß
og 1 417 179 Vognmile	à 0,0766 -	885 —	46 -
Tilsammen		5 085 Spd.	52 ß

Det Beløb, som af Kongsvingerbanen i de forløbne 6 Aar er betalt for meget, reducerer sig altsaa fra de af Commissionen opførte 44 000 Spd. til 29 137 Spd. 82 Sk. Dette Beløb kunde vistnok været sparet for Kongsvingerbanen, hvis Contracten i denne Henseende havde bestemt, at hvad der efter foretagen Revision fandtes som virkeligt Kostende skulde indføres i Mellemregning som Rettelse; men isaafald maatte ogsaa det Ansvar, som Hovedbanen ifølge Contracten Litr. C § 7 har overtaget, været bortfaldt; tvivlsomt er det ogsaa, om Hovedbanen da kunde have underkastet sig Forpligtelsen i Litr. C. § 6, at være afhængig af et Skjøn ved Afgjørelsen af Spørgsmaalet om Driftsmidlerne tilbageleveredes i behørig Stand. Saaledes som Contracten sluttedes, overtog Hovedbanen al Resico med Hensyn til Skade, som kunde ansees foranlediget ved Forsømmelse eller Feil, hvorimod hvad angaar den fastsatte Pris pr. Mil begge Baner løbe lige stor Resico, da der var lige stor Mulighed for at Prisen var for liden, som at den var for stor. Man tænke sig blot, at Priserne paa alle Forbrugsgjenstande for Driften og Lønninger vare stegne til den Høide, paa hvilken de nu staa, og man vil da indse, at de omforenede Priser havde været for smaa.

Aarsagen til, at de oprindelig omforenede Priser stadigen ere gaaede ned, ligger naturligen for en væsentlig Del deri, at Omkostningerne ere blevne at fordele paa et stadigt større Antal Lokomotiv- og Vognmile. — Ved den første Revision havdes saaledes ca. 35 800 Lokomotivmile og 466 580 Vognmile aarlig —; ved den anden havdes ca. 51 800 Lokomotivmile og 705 600 Vognmile aarlig; desuden maa Aarsagen søges deri, at saavel Lønninger som Priserne paa de vigtigste Forbrugsgjenstande have holdt sig stadig lave, og navnlig for Kullenes Vedkommende meget lavere end oprindelig forudsat; endelig har man i den forløbne Tid været fri for Uheld, hvilket vel nærmest maa tilskrives, at man har havt at disponere over dygtige og brave Folk. Det kan være nogen Tvivl underkastet, om Kongsvingerbanen havde havt samme Held i alle Henseender, hvis den ingen Forening havde indgaaet med Hovedbanen, og saaledes ingen Nytte kunnet drage af den Kyndighed og Erfaring og de Forbindelser, som ved denne allerede var erhvervet, og sikkert er det, at Driften isaafald vilde faldt meget kostbarere pr. Mil af den Grund, at der var blevet saameget færre Mil at fordele de Omkostninger paa, der ikke væsentlig afhænge af Miletallet, nemlig Administration, Renter og Assurance af Bygninger og Beholdninger etc. — Commissionen giver det Udseendet af, at Kongsvingerbanen har tabt mindst 44 000 Spdlr., fordi dens Drift af Lokomotiver og Vogne har været udført af Hovedbanen. Efter hvad der er anført, reducerer imidlertid dette Beløb sig til 29 137 Spd., hvorhos deraf fremgaar, at man ikke med Commissionen uden Videre kan antage, at Kongsvingerbanen havde sparet det hele Beløb ved at drive uden Forbindelse med Hovedbanen, og at det altsaa heller ikke gaar an at opføre Beløbet heelt som et Tab paadraget ved denne Forbindelse.

Angaaende Godtgjørelsen for gjensidig Leie af Lokomotiver og Vogne bemærkes, at der ikke har været lagt Vægt paa at bestemme denne med særdeles Nøiagtighed, fordi man har gaaet ud fra, at begge Baner burde være forsynede med tilstrækkelige Driftsmidler forholdsvis efter deres Trafik, og at derfor den ene Bane ikke skulde behøve at leie af den anden. — See nærmere herom Directionens Skrivelse af 1ste Marts 1869; Driftsberetning for 1869 Pag. 47. —

Den af Commissionen foretagne Beregning over hvad Kongsvingerbanen skulde have tabt, fordi den gjensidige Leie var for høit beregnet, er forøvrigt aldeles feilagtig, idet den nemlig har forglemt at opføre Indtægten af Bortleien, der naturligvis kommer til Afdrag paa Udgiften. Af den ved Beregningen — Commissionens Bilag 2 — foretagne Rettelse sees, at Kongsvingerbanen istedetfor som af Commissionen opført at have havt en Udgift

paa Leie af Lokomotiver	af	7 405 Spd.	89 Sk.	og
„ — - Vogne	-	33 301 —	72 „	

tvertimod har havt en Indtægt paa Leie af Lokomotiver af 9 456 Spd. 112 Sk. og paa Leie af Vogne af 7 133 Spd. 117 Sk.

Hvis den beregnede Leie har været for høi, saa har altsaa her Kongsvingerbanen havt en Fordel, der kan beregnes til ca. 2 840 Spd., istedetfor, som af Commissionen anført, et Tab paa mindst 4 500 Spd.

Det sees videre af det nævnte Bilag, at Kongsvingerbanen i de 5 første Trafikaar havde en betydelig Indtægt for Vognleie af Hovedbanen, hvorimod den i det sidste Aar havde ca. 1 500 Spd.s Udgift dertil; i de følgende Driftsaar 1869, 70 og 71 har den fremdeles havt en Udgift dertil af tilsammen 5 697 Spd. 98 Sk. I de første Aar, da Trafikken var liden, havde altsaa Kongsvingerbanen et tilstrækkeligt Antal Vogne, men senere, da Trafikken har tiltaget, er Vogntallet blevet for lidet, hvorved Banen paadroges en Udgift, der egentlig ikke burde opføres som Driftsudgift, idet den nemlig ene er foranlediget derved, at Banen ikke har et til Trafikken passende Antal Vogne.

I sin Fremstilling af den Indflydelse, som Contractforholdet med Hovedbanen har udøvet paa Kongsvingerbanens Økonomi, har Commissionen ganske undladt at tage Hensyn til den Omstændighed, at denne Bane unegtelig paa Grund af dette Forhold har havt Besparelse i Administrationsudgifter. Ifølge Driftsberetningerne have disse Udgifter udgjort med Fradrag af de engelse Direktørers Løn:

	Ved Hovedbanen.	Ved Kongsvingerbanen.		Tilsammen.
	6 Mile lang.	7 Mile lang.	10,8 Mile lang.	
I 1863	5 312 Spd. 88 Sk.	2 307 Spd. 22 Sk.	—	7 619 Spd. 110 Sk.
- 1864	4 637 — 95½ „	2 693 — 20 -	—	7 330 — 115½ -
- 1865	5 875 — 33 „	2 039 — 18 -	—	7 914 — 51 -
- 1866	7 460 — 12½ „	—	1 392 Spd. 112 Sk.	8 853 — 4½ -
- 1867	6 050 — 111½ „	—	2 987 — 37 -	9 038 — 28½ -
- 1868	5 930 — 19 „	—	3 530 — 60 -	9 460 — 79 -
Tilsammen	35 266 Spd. 119½ Sk.	7 039 Spd. 60 Sk.	7 910 Spd. 89 Sk.	50 217 Spd. 28½ Sk.

Fordelingen er her skeet i Forhold efter begge Baners Bruttoindtægter. Var den skeet som foreslaaet i Directionens Skrivelse af 9de Februar 1870 — Driftsberetning for 1870 Pag. 58 — nemlig at Halvdelen fordeles efter Bruttoindtægterne og Halvdelen efter Stationernes Antal, vilde Kongsvingerbanens Udgift for de første 3 Aar blevet ca. 8 635 Spd. istedetfor 7 039 Spd. 60 Sk. og for de følgende 3 Aar ca. 11 388 Spd. istedetfor 7 910 Spd. 89 Sk., tilsammen altsaa 5 073 Spd. mere end bidraget. Var Fordelingen skeet udelukkende efter Stationernes Antal, vilde Kongsvingerbanens Besparelse paa denne Conto blevet 10 144 Spd. Under denne Forudsætning vilde nemlig Administrationsudgifterne have udgjort 25 094 Spd. d. e. 4 182 Spd. aarlig.

At dette ikke er formeget, vil indrømmes, naar det bemærkes, at ved Drammen—Randsfjord—Banen, der har 11 Stationer, de samme Udgifter i Gjennemsnit af Aarene 1869 og 70 have udgjort 4 805 Spd. aarlig, og Trafikindtægterne respective 52 942 Spd. og 51 942 Spd.; ved Kongsvingerbanen i Gjennemsnit af de 6 første Aar har Stationsantallet været 10½ og Trafikindtægten 78 498 Spd. aarlig. Det synes derefter meget billigt, at Fordelingen af disse Fællesudgifter mellem Hoved- og Kongsvingerbanen bør ske udelukkende efter Stationernes Antal; Udgiften pr. Station ved Kongsvingerbanen vilde nemlig efter denne Fordelingsmaade dog blive mindre end ved Drammensbanen, uagtet Trafikken ved den første er 7 476 Spd. pr. Station mod ved den sidste kun 4 768 Spd. En saadan Fordelingsmaade forekommer saa meget mere billig, naar det tages i Betragtning, hvilket særdeles betydelig forøget Arbeide der paaføres saavel Direction som Hovedcontor derved, at Kongsvingerbanens Administration er forbundet med ulige mere Omsvøb og Besvær end Hovedbanens. Det kan være muligt, at den nærværende Ordning af Statsbanernes Administration er den bedste, som efter Omstændighederne kan haves, men det kan desuagtet ikke nægtes, at den har adskillige Mangler. Under disse Mangler maa ogsaa Hovedbanen lide — om just ikke i samme Grad —, saalænge Administrationen er fælles, hvorimod den, i Tilfælde Fællesskabet hæves, har saameget lettere for at frigjøre sig fra dem.

Idet jeg gaar ud fra, at begge Baner, hvad enten de ere forenede under fælles Administration eller ei, maa beholde fuld Raadighed til at fastsætte sine egne Fragttaxter, bliver altsaa, ifølge hvad foran er bemærket, den Indflydelse, som Contracten mellem dem har udøvet paa Kongsvingerbanens Økonomi i dens 6 første Driftsaar, følgende:

Kongsvingerbanen burde have sparet i Udgifter til Vedligeholdelse og Drift af Lokomotiver og Vogne 29 138 Spd.
Deraf har den erholdt godtgjort som indsparet i Administrationsudgifter . . . . . 10 144 —

Differents . . 19 094 Spd.

d. e. ca. 3,182 Spd. aarlig.

Som Vederlag for disse kan opføres:

1. Fritagelse for al Resico for Togpersonalets eller Værkstedspersonalets Feil eller Forsømmelighed.
2. Fritagelse indtil en vis Grad for Resicoen af stigende Priser paa Materialier og Lønninger.
3. Fritagelse for Resicoen for Forsømmelighed eller Uheld

ved Hovedcontoret. — Kassererens Bedrageri for over 10 000 Spd. gik ud over Hovedbanen alene. —

4. Fritagelse for at holde større Driftspersonale end der netop for hvert Tilfælde behøves til den daglige Tjeneste, idet Hovedbanen har maattet holde det overflødige Personale, der udfordres som Reserve for Tilfælde af Sygdom, Permission eller lignende.
5. Fordelen af strax at kunne begynde Driften med et fuldstændig øvet og dygtigt Personale.
6. Fordelen af at have fri Fragt til og fra Lillestrøm for alle Betjente med deres Husholdningsbehov. Der kan siges, at Hovedbanen har lignende Fordel paa Kongsvingerbanen for sine Betjente: men dette betyder Lidet, da Ingen reiser til Oplandet for at gjøre Indkjøb til Huset.

Jeg tror altsaa, at naar alle Omstændigheder tages nøie i Betragtning, have begge Baner omtrent lige god Grund til Tilfredshed eller Misnøie med den stedfindende Forening.

Angaaende Forholdet mellem begge Baner efter 1ste Januar 1869 udleder Commissionen af Directionens Skrivelse af 8de November 1870 — Driftsberetning for 1870 Pag. 68 —, at de Priser, som Kongsvingerbanen betaler for Drift og Vedligeholdelse af Lokomotiver og Vogne fremdeles ere for høie.

I denne Anledning skal jeg, næst at henvise til min Betænkning af 13de Septbr. 1869 — Driftsberetning for 1870 Pag. 67 — gjøre opmærksom paa, at Commissionen intet Hensyn tager til den i den nævnte Directionens Skrivelse foretagne Revision, der er skeet paa samme Maade, som tidligere, og hvilken ansees som den paalideligste Veiledning med Hensyn til dette Spørgsmaal. Derimod vælger den at holde sig til den anden i samme Skrivelse anførte Beregningsmaade, uagtet den øiensynlig kun er anført som en Sammenligning med den første, og af Directionen ikke tillægges den Paalidelighed som denne. Ved at holde sig til Revisionens Resultater vil man finde, at de ved samme fundne Priser for Lokomotiverne stemmer paa Skillingen med den, der betales, undtagen for Lokomotiverne No. 15, 16 og 17, hvor der er fundet 142 Skilling pr. Mil, medens der betales 144 Skill., og for Lokomotiv No. 21, hvor der er fundet 146 Skill., men betales 144 Skill.; efter dette skulde altsaa Kongsvingerbanen i 1869 betalt formeget for 5 461 Lokomotivmile à 2 Skill., d. e. 45 Spd. 81 Sk. Hvad Vognmilene angaar, vil man derimod finde, at Udgiften hertil efter Revisionen har været 5,46 Skill., altsaa 0,46 Skill. mere pr. Mil end der betales, hvilket for 382 763 Vognmile udgjør 1 467 Spd. 31 Skill. For de følgende Aar 1870 og 71 er som bekjendt ingen Revision foretaget, formentlig væsentlig paa Grund af den paagaaende Undersøgelse af det omhandlede Forhold mellem begge Baner i det Hele i Forbindelse med Forudsætningen om, at ingen synderlig Afvigelse fra de ved den sidste Revision fundne Priser har fundet Sted.

Angaaende det i Directionens Skrivelse af 9de Februar 1870 fremsatte Forslag til Forandringer i den oprindelige Contract sees, at Commissionen efter Omstændighederne er enig med Directionen i den Tanke, at Bibeholdelsen af fælles Værksted for begge Baner bliver den billigste Ordning, hvorimod den ikke kan bifalde den Maade, hvorpaa Ordningen er foreslaaet gjennemført. — Om dette Spørgsmaal skal jeg tillade mig at bemærke:

Hvorvel man hidtil har kunnet og maaske endnu for en Tid kan hjælpe sig med de Bekvemmeligheder, som haves ved Værkstedet, kan det dog ikke ansees at være svarende til Behovet for Tiden og end mindre for en tiltagende Trafik; dertil kræves Opførelse af Bygninger med tilhørende Inventar for ca. 15 000 Spd. i det Mindste. At udstrække Fællesskabet saavidt, at begge Baner tilskjøde Kapitalen, vilde uden Tvivl lede til yderligere Forviklinger i Fremtiden; rimeligst var det vel, at Hovedbanen alene byggede for sin Regning; men naar det haves for Øie, at om ikke ret lang Tid maa den for Kongsvingerbanen fuldkomneste Ordning etableres, at den faar sit eget Lokomotiv- og Vognværksted, er det jo betænkeligt for Hovedbanen at foretage Udvidelser, som for dens eget Behov ikke ere paakrævede.

At Statsbanerne anskaffer eget Værksted inden Throndhjemsbanens fuldtændige Aabning, forekommer naturligt. Hvis dette paatænkes, burde maaske Værkstedet være i Virksomhed allerede inden denne Tid for da yderligere at udvides. Maa det saaledes forudsættes, at det nu stedfindende Fællesskab mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i denne Henseende om ikke ret lang Tid bør ophæves, synes mig det er utilraadeligt for Hovedbanen ikke alene at indgaa paa den af Commissionen foreslaaede totale Forandring af dennes Administration, men endog at vedblive ved den i Directionens Skrivelse af 9de Februar 1870 tilbudte. Under disse Omstændigheder tror jeg man bør indskrænke Forandringen af Contractens Litr. C. derhen, som foreslaaet i min Betænkning af 13de September 1869, nemlig at en Revision ligesom de forhen stedfundne foretages efter hvert eller hvert andet Driftsaars Udgang, og at de derved fundne Priser blive gjældende og indføres som Rettelse for det forløbne Tidsrum. Samtidig maatte da Bestemmelsen i den oprindelige Contracts C. § 7 gives en tilsvarende Forandring, saa Hovedbanen fritoges for det der nævnte Ansvar. Naar Bestemmelsen i C. § 6 fremdeles bibeholdtes, formenes at Kongsvingerbanen deri vilde have al ønskelig Betryggelse med Hensyn til Vedligeholdelsen af dens Materiel, foruden at det jo ligger i den fælles Interesse at holde Alt i den bedst mulige og tidsmæssige Stand, da dette i Længden er det Fordelagtigste.

Den af Directionen foreslaaede Forandring af Contractens Litr. C. foraarsager allerede væsentlig Omordning og forøgede Udgifter navnlig i Værkstedets Administration; men skulde Commissionens Forslag befølges, maatte den hidtil stedfindende Ordning ved Hovedbanens Administration paa det Nærmeste i sin Helhed forandres. At fremkomme med saadant Forlangende paa samme Tid som det udtales, at det omhandlede Arrangement kun maa ansees som midlertidigt, forekommer mig at være høist ubilligt, og derfor fra Hovedbanens Side at fortjene bestemt Afvisning. At Commissionen forøvrigt ikke indser Hensigtsmæssigheden af, at Værkstedet overtager Driften ligesaavel som Vedligeholdelsen af Lokomotiver og Vogne, kan maaske forklares derved,

at den ikke har havt Anledning til at gjøre sig i Detaljen bekjendt med den ved Hovedbanen stedfindende Ordning; men det er i sig selv ingen Grund til at forandre denne. Directionens Forslag, der er affattet med det Formaal at bringe den mindst mulige Forstyrrelse ind i Hovedbanens Administration, indeholder en fuldstændig Contract og Redegjørelse til Veiledning ikke alene for Contrahenterne, men og for dem, der har at bringe Contracten i Anvendelse. Naar Commissionen vilde foretage sig totalt at reformere Hovedbanens Administration, burde den dog have uleiliget sig med at give et ligesaa detaljeret og tydeligt Forslag. Forøvrigt skal jeg angaaende Commissionens Tanke om den nye Ordning kun gjøre opmærksom paa, at Hovedcontoret ifølge samme maatte overtage en betydelig Del af, hvad der nu er henlagt til Værkstedets specielle Administration, og at som Følge deraf Udgifterne til førstnævnte nødvendig maatte blive at fordele mellem begge Baner paa en Maade, hvorved disses Længde eller de gjennemløbne Lokomotiv- og Vognmile toges væsentlig i Betragtning.

Angaaende Spørgsmaalet om Fordelingen af Gjennemgangsfragten mellem begge Baner, da synes Commissionen at være enig i den af tidligere Directioner udtalte Opfatning, at begge Baner maa have fuld Frihed til at fastsætte sine Taxter, saaledes som de finde fordelagtigst for sig, og at Gjennemgangstaxten da faar blive Summen af disse Taxter. Det er efter denne Opfatning, der hidtil er bleven fremgaaet, og har navnligen Hovedbanen foretaget betydelige Nedsættelser i Vognladningstaxterne siden den Tid, Kongsvingerbanen blev sat i Drift; disse Nedsættelser ere selvfølgelig alle komne Kongsvingerbanen ligesaavel som Hovedbanens Stationer ovenfor Lillestrøm tilgode. Om Hovedbanen ikke for Tiden finder det stemmende med sin Interesse at gaa videre med sine Nedsættelser, maa det erkjendes, at den dertil er fuldt berettiget.

Directionens Formening i dens Skrivelse af 9de Februar 1870, at Kongsvingerbanen i Henhold til Contracten af 17de December 1850, § 10 skulde have Krav paa Godtgjørelse, fordi den leverer til Transport en saa stor Mængde Gods, er neppe berettiget; thi Contractens Bestemmelser i denne Henseende er aabenbart ikke rettet paa Sidebaner til offentlig Afbenyttelse, men kun paa Trafikanter ved Hovedbanen, og i denne Henseende er Bestemmelsen skeet Fyldest ved Oprettelse af Vognladningstaxterne. Medens Contracten saaledes f. Ex. fastsætter en Minimumstaxt for Vægtvarer af 1½ Skilling pr. Centermil, er man ved disse gaaet ned til en Minimumstaxt af omtrent ½ Skilling pr. Centermil; for Sidebaner fastsætter Contracten kun, at Hovedbanens Actieselskab skal være fortrinsberettiget til deres Anlæg. Ligesaa grunder Directionens i dens ovennævnte Skrivelse udtalte Formening om, at det er billigt, at begge Baner for Gjennemgangsgods beregne lige store Constanter, sig paa en Misforstaaelse, idet nemlig her Constanten er forvexlet med de saakaldte Terminaludgifter. Paa hvilken Banes Vogn Godset befordres, bliver ligegyldigt, da der for Vognens Benyttelse regnes fuld Leie. — Directionens Tilbud til Kongsvingerbanen af ca. 4 200 Spd. aarlig med Fradrag af 1 256 Spd., som skulde komme Hovedbanen tilgode ved en retfærdigere Fordeling af Administrationsudgifterne, kan saaledes neppe ansees vel begrundet. Commissionen finder imidlertid ikke dette Tilbud antageligt, men formener, at Kongsvingerbanens Indtægter skal søges forøget ved en rimeligere Fordeling af Gjennemgangsfragten mellem begge Baner. Da den samtidig udtaler sig mod enhver Forhøielse af Totalfragten, bliver altsaa dens Fordring ensbetydende med, at Hovedbanen skal afgive en Del af sin Fragt til Fordel for Kongsvingerbanen; den forlader altsaa forsaavidt det Standpunkt, den tidligere har indtaget, at begge Baner burde have Frihed til at fastsætte sine Taxter. Commissionen formener, at Hovedbanen af Hensyn til sin egen Interesse kan sætte sin Fragtandel lavere, end den nu er, for saadanne Varer, som ikke kunne taale Fragtforhøielse, idet den gaar ud fra, at Kongsvingerbanen allerede er gaaet for lavt med sin Andel, at denne derfor maa forhøies, og at der for disse Varers Vedkommende saaledes bliver Spørgsmaal om enten ganske at tabe dem eller for Hovedbanen at fragte dem til en lavere Pris. Dette er dog ikke rigtigt; Forholdene ere nemlig saa ganske forskjellige, hvad Trafikken paa Hovedbanens nedre Del og paa Kongsvingerbanen angaar; paa den førstnævnte har man fuldtop af Trafik, og enhver Forøgelse af denne foraarsager derfor tilsvarende Forøgelse i Udgifterne, ligesom den kræver forøget Stationsplads, hvilken her er bekostelig at skaffe; paa den sidstnævnte derimod har man for liden Trafik for at fylde de Tog, som af andre Grunde alligevel maa kjøres, ligesom man heller ikke har Bekostning med at skaffe Plads for Aflæsningen, og en Forøgelse af Trafikken for det Første indtil den nævnte Grændse kræver derfor forholdsvis lidet forøgede Udgifter. Af denne Grund kan det være rigtigt paa Kongsvingerbanen at fragte Varer saameget billigere end paa Hovedbanen, bortseet forøvrigt fra disse Baners forskjellige Transportevne. Om derfor Forholdene medføre, at det kan svare Regning for Kongsvingerbanen at transportere Gods, for hvilket den ikke kan beregne fuld Fragt, er det ikke givet, at det samme svarer Regning for Hovedbanen; endmindre kan det med Billighed forlanges, at Hovedbanen skal gjøre en Extranedsættelse paa dette Gods, for at Kongsvingerbanen skal kunne beregne fuld Fragt.

I min Betænkning af 13de September 1869 forsøgte jeg at vise, hvilken Indflydelse den større Anlægscapital og den besværligere Drift ved Hovedbanen, sammenlignet med Kongsvingerbanen, maa have paa Godstaxterne. Hensigten med denne Beregning var mere at paavise denne Indflydelse i det Hele taget end nøiagtigen at bestemme, hvilket Forhold der burde finde Sted mellem begge Baners Taxter, naar alle Omstændigheder toges i Betragtning. Naar derfor Commissionen henholder sig til denne Beregning som Bevis for, at Kongsvingerbanens Godstaxter have været for lave i Forhold til Hovedbanen, er det nødvendigt at udføre den med større Nøiagtighed, og — saavidt det kan ske — ogsaa tage Hensyn til øvrige Omstændigheder, der influere paa Taxterne. Uagtet jeg derfor fremdeles ikke vil have denne Beregning anseet som en udtømmende Behandling af det foreliggende Spørgsmaal, hvilken maaske med større Correcthed kan ske paa anden Maade, tror jeg den dog kan give en nogenlunde paalidelig Forestilling om Sagen,

og skal derfor her gjentage den med de nødvendigste Rettelser.

Som af vedlagte Afskrift af min Skrivelse til Generalconsul Crowe af 14de April 1872 sees, er Capitalen pr. Mil for det her omhandlede Stykke af Hovedbanen 540 000 Spd., istedetfor som forhen opført, Gjennemsnitskostendet pr Mil for hele Banen, 375 873 Spd. Udgiften til Capitalforrentningen bliver derefter 1,001 Skill. istedetfor 0,697 Skill. pr. Centnermil Gods.

Med Hensyn til Stationsudgifterne kunne jo disse strengt taget ikke ansees at være lige for begge Baner for samme Trafik, af den Grund blandt andet, at de fleste Udgifter ved Expeditionen af Gods i hele Vognladninger falde paa Modtagelsesstationen, hvor Vognene aflæsses, d. e. Christiania, og ved andet Gods, der gaar gjennem Godshusene og veies og læsses af Jernbanens Betjente, paa Afsendelsesstationen, hvor Godset indleveres og bogføres, d. e. Christiania. Desuden maa Hovedbanens Stationsudgifter være større end ved Kongsvingerbanen af den Grund, at den sidste Bane for den aldeles overveiende Del af sin Trafik kun har Udgifter paa een Station, fordi Godset gaar til eller fra Hovedbanen, hvorimod Hovedbanen for den overveiende Del af sin Trafik har Udgifterne til 2de Stationer. Hvad Forskjellen i denne Henseende kan blive, er vanskeligt at bringe i Beregning, og jeg sætter den derfor fremdeles ud af Betragtning, — en Del, men vistnok ikke den væsentligste Del af disse Udgifter er taget Hensyn til ved Beregningen for Extraarbeidet i Christiania med Kjørsel af Vogne —; derimod hvad Stationsudgifterne paa Stykket Christiania—Lillestrøm maa blive større end paa Kongsvingerbanen paa Grund deraf, at der paa dette Stykke maa være forholdsvis flere Stationer, antager jeg kan komme i Betragtning. I denne Henseende oplyses, at Stationsudgifterne i Aaret 1867 ved Hovedbanen udgjorde med Rettelse for Hestehold, Kranpenge, Konduktører etc. 23 992 Spd., d. e. pr. Mil 3 999 Spd. og pr. Station 2 285 Spd.; paa det nedre Stykke af Hovedbanen, hvor der er 4½ Station, altsaa 10 282 Spd., d. e. pr. Mil af denne Bane 5 712 Spd.; ved Kongsvingerbanen beregnes pr. Mil $\frac{23\,992}{10{,}8}$; d. e. 2 221 Spd.; Differentsen 3 491 Spd., fordelt paa 2 393 609 Centnermile giver pr. Centnermil 0,176 Skill. Endelig er Differentsen mellem Middeludgiften af Lokomotiv- og Skinneudgifter for hele Hovedbanen og for Stykket mellem Christiania og Lillestrøm opført for liden. Den findes at være for Locomotivudgiften 0,043 Skill. istedetfor 0,0163 Skill. og for Skinneslitagen 0,020 Skill. istedetfor 0,008 Skill. hvortil yderligere maa opføres Differentsen for Stationsudgifterne, der udgjør $\frac{5\,712 \div 3\,999}{2\,393\,609} = 0{,}086$ Skill. pr. Centnermil. Det bemærkes, at her endnu ikke er bragt Noget i Beregning for Lokomotivernes Amortisation, for den større Slitage og Amortisation paa Vognene — naar undtages Hjulringene —, eller for den Omstændighed, at Omkostningen ved Transporten maa blive billigere pr. Mil, naar den sker paa lang Distance som ved Kongsvingerbanen imod paa meget kort Distance som ved Hovedbanen. Om det Resultat, man efter de her foretagne Rettelser har faaet, derfor ved en finere Beregning muligens kunde bringes til at vise en mindre Differents for begge Baner, hvilket jeg imidlertid ikke tror, vilde det dog, om de sidst paapegede tilligemed de forannævnte Omstændigheder toges i Betragtning, uden al Tvivl bringe Differentsen til at blive endnu større end som nu beregnet.

Udgiften for Stykket mellem Christiania og Lillestrøm vil saaledes komme til at udgjøre 0,659 + 0,043 + 0,020 + 0,086, d. e. 0,808 Skill. istedetfor som i forrige Beregning opført 0,683 Skill. pr. Centnermil Gods. Driften paa Kongsvingerbanen falder 0,260 + 0,176 d. e. 0,436 Skill. billigere, og kommer altsaa paa 0,372 Skill. pr. Centnermil Gods. Lægges nu til begge Renten af Anlægscapitalen, faaes Udgiften paa den nedre Del af Hovedbanen at blive 1,809 Skill. og paa Kongsvingerbanen 0,714 Skill. Naar Taxten mellem Christiania og Lillestrøm derfor maa være 1,809 × 1,8, d. e. 3,256 Skill., burde den mellem Lillestrøm og Kongsvinger kunne være 0,714 × 7, d. e. 4,998 Skill. pr. Centnermil Gods, d. e. 1,535 Gange saa stor.

Til Sammenligning mellem Hovedbanens Taxter til Lillestrøm og Kongsvingerbanens Andele af Gjennemgangsfragten — som de vilde blive efter den foranstaaende Beregning og som de nu ere — anføres følgende Tabel.

		Pr. Vognladning.				Pr. Centner.			
		1ste Klasse.	2den Klasse.	4de Klasse.	5te Klasse.	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.	4de Klasse.
		Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.	Skill.
Hovedbanens Taxt er nu		376	340	304	228	6	6	5	4
Kongsvingerbanens Taxt									
Til Blakjer 1,9 Mil	— Vilde blive	157	142	127	95	2½	2½	2	1½
	Er nu	270	241	174	130	7	5	4	3
„ Aarnæs 3,3 —	— Vilde blive	272	246	220	165	4½	4½	3½	3
	Er nu	356	311	238	178	11	7	5	4
„ Kongsvinger 7,0 —	— Vilde blive	577	522	466	350	9	9	7½	6
	Er nu	581	494	406	302	20	13	10	8
„ Charlottenberg 10,8 —	— Vilde blive	890	805	719	540	14	14	12	9½
	Er nu	738	623	520	386	25	15	12	10
For 1 Mil	— Vilde blive	82,45	74,56	66,61	50,00	1,32	1,32	1,10	0,88
	Er nu	196	181	120	90	5	3⅛	2½	2

Hvorledes Commissionen ved at holde sig til det af mig forhen beregnede Forholdstal 1 : 2,155 for Taxten mellem Christiania—Lillestrøm og Lillestrøm—Kongsvinger har udledet de i dens Betænkning som passende for Kongsvingerbanen opgivne Formler, er ikke oplyst. Det sees imidlertid, at de blive meget nær lige med, hvad de nugjældende Formler vilde forandres til, om Directionens Tilbud om at dele Constanterne toges tilfølge.

Vil man holde sig til Forholdstallet 1 : 2,155 og tillige gaa ud fra, at det af Directionen gjorte Tilbud befulgtes, vilde Prisen paa Kongsvingerbanen blive pr. Vognmil uden Hensyn til Transportlængden 110,8 Skill., 99,7 Skill., 86,1 Skill. og 60,4 Skill. Vil man nu beregne en forholdsvis større Taxt for de kortere Distancer til Fordel for de længere, og f. Ex. forudsætte, at Distancer under 4 Mile skal betale mere, end man vilde faa ved at beregne ovenanførte ensartede Taxt pr. Mil, og vil man endvidere forudsætte, at Constanterne skal være som af Commissionen opført og Prisen pr. Mil reduceres for Afstande over 2 og over 7 Mile,

vilde Taxtformlerne blive:

For 1ste Klasses Vognladning 130 + 89 x
„ 2den — do. 130 + 76 x
„ 4de — do. 104 + 68 x
„ 5te — do. 76 + 47 x

Commissionens Formler ere:

For 1ste Klasses Vognladning 130 + 91 x
„ 2den — do. 130 + 77 x
„ 4de — do. 104 + 66 x
„ 5te — do. 76 + 50 x

Af den nære Overensstemmelse mellem disse Formler maa det antages, at Commissionens Forudsætninger ere omtrent som anført.

Holder man sig derimod til den nu foretagne rettede Beregning af Forholdstallet og til de nugjældende Taxter for Hovedbanen og forøvrigt til de samme Forudsætninger med Hensyn til Constanten og Afstanden 4 Mile, vilde Formlerne blive:

For 1ste Klasses Vognladning 130 + 57 x
„ 2den — do. 130 + 48 x
„ 4de — do. 104 + 46 x
„ 5te — do. 76 + 35 x

Vælger man Constanterne lige med de nugjældende Formler, faaes:

For 1ste Klasses Vognladning 115 + 61 x
„ 2den — do. 115 + 52 x
„ 4de — do. 60 + 59 x
„ 5te — do. 45 + 44 x

Hvilken af disse Formler der er fordelagtigst at vælge, beror paa hvorfra der haves mest Trafik; falder denne paa Afstande under 4 Mile, ere de første fordelagtigst, imodsat Fald ere de sidste at foretrække. Sammenholdes disse Formler med de nugjældende, der ere

For 1ste Klasses Vognladning 115 + 81 x
„ 2den — do. 115 + 66 x
„ 4de — do. 60 + 60 x
„ 5te — do. 45 + 45 x

sees, at de nugjældende Taxter for 1ste og 2den Klasse ere betydelig større end de burde være, medens 4de og 5te Klasse omtrent er passende i Forhold til Hovedbanens Taxt mellem Christiania og Lillestrøm.

Aarsagen til de mindre tilfredsstillende Driftsresultater er altsaa ikke, som af Commissionen paastaaet, for lave Taxter, men i det Væsentlige Mangel paa Trafik.

At Hensynet til Trafikkens Mængde, der ellers ved enhver Undersøgelse af den her omhandlede Art pleier at tillægges og nødvendig maa tillægges afgjørende Betydning, af Commissionen aldeles er overseet, kan ikke andet end forekomme paafaldende, saameget mere som dette Hensyn i Directionens tidligere Erklæringer er paapeget. Naar Commissionen, istedetfor at tage denne og de øvrige paaberaabte Omstændigheder i nogen Betragtning, væsentlig støtter sin Paastand paa en Beregning, som den selv erkjender at være temmelig vilkaarlig, og hvorved den er kommen til det iøine-

faldende urimelige Resultat, at det skulde koste omtrent 5 Spdlr. for Jernbanen at transportere en læsset Vogn fra Charlottenberg til Lillestrøm, er det ganske naturligt, at den maa komme til feilagtige Slutninger ved dens Bedømmelse af Godstaxterne. Hvorvidt Resultatet af Driften vilde blive mere tilfredsstillende ved en Forhøielse af Taxterne, som af Commissionen foreslaaet, beror ganske paa, hvilken Indflydelse saadan Forhøielse vilde have paa Trafikken. Jeg betvivler, at der vilde opnaaes væsentlig Forbedring derved, da Forhøielse af nogen Betydning neppe kunde foretages uden at bevirke Formindskelse af Trafikken. Den Opfatning af Spørgsmaalet, som af Directionen hidtil har været søgt gjort gjældende, nemlig at det kommer især an paa at skaffe Trafik til Kongsvingerbanen, ansees at være den heldigste for dens Economi; thi lykkes dette med de nærværende Taxter, hvilke ere væsentlig høiere forholdsvis end Hovedbanens for samtlige Befordringsgjenstande af Vigtighed, nemlig Passagerer, Centnergods og Gods efter hele Vognladninger, maa dens Overskud for en noget udviklet Trafik blive forholdsvis betydeligt.

Jeg vil dermed ikke have sagt, at de nugjældende Taxter ere de fordelagtigste; hvilke disse ere, beror paa mange Omstændigheder, som ikke lettelig kunne bringes tilbørlig i Beregning. Det er saaledes ikke saa usandsynligt, at man maaske gjorde rettest i at gaa tilbage til de oprindelige Formler, eller ogsaa at vælge følgende, der fremkommer ved at beregne Taxterne efter en midlere Transportlængde af 6 Mile, og gaa tilbage til de gamle Constanter, nemlig 90 + 81 x, 75 + 74 x, 60 + 68 x og 45 + 51 x; derved vilde 1ste Klasse blive 25 Skill. billigere for alle Distancer, 2den Klasse 32 Skill. billigere for 1 Mil, liig med den nuværende for 4 Mile, men 21 Skill. høiere for den hele Veilængde og 4de og 5te Klasse høiere for alle Distancer, for den hele Veilængde respektive 61 og 46 Skill. pr. Vogn.

I Anledning Commissionens Henvisning til den for Kongsvingerbanen i sin Tid foretagne Rentabilitetsberegning kan det maaske være af Interesse at se følgende Sammenstilling af denne Beregning for Banen til Rigsgrændsen.

	2det Driftsaar, d. e. 1867.		5te Driftsaar, d. e. 1870.		10de Driftsaar, d. e. 1875.	
	Indtægt.		Indtægt.		Indtægt.	
	Antagen.	Virkelig.	Antagen.	Virkelig.	Antagen.	Virkelig.
Af Passagerer . . . . Spdlr.	33 060	24 514	44 080	25 311	49 590	
„ Gods . . . . —	44 857	17 371	89,714	24 937	134 571	
„ Trælast . . . . —	45 430	44 784	45 430	52 419	45 430	
„ Biindtægter . . . . —	4 959	9 482	6 612	13 988	7 438	
Sum	128 706	96 151	185 836	116 655	237 029	
	Udgift.		Udgift.		Udgift.	
	Antagen.	Virkelig.	Antagen.	Virkelig.	Antagen.	Virkelig.
Til almindelig Administration	9 545	2 987	11 454	3 845	13 363	
„ Stationsudgifter	17 925	16 870	21 510	15 442	25 095	
„ Lokomotivafdelingen	29 037	33 988	30 624	33 847	32 211	
„ Vognafdelingen	9 090	12 778	11 362	11 465	13 635	
„ Ingenieurafdelingen	51 094	31 079	51 731	32 593	52 368	
„ andre Udgifter	„	3 470	2 725	3 139	5 450	
Sum	116 691	101 172	129 406	100 331	142 122	
Overskud	11 615	÷ 5 021	56 430	16 324	94 907	

Det sees heraf, at det af Indtægten er Passagerer og især Gods, som har givet saa betydelig mindre end antaget, hvorimod Trælast- og Biindtægter har givet ikke lidet mere. Den væsentligste Aarsag hertil er uden Tvivl, at Indtægten fra Sverige har slaaet paa det Nærmeste Feil, hvad Passagerer og egentligt Gods angaar, hvorimod denne Trafik har bidraget til Trælastindtægten. Af den svenske Trafik var for Passagerer anslaaet i 2det Driftsaar 18 882, i 5te Driftsaar 27 573 Spd. og af egentligt Gods i 2det Driftsaar 37 764 og i 5te Driftsaar 55 146 Spdlr. Hvad Driftsudgifterne angaar, sees, at disse holde sig betydelig lavere end beregnet. Det bliver beroende paa Udviklingen af den svenske Trafik, om de anslaaede Indtægter ville svare nogenlunde til Beregningen for det 10de Driftsaar; jeg anser det imidlertid ikke sandsynligt, at den egentlige Godstrafik vil komme paa langt nær saa høit som beregnet, hvorimod de øvrige Indtægter tilsammen vistnok ville komme til at udgjøre mere end beregnet. At en Beregning af den heromhandlede Art ikke holder fuldkommen Stik, er imidlertid ikke usædvanligt; ved Hovedbanen f. Ex. gik en lignende Beregning ud paa, at Driften allerede fra Begyndelsen skulde give 6 pCt. af Capitalen, og man ved, hvorledes dette er bleven op-

fyldt; i saa Henseende tror jeg, Skuffelsen for Kongsvingerbanens Actionærer ikke bliver større end for Hovedbanens.

Til Commissionens Ytring, at Taxterne for de bedre Sorter Trælast mellem Lillestrøm og Christiania ere høiere end det i Contracten af December 1850 bestemte Maximum, bemærkes, at Contracten fastsætter, at Transportpriserne skal bestemmes i Overensstemmelse med den for Anlægget i sin Tid foretagne Rentabilitetsberegning, og ligesom det er antydet i Contractens Ord, saa er det end mere utvetydigt udtalt i den nævnte Beregning, at de længere Afstande skulde gives et Afslag i Middeltaxten, hvilket Afslag igjen skulde compenseres ved et tilsvarende Tillæg for de kortere Afstande. Jeg tror derfor ikke at Contracten kan blive fortolket som paastaaet, foruden at dette i sig selv vilde være en stor Urimelighed.

Da der har været Tale om Billigheden af, at Hovedbanen overdrog en Andel af sin constante Del af Taxten til Kongsvingerbanen, fordi den sparer i Driftsudgifter paa Gods og Passagerer til og fra denne Bane formedelst den fælles Station i Lillestrøm, maa det bemærkes, hvilket og kan indsees af den nærmest forangaaende Behandling af Formlerne, at den saakaldte Constant er en vilkaarlig valgt Andel af den hele Taxt. Dens Hensigt er at belaste den kortere Transportdistance til Fordel for den længere, d. e. at lade den korte betale mere pr. Mil end den lange. Hvor vidt man i denne Henseende bør gaa, beror paa forskjellige Omstændigheder; ved at sætte en stor Constant udelukker man den korte Trafik, hvilken Jernbanerne forøvrigt af andre Grunde har vanskeligt for at tilegne sig. Ansees det af Vigtighed for Jernbanen at tilegne sig ogsaa den korte Trafik, maa der bruges en liden Constant, i modsat Tilfælde kan bruges en stor.

Ved de svenske Statsbaner bruges ingen Konstant, hverken for Gods eller Passagerer — for førstnævnte aftager dog Taxten pr. Mil, eftersom Distancen tiltager —; ved Gefle—Falun Jernbane bruges heller ingen Constant, Taxten pr. Centnermil for visse Sorter Gods i hele Vognladninger modereres først for Distancer over 4 Mile; ved den sjællandske Jernbane beregnes en Constant for Gods, men ingen for Passagerer. Det Hensigtsmæssigste ved Fastsættelsen af en Jernbanes Taxter vil maaske i Regelen være at beregne en Constant, der kan dække de med Expeditionen paa Stationerne forbundne Udgifter — de saakaldte Terminaludgifter —, og forøvrigt at beregne en vis Pris pr. Mil, der aftager efter forskjellige Regler for Gods og Passagerer, eftersom Distancen tiltager. Stationsudgifterne udgjorde ved Hovedbanen i 1868 med Fradrag for Hesteholdd ca. 22 500 Spd. Fordeles dette lige mellem 198,000 Passagerer og 5 332 000 Centner Gods, kommer pr. Passageer ca. 7 og pr. Centner Gods ca. 0,25 Skilling, eller pr. Vognladning 30 Skill. Medregnes ogsaa Udgifterne til Bygningers og Stationspladses Vedligeholdelse, kommer Stationsudgifterne paa ca. 30 000 Spd., altsaa pr. Passageer 9 og pr. Centner 0,34 Skill. eller pr. Vognladning 40 Skill. Det indsees, at Terminaludgifterne pr. Person eller Centner væsentlig reduceres med disses Antal. Terminaludgifterne kan for den samme Trafik forudsættes at blive omtrent lige ved begge Baner, d. e. begge Baners Besparelse ved Fællesstationen i Lillestrøm bliver lige, nemlig 3½ eller 4½ Skill. pr. Passageer og 15 eller 20 Skill. pr. Vognmiil; det kan derfor ikke blive Spørgsmaal om nogen Nedsættelse af Hensyn til Terminaludgifterne for den ene Bane til Fordel for den anden; men om den skulde ske, maatte den blive ens for begge Baner, og altsaa Gjennemgangstaxten formindskes saameget, som Besparelsen antages at udgjøre.

Til Slutning vil jeg ikke undlade at meddele en Beregning, jeg i Begyndelsen af 1870 foretog over Driftsresultatet ved Kongsvingerbanen for 1869, nærmest til Undersøgelse af Forholdet mellem Passageer- og Godstrafikken; den kan nu foruden at tjene hertil, tillige anføres til Sammenligning med, hvad der i nærværende Betænkning er ytret angaaende Godstaxterne.

Anlægscapitalen 1 882 825 Spd.

fordelt mellem Person- og Godstrafikken, eftersom den kan ansees at være disse nærmest vedkommende:

	Til Persontrafik.	Til Godstrafik.
1. **Overbygningen** 501 430 Spd., delt efter Togmilene:		
15 768 og 7 981, giver	332 919 Spd.	168 511 Spd.
2. **Bygninger** 80 000 Spd.:		
Heraf Godshuse		10 060 —
Maskinhuse, Vandstationer, Kulhuse 10 740 Spd., delt efter Centnermilene 8 147 000 og 38 205 000	1 890 —	8 850 —
Betjentboliger 4 270 Spd. og Halvdelen af Stationshusenes Kostende 27 465 Spd., tilsammen 31 735 Spd., delt efter Togmilene	21 070 —	10 665 —
Den anden Halvdel af Stationshusene	27 465 —	—
3. **Sidespor**, ca. 30 000 løbende Fod, 53 868 Spd.		
Heraf udelukkende for Gods ca. 15 000 Fod		26 934 —
Resten, delt efter Togmilene, giver	17 883 —	9 051 —
Lateris	401 227 Spd.	234 071 Spd.

Sammendrag:

	Anlægs-capital.	Drifts-udgifter.	Drifts-indtægter.	Overskud. Total.	Overskud. I Procent af Anlægscapital.
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
For Passageertrafikken	1 168 739	44 873	30 035	÷ 14 838	÷ 1,3 %
„ Godstrafikken	714 086	47 482	82 256	+ 34 773	+ 4,9 %
Tilsammen . .	1 882 825	92 536	112 291	19 935	1,1 %

Det sees heraf, at Godstrafikken allerede med de daværende Taxter svarede Regning — senere er skeet Forhøielse af 1ste og 2den Klasse Vognladning med 40 Skill. pr. Vogn —, hvorimod Passagertrafikken er forbundet med Tab.

Forudsætter man, at Trafikken havde været lige stor som paa Hovedbanen mellem Christiania og Lillestrøm, d. e. 157 333 Passagerer og 5 644 000 Centner Gods pr. Mil Bane, altsaa 1 699 196 Personmile og 60 955 200 Centnermile Gods, vilde Kongsvingerbanens Indtægt efter dens daværende Taxter blevet:

For Passagerer à $7\frac{1}{2}$ Skill pr. Mil . . . 106 200 Spd.
„ Gods à 0,615 Skill. pr. Centnermil 312 400 —

Dette er maaske det mest iøinefaldende Bevis for, at Kongsvingerbanens Taxter ere for høie i Forhold til Hovedbanens; thi vistnok kunde ikke den beregnede Bruttoindtægt af ca. 418 000 Spd. opnaaes uden at Driftsudgifterne og for en Del ogsaa Capitalen forøgedes; men at disse Forøgelser vilde blive af forsvindende Betydning i Sammenligning med Forøgelsen af Bruttoindtægten, vil ikke kunne nægtes.

Om Kongsvingerbanen kun havde havt forholdsvis samme Trafik som Hovedbanen paa dennes hele Længde, vilde dens Indtægt blevet:

For 1 016 355 Personmile à $7\frac{1}{2}$ Skill. . . . 63 522 Spd.
„ 28 689 886 Centnermile Gods à 0,6 Skill. 143 450 —

Tilsammen altsaa 206 972 Spd.

Dette vilde ogsaa uden Tvivl blive mere end nok for at dække Driftsudgift og Capitalforrentning à 5 pCt.

Min Mening om det her omhandlede Spørgsmaal i sin Helhed bliver altsaa i Korthed følgende:

a. Aarsagen til det mindre tilfredsstillende økonomiske Resultat af Kongsvingerbanens Drift maa tilskrives:
   1) Mindre varig Bygningsmaade ved selve Banelegemet, navnlig mærkes Fetsund Bro, der indtil Udgangen af 1872 har krævet 35 418 Spd. 35 Skill. til Vedligeholdelse og Ombygning, og yderligere vil kræve ca. 85 000 Spd. til Ombygning.
   2) Manglende Udstyr med Stationsbekvemmeligheder, saavel hvad Bygninger som Stationspladse med Sidespor angaar.
   3) Utilstrækkelig Forsyning med Vogne.
   4) De fleste Lokomotiver ere mindre heldig afpassede efter Trafikforholdenes Krav. Flere kraftige Lokomotiver istedetfor de mange smaa havde tilstedet en mere økonomisk Drift.
   5) Manglende Trafik navnlig af Passagerer.

b. Angaaende Forholdet mellem Hoved- og Kongsvingerbanen:
   1) Kongsvingerbanen har for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1869 betalt til Hovedbanen ca. 3 182 Spd. aarlig mere, end den vilde have behøvet, om Contracten angaaende Drift og Vedligeholdelse af Vogne og angaaende den fælles Administration havde været anderledes affattet; men det antages, at den af Forbindelsen med Hovedbanen har havt omtrent tilsvarende Fordele i andre Henseender, og det antages ikke, at Kongsvingerbanen havde kunnet bespare dette Beløb, om dens Administration og Drift var skeet selvstændig uden Forbindelse med Hovedbanen.
   2) Kongsvingerbanens Andel af Gjennemgangsfragten med Hovedbanen er for høi i Forhold til Hovedbanens Andel.
   3) Hovedbanen bør ikke indgaa paa, at dens Værksted udsondres og sættes under særskilt Administration, men vel paa, at Contractens Litr. C. forandres derhen, at de ved Revisionen fundne Omkostninger ved Driftsmidlernes Vedligeholdelse og Drift blive de gjældende for Opgjør af Mellemværende. Samtidig bør Contractens Litr. C. § 7 forandres, og Fordelingen af Udgifterne til Direction og Hovedcontor skee efter Stationernes Antal, d. e. som $10\frac{1}{2}$: $12\frac{1}{2}$.
   4) Hvis det ikke antages, at Hovedbanen i en nogenlunde nær Fremtid kommer i samme Forhold til Staten som Landets øvrige Jernbaner, bør den nu stedfindende Forbindelse mellem denne og Kongsvinger- og Hamarbanen søges ophævet.

Kongsvingerbanens Udgifter, udbetalte gjennem Ingenieurcontoret, udenfor den egentlige Vedligeholdelse.

	Tilsammen.	Fordelt i Aarene saaledes: 1863.	1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872. No. 335 inc.
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
Fetsund Bro og Lændser, Udgift foraarsaget ved Flom	1 792 40	855 32	17 60	—	—	750 88	168 100	—	—	—	—
Skraaninger og Gjærder do. do.	1 089 20	375 28	—	—	—	138 „	575 112	—	—	—	—
Lillestrøm Bro mellem Stationen og Kanalen, Opførelse	329 37	329 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger Kran med Platform, Opførelse	82 85	67 12	15 73	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm Platform forlænget 136 Fod (Halve Udgift)	125 „	125 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger, Platforme langs Godshuset, Opførelse	79 „	45 48	33 72	—	—	—	—	—	—	—	—
Fetsund Bro, Afstivning med Skraastøtter	91 1	—	91 1	—	—	—	—	—	—	—	—
Fetsund Lændse, Ombygning og Forlængelse	3 329 20	—	519 12	1 689 42	1 030 59	90 27	—	—	—	—	—
Galterud Vagtbolig, Opførelse	207 31	—	195 87	11 64	—	—	—	—	—	—	—
Bygninger, Paneling og Indredning	9 346 78	—	330 26	5 175 94	1 338 15	216 108	110 91	242 45	624 24	666 101	641 54
Nerdrumstrandens Sidelinie, Anlæg	3 451 105	—	2 856 23	595 82	—	—	—	—	—	—	—
Blakjer Stationsplads, Udvidelse 3,6 Maal og Planering	1 342 106	—	1 310 19	32 87	—	—	—	—	—	—	—
Galterud Signalstang, Opførelse	5 40	—	5 40	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger Vandstation Forhøielse, 1100 l. Fod ny Ledning og 1 Stænder	984 55	—	118 18	866 37	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm Betjentbolig, Indredning	369 119	—	369 119	—	—	—	—	—	—	—	—
Galterud Platform, Opførelse	10 „	—	10 „	—	—	—	—	—	—	—	—
Sæterstøen Station Udvidelse 4,12 Maal, 319 l. Fod Sidespor, 1 Points	641 58	—	641 58	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm Kulhus og Smedie, Opførelse	835 91	—	799 16	36 75	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger Station Udvidelse 4,0 Maal, 1950 Fod Sidespor, 2 Points	2 291 33	—	2 055 66	235 87	—	—	—	—	—	—	—
Skarnæs Kulhus ved Vandstationen, Opførelse	4 48	—	4 48	—	—	—	—	—	—	—	—
Skarnæs Station Udvidelse 9,03 Maal, 303 Fod Sidespor, 1 Points	715 30	—	715 30	—	—	—	—	—	—	—	—
Sæterstøen, Plankedække paa Grusplatformen	72 13	—	72 13	—	—	—	—	—	—	—	—
Sander Station, Planering og Gjærde	20 75	—	20 75	—	—	—	—	—	—	—	—
Fossum Undergang, Ombygning	655 77	—	—	652 53	3 24	—	—	—	—	—	—
Disen Lasteplads Anlæg, 485 Fod Sidespor, 2 Points	752 80	—	—	752 80	—	—	—	—	—	—	—
Disen Signalstang, Opførelse	27 8	—	—	27 8	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm Privet, Opførelse paa Platformen i dens søndre Ende	63 39	—	—	51 39	12 „	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm Platform, Forlængelse 15 Fod i søndre Ende	38 84	—	—	38 84	—	—	—	—	—	—	—
Disen Platform Opførelse, 80 Fod lang, 6 Fod bred	34 118	—	—	34 118	—	—	—	—	—	—	—
Fetsund Dampskibsbrygge, Opførelse	53 95	—	—	53 95	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger Signalstang, Opførelse	40 50	—	—	35 50	5 „	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger Materialhus og Smedie, Opførelse	665 72	—	—	40 34	473 7	102 54	49 97	—	—	—	—
Raanaasfos Undergang, Ombygning	341 27	—	—	—	341 27	—	—	—	—	—	—
Bygninger, ny Tagtækning. (Skiffer og Sten istedetfor Filten)	1 957 31	—	—	—	1 331 100	593 111	—	—	31 60	—	—
Charlottenberg Betjentbolig, Opførelse	2 056 91	—	—	—	2 054 25	2 66	—	—	—	—	—
Aarnæs Vandstation Forhøielse, 600 l. Fod ny Ledning	**783 67**	—	—	—	**690 7**	**93 60**	—	—	—	—	—
Kongsvinger Ishus, Opførelse	**45 52**	—	—	—	**24 60**	**20 112**	—	—	—	—	—

	Tilsammen.		Fordelt i Aarene saaledes: 1863.		1864.		1865.		1866.		1867.		1868.		1869.		1870.		1871.		1872. No. 335 inc.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport	74 402	92	1 797	37	10 181	16	10 330	49	8 869	106	6 148	5	4 783	73	11 504	19	1 699	106	993	64	18 094	95
Opfyldning, Houger Bro	402	112	—		—		—		—		—		—		209	98	193	14	—		—	
Skarnæs, Platform langs Godshus	18	„	—		—		—		—		—		—		—		18	„	—		—	
Kongsvinger, Drikkeindretning paa Platformen	29	38	—		—		—		—		—		—		—		29	38	—		—	
Bygninger, Lagt Tagsten i Kalk	202	19	—		—		—		—		—		—		—		202	19	—		—	
Stenpillarer under Bygninger og Platforme	442	38	—		—		—		—		—		—		—		442	38	—		—	
Diverse Stationspladse, Drainering og Planering	339	84	—		—		—		—		—		—		—		169	117	117	67	52	20
Lillestrøm, Fontaine paa Platformen med Ledning. (Halve Udgift.)	51	54	—		—		—		—		—		—		—		51	54	—		—	
Do. Bygninger. Anbragt Stenpillarer. (Do.)	103	19	—		—		—		—		—		—		—		7	90	95	49	—	
Skotterud, Fjøs, Opførelse	123	99	—		—		—		—		—		—		—		55	33	68	66	—	
Sæterstøen, Udhus, Indkjøb	16	„	—		—		—		—		—		—		—		16	„	—		—	
Fetsund, Betjentbolig, Flytning	384	23	—		—		—		—		—		—		—		384	23	—		—	
Sander, Fjøs, Opførelse	148	72	—		—		—		—		—		—		—		148	72	—		—	
Disen, Vagtbolig, Opførelse	398	2	—		—		—		—		—		—		—		332	2	66	„	—	
Galterud Sidespor forlænget 259 Fod	172	90	—		—		—		—		—		—		—		172	90	—		—	
Fetsund Bro, Afstivning paa Grund af Udskjæring i Bunden	213	36	—		—		—		—		—		—		—		—		213	36	—	
Skarnæs Platform forlænget	94	39	—		—		—		—		—		—		—		—		82	39	12	„
Sander do. do.	51	113	—		—		—		—		—		—		—		—		51	113	—	
Charlottenberg, Varmtvandsapparat Anbringelse	42	97	—		—		—		—		—		—		—		—		42	67	„	30
Aabogen, Skur, Indkjøb	10	„	—		—		—		—		—		—		—		—		10	„	—	
Galterud Sidespor forlænget mod Nord, indlagt 1 Points	139	85	—		—		—		—		—		—		—		—		139	85	—	
Kongsvinger Station, Udvidelse 16,68 Maal og Spor til nye Locomotivhus	1 842	18	—		—		—		—		—		—		—		—		978	99	863	39
Do. Locomotivhus Opførelse	4 295	4	—		—		—		—		—		—		—		—		346	55	3 948	69
Do. Pakhus Udvidelse	308	93	—		—		—		—		—		—		—		—		308	93	—	
Sæterstøen Sidespor forlænget 120 Fod	70	96	—		—		—		—		—		—		—		—		70	96	—	
Aabogen, Platform mellem Sporene, Anlæg	36	18	—		—		—		—		—		—		—		—		36	18	—	
Eidskog, do. do. do.	30	12	—		—		—		—		—		—		—		—		30	12	—	
Disen Sidespor forlænget 127 Fod	135	50	—		—		—		—		—		—		—		—		135	50	—	
Sæterstøen, Udvidelse 13,0 Maal, 1050 Fod Sidespor, 2 Points	1 355	36	—		—		—		—		—		—		—		—		1 355	36	—	
Do. Platform mellem Sporene, Anlæg	75	60	—		—		—		—		—		—		—		—		75	60	—	
Sander Station, nyt Sidespor, 1170 Fod langt, 2 Points	1 089	51	—		—		—		—		—		—		—		—		1 089	51	—	
Do. Platform mellem Sporene, Anlæg	72	33	—		—		—		—		—		—		—		—		72	33	—	
Kongsvinger, udvendige Locomotivgrave, Anbringelse (nye Locomotivhus)	47	„	—		—		—		—		—		—		—		—		—		47	„
Aabogen, Spor, Forlængelse 845 Fod	151	82	—		—		—		—		—		—		—		—		—		151	82
Sæterstøen, nyt Sidespor, Nordsiden 500 Fod langt, 1 Points	224	76	—		—		—		—		—		—		—		—		—		224	76
Haga, Platform mellem Sporene, Anlæg	14	„	—		—		—		—		—		—		—		—		—		14	„
Sæterstøen, Fjøs, Opførelse	91	82	—		—		—		—		—		—		—		—		—		91	82
Haga, do. do.	75	101	—		—		—		—		—		—		—		—		—		75	101
Magnor, do. do.	14	56	—		—		—		—		—		—		—		—		—		14	56
Tilsammen	87 717	60	1 797	37	10 181	16	10 330	49	8 869	106	6 148	5	4 783	73	11 713	117	3 922	96	6 379	109	23 590	50

Bilag 2.

Udgifter paa diverse Conti, som antagelig burde været dækkede af Anlægget.

(Ikke indtagne i Kongsvingerbanens Ingenieur-Contoirs Opgave af 22de November 1872.)

1864.	Anskaffelse af 14 Stkr. Presenninger	273	Spd.	„ ß
1866.	Forandring af Vogne	57	—	„ -
1868.	Anlæg af Lændse-Telegraf	298	—	56 -
	Forandring af Vogne	213	—	15 -
1869.	Anskaffelse af nye Driftsmidler	30 955	—	42 -
	Renter af Laan til Anskaffelse af nye Driftsmidler	1 487	—	36 -
1870.	Forandring af 2 Stkr. 3 Kl. Vogne til Postvogne	563	—	28 -
	Renter af Laan til Anskaffelse af nye Driftsmidler	1 477	—	106 -
	Anskaffet Locomobile, Skinnecuttermaskine & Boremaskine	1 949	—	72 -
		37 274	Spd.	115 ß

Heraf er: dækket af Driften	2 791	Spd.	23 ß
afskrevet af Overskuddet	6 157	—	90 -
Og henstaar paa Capitalconto til Dækning senerehen	28 326	—	2 -
	37 274	Spd.	115 ß

Bilag 3.

Ifølge Begjæring skal jeg herved tillade mig at afgive min Formening om Fordelingen af Hovedjernbanens Anlægscapital mellem de 2de Hovedafsnit Christiania—Lillestrøm og Lillestrøm—Eidsvold.

Den hele Capital udgjorde 31te December 1870:

a.	Oprindelig Actiecapital			2 025 000 Spd.
b.	Grundens Værdi £ 1 200, capitaliseret efter 4 pCt.			135 000 —
c.	Anvendt til Forbedringer og Udvidelser		207 905 Spd.	
	Drages herfra de Udgifter, som kunne ansees Jernbaneanlægget egentlig uvedkommende, nemlig:			
	For Meyergaarden	16 680 Spd.		
	- Betjentboliger	5 635 —		
	- Mjøsdampskibene	50 000 —		
	- Lundberg Skov	1 622 —		
	- Sørengen	36 676 —		
	- Gjøvig	4 784 —		
	- Lillehammer	4 400 —		
	- Bjørgevolden	500 —		
	- Øierdampskibet	5 000 —		
		tilsammen	125 297 —	
	kommer til Udgift			83 000 —
			Tilsammen	2 243 000 Spd.

		Overført	2 243 000 Spd.
Af ovenstaaende Capital kan ansees som fælles for begge Afsnit af Banen:			
a. Kostendet af 14 Stkr. Locomotiver	151 000 Spd.		
b. do. - 406 — Vogne	206 000 —		
c. Locomotiv- og Vognværkstedet i Christiania, hvilket med tilhørende Skinnegange og Inventarium samt Værdi af Grunden, anslaaes til	100 000 —		
d. Administrationsudgifter under Anlægget, Renten under samme samt Contractorernes Avance tilsammen	300 000 —		
		Er	757 000 -
		Igjen	1 486 000 Spd.

Dette Beløb antages at kunne fordeles paa følgende Maader:

Udgift til		Stykket Christiania —Lillestrøm. Spd.	Stykket Lillestrøm —Eidsvold. Spd.
A. Planering:			
Fyldning af Bank:	825 000 Kub. Yard à 20 ß	137 500	
	911 400 — — à 20 -		151 900
Udgravning af Cutting i Jord:	289 500 — — à 24 -	57 900	
	531 500 — — à 24 -		106 300
Fjeldspræengning:	107 200 — — à 1 Spd.	107 200	
B. Broer, Viaducter og Tuneller		116 000	109 200
C. Overbygning og Gjærder à 62 000 Spd. pr. Mil		111 600	260 400
D. Stationer d. e. Grundens Værdi, Bygninger med Inventar og Sidebaner med Tilbehør:			
Christiania	147 000 Spd.		
Bryn	6 000 —		
Grorud	6 300 —		
Robsrud	3 000 —		
Strømmen	11 300 —		
Lillestrøm	20 600 —		
		194 200	
Leersund	1 600 Spd.		
Frogner	4 600 —		
Kløften	6 900 —		
Trøgstad og Hauersæter	8 400 —		
Dahl	8 500 —		
Eidsvold	42 000 —		
			72 000
E. Grundens Værdi udenfor Stationerne		18 000	37 000
F. Telegrafen		2 300	4 500
	Tilsammen	744 700	741 300
	d. e. pr. Mil Bane Spd.	413 778	176 500
Hertil kommer de foran nævnte Fællesudgifter 757 000 Spd., hvilket udgjør pr. Mil Spd.		126 167	126 167
Altsaa bliver Kostendet pr. Mil Bane		539 945	302 667

Statistique

pour les exer-

	1872.	1871.	1870.
Longueur et capital employé.			
Longueur totale exploitée jusqu'au station suédoise de Charlottenberg . . . . . Miil	10,8	10,8	10,8
kilom.	122,0	122,0	122,0
Capital employé par „Miil" jusqu'à la frontière (longueur 10,15 „Miil") Spd.	187 336	185 202	185 323
kilom. . . . . fr.	93 228	92 167	92 227
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives	9	9	9
— - voitures à voyageurs	25	26	28
— - — de poste	11	10	8
— - wagons à marchandises	272	272	272
— - voitures et wagons en total	308	308	308
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners	32 000	32 000	32 000
kil.	1 593 963	1 593 963	1 593 963
do. do. do. par „Miil" de chemin exploité . centners	2 963	2 963	2 963
kil. par kilom.	18 065	13 065	13 065
Mouvement.			
Parcours des locomotives . . . . Miil	30 112	25 908	22 625
kilom.	340 115	292 631	255 549
Consommation en combustible par „Miil" parcouru . . ℔'s	162	172	181
kil. par kilom.	7,14	7,58	7,98
Nombre des voyageurs	150 602	127 679	123 234
— - centners des marchandises	*) 2 643 691	*) 2 120 805	*) 2 421 952
kil.	131 685 870	105 640 202	120 640 747
Total des „Miil" parcourus par les voyageurs . . Miil	514 600	459 481	409 221
kilom.	5 812 407	5 189 838	4 622 151
— „Centnermiil" — — marchandises. Centnermiil	*) 16 500 045	*) 13 011 580	*) 15 457 568
kil. × kilom.	9 283 245 816	7 320 567 647	8 696 728 007
Quantités moyennes, calculées, sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	47 648	42 544	37 891
marchandises, centners	1 527 782	1 204 775	1 431 256
kil	76 100 914	60 011 493	71 292 822
Produits financiers de l'exploitation.			
Recettes résultant du transport des voyageurs . . Spd.	40 887	32 153	25 311
fr.	229 826	180 732	142 273
— — — des bagages . . . Spd.	647	483	373
fr.	3 637	2 715	2 097
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens, et bestiaux . Spd.	6 148	5 182	2 898
fr.	34 558	29 128	16 290
— — — des marchandises . Spd.	83 337	71 243	77 356
fr.	468 437	400 457	434 818
— — des revenus autres. . . . . Spd.	4 869	7 959	10 717
fr.	27 368	44 737	60 240
Total Spd.	135 888	117 020	116 655
fr.	763 826	657 769	655 718

*) Marchandises de service non comprises.

de l'exploitation.

cises 1863—1872.

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
10,8	10,8	10,8	10,8	7,6	7,0	7,0
122,0	122,0	122,0	122,0	85,8	79,1	79,1
185 444	182 765	182 768	182 768	193 641	193 641	193 641
92 287	90 954	90 955	90 955	96 366	96 366	96 366
9	9	9	7	7	5	5
28	28	28	22	22	22	22
8	8	8	4	3	3	3
272	272	272	255	180	180	180
308	308	308	281	205	205	205
32 000	32 000	32 000	30 000	21 000	21 000	21 000
1 593 963	1 593 963	1 593 963	1 494 341	1 046 088	1 046 088	1 046 088
2 963	2 963	2 963	2 777	2 763	3 000	3 000
13 065	13 065	13 065	12 249	12 220	13 225	13 225
22 008	22 220	22 411	20 214	12 587	11 793	10 851
248 580	250 975	253 132	228 317	142 170	133 201	122 562
213	214	191	201	201	225	175
9,39	9,44	8,42	8,86	8,86	9,92	7,72
132 363	137 268	131 176	140 552	82 189	78 838	69 753
*) 2 470 954	*) 2 534 487	2 183 033	1 877 838	1 252 421	1 316 997	928 046
123 081 604	126 246 270	108 739 864	93 587 683	62 384 805	65 601 424	46 227 242
428 924	444 332	395 071	398 863	280 804	289 383	222 048
4 844 696	5 018 730	4 462 327	4 505 158	3 171 661	3 268 581	2 508 032
*)15 875 532	*)15 720 652	12 597 961	10 549 280	5 437 757	6 111 782	4 010 463
8 931 882 672	8 844 744 176	7 087 857 489	5 935 229 859	3 059 387 696	3 438 607 285	2 256 364 254
39 715	41 142	36 580	36 932	36 948	41 340	31 721
1 469 957	1 455 616	1 166 478	976 786	715 494	873 112	572 923
73 220 572	72 506 227	58 103 867	48 655 049	35 639 786	43 490 905	26 583 080
27 301	28 488	24 514	24 781	18 685	19 538	17 747
153 459	160 131	137 793	139 294	105 039	109 823	99 756
423	426	377	292			
2 378	2 395	2 019	1 641			
				2 485	2 078	1 814
				13 968	11 680	10 196
1 960	2 434	1 891	3 031			
11 017	13 681	10 729	17 037			
79 204	75 982	64 256	55 543	39 200	49 270	33 708
445 206	427 095	361 183	312 207	220 343	276 947	189 473
8 543	10 849	5 113	10 388	6 249	5 565	4 733
48 090	60 968	28 740	58 391	35 125	31 281	26 604
117 431	118 179	96 151	94 035	66 619	76 451	58 002
660 080	664 284	540 464	528 570	374 465	429 731	326 029

		1872.	1871.	1870
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd.	26 671	28 682	25 618
	fr.	149 918	161 221	143 999
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Spd.	37 883	35 776	33 847
	fr.	212 940	201 097	190 254
b. entretien des voitures et wagons	Spd.	15 268	12 431	11 465
	fr.	85 822	69 876	64 445
c. entretien des stations et du télégraphe	Spd.	7 152	7 423	8 668
	fr.	40 201	41 725	48 723
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	19 789	17 995	16 200
	fr.	111 234	101 150	91 060
C. frais généraux	Spd.	5 274	4 988	4 534
	fr.	29 645	28 037	25 485
Total	Spd.	112 037	107 295	100 332
	fr.	629 760	603 105	563 966
Produit net	Spd.	+ 23 851	+ 9 725	+ 16 323
	fr.	+ 134 066	+ 54 664	+ 91 752
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Miil" parcourus par chaque locomotive	Miil	3 346	2 879	2 514
	kilom.	37 790	32 515	28 394
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur		2 788	2 399	2 095
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	3.4	3,6	3,3
	kilom.	38,59	40,65	37,51
— — d'un centner de marchandises . .	Miil	6,2	6,1	6,4
	kilom.	70,49	69,30	72,09
Produit par „Miil" d'un voyageur	Spd.	0,079	0,070	0,06[illegible]
par kilom.	fr.	0,0295	0,0248	0,020
— — — d'un centner de marchandises .	Spd.	0,005	0,005	0,00[illegible]
par kilom. d'un kil.	fr.	0,00005	0,00006	0,000[illegible]
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages	Spd	3 845,74	3 021,85	2 378,15
par kilom.	fr.	1 918,62	1 508,66	1 188,36
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	8 285,65	7 076,39	7 430,92
par kilom.	fr.	4 122,91	3 521,19	3 697,61
des revenus autres	Spd.	450,83	736,94	992,32
par kilom.	fr.	224,33	366,70	493,77
Total	Spd.	12 582,22	10 835,18	10 801,39
par kilom.	fr.	6 260,87	5 391,55	5 374,74
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages	Spd.	1,38	1,26	1,14
par kilom.	fr.	0,686	0,627	0,565
des marchandises etc.	Spd.	2,97	2,95	3,55
par kilom.	fr.	1,479	1,466	1,765
des revenus autres	Spd.	0,16	0,30	0,47
par kilom.	fr.	0,080	0,153	0,236
Total	Spd.	4,51	4,51	5,16
par kilom.	fr.	2,246	2,248	2,566

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 10de Driftsberetning. — Aar 1872. —

	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
	25 012 (140 592)	27 096 (152 307)	27 556 (154 892)	24 670 (138 670)	16 477 (92 617)	15 402 (86 574)	15 827 (88 964)
	32 023 (180 001)	37 090 (208 483)	33 988 (191 047)	35 731 (200 844)	23 558 (132 420)	21 230 (119 334)	18 925 (106 377)
	12 243 (68 818)	15 107 (84 916)	12 778 (71 825)	17 019 (95 664)	9 350 (52 556)	9 222 (51 837)	6 104 (34 311)
	6 217 (34 946)	5 782 (32 501)	5 257 (29 550)	6 476 (36 402)	3 716 (20 888)	5 531 (31 090)	1 673 (9 404)
	16 679 (93 753)	17 352 (97 536)	17 811 (100 116)	16 326 (91 768)	12 254 (68 880)	10 709 (60 195)	11 099 (62 387)
	4 180 (23 496)	4 057 (22 804)	3 782 (21 258)	2 479 (13 934)	2 463 (13 844)	2 948 (16 571)	2 441 (13 721)
	96 354 (541 606)	106 484 (598 547)	101 172 (568 658)	102 701 (577 282)	67 818 (381 205)	65 042 (365 601)	56 069 (315 164)
	+ 21 077 (+ 118 474)	+ 11 695 (+ 65 737)	— 5 021 (— 28 224)	— 8 666 (— 48 712)	— 1 199 (— 6 740)	+ 11 409 (+ 64 130)	+ 1 933 (+ 10 865)
	2 445 (27 620)	2 469 (27 886)	2 490 (28 125)	2 888 (32 620)	1 798 (20 308)	2 359 (26 645)	2 170 (24 510)
	2 038	2 057	2 075	1 871	1 656	1 685	1 550
	3,2 (36,60)	3,2 (36,56)	3,0 (34,02)	2,8 (32,05)	3,4 (38,59)	3,7 (41,46)	3,2 (35,95)
	6,4 (72,57)	6,2 (70,06)	5,8 (65,53)	5,6 (63,25)	4,3 (48,57)	4,6 (51,96)	4,3 (48,57)
	0,064 (0,0317)	0,064 (0,0319)	0,062 (0,0309)	0,062 (0,0309)	0,066 (0,0331)	0,067 (0,0336)	0,080 (0,0398)
	0,005 (0,00005)	0,005 (0,00005)	0,005 (0,00005)	0,005 (0,00005)	0,007 (0,00007)	0,008 (0,00008)	0,008 (0,00008)
	2 567,04 (1 277,35)	2 677,22 (1 332,18)	2 304,72 (1 146,00)	2 321,57 (1 155,20)	2 458,55 (1 224,11)	2 791,14 (1 388,41)	2 535,29 (1 261,15)
	7 515,18 (3 739,53)	7 260,74 (3 612,92)	6 124,72 (3 048,46)	5 423.52 (2 698,72)	5 484,87 (2 730,90)	7 335,43 (3 648,88)	5 074,57 (2 524,26)
	791,02 (393,61)	1 004,54 (499,85)	473,43 (235,57)	961,85 (478,62)	822,24 (409,28)	795,00 (395,46)	676,14 (336,33)
	10 873,24 (5 410,49)	10 942,50 (5 444,95)	8 902,87 (4 430,03)	8 706,94 (4 332,54)	8 765,66 (4 364,39)	10 921,57 (5 432,75)	8 286,00 (4 121,74)
	1,26 (0,627)	1,30 (0,648)	1,11 (0,552)	1,24 (0,617)	1,48 (0,739)	1,66 (0,824)	1,63 (0,814)
	3,69 (1,835)	3,53 (1,756)	2,95 (1,469)	2,90 (1,442)	3,31 (1,648)	4,35 (2,167)	3,28 (1,629)
	0,39 (0,193)	0.49 (0,243)	0,23 (0,114)	0,51 (0,256)	0.50 (0,247)	0.47 (0,235)	0,43 (0,217)
	5,34 (2,656)	5,32 (2,647)	4,29 (2,135)	4,65 (2,315)	5,29 (2,634)	6,48 (3,226)	5,34 (2,660)

	1872.	1871.	1870.
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	2 470	2 656	2 372
par kilom. fr.	1 228,84	1 321,48	1 180,32
des Bᵃ (l'exploitation, locomotives) . . . Spd.	3 508	3 312	3 134
par kilom. fr.	1 745,11	1 648,34	1 559,46
des Bᵇ (do. voitures et wagons) . Spd.	1 414	1 151	1 061
par kilom. fr.	703,46	572,74	528,24
des Bᶜ (do. l'entretien des stations) Spd.	662	687	803
par kilom. fr.	329,52	342,01	399,37
des Bᵈ (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1 832	1 666	1 500
par kilom. fr.	911,75	829,10	746,29
des C (frais généraux) . . . . Spd.	488	462	420
par kilom. fr.	242,99	229,81	208,89
Total Spd.	10 374	9 934	9 290
par kilom. fr.	5 161,97	4 943,48	4 622,67
Dépenses par „Miil" du parcours des locomotives:			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	0,885	1,107	1,133
par kilom. fr.	0,441	0,551	0,564
des Bᵃ (l'exploitation, locomotives) . . . Spd.	1,258	1,381	1,496
par kilom. fr.	0,626	0,687	0,744
des Bᵇ (do. voitures et wagons). Spd.	0,507	0,480	0,507
par kilom. fr.	0,252	0,239	0,252
des Bᶜ (do. l'entretien des stations) Spd.	0,238	0,286	0,383
par kilom. fr.	0,118	0,143	0,190
des Bᵈ (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	0,657	0,694	0,716
par kilom. fr.	0,327	0,345	0,357
des C (frais généraux) . . . . Spd.	0,175	0,193	0,200
par kilom. fr.	0,087	0,096	0,100
Total Spd.	3,720	4,141	4,435
par kilom. fr.	1,851	2,061	2,207
Produit net par „Miil" de la longueur exploitée . Spd.	+ 2 208,42	+ 900,46	+ 1 511,39
par kilom. fr.	+ 1 098,900	+ 448,065	+ 752,065
— — — du parcours des locomotives Spd.	+ 0,792	+ 0,375	+ 0,721
par kilom. fr.	+ 0,3942	+ 0,1868	+ 0,3590
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent	+ 1,254	+ 0,517	+ 0,867
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	82,4	91,7	86,0
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	23,8	26,7	25,5
— B (l'exploitation) . . . . - -	71,5	68,6	70,0
— C (frais généraux) . . . . . . - -	4,7	4,7	4,5
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages . . . . pour cent	30,6	27,9	22,0
Marchandises, bestiaux etc. . . . . . - -	65,8	65,3	68,7
Revenus autres. . . . . - -	3,6	6,8	9,3
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	19,6	24,5	21,9
— B (l'exploitation) . . . . . . - -	58,9	62,9	60,2
— C (frais généraux) . . . . . . - -	3,9	4,3	3,9

Observations.

1 Speciedaler	= 5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod)	= 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔)	= 49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

HAMAR-AAMOT JERNBANE

I AARET 1872.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR HAMAR-AAMOT JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1873.

Hamar-Aamot Jernbanes Regnskab
for Driftsaaret 1872.

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 78 532 Passagerer	12 947	70		
— - — - 230 Vogne	139	96		
— - — - 351 levende Dyr	81	74		
— - — - Pakker	1 073	43		
— - — - Bagage	178	20		
— - — - Varer, incl. Kranpenge	13 649	83½		
— - — - Telegrammer	351	16		
— - — - Posten	469	69		
Interesse-Conto	374	85		
Pakhusleie	„	78		
Bryggeleie og Kjørsel af Passageertøi	299	115		
Extra Indtægter	92	82		
			29 658	111½

Udgifter:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania			450	„		
Hoved-Contoirets Udgifter:						
Lønninger	1 809	61				
Contoirudgifter	47	48½				
Diverse Udgifter	443	18				
			2 300	7½		
Stationsudgifter:						
Lønninger	5 334	82				
Contoirudgifter	521	9½				
Lys og Brænde, incl. Kranen	784	42½				
Assurance og Afgifter	272	50				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	828	6½				
Hestehold	81	12½				
			7 821	83		
Lateris			10 571	90½	29 658	111½

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport			10 571	90½	29 658	111½
Locomotiv-Departementets Udgifter:						
Lønninger	2 673	80½				
Lys og Brænde	38	27				
Kul	2 000	72				
Olie, Talg, Hamp etc.	461	90				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	148	20				
Materialforbrug	1 007	90½				
			6 330	20		
Vogn-Departementets Udgifter:						
Lønninger	456	30				
Materialier	1 005	73				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger	342	92				
			1 804	75		
Ingenieur-Departementets Udgifter:						
Banemesterens Løn	360	„				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire	3 172	3				
do. „ do. extraordinaire	1 751	76				
Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning	287	72½				
Bortskaffelse af Snee og Iis	767	100				
Materialier	1 321	17				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	149	36				
			7 809	64½		
Vedligeholdelse af Bygninger			1 607	5		
Do. - Vandstationer			377	50		
Do. - Stationspladse			144	„		
Do. - Telegrafen			257	57		
Bidrag til Pensions- og Understøttelsesfondet			115	100		
Uniformer			366	56		
Erstatninger			137	88		
Forskjellige Udgifter			114	60½		
					29 636	
Heraf følger for 10de Driftsaar en Gevinst af					22	[illegible]

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Cassa-Conto	1 232	38		
Beholdninger under Materialforvalteren	13 886	70½		
Stationsmesterne, udestaaende gjennem disse	562	75		
Creditcassen	864	29		
Norsk Hoved-Jernbane	3 709	75		
Marine- & Post-Departementet	481	101		
Det Oplandske Dampskibsselskab	15	„		
Conto pro Diverse	184	5½		
			20 936	34

Passiva:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Sygecassen					210	49½
Overskud af Driften:						
Tilbagestaaende fra 31te December 1871	18 698	105½				
Driftsoverskud for 1872	22	45				
			18 721	30½		
Lateris			18 721	30½	210	49½

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil udvise, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er ogsaa medregnet Indtægten for Kjød.

Stationens Navn	Indtægt for afgaaede.								Indtægt for ankomne.								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage, og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage, og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage, og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Hamar . .	3 367	38	875	65	8 689	31½	12 932	14½	4 883	87	585	89	3 282	45½	8 751	101½	4 125	62½	730	77	5 985	98½	10 841	118	38,1
Aker . . .	48	90	"	"	142	67	191	37	"	"	1	73	199	112	201	65	24	45	"	96½	171	29½	196	51	0,7
Hjellum . .	363	51	39	50	449	102	852	83	255	51	56	103	158	101	471	15	309	51	48	16½	304	41½	661	109	2,3
Ihlseng . .	824	85	61	38	684	13	1 570	16	418	66	60	116	164	2	643	64	621	75½	61	17	424	7½	1 106	100	3,9
Hørsand .	729	8	61	90	473	118	1 264	96	457	14	88	57	280	7	825	78	593	11	75	13½	377	2½	1 045	27	3,7
Løken . . .	344	94	46	11	502	22	893	7	198	54	48	22	629	108	876	64	271	74	47	16½	566	5	884	95½	3,1
Berg. . . .	1 126	55	77	89	481	73	1 685	97	651	73	83	110	476	105	1 212	48	889	4	80	99½	479	29	1 449	12½	5,1
Elverum .	2 592	63	308	59	637	18	3 538	20	2 886	23	390	50	3 393	73	6 670	26	2 739	43	349	54½	2 015	45½	5 104	23	18,0
Grundset .	116	20	14	82	226	6	356	108	99	86	18	23	103	50	221	39	107	113	16	52½	164	88	289	13½	1,0
Øxna . . .	330	56	23	70	283	8	637	14	169	10	28	84	109	7	306	101	249	93	26	17	196	7½	471	117½	1,7
Aasta . . .	582	33	72	115	309	81	964	109	422	57	85	54	523	32	1 031	23	502	45	79	24½	416	56½	998	6	3,5
Rena . . .	2 521	77	242	60	770	24	3 534	41	2 505	29	375	68	4 328	41	7 209	18	2 513	53	309	4	2 549	32½	5 371	89½	18,9
Tilsammen	12 947	70	1 824	9	13 649	83½	28 421	42½	12 947	70	1 824	9	13 649	83½	28 421	42½	12 947	70	1 824	9	13 649	83½	28 421	42½	100,0

Det vil heraf sees, at den største Deel af Passageerbefordringen samt Befordringen af Vogne, Dyr, Pakker etc. er gaaet til og fra Hamar, medens af Varebefordringen Rena er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Afsendelsesstation.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Hamar	8 251	5	1 461	34	11 971	77	21 683	116
Mellem de øvrige Stationer	4 696	65	362	95	1 678	6½	6 737	46½
Tilsammen	12 947	70	1 824	9	13 649	83½	28 421	42½

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	603	100	126	93	965	41½	1 695	114½	6,0
Februar	571	26	104	22	1 191	71	1 866	119	6,6
Marts	1 607	22	146	41	1 371	97	3 125	40	11,0
April	695	119	106	49	1 194	37	1 996	85	7,0
Mai	859	32	134	67	918	11	1 911	110	6,7
Juni	1 633	18	156	111	798	57	2 588	66	9,1
Juli	1 454	53	181	50	1 353	102	2 989	85	10,5
August	1 293	31	182	90	798	39	2 274	40	8,0
September	1 093	108	162	15	849	2	2 105	5	7,4
October	1 347	1	186	34	1 202	68	2 735	103	9,6
November	867	67	147	114	1 470	4	2 485	65	8,8
December	920	93	188	43	1 536	34	2 645	50	9,3
Tilsammen	12 947	70	1 824	9	13 649	83½	28 421	42½	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.		
Passagerer	354	87	i 14 Decader, hvoraf 4 Decader om Vinteren
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer	49	117	i 21 do. do. 8 do. - do.
Varer	373	116	i 16 do. do. 13 do. - do.
Samlet Indtægt	778	80	i 16 Decader, hvoraf 9 Decader om Vinteren.

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Spd.	ß	Mindste Indtægt.	Spd.	ß
Passagerer	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts.	1 121	12	Decaden fra og med 21de til og med 29de Februar.	166	4
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer	Decaden fra og med 11te til og med 20de Decbr.	80	94	Decaden fra og med 21de til og med 30te April.	31	
Varer	Decaden fra og med 11te til og med 20de Decbr.	672	90	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juni.	181	5
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts.	1 642	7	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Februar.	543	3

Af Indtægten for Varer 13 649 Spd. 83½ ß har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 1 058 Spd.
Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer. Spd.	ß	For Trælast og Brænde. Spd.	ß	For øvrige Varer. Spd.	ß	Indtægt for Tr i Procent af In ten for samtlig sendte Var
Hamar	8 689	31½	71	51	8 617	100½	0,8
Aker	142	67	„	„	142	67	0,0
Hjèllum	449	102	2	13	447	89	0,5
Ihlseng	684	13	17	97	666	36	2,6
Hørsand	473	118	38	30	435	88	8,1
Løken	502	22	25	103	476	39	5,1
Berg	481	73	58	90	422	103	12,2
Elverum	637	18	59	55	577	83	9,3
Grundset	226	6	185	90	40	36	82,2
Øxna	283	8	264	43	18	85	93,4
Aasta	309	81	176	53	133	28	57,0
Rena	770	24	158	68	611	76	20,6
Tilsammen	13 649	83½	1 058	93	12 590	110½	7,8

Total-Indtægten 29 658 Spd. 111½ ß fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Spd.		ß		I Procent den hele Indt
for Passagerer med de ordinaire Tog	12 471	Spd.	97	ß	42,0
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	13 871	—	13½	-	46,8
- alle andre Indtægter	3 316	—	1	-	11,2
	29 658	Spd.	111½	ß	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:						
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania					450	„
1. Hovedcontoiret:						
Bestyreren			800	„		
Cassereren			357	93		
Revisoren			236	108		
Materialforvalteren			275	„		
1 à 2 Contoirbetjente			139	100		
					1 809	61
2. Stationsudgifter:						
Hamar Station:						
Stationsmesteren	300	„				
2 Contoirbetjente	288	„				
2 Telegrafister	154	60				
2 Pakhusformænd	308	„				
3 Sjouere og for Sporskiftning	446	71				
1 Kjører	130	„				
Extra-Arbeidere	310	42				
Ombringelse af Pakker	51	46				
Reengjøring	46	30				
Nattevagt	145	35				
			2 180	44		
Hjellum Station:						
Stationsmesteren	144	„				
Ombringelse af Pakker og Telegrammer	4	„				
			148	„		
Ihlseng Stoppested:						
Expeditøren	180	„				
Ombringelse af Pakker	1	24				
Reengjøring	2	48				
			183	72		
Hørsand Station:						
Stationsmesteren	180	„				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	10	27				
			190	27		
Løken Stoppested:						
Expeditøren	180	„				
Ombringelse af Pakker	„	82				
			180	82		
Berg Station:						
Stationsmesteren	180	„				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	12	109				
			192	109		
Elverum Station:						
Stationsmesteren	216	„				
1 Telegrafist	72	„				
2 Sjouere	198	„				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	70	94				
			556	94		
Grundset Stoppested:						
For Expeditionen	60	„				
Extra-Arbeide samt Ombringelse	2	118				
			62	118		
Lateris			3 695	66	2 259	61

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.
Transport			3 695	66	2 259
Øxna Station:					
Stationsmesteren	120	„			
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker	1	108			
			121	108	
Aasta Station:					
Stationsmesteren	144	„			
Ombringelse af Pakker og Telegrammer	3	18			
			147	18	
Rena Station:					
Stationsmesteren	180	„			
1 Contoirbetjent (3 Maaneder)	22	„			
1 Telegrafist (9 do.)	50	„			
2 Sjouere	264	„			
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	9	50			
			525	50	
Konduktører:					
2 Over- og 2 Underkonduktører samt 1 Extrakonduktør			844	80	
					5 384
3. Locomotivdepartementet:					
Locomotivformanden			358	108	
2 Locomotivførere, 2 Fyrbødere og 1 Pudser			1 217	28	
Extrakjøring			55	39	
Kulsjou ved Hamar og Vandpumpning ved 4 Vandstationer			208	44½	
8 à 10 Værkstedsarbeidere. Disses Arbeidsløn vedkommende Locomotiverne			833	101	
					2 673
4. Vogndepartementet:					
Vognsmøreren			18	105	
Reengjøring af Passageervogne			10	„	
Arbeide i Værkstedet, Vognene vedkommende			427	45	
					456
5. Ingenieurdepartementet:					
Banemesteren			360	„	
7 Formænd			1 097	„	
20 à 21 faste Skinnelæggere. (Disses Løn forsaavidt vedkommer det faste Arbeide paa Linien)			2 024	3	
2 Grindvogtere			51	„	
Extra-Arbeidere			1 740	65	
Arbeidsløn til Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning			204	20	
do. - Bortskaffelse af Snee og Iis			767	100	
do. for Linien i Værkstedet			11	11	
					6 255
				Tilsammen	16 979

Oplysninger om Passageerbefordringen.

			Spd.
Med de ordinaire Train er befordret	75 269	Passagerer med Indtægt	12 471
Med Extratrain er befordret	3 263	do. — do.	371
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet			97
For 2 anden Classes Saisonbilletter mellem Hjellum og Hamar i ¾ Aar			7
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	78 532	Passagerer med Indtægt	12 947

Kapital-Konti.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		
Anskaffede Vogne	4940.	113.	70749.	11.		
Dampsluppen „Tyrvi“	3000.	-				
Udvidelse af Drammens Station	2273.	110.				
Do. - Stationsanlægget paa Tangen	3280.	111.				
Do. - Do. - Heen	2000.	-				
Forbedringer ved „Bægna“	577.	60.				
Pakhuset i Drammen	20000.	-	36073.	34.	106822.	45.

Passiva:

	Spd.	Sk.		
Obligations-Konto	35808.	40.		
Tilbagestaaende af det af Departementet for det Indre bevilgede Beløb til Udførelse af tilbagestaaende Arbeider ved Aadalselvens Farbargjørelse	162.	48.		
Dampskibet „Olaf Tryggvason“	925.	103.		
3 personlige Konti	162.	110.		
Sygekassen	117.	57.		
Pensionskassen	474.	99.		
Understøttelseskassen	1079.	18.		
Fondet for Forrentning af Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning	37871.	108.		
Aktieeiernes Udbytte-Konto	6913.	30.		
Reservefondet	12499.	46.		
Kongsberg-Krøderen-Sidelinier	7877.	57.		
Christiania-Drammen-Jernbanen	2929.	49.	106822.	45.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middelantallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, hver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navn.	Indtægt af afgaaede:								Indtægt af ankomne:								Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne.								pCt. af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	12376	59	1778	112	16958	21	31113	72	13488	111	2566	37	33544	80	49599	108	12932	85	2172	74½	25251	50½	40356	90	41.5
Mjøndalen	1218	92	17	27	151	22	1387	21	1037	68	32	112	103	6	1173	66	1128	20	25	9½	127	14	1280	43½	1.3
Hougsund	2422	98	189	7	170	87	2782	72	2504	71	142	115	244	8	2891	74	2463	84½	166	1	207	47½	2837	13	2.9
Skotselven	1105	65	67	94	683	118	1857	37	1069	72	73	112	305	60	1449	4	1087	68½	70	103	494	89	1653	20½	1.7
Aamot	1826	2	796	6	654	28	3276	36	1438	90	150	24	991	100	2580	94	1632	46	473	15	823	4	2928	65	3.0
Vikersund	3205	21	839	23	1422	45	5466	89	3013	4	433	10	2935	82	6381	96	3109	12½	636	16½	2179	3½	5924	32½	6.1
Skjærdalen	1102	23	142	49	7339	90	8584	42	1173	12	182	103	1291	31	2647	26	1137	77½	162	76	4315	60½	5615	94	5.8
Ask	524	32	36	57	514	115	1075	84	435	37	28	79	150	37	614	33	479	94½	32	68	332	76	844	118½	0.9
Hønefos	2801	109	342	29	2793	108	5938	6	2610	10	355	97	2645	85	5611	72	2705	119½	349	3	2719	96½	5774	99	5.9
Heen	692	52	47	34	3252	83	3992	49	772	44	84	60	1314	83	2171	67	732	48	65	107	2283	83	3081	118	3.2
Randsfjord	2337	37	255	30	9194	74	11787	21	2370	66	355	69	3935	3	6661	18	2353	111½	305	49½	6564	98½	9224	19½	9.5
Vestfossen	1403	66	64	90	413	54	1881	90	1302	84	95	47	1604	24	3002	35	1353	15	80	8½	1008	99	2442	2½	2.5
Darbo	573	10	9	59	469	91	1052	40	492	60	22	12	46	30	560	102	532	95	15	95½	258	½	806	71	0.8
Skollenborg	788	24	35	109	172	94	996	107	557	58	21	50	170	20	749	8	672	101	28	79½	171	57	872	117½	0.9
Kongsberg	3954	48	335	114	9291	90	13582	12	4024	58	421	79	4445	18	8891	35	3989	53	378	96½	6868	54	11236	83½	11.6
*Snarum	71	83	7	19	7	11	85	113	52	45	5	69	26	67	84	61	62	4	6	44	16	99	85	27	0.1
*Krøderen	90	108	3	96	26	29	120	113	107	116	14	98	176	1	298	95	99	52	9	37	101	15	209	104	0.2
Fra Chr.-Dr.-banens St.	861	41	84	64	1335	1	2280	106	904	84	65	86	922	66	1892	116	883	2½	75	15	1128	93½	2086	111	2.1
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	100.0

*) I Drift fra og med 28de November 1872.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Deel af al Befordring er gaaet til og fra Drammen, og at kun en Mindredeel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

Fra	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Drammen	25865	50	4345	29	50502	101	80713	60
Mellem de øvrige Stationer	11490	80	708	30	4349	100	16548	90
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	1662	95	225	92	1368	29	3256	96	3.3
Februar	2442	34	312	-	2015	103	4770	17	4.9
Marts	1836	76	309	61	2106	76	4252	93	4.4
April	2381	115	349	37	2672	108	5404	20	5.6
Mai	2965	18	483	80	4301	102	7750	80	7.9
Juni	4271	79	561	6	5236	26	10068	111	10.4
Juli	4881	116	627	16	6544	61	12053	73	12.4
August	4557	83	557	17	7516	36	12631	16	13.0
September	3086	101	383	29	6745	69	10215	79	10.5
Oktober	3271	26	390	2	6398	62	10059	90	10.3
November	2904	2	411	60	6128	29	9443	91	9.7
December	3093	105	443	19	3817	100	7354	104	7.6
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet:
	Spd.	Sk.	
Passagerer	1556	60	i 11 Halvmaaneder.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	210	68	i 11 Do.
Varer	2285	63	i 14 Do.
Samlet Indtægt	4052	71	i 13 Do.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Spd.	Sk.	Mindste Indtægt.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli	2568.	24.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli	319.	106.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te August	4292.	25.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar
Samlet Indtægt . . .	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te August	6778.	11.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar

Af Indtægt for Varer 54852 Spd. 81 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 30073
Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt for samtlige afsendte Varer. Spd.	Sk.	For Trælast og Brænde. Spd.	Sk.	For øvrige Varer. Spd.	Sk.	Indtægt Procent ten for send
Drammen	16958	21	196	88	16761	53	
Mjøndalen	151	22	29	104	121	38	
Hougsund	170	87	51	8	119	79	
Skotselven	683	118	540	44	143	74	
Aamot	654	28	201	66	452	82	
Vikersund	1422	45	982	41	440	4	
Skjærdalen	7339	90	6876	4	463	86	
Ask	514	115	420	80	94	35	
Hønefos	2793	108	2085	110	707	118	
Heen	3252	83	3097	109	154	94	
Randsfjord	9194	74	6382	66	2812	8	
Vestfossen	413	54	92	50	321	4	
Darbo	469	91	401	12	68	79	
Skollenborg	172	94	94	106	77	108	
Kongsberg	9291	90	8604	15	687	75	
Snarum	7	11	-	-	7	11	
Krøderen	26	29	-	-	26	29	
Fra Christiania-Drammenbanens Stationer	1335	1	16	-	1319	1	
Total	54852	81	30073	63	24779	18	

Totalindtægten 101137 Spd. 114 Sk, fordeelt paa følgende Hovedposter, giver:

				I Proc hele
For Passagerer med ordinære Tog	36724	Spd.	93 Sk.	
- Gods, Voiturer, levende Dyr	55493	—	37 -	
- alle andre Indtægter	8919	—	104 -	
Tilsammen	101137	Spd.	114 Sk.	

			Spd.	Sk.	S
Transport			4069.	8.	4
Skotselven Station:					
Stationsmesteren, Løn	180. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -	186. -			
1 Telegrafist		60. -			
Extra-Arbeide		8. 94.	254.	94.	
Aamot Station:					
Stationsmesteren, Løn	216. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -	222. -			
1 Telegrafist		82. -			
1 Sjouer		126. -	430.	-	
Vikersund Station:					
Stationsmesteren, Løn		180. -			
1 à 2 Telegrafister		101. -			
1 à 2 Sjouere		211. 60.			
Extra-Arbeide		20. 22.	512.	82.	
Skjærdalen Station:					
Stationsmesteren, Løn	180. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -	186. -			
1 Telegrafist		105. 40.			
Extra-Arbeide		4. 84.	296.	4.	
Ask Station:					
Stationsmesteren, Løn	180. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -	186. -			
Grindvogter og Sjouer		64. 64.			
Extra-Arbeide		2. 82.	253.	22.	
Hønefos Station:					
Stationsmesteren, Løn	216. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -	222. -			
1 Telegrafist		96. -			
1 Sjouer		126. -			
Extra-Arbeide		17. 76.	461.	76.	
Heen Station:					
Stationsmesteren, Løn		180. -			
1 Telegrafist		93. -			
1 à 2 Sjouere		177. 20.			
Extra-Arbeide		2. 106.	453.	6.	
Randsfjord Station:					
Stationsmesteren, Løn	300. -				
Tillæg f. f. Aar	10. -	310. -			
1 Pakhuusforvalter		25. -			
1 Telegrafist		114. -			
2 Sjouere		252. 40.	701.	40.	
Vestfossen Station:					
Stationsmesteren, Løn		216. -			
1 Telegrafist		87. -			
1 Sjouer		132. -	435.	-	
Lateris			7866.	92.	4

Efterstaaende Tabel

vil vise Antallet af de Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til: Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiania-Drammenbanens Stationer.	Total.
Drammen.	1	—	192	650	1038	97	598	1390	183	27	601	102	382	387	60	109	1664	—	10	—	7490
	2	—	1196	6708	9893	3917	2929	4220	780	291	1584	522	1522	4168	1005	694	5930	36	81	—	45476
		—	1388	7358	10931	4014	3527	5610	963	318	2185	624	1904	4555	1065	803	7594	36	91	—	52966
Gulskogen.	1	159	—	60	102	14	16	59	53	12	33	19	31	87	3	2	64	—	—	46	760
	2	1023	—	1447	3349	808	678	729	333	24	106	72	92	1268	298	86	529	3	35	99	10979
		1182	—	1507	3451	822	694	788	386	36	139	91	123	1355	301	88	593	3	35	145	11739
Mjøndalen.	1	312	1	—	84	7	9	2	—	—	5	1	—	20	16	—	8	—	—	5	470
	2	13284	29	—	3751	481	194	176	16	30	23	24	60	588	207	56	307	—	—	138	19364
		13596	30	—	3835	488	203	178	16	30	28	25	60	608	223	56	315	—	—	143	19834
Hougsund.	1	672	—	42	—	22	45	107	7	1	61	6	7	154	8	8	144	—	—	27	1311
	2	13354	26	2824	—	1243	896	579	135	40	154	20	150	3211	727	131	1508	7	5	223	25233
		14026	26	2866	—	1265	941	686	142	41	215	26	157	3365	735	139	1652	7	5	250	26544
Skotselven.	1	54	3	10	15	—	45	9	—	—	1	—	—	7	—	—	8	—	—	3	155
	2	5199	9	447	1160	—	750	471	37	7	29	10	46	194	73	89	288	2	4	69	8884
		5253	12	457	1175	—	795	480	37	7	30	10	46	201	73	89	296	2	4	72	9039
Aamot.	1	542	—	5	52	58	—	133	32	—	14	—	—	10	—	—	24	1	—	19	890
	2	6564	11	178	853	745	—	1831	117	63	86	22	122	114	24	18	182	8	7	157	11102
		7106	11	183	905	803	—	1964	149	63	100	22	122	124	24	18	206	9	7	176	11992
Vikersund.	1	916	1	13	113	2	106	—	204	9	118	63	78	17	—	1	85	11	2	31	1770
	2	7258	15	201	592	438	1844	—	958	439	725	98	325	127	39	46	258	317	105	236	14021
		8174	16	214	705	440	1950	—	1162	448	843	161	403	144	39	47	343	328	107	267	15791
Skjærdalen.	1	144	2	—	4	2	27	208	—	21	110	5	31	2	—	1	14	—	—	11	582
	2	1132	6	26	143	25	121	873	—	1077	2216	81	187	81	3	12	76	11	17	75	6262
		1276	8	26	147	27	148	1081	—	1098	2426	86	218	83	3	13	90	11	17	86	6844
Ask.	1	22	—	—	3	—	1	4	2	—	46	7	2	—	—	3	2	—	—	1	93
	2	548	2	24	28	10	265	276	1199	—	2321	182	163	8	3	10	28	—	6	50	5123
		570	2	24	31	10	266	280	1201	—	2367	189	165	8	3	13	30	—	6	51	5216
Hønefos.	1	451	1	3	37	—	21	162	104	42	—	170	356	1	—	—	49	—	—	43	1440
	2	2281	2	35	179	33	85	712	2481	2229	—	3732	4285	28	1	40	164	1	4	361	16653
		2732	3	38	216	33	106	874	2585	2271	—	3902	4641	29	1	40	213	1	4	404	18093

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 4 380, hvoraf læssede 3 055 og tomme 1 325.

Af de 5 757 læssede Vogne ere 3 571 bevægede i Retningen op fra Hamar og 2 186 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 142, hvoraf 71 i Retningen op og 71 i Retningen ned; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 195 Vogne, hvoraf 95 i Retningen op og 100 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 5 420 Vogne, hvoraf 3 405 i Retningen op og 2 015 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1,7 Gange saa stort op som ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 837, hvoraf i Retningen op 51 og i Retningen ned 786. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 14,5 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 1,4 % og i Retningen ned 36,0 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 4 583, hvoraf 3 354 i Retningen op og 1 229 i Retningen ned. Antallet af disse Vogne har altsaa været 2,7 Gange større i Retningen op end i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 3 008, hvoraf 663 i Retningen op og 2 345 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	71	51	3 354	95	663	4 234
Antal Vogne ned	71	786	1 229	100	2 345	4 531
Tilsammen Vogne	142	837	4 583	195	3 008	8 765
Antal Vognmile op	293	123	10 877	235	969	12 497
Antal Vognmile ned	267	2 524	2 795	296	6 585	12 467
Tilsammen Vognmile	560	2 647	13 672	531	7 554	24 964
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,1 Mile.	2,4 Mile.	3,2 Mile.	2,5 Mile.	1,5 Mile.	3,0 Mile.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,8 —	3,2 —	2,3 —	3,0 —	2,8 —	2,8 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,9 —	3,2 —	3,0 —	2,7 —	2,5 —	2,8 —
Antal Centner op	960	5 025	202 683	8 428	—	217 096
Antal Centner ned	923	78 517	52 444	8 917	—	140 801
Tilsammen Centner	1 883	83 542	255 127	17 345	—	357 897
Antal Centnermile op	3 962	11 863	604 347	19 215	—	639 387
Antal Centnermile ned	3 470	250 149	102 895	25 168	—	381 682
Tilsammen Centnermile	7 432	262 012	707 242	44 383	—	1 021 069

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	695	2 081	106 026	3 371	—
Do. Do. Do. ned	609	43 886	18 052	4 415	—
Tilsammen	1 304	45 967	124 078	7 786	—
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	13,5	98,5	60,4	88,7	—
Do. Do. Do. ned	13,0	99,9	42,7	89,2	—
Do. Do. for alle Vogne	13,3	99,8	55,7	88,9	—
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner:					
Herefter findes Bruttolast i Centner op	5 646	8 391	424 047	14 698	43 758
Do. Do. ned	5 609	130 393	133 558	15 517	154 770
Tilsammen	11 255	138 784	557 605	30 215	198 528
Bruttolast i Centnermile op	23 300	19 981	1 322 229	34 725	63 954
Do. Do. ned	21 092	416 733	287 365	44 704	434 610
Tilsammen	44 392	436 714	1 609 594	79 429	498 564

TABEL, der viser hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og S

	Antal Centne	
	I Retningen Op.	I]
Mellem Hamar og Aker	148 146	
— Aker - Hjellum	143 066	
— Hjellum - Ihlseng	155 794	
— Ihlseng - Hørsand	169 849	
— Hørsand - Løken	171 251	
— Løken - Berg	154 592	
— Berg - Elverum	153 300	
— Elverum - Grundset	74 545	
— Grundset - Øksna	74 147	
— Øksna - Aasta	72 337	
— Aasta - Rena	67 643	

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.		Lokal- Op. 1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.
1	Brændeviin	Centner	1 294	2 920	1 708	1 861	1 869	2 196	1 790	1 995
2	Foustager, tomme . .	do.	38	556	228	8	435	169	288	394
3	Fragtfrit Gods . . .	Vogne	—	—	—	14	3	5	19½	13
4	do. do. . . .	Centner	—	—	—	40	18	136	192	91
5	Gjødsel.	Vogne	5	4	1	—	5	—	1	2
6	Glasvarer	Centner	113	273	278	148	214	134	139	206
7	Hø & Halm	Vogne	32	102	$21\frac{1}{16}$	132½	114½	280½	357½	188
8	do. do.	Centner	—	—	—	1 187	1 272	266	238	145
9	Jern & Jernvarer . .	Vogne	—	3½	—	—	3	11½	6½	188
10	do. do. . .	Centner	4 770	4 283	2 699	2 276	3 127	2 426	2 763	1 934
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur- & Tagsteen	Vogne	202¾	179	101⅛	115	145½	100½	121	114
12	Kornvarer	Tønder	10 074	15 569	11 454½	13 265	18 685	24 245	17 018	21 185
13	Kul & Cinders . . .	Centner	2 111	2 171	893	579	528	980	248	1 619
14	Møbler & Flyttegods .	do.	960½	2 208	480	480	780	570	540	810
15	Poteter	Tønder	120	3 078	167½	161	407	426	471	729
16	Salt	do.	1 352	1 419	1 568	1 064	1 319	1 227	1 071	913
17	Sild	do.	1 426	1 102½	542	353	1 237	1 136	890	1 188
18	Slibe- & Møllestene .	Centner	192	225	114	124	312	589	328	115
19	Trælast & Brænde .	Vogne	304½	102	376¼	182½	78	100¼	65	76
20	Øl	Centner	2 623	3 793	2 427	1 472	2 038	1 778	1 816	3 157
21	Øvrige Varer. . . .	do.	9 216	11 908	8 313	8 563	12 016	15 083	13 415	14 018
	Reduceret til	Centner	99 578	100 996	94 033	81 755	93 382	114 795	99 868	119 551

i de forløbne 10 Driftsaar.

Fragt.		Ned.										
9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	Løbe-No.
2 268	3 378	13	652	15	1	430	23	60	109	93	5 689	1
89	984	1 168	1 630	1 194	355	412	447	415	463	475	863	2
61⅓	91⅓	—	—	—	6½	24	50	85⅓	70½	125¼	97⅓	3
132	208	—	—	—	24	7	78	62	85	109	137	4
—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	3	—	5
135	287	1 208	1 917	—	5	—	19	—	2	9	3	6
118⅙	201⅙	—	—	—	—	1	—	9	1	—	—	7
106	184	—	—	—	—	4	—	58	4	4	4	8
73⅓	22⅘	—	—	—	—	3	2	4½	12	16	17	9
3 069	3 485	3 470	4 266	2 470	3 279	4 168	3 202	3 283	2 519	3 026	3 180	10
153½	184¾	1	5	7	—	28	66	103	75	72½	97	11
21 922	31 767	776	1 357	1 592	1 288	1 680	2 007	1 361	1 566	1 330	2 087	12
645	2 062	6	8	—	—	—	90	40	—	2	180	13
1 380	1 410	520	690	120	120	180	450	300	120	540	575	14
461	2 138	296	385	12	441	364	80	243	51	43	123	15
819	866	—	2	1	2	14	41	3	8	1	21	16
1 094	1 214	49¼	31	33¼	29	23	39	40	28	18	36	17
225	325	9	22	58	77	5	29	69	—	—	3	18
68	50¼	157⅓	66	43	39½	275	239⅓	514½	200½	401¾	785⅙	19
2 820	5 584	330	453	168	6	111	209	24	29	21	2 952	20
14 125	18 735	1 518	2 642	3 639	4 487	5 707	7 256	6 185	6 692	7 521	12 068	21
113 601	152 038	26 161	22 642	15 583	16 330	45 404	48 728	79 773	45 771	70 340	127 779	

Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.		Gjennemgangsfragt. Op. 1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Maaneder).	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	Ned. 1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Maaneder).	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Brændeviin	Centn.	14	25	66	151	116	193	226	188	214	290	537	5820	2900	5904	2472	2641	2928	1339	6037	5462	1
2	Foustager, tomme	do.	140	1252	474	2200	685	835	1520	288	1565	1856	52	—	96	65	79	135	134	184	199	219	2
3	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
4	do. do.	Centn.	—	—	—	2	1	15	5	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	5	4
5	Gjødsel	Vogne	—	—	—	4	2	4	12	10	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Glasvarer	Centn.	29	23	94	111	92	130	196	335	156	268	28	17	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Hø & Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	do. - do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	1012	63	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Jern & Jernvarer	Vogne	—	—	—	14	14	36	38	64	75	54	—	—	—	—	—	14	8	13	29	20	9
10	do. - do.	Centn.	195	1456	1680	2326	841	1191	1201	1315	1430	1285	2130	2427	2260	2419	801	1176	2237	1637	992	333	10
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur- & Tagsteen	Vogne	—	5	4	10	2	7	1	9	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Kornvarer	Tøndr.	13221	27557	12516½	4921	4753	11870	26739	10641	2849	5187	16	19	21	136	581	82	14	108	154	61	12
13	Kul & Cinders	Centn.	2340	1893	1407	2160	1620	2160	3214	2350	7846	4840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Møbler & Flyttegods	do.	150	187	—	150	300	360	60	360	120	270	540	273	120	—	60	—	—	180	60	60	14
15	Poteter	Tøndr.	2	50	½	—	—	1	—	—	—	16	338	66	13	38	666	746	232	167	128	595	15
16	Salt	do.	2131½	3450	2272	2476	1770	3833	2086	3463	1887	2038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Sild	do.	2602	3287¼	2355¼	2110	2230	2558	4132	2656	3511	3016	—	—	12	—	—	1	2	—	1	—	17
18	Slibe- & Møllestene	Centn.	822	866	487	513	459	436	491	279	735	413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Trælast & Brænde	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	69	35	8	27	—	—	—	—	—	19
20	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	39	29	17	27	66	9	—	2	—	—	—	—	—	—	1	20
21	Øvrige Varer	do.	15563	17706	11928	15734	12436	17086	23311	16688	18899	22863	1320	2135	2135	2836	2203	4120	6268	4246	4621	2507	21
	Reduceret til Centner		58598	97640	54234	48412	38561	68311	106581	69324	60481	64098	17424	17747	11111	12372	10809	11083	12944	9568	15666	12099	

Sammenligning mellem Godsbeforddringen i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art	Total — Local- & Gjennemgangsfragt. 1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Brændeviin . . . Centn.	1 858	9 417	4 689	7 917	4 887	5 053	5 004	3 631	8 612	14 819	1
2	Foustager, tomme. do.	1 898	3 438	1 992	2 628	1 611	1 586	2 357	1 329	2 328	3 922	2
3	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	—	20½	27	56	105	83½	186¾	188⅚	3
4	do. do. . . Centn.	—	—	—	66	26	231	259	178	243	350	4
5	Gjødsel . . . . Vogne	5	4	1	7	8	4	14	12	6	3	5
6	Glasvarer . . . . Centn.	1 378	2 230	372	264	306	283	335	543	300	558	6
7	Hø & Halm . . . Vogne	32	102	$21\frac{1}{16}$	132½	115½	280½	366½	189	118⅙	201⅙	7
8	do. do. . . . Centn.	—	—	—	1 187	1 276	266	1 308	212	110	375	8
9	Jern & Jernvarer . Vogne	—	3½	—	14	20	63½	57	277	193⅓	113⅙	9
10	do. do. . Centn.	10 565	12 432	9 109	10 300	8 937	7 995	9 484	7 405	8 517	8 283	10
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur- & Tagsteen . . Vogne	203¾	189	112⅛	125	175½	173½	225	198	233	294¾	11
12	Kornvarer . . . Tøndr.	24 087	44 502	25 584	19 610	25 699	38 204	45 132	33 500	26 255	39 102	12
13	Kul & Cinders . . Centn.	4 457	4 072	2 300	2 739	2 148	3 230	3 502	3 969	8 493	7 082	13
14	Møbler&Flyttegods. do.	2 170½	1 473	720	750	1 320	1 380	900	1 470	2 100	2 315	14
15	Poteter . . . . Tøndr.	756	3 579	193	640	1 437	1 253	946	947	632	2 872	15
16	Salt. . . . . . do.	3 483½	4 871	3 841	3 542	3 103	5 101	3 160	4 384	2 707	2 925	16
17	Sild . . . . . . do.	4 077¼	4 420¾	2 942½	2 492	3 490	3 734	5 064	3 872	4 624	4 266	17
18	Slibe-&Møllestene. Centn.	1 023	1 113	659	714	776	1 054	888	394	960	741	18
19	Trælast & Brænde. Vogne	583	237	454¼	230	380	340	579½	276½	469¾	$835\frac{5}{12}$	19
20	Øl . . . . Centn.	2 962	4 246	2 597	1 478	2 149	2 026	1 869	3 203	2 868	8 603	20
21	Øvrige Varer . . do.	27 617	34 391	26 105	31 620	32 362	43 545	49 179	41 644	45 166	56 173	21
	Reduceret til Centner	201 751	239 025	174 961	158 869	188 156	242 917	299 166	244 214	260 088	356 014	

Sammenligning mellem Stationernes Middel-

Løbe-No.	Stationernes Navne.	De 5 første Driftsaars aarlige Middelindtægt for afgaaede og ankomne: Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		6te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne: Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		7de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne: Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.		Tilsammen.	
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
1	Hamar. . .	2 576	13½	4 566	½	7 142	14	2 925	96½	4 815	12¾	7 740	109¼	3 075	53	6 275	72	9 351	5
2	Ager . . .	29	118	—	—	29	118	27	81	12	85½	40	46½	27	53	9	76	37	9
3	Hjellum . .	284	64¾	232	87	517	31¾	298	49	345	90	644	19	252	87	181	115	434	82
4	Ihlseng . .	252	35	165	82½	417	117½	456	7	305	70	761	77	462	37	388	29½	850	66½
5	Hørsand . .	496	30	386	38¼	882	68¼	431	83	338	23	769	106	416	47	415	25	831	72
6	Løken . . .	158	48¼	475	69	633	117¼	196	27	456	53½	652	80½	208	37	567	94½	776	11¼
7	Berg . . .	474	99	401	28	876	7	549	59	357	56½	906	115½	590	83	414	93	1 005	56
8	Midtskog. .	11	104½	12	110	24	94½	13	47	11	108½	25	35½	10	107	37	68	48	55
9	Elverum . .	1 631	117	2 143	118	3 775	115	1 781	22	2 427	109	4 209	11	1 857	16	2 636	95½	4 493	111½
10	Grundset. .	808	14	1 577	41½	2 385	55½	958	11½	1 753	90¾	2 711	102¼	1 025	32	2 397	86½	3 422	118½
11	Øxna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Aasta . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Rena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	6 724	44	9 961	94¾	16 686	18¾	7 638	3	10 824	99½	18 462	102½	7 926	72	13 325	35	21 251	107

indtægt i de forløbne 10 Driftsaar.

8de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						9de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						10de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						Løbe-No.
Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		
Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
2 894	51	5 106	80½	8 001	11½	2 911	62	5 063	74½	7 975	16½	4 125	62½	6 716	55½	10 841	118	1
25	118	1	41	27	39	20	61	37	58½	57	119½	24	45	172	6	196	51	2
239	84	197	22½	436	106½	249	50	211	106	461	36	309	51	352	58	661	109	3
411	8	288	8	699	16	392	73	329	44	721	117	621	75½	485	24½	1 106	100	4
417	7	286	86	703	93	430	25	345	91	775	116	593	11	452	16	1 045	27	5
215	69	465	51	681	—	205	13	595	29	800	42	271	74	613	21½	884	95½	6
586	96	356	119½	943	95½	612	119	444	42½	1 057	41½	889	4	560	8½	1 449	12½	7
11	26	13	108	25	14	7	58	19	28	26	86	—	—	—	—	—	—	8
1 817	40	2 185	109½	4 003	29½	1 895	98	1 917	67½	3 813	45½	2 739	43	2 364	100	5 104	23	9
998	55	1 916	4	2 914	59	822	92	1 397	41½	2 220	13½	107	113	181	20½	289	13½	10
—	—	—	—	—	—	48	74	34	21	82	95	249	93	222	24½	471	117½	11
—	—	—	—	—	—	91	53	70	78½	162	11½	502	45	495	81	998	6	12
—	—	—	—	—	—	351	118	792	65	1 144	63	2 513	53	2 858	36½	5 371	89½	13
7 617	74	10 818	30	18 435	104	8 040	56	11 259	27	19 299	83	12 947	70	15 473	92½	28 421	42½	

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Mdr.)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		Løbe-No.
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
1	Af Passagerer	6 779	107	7 762	49	5 934	100	6 379	115	6 664	118	7 638	3	7 926	72	7 617	74	8 040	56	12 947	70	1
2	„ Vogne	64	62	87	96	90	12	78	22	74	98	104	48	85	76	81	76	88	46	139	96	2
3	„ levende Dyr	33	86	34	18	29	62	42	18	47	78	48	52	47	98	35	66	50	10	81	74	3
4	„ Pakker	213	8	316	46½	404	76	537	49	477	118	539	11	602	52	673	39	764	71	1 073	43	4
5	„ Bagage									126	92	181	110	173	42	144	28	131	46	178	20	5
6	„ Varer	9 941	80½	13 466	89½	8 004	44	7 483	10	7 197	63½	9 733	84½	12 140	95	9 658	65	9 996	117	13 649	83½	6
7	„ Telegrafen	181	86	300	113	202	42	192	4	172	19	217	34	275	32	224	116	227	97	351	16	7
8	„ Posten	77	18	97	114	102	6	151	114	245	„	257	30	259	60	252	6	265	42	469	69	8
9	„ Pakhuusleie	7	60	35	56	7	113	4	36	„	„	1	48	„	„	„	„	„	70	„	78	9
10	„ Tomteleie	„	„	„	„	55	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	80	„	72	„	„	10
11	Øvrige Indtægter. . . .	251	37½	557	107	469	84	487	68½	429	74½	296	101½	481	15	576	92½	1 584	„	767	42	11
	Tilsammen Indtægter	17 550	65	22 659	89	15 300	59	15 356	76½	15 436	61	19 018	42	21 992	62	19 277	42½	21 150	27	29 658	111½	

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Mdr.)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		Løbe-No.
		Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
1	Til Directionen	300	„	371	26	300	„	300	„	300	„	300	„	300	„	300	„	327	110	450	„	1
2	„ Hovedcontoiret . . .	828	53	1 278	26	1 097	107	1 096	67	1 125	119½	1 195	87½	1 201	22	1 304	1	1 495	44	2 300	7½	2
3	„ Stationerne	4 385	57	7 223	86½	4 227	35½	4 342	15	4 325	8¼	4 525	89	4 920	41	4 840	64	5 371	25½	7 821	83	3
4	„ Locomotiv-Departemt. .	3 227	88	3 970	66	4 020	81	3 736	69½	3 799	103½	4 417	½	4 258	48	3 944	39	4 559	49½	6 330	20	4
5	„ Vogn- Do.	435	107½	964	63½	683	116	746	6	714	60¼	999	56½	1 222	26½	1 034	62	877	78½	1 804	75	5
6	„ Ingeniør- Do.	4 525	23	4 354	117½	3 573	62	5 366	29½	4 825	83½	4 884	112	4 550	2½	3 345	118	4 919	107	7 809	64½	6
7	„ Vedligeh. af Bygninger	559	48	278	117½	515	49	161	62	413	8	314	39	552	75	895	70	284	12	1 607	5	7
8	„ Do. - Stationspl.	8	28	137	½	89	34½	73	28½	23	81½	30	75	45	20	16	85	44	67½	144	„	8
9	„ Do. - Telegrafen	118	14	88	95	117	85½	136	8½	138	100	106	81	61	68	79	82	122	37	257	57	9
10	„ Uniformer	„	„	194	66	159	62	179	37	151	20	152	83	288	21	211	6	453	73	366	56	10
11	„ Erstatninger	6	37	36	23	„	„	108	110	13	4	61	34½	31	106	81	50	„	„	137	88	11
12	Øvrige Udgifter	48	81	37	11	51	41	100	21	140	89½	376	38	163	1	124	23	119	107	607	90½	12
	Tilsammen Udgifter	14 443	56½	18 935	98½	14 836	73½	16 346	94	15 971	78	17 364	96	17 594	71	16 178	„	18 575	111	29 636	66½	
	Overskud . .	3 107	8½	3 723	110½	463	105½	„	„	„	„	1 653	66	4 397	111	3 099	42½	2 574	36	22	45	
	Underbalance	„	„	„	„	„	„	990	17½	535	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 6 675 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 3 % af Trainmilene og de assisterende Mile, altsaa i det Hele tilbagelagt 6 861 Mile, hvoraf 6 305 med Passager- og Godstrain, 108 som Hjælpekraft og 448 med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotiv-No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneeploug i dette Driftsaar.	Heraf Mile med Tender i dette Driftsaar.
1	1 840	38	11	1 889	11 754	13 643	40	217
2	1 086	38	—	1 124	12 212	13 336	48	268
3	1 407	24	437	1 868	16 559	18 427	14	—
4	1 972	8	—	1 980	1 447	3 427	—	—
Tilsammen	6 305	108	448	6 861	41 972	48 833	102	485

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	1			2			3			4			Tilsammen.		
	Antal Dage.														
Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	17	14	—	17	10	4	—	—	31	—	31	—	34	55	35
Februar	16	13	—	16	13	—	—	—	29	—	29	—	32	55	29
Marts	12	1	18	15	16	—	23	7	1	—	28	3	50	52	22
April	—	—	30	17	13	—	16	14	—	—	30	—	33	57	30
Mai	12	3	16	11	5	15	5	26	—	31	—	—	59	34	31
Juni	13	11	6	—	—	30	21	9	—	24	6	—	58	26	36
Juli	29	2	—	—	—	31	24	7	—	17	14	—	70	23	31
August	27	4	—	—	—	31	26	5	—	31	—	—	84	9	31
September	15	13	2	—	—	30	14	14	2	27	—	3	56	27	37
October	9	12	10	2	21	8	28	2	1	24	6	1	63	41	20
November	21	6	3	—	30	—	20	9	1	16	14	—	57	59	4
December	20	11	—	19	12	—	23	8	—	—	31	—	62	62	—
Tilsammen	191	90	85	97	120	149	200	101	65	170	189	7	658	500	306

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde og Lys, foruden gamle brugte Sleepers, hvis Pengeværdi ikke er opført i Regnskabet	38 Spd.	27	ß
Kul, 889 160 ℔	2 000 —	72	-
Rapolie, 1 344¼ Potter	250 —	26½	-
Talg, 519 ℔	48 —	118	-
Pudsegarn, 669¼ ℔	97 —	65½	-
Hamp og Hampegarn, 47¾ ℔	7 —	87	-
Patentpakning, 35½ ℔	26 —	76	-
Lampolie til Pudseren, Pudsesteen, Sæbe og Limer	30 —	77	-
Tilsammen	2 500 Spd.	69	ß

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes og de assisterende Miles Antal 6 413, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Locomotivmil 46,79 ß og naar Transportomkostningerne for Kul, Olie, Pudsegarn etc. fra Kristiania til Hamar udelades af Beregningen, har Omkostningerne for hver Trainmil udgjort 37,10 ß.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere, Kulsjouere, Udgifter til Reparation o. d. l. have beløbet sig til 3 829 Spd. 71 ß. Locomotivernes Drift har altsaa kostet 6 330 Spd. 20 ß eller for hver Trainmil 1 Spd. 0,48 ß, for hver Locomotivmil 118,45 ß.

Samtlige Jernbanens Udgifter 29 636 Spd. 66½ ß fordelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Mil 4 Spd. 84,06 ß.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	1 411 165
Passagerer.	154 290 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes .	—	231 435
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 6 923 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	761 530
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	1 647 624
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	1 021 069
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	5 072 823

Hvert Locomotivs egen Vægt med Vand og Kul er:

Locomotiv No. 1, 2 og 3 . . . . . 300 Centner.
do. No. 4 . . . . 216 do.

Herefter findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet . .	—	1 757 580
Tilsammen Brutto	Centnermile	6 830 403

Da Trainmilenes Antal var 6 305, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 805 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 6 413 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 791 Centner.

Nettolasten af Gods og Passagerer bliver 1 307 888 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 207 Centner og for hvert Locomotiv 204 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Passageervogne	0,56
2den do. do.	1,86
Stoppevogne	1,10
Godsvogne	3,96
Tilsammen i Gjennemsnit	7,48 Vogne

Følgende Tabel udviser Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordeelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

Maaned.	Locomotiv-mile.	Forbrug.			Forbrug pr. Locomotivmiil.			Timer med Fyr paa.
		Kul ℔	Olie Potter.	Talg ℔	Kul ℔	Olie Potter.	Talg ℔	
Januar . . .	514	85 520	94,25	35,5	166,4	0,18	0,07	437
Februar . . .	538	96 290	109,5	33,75	179,0	0,20	0,06	469
Marts	649	114 000	149,5	39,75	175,6	0,23	0,06	589
April	491	74 100	99,0	26,0	150,9	0,20	0,05	421
Mai.	533	56 040	133,5	47,5	105,1	0,25	0,09	458
Juni	559	58 750	128,0	51,0	105,1	0,23	0,09	576
Juli.	520	61 760	110,0	53,5	118,8	0,21	0,10	556
August . . .	520	51 980	90,0	45,5	100,0	0,17	0,09	538
September . .	508	52 340	95,5	43,0	103,0	0,19	0,08	510
October . . .	544	72 740	117,5	51,25	133,7	0,22	0,09	567
November . .	505	71 160	98,0	42,5	140,9	0,19	0,08	516
December . .	532	94 480	119,5	49,75	177,6	0,22	0,09	545
	6 413	889 160	1 344,25	519,0	138,6	0,21	0,08	6 182

Antallet af Train, hvormed Passagerer have været befordrede, har alle Hverdage stadig været 1 op og 1 ned den hele Linie samt 1 op og 1 ned mellem Hamar og Elverum. Paa Søn- og Helligdage 1 Train op og 1 Train ned den hele Linie. Desuden gik i første Halvdel af Marts Maaned i Anledning Grundset Marked 8 Train op og 8 Train ned den hele Linie, samt 4 Train op og 4 Train ned mellem Hamar og Elverum. Endvidere i Aarets Løb 8 Extra-Passageertrain og 2 Extra-Godstrain.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

Driftsaar.	Locomotivmile.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ℔	Pr. Locomotivmiil ℔	Pr. Centnermiil ℔	Pr. Time med Fyr paa ℔		
1ste	3 113	3 200 269	3 940	1,265	488 100	157	0,152	124	1 029	6,557
2det*)	4 255	4 144 852	4 406	1,035	630 720	148	0,152	143	974	6,573
3die	3 625	3 383 480	3 889	1,073	573 778	158	0,169	147	933	5,897
4de	3 671	3 323 274	3 962	1,079	573 700	156	0,178	145	905	5,793
5te	4 687	4 027 757	4 766	1,017	644 100	137	0,160	135	859	6,253
6te	4 838	4 510 525	4 819	0,996	700 480	144,8	0,155	145	932	6,439
7de	4 853	4 848 072	4 934	1,017	768 840	158,4	0,159	156	999	6,306
8de	4 800	4 578 800	4 851	1,011	757 740	157,9	0,165	156	954	6,043
9de	5 118	4 820 133	5 395	1,054	796 080	155,5	0,165	148	942	6,055
10de	6 413	6 830 403	6 182	0,964	889 160	138,6	0,130	144	1 065	7,682

De i Driftsaaret udförte væsentligste Reparationsarbeider ved Locomotiverne have bestaaet i:

Locomotiv No. 1.

Marts — Mai: Større Reparation. Paasat Lapper ved Udvaskningshullerne paa Fyrkassen; lappet Ramværket og indsat nye Nagler i Vinkeljernene paa Fyrkassen; paasat en Lap paa Rørpladen i Røgkassen; indsat nye Sideplader og ny Bundplade i Røgkassen; Reparation af et Damprør, Blastrøret og Fjederkramper; paasat ny Gnistfænger; opstuket og dreiet Fjederpinder; indlagt Foringer for Fjederpinder i Axelkasserne; opforet og indpasset Axellagerne; indsat nye Bolte i et Geidestykke; afdreiet alle Udvaskningsplugge; paasat en ny Fyrdør med Skjerm; planeret Sleiderne; opforet Pakningsboxer og dreiet Pistonerne; repareret Sleidbevægelsen og opsat Excenterstropper; opforet og dreiet Reverséraxelen med Lagere; nye Bolte i Reverséretangen og repareret Reverséhandelen; boret Cylinderne; indsat nye Stempler og dreiet Pistoner og Pakningsboxer; Repareret Sidestanglagere, Tenderen, Kulrummene, Signalpiben, Bufferne samt forskjellige Kraner; afdreiet Sikkerhedsventilerne; paasat 2 nye Endestykker med en ny Bufferfjeder; afrettet Motionbarrerne; afdreiet og opforet Krydshovederne samt indsat en ny Krannøgle. Juni: Indsat nye Staalringe og nye Bolte i Pumpestængerne samt ny Blyplug i Fyrkassen. September: Opsat Sidestænger og rettet paa en Forfjeder. October: Indsat 3 Par nye Sidestanglagere. November: Repareret en Forfjeder, Cylinderkraner samt skrabet og malet Kulrummene.

*) 15 Maaneder.

Locomotiv No. 2.

Januar: Dreiet Løbehjulene; indsat ny Skrue med Mutter i Signalpiben og paasat et nyt Sandrør. Marts: Repareret Regulatoraxelen og Dampmaaleren; udtaget og opskjødt den venstre Sleidpiston; opsat Pumpestropper samt indlagt 11 nye Ildrister. Mai — October: Større Reparation. Skjødt nye Ender paa Regulatoraxelen og dreiet samme; opboret og indsat nye Bolte; planeret Sleiderne; sat en Lap paa Rørpladen i Røgkassen; indsat ny Bundplade og skjødt Sidepladerne i Røgkassen samt anbragt ny Dør i denne; dreiet og opforet Reverséraxelen med Lagere; indlagt 4 nye Lagere i Axelkasserne; indsat 2 nye Krumtappinder i Forhjulene samt dreiet Hjulene; afdreiet Stempelstænger og opforet Rørringe; nye Pakningsringe; afdreiet Sleidstængerne; indsat 7 nye Fjederkramper med Skruer og 6 nye Fjederpinder; repareret Pumperne og Ventilerne; lappet Ramværket og paasat nye Bærevinkler for samme; indsat ny Fyrdør og 23 nye Stagbolte i Fyrkassen; paasat en ny Excenterskive, 6 Par nye Excenterstroppe, en Lap af Kobberplade med Kobberskruer i Fyrkassen; filet Geidestykkerne og Kilerne for samme; opforet Axelkasserne samt indlagt Foringer i samme for Fjederpinder; repareret Fjedre, Kraner, Bremser og Askekassen; indsat et nyt Vinkelrør af Metal i Sleidkassen; repareret Kontravægterne i Hjulene, Sleidbevægelsen og Reversérindretningen; afrettet Motionbarrerne og Blokken for samme; dreiet Pumpekolberne og opforet Boxerne; nyt Ventilhus i høire Pumpe, nye Pakningsringe og nye Staalbolte med Ringe; opforet Sidestængerne og indsat 4 Par nye Lagere; opstuket Fjederbalancen og Bærestropperne for Sleidbevægelsen; reguleret Sleiderne og malet Locomotivet.

Locomotiv No. 3.

Januar — Marts: Større Reparation. Indsat 84 Stkr. nye Kobberrør, 14 nye Stagbolte, 6 nye Fjederkramper, 3 nye Fjederpinder, 16 nye Fjederbolte, 4 nye Axellagere, nye Bolte i et Geidestykke, 4 nye Krumtappinder, 1 ny Excenterstrop, nye Bolte i Sleidkasserne, nye Stempler, nye Storendlagere, nye Bolte i Reversérhandelen, nyt Ventilhus i den ene Pumpe, et nyt Rør i den nedre Vandkasse, nye Endeplader i Vandkasserne, nye Plader i Kulrummene samt 6 nye Ildrister; dreiet Hjulene; opforet Axelkasserne; planeret Sleiderne; dreiet Sleidspindlerne; boret Cylinderne; repareret Sidestanglagere; dreiet og opforet Reverséraxelen med Lagere; opskjødt og dreiet Regulatoraxelen; dreiet og slebet Sikkerhedsventilerne; repareret Askekassen, forskjellige Kraner samt Buffere med Hylser. Mai: Paasat ny Gnistfænger og ny Fyrdør. Juni: Indsat 6 nye Rørringe og en ny Blyplug i Fyrkassen. November: Repareret Dampmaaleren, Signalpiben samt Cylinderkraner; skrabet og malet Kulrummene.

Locomotiv No. 4.

Marts: Udtaget og dreiet Løbehjulene. April: Indsat ny Gnistfængerplade. Mai: Indsat 5 nye Fjedre i Stemplerne. Juni: Indsat 1 ny Metalfjeder, 1 ny Blyplug i Fyrkassen og indlagt 10 nye Ildrister. September: Indlagt 8 nye Ildrister og en ny Blyplug i Fyrkassen samt opsat Motionbarrerne. October: Dreiet Løbehjulene samt afdreiet og opforet en Axelkasse.

Udgifterne til disse Arbeider samt til almindeligt Eftersyn have udgjort:

I Arbeidsløn	833	Spd.	101	ß
Til Materialier	1 007	—	90½	-
Tilsammen	1 841	Spd.	71½	ß

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 10 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Istandsættelse.									Locomotivernes Drift.									Tilsammen.		
		Materialforbrug og Reservestykker.			Lønninger og Arbeidsløn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande: d. e. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.			Driftspersonalet: d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.			Tilsammen.					
		Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.	Total.		Pr. Miil.
		Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß
1ste	3 113	40	78½	1,5	418	65	16,0	459	23½	17,5	1 699	11	65,5	848	38	32,5	2 547	49	98,0	3 006	72½	115,5
2det*)	4 255	162	45	4,5	207	99½	5,9	370	24½	10,4	2 160	76½	61,0	1 172	28	33,0	3 332	104½	94,0	3 703	9	104,4
3die	3 625	143	26	4,7	224	26½	7,4	367	52½	12,2	1 934	74	64,0	939	19	31,1	2 873	93	95,1	3 241	25½	107,3
4de	3 671	303	19½	9,9	395	13	12,9	698	32½	22,8	1 813	82	59,2	1 001	6	32,7	2 814	88	92,0	3 513	½	114,8
5te	4 687	291	41	7,5	379	1	9,7	670	42	17,2	2 012	102½	51,5	995	26	25,5	3 008	8½	77,0	3 678	50½	94,2
6te	4 838	159	31	3,9	338	65	8,4	497	96	12,3	2 163	94	53,7	1 029	50½	25,5	3 193	24½	79,2	3 691	½	91,5
7de	4 853	371	24	9,2	317	92	7,8	688	116	17,0	2 205	97	54,5	1 126	102	27,9	3 332	79	82,4	4 021	75	99,4
8de	4 800	407	62½	10,2	278	29	6,9	685	91½	17,1	2 082	31½	52,1	1 086	107	27,1	3 169	18½	79,2	3 854	110	96,3
9de	5 118	329	94½	7,7	480	53	11,3	810	27½	19,0	2 282	57	53,5	1 366	27	32,0	3 648	84	85,5	4 458	111½	104,5
10de	6 413	1 007	90½	18,9	833	101	15,6	1 841	71½	34,5	2 500	69	46,8	1 839	99½	34,4	4 340	48½	81,2	6 182	„	115,7
Tilsammen	45 373	3 216	32½	8,5	3 873	65	10,3	7 089	97½	18,8	20 855	94½	55,1	11 405	23	30,2	32 260	117½	85,3	39 350	95	104,1

*) 15 Maaneder.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.	Antal Reparationsdage. Total.	Antal Reparationsdage. I Gjennemsnit for hver Vogn.	Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
Passageervogne 1ste&2den Cl.	4	8 860	35	8,8	253,1	2	2	—
do. 2den Classe	2	4 788	4	2,0	1 197,0	1	1	—
Stoppevogne	3	6 923	27	9,0	256,4	1	2	—
Plankevogne	30	11 952	94	3,1	127,1	10	20	—
Kassevogne	20	med Passagerer 1 602 med Varer 13 012	79	4,0	185,0	8	12	—
	59	47 137	239	4,0	197,2	22	37	—

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Smørelse: Grease, 1 974 ℔	169 Spd.	53 ß				
Rapolie, 274½ Potter	50 —	116 -				
			220	Spd.	49 ß	
Vognsmøreren			18	—	105 -	
Belysning: Lampolie, 162½ Potter	33 Spd.	61 ß				
Jord- og Træolie, 63 Potter	10 —	21 -				
			43	—	82 -	
Reengjøring af Passageervogne	10 Spd.	„ ß				
Sæbe og Pudsesager	22 —	15 -				
			32	—	15 -	
38 Stkr. nye Hjulringe	435 Spd.	100 ß				
Herfra for solgte gamle Hjulringe	36 —	62 -				
	399 Spd.	38 ß				
Arbeidsløn for Afdreining og Omlægning af 119 Par Hjulringe	144 —	29 -				
			543	—	67 -	
3 Stkr. nye Axelkasser			12	—	30 -	
Jern, 1 501¼ ℔			52	—	61 -	
Staal til Fjedre, 50¾ ℔			4	—	26 -	
275 ℔ Lagermetal og Støbning af samme			86	—	100 -	
Træmaterialier og Bremseklodse			12	—	68 -	
Nye Glasruder og Indsætning af samme			13	—	31 -	
Skrabet og fernisseret 1ste Plads Vogn No. 1, malet Stoppevogn No. 3 og 2 høie Kassevogne			41	—	61 -	
Anskaffet 15 Stkr. nye Presenninger samt Vedligeholdelse af ældre			342	—	92 -	
Lateris			1 424	Spd.	67 ß	

	Transport	1 424 Spd.	67 ß
Anbragt Presenningholdere paa 17 lavkassede Vogne, Anskaffelse af Oliepuder, Guttaperkaringe, Kobbellinker og Kobbelpinder o. s. v. Reparation af Sidelemmer, Buffere, Lagerkasser, Stigbretter m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbeide		380 —	8 -
	Tilsammen	1 804 Spd.	75 ß

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 4,6 ß pr. Vognmiil.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset.

		Ombyttet			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hoved-linien.	I Side-spor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	8 099	452	8 551	16,4
Skinner	Fod	2 088	—	2 088	0,80
Skruer	Stkr.	267	—	267	0,51
Lasker	Par	5	—	5	0,02
Dogs	Stkr.	1 800	—	1 800	—

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset i de forløbne 10 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par	Dogs Stkr.
1ste	119	226	90	—	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	—	340
4de	11 939	240	50	28	—
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	771	250	20	730
7de	4 147	587	138	—	1 130
8de	1 760	147	119	—	300
9de	5 424	467	20	—	550
10de	8 551	2 088	267	5	1 800
	60 366	5 308	1 500	93	5 289
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	—
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 10de Driftsaar	115,75 %	2,04 %	2,88 %	0,36 %	—

Af Ballast og Fyld er udkjørt til Linien 2 129 Vogne. Af Steen, er udkjørt til Banken mellem Hamar og Aker 38 Vogne, til Banken mod Glommen ved Elverum Sidespor 23 Vogne.

Udgifterne hertil samt til den almindelige Vedligeholdelse har udgjort:

Materialier til Linien	1 232 Spd.	96 ß	
do - Gjærder	83 —	52½ -	
Arbeidsløn i Værkstedet	11 —	11 -	
do. paa Linien til Liniens Bevogtning, til Ombytning, Bortskaffelse af Snee og Is, Gjærders Istandsættelse, Afgrøftning og Ballastkjørsel	5 469 —	28 -	
Grindvogtning ved tvende Veiovergange	51 —	„ -	
For at forebygge Oversvømmelse af Gjeta-Elv er Elveleiet oprensket og fordybet et Stykke fra Jernbanelinien. Udgifter hertil	110 —	53 -	

Vei-Overgangsbroen ved Skøien er fuldstændig ombygget, hvorhos ved de øvrige Broer er foretaget endeel mindre Reparationer.

Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier	88 Spd.	41 ß		
Arbeidsløn	253 —	107 -		
			342 —	28 -
		Tilsammen	7 300 Spd.	28½ ß

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Følgende Forandringer ere foretagne med Hamar Stationsbygning: I 1ste Etage: De forhen til Hovedkontor benyttede tvende Værelser ere indrettede til Billet- Pakke- og Telegrafkontor; Gangen er udvidet med det forrige Billetkontor, og det forhenværende Telegrafkontor er indrettet til Bagageexpeditionen. Vægge og Gulve i Venteværelserne, Gangen, Billet- og Telegrafkontorerne ere malede.

I 2den Etage: Væggen mellem Entréen og Kjøkkenet er flyttet, hvorved Bekvemmeligheden er forøget med et mindre Værelse. 5 Værelser, Kjøkken og Entrée malet og oppudset.

Indredet et Kvistværelse i Løken Stationsbygning.

Anbragt indvendige Vinduer i Hjellum, Hørsand og Løkens Stationsbygninger.

Anskaffet Komfurer til Hjellum, Løken og Berg Efterseet og reparetet Zinkrenderne under Tagene paa samtlige Bygninger; nye Zinkrender til Rena Pakhuus. Steensat et Rum i Kjælderen i Hamar Stationsbygning Repareret Porte og Gulve i Locomotivhuset og Pakhuset i Hamar. Indsætning af Glasruder, Anskaffelse af Dørvridere, Laase, Ovnsrør etc. samt Smaarepararationer ved alle Stationer.

Udgifterne til foranstaaende Arbeider have udgjort	767 Spd.	107 ß
Opsat et tømret Vagthuus ved Braaten Vei-Overgang	65 —	6 -
Kjøbt af Grundset-Aamot Jernbaneanlæg et Locomotivskur i Rustad Grustag	20 —	„ -
Tagene paa samtlige Bygninger ved Hamar, Aker, Hjellum, Ihlseng, Hørsand, Løken, Berg og Elverum repareret og overstrøget med Asfaltolie; Taget paa Locomotivhuset i Elverum tækket med Tagsteen. Udgifter hertil	472 —	31 -
Omlagt Platformene ved Hjellum, Hørsand og Berg og anbragt tvende murede Opgange til hver af samme; lignende Opgange ere ogsaa anbragte ved Hamar Platform. Ved Aker er den forrige Platform af Træ nedtaget og en ny opført af Steen med paaført Grus. Udgifterne til Platformen have udgjort	281 —	101 -
Tilsammen	1 607 Spd.	5 ß

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 1 Jernpengeskab, 1 Sofa, 3 Borde, 2 Vadskeservanter, 1 Europakart, 3 Tommestokke, 3 Kopipresser, 11 Signeter, 1 Billetpresse, 1 Kasse til Forsendelse af Regnskaberne fra Stationerne, 1 Pengevæske, 1 Natvagt-Kontroluhr, 8 Hængelamper, 3 Kontorlamper, 1 Platformlampe, 1 Signallygte, 1 Pooleyvægt, 4 Springvægter, 13 Spyttebakker, 1 Sprøite, 1 Billetreol og 1 Oliebeholder til Materialkontoret, 1 Privetstol til Dameventeværelset i Hamar, 1 Arbeidssæle, 1 Hestedækken, 1 Havesax, 1 ny Kjætting til Dampkranen, 2 Fag Persienner, Gardiner til Hovedkontoret og Kontorerne paa alle Stationer, Haandklæder, Heisestropper, Heisekasser, Trillelemmer, Sagstillinger, Øxer, Sneeskuffer, Bøtter, Hammere, Tænger, Hængelaase, Papirsaxe, Blækhuse, Lampekupler, Lampeglas, Karafler og Vandglas, Karaffelbrikker, Vignethylder, Børster, Gulvmatter m. m.

Udgifterne hertil og til Vedligeholdelse af andet Inventarium har været . . . . . . 828 Spd. 6¼ ß

B. Locomotiv- og Værkstedsinventarium.

Anskaffet 2 Værktøikasser, 2 Lamper for Gasolie, 1 Konkylie, 1 Kobberkjedel, 1 Vaterpas, Hammere, Oliekander, Skruenøgler, Kulkurve, Hammerskafter, Meisler, Modeller m. m.

Reparation af Dampkjedelen, Dreiemaskinen og øvrigt Inventarium . . . . 148 — 20 -

C. Liniens Inventarium.

Anskaffet 1 Sleepershøvlemaskine, 3 Spet, 1 Stige, 4 Jernriver, 1 Sag, Øxer, Minerbor, Hængelaase med Lænker, Signalflag, Sneeskuffer, Trallehjul, Trallehjullagere m. m. samt Vedligeholdelse af andet Indventarium . . . . 149 — 36 -

Tilsammen 1 125 Spd. 62¼ ß

Opgave over de i Tidsrummet fra Jernbanens Aabning indtil Udgangen af 1872 stedfundne Forandringer i Reglerne for Fragtberegningen.

1863. 25de Februar. Gjennemgangsfragt for skaaren Last fra Hamarbanens Stationer til Christiania forandret fra Taxt pr. Vognladning til ¾ ß pr. løbende Fod 3″ × 9″ Planker og ⅜ ß pr. løbende Fod ¼″ × 8″ Bord.

1ste October. Gjennemgangsfragt af skaaren Last fra Hamarbanens Stationer til Christiania forandret saaledes, at al Slags skaaren Last beregnes til 3 ß pr. Cubicfod fra Stationerne ovenfor Berg og for de øvrige Stationer til 2⅜ ß pr. Cubicfod.

6te October. Taxten for Befordring af Brænde i hele Vognladninger nedsat fra 100 + 50x til 57 + 48x. For de lave Kassevogne, der kun rumme ¾ Deel af de høiere Vogne, beregnes ¾ Fragtpriis.

9de November. Taxten for Befordring af Pakker nedsat fra 12 ß for de første 10 ℔ og 4 ß for hvert følgende 10 ℔ til ½ ß pr. ℔ dog ikke under 6 ß pr. Pakke.

1865. 15de Januar. Taxterne for Befordring af Passagerer nedsat saaledes:
1ste Plads Tour nedsat fra 12 + 18x til 3 + 18x.
2den — - — - 7 + 11x - 2 + 12x.
1ste — Tour & Retour nedsat fra 18 + 27x til 4½ + 27x.
2den — - — — - 10½ + 16½x til 8 + 18x.
Taxterne for Befordring af levende Dyr i hele Vognladninger nedsat fra 133 + 66⅔x til 120 + 60x.
Taxterne for Befordring af Gods i hele Vognladninger nedsat saaledes:
For 1ste, 2den, 3die og 4de Classe nedsat fra 200 + 100x og 133 + 66⅔x til 100 + 50x.
For 5te Classe nedsat fra 100 + 50x til 80 + 40x.
Taxten for Befordring af Pakker forhøiet fra mindste Priis pr. Pakke 6 ß til 12 ß.
Frivægten af Passageertøi forandret paa 1ste Plads fra 75 til 60 ℔ og paa 2den Plads fra 50 til 30 ℔.

27de Februar. Godstaxterne nedsat indtil 16de April 1865 saaledes:
1ste og 2den Classe efter Centner nedsættes til 3die Classe.
3die Classe efter Centner nedsættes til 4de Classe.
1ste Classe efter Maal (Tønder eller Cubicfod) nedsættes til 2den Classe.
Frivægten af Passageertøi paa 2den Plads forandret fra 30 til 60 ℔.

15de Mai. Taxten for Befordring af Pakker nedsat fra 12 ß mindste Priis pr. Pakke til 4 ß.

1866. Fra 1ste Januar til 8de April hvert Aar indtil videre er Godstaxterne nedsat i Lighed med Nedsættelsen af 27de Februar 1865.

13de August. For Ihlseng og Løken Stoppesteder er Passageertaxterne nedsat saaledes, at samme beregnes efter de virkelige Afstande istedetfor hidtil at have været lige med Nabostationernes Passageertaxter.
Tour- & Retourbilletter gjort gjældende i 48 Timer, herunder mellemliggende Helligdage ikke medregnet.

21de November. Taxten for Befordring af Brænde nedsat fra 80 + 40x til 50 + 25x.

1867. 1ste Januar. Taxterne for Befordring af Passagerer mellem Stationerne udenfor Hamar nedsat saaledes:
1ste Plads Tour nedsat fra 3 + 18x til 18x.
2den — - — - 2 + 12x - 12x.
1ste — - & Retour nedsat fra 4½ + 27x til 27x.
2den — - — — - 3 + 18x - 18x.
Passageertaxterne til og fra Hamar uforandret.
Taxterne for Befordring af Tøndegods nedsat saaledes:
Fra og til Hamar 1ste Classe nedsat fra 6 + 3x til 4 + 3x.
— — 2den — — 4 + 2x - 2 + 2x.
Mellem de øvrige Stationer 1ste Classe nedsat fra 6 + 3x til 3x.
— — — 2den — — - 4 + 2x - 2x.
Taxten sættes dog aldrig mindre end til 4 ß pr. Tønde.

1867.	1ste April.	Taxten for Befordring af Telegrammer nedsat til 30 ß for et femtenordigt Telegram samt 10 ß Tillæg for hvert overskydende Antal af indtil 5 Ord.
	8de April.	Gjennemgangsfragten for Trælast fra Hamarbanens Stationer til Kristiania nedsat fra 3 ß til 2 ß pr. Cubicfod.
1871.	23de October.	Taxterne for Befordring af Passagerer nedsat saaledes: Fra og til Hamar 2den Plads Tour nedsat fra 2 + 12 x til 2 + 10 x. — — 2den — Tour & Retour nedsat fra 3 + 18 x til 3 + 15 x. Mellem de øvrige Stationer 2den Plads Tour nedsat fra 12 x til 10 x. — — - — Tour & Retour nedsat fra 18 x til 15 x. Taxterne for 1ste Plads uforandret.
1872.	28de October.	Taxterne for Befordring af Gods mellem Hamar og Aker nedsat saaledes: 1ste Classe Centner nedsat fra 5 ß til 4 ß. 2den — — — - 4 - - 3 - 3die — — — - 3 - - 2 - 2den — Tøndegods — - 4 - - 3 - 1ste — Cubicfod — - 1 - - ½ - Paa Fragten af Brændeviin tilstaaet 33⅓ % Moderation naar fra samme Afsender fragtes mindst 6 000 Centner aarlig paa egen Resico og Paalæsningen ved Aker er Jernbanen uvedkommende.

De foretagne Forandringer ere foranledigede væsentlig ved Forestillinger fra Trafikanter, og har man derved havt til Formaal at søge Trafikken forøget til Opnaaelse af det bedst mulige Driftsudbytte.

Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1871.

NB. Fordelingen mellem begge Baner er skeet i Overeenstemmelse med Directionens Skrivelse af 9de Januar 1872 til Departementet for det Indre. — See Hamar-Aamot Jernbanens Driftsberetning for 1871 Pag. 67. —

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 3 657 Passagerer			492	65		
— - — - 22 Vogne			4	69		
— - — - 28 levende Dyr			4	59		
— - — - Pakker			40	57		
— - — - Bagage			5	79		
— - — - Varer			709	6		
— - — - Telegrammer			9	49		
— - — - Posten			26	9		
Leie af Locomotivet „Alf" paa Hamarbanen	336	16				
Herfra Leie af Hamarbanens Locomotiver	76	53				
			259	83		
					1 551	116
Latetris					1 551	116

Udgifter:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport					1 551	116
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania	20	112				
do. i do. - do. - Hamar	74	115				
Diverse Udgifter - do. - do.	20	62				
Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret	19	53				
			135	102		
Stationsudgifter:						
Lønninger	136	106				
Contoirudgifter	57	2				
Brænde og Lys	14	51				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	5	41				
			213	80		
Locomotiv-Departementets Udgifter:						
Lønninger	86	99				
Brænde og Lys	2	48				
Kul	120	116				
Olie, Talg, Hamp etc.	29	20				
			239	43		
Vogn-Departementets Udgifter:						
Lønninger	20	41½				
Leie af Hamarbanens Vogne	69	46				
Materialier	36	82				
Vedligeholdelse af Presenninger	1	75				
			128	4½		
Ingenieur-Departementets Udgifter:						
Banemesterens Løn	28	29				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire	247	57				
do. - do. extraordinaire	3	69				
Bortskaffelse af Snee og Iis	80	58				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	7	102				
			367	75		
Vedligeholdelse af Bygninger			3	16		
Do. - Telegrafen			9	72		
Bidrag til Pensions- & Understøttelsesfondet			5	1		
Forskjellige Udgifter			1	9		
					1 103	42½
Overskud					448	73½

Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1872.

NB. Fordelingen mellem begge Baner er skeet i Overeensstemmelse med Directionens Skrivelse af 9de Januar 1872 til Departementet for det Indre. — See Hamar-Aamot Jernbanes Driftsberetning for 1871 Pag. 67. —

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 22 750 Passagerer	3 270	65		
— - — - 163 Vogne	54	44		
— - — - 228 levende Dyr	25	66		
— - — - Pakker	213	„		
— - — - Bagage	39	73		
— - — - Varer	2 876	17		
— - — - Telegrammer	71	92		
— - — - Posten	178	51		
Pakhuusleie	„	78		
			630 7	6

Udgifter:

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania			102	13				
— i — - — - Hamar			410	73				
Contoirudgifter - — - do.			10	91				
Diverse Udgifter - — - do.			100	67				
Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret			100	„				
					724	4		
Stationsudgifter:								
Lønninger			1 064	90				
Contoirudgifter			96	60½				
Brænde og Lys			153	98				
Assurance og Afgifter			90	84				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			46	105				
					1 452	77½		
Locomotiv-Departementets Udgifter:								
Lønninger			755	104				
Brænde og Lys			10	97				
Kul			565	70				
Olie, Talg, Hamp etc.			130	65				
Materialforbrug			284	108				
Leie af Hamarbanens Locomotiver	303	18						
Herfra Leie af Aamotbanens Locomotiv paa Hamarbanen	287	24						
			15	114				
					1 763	78		
Lateris					3 940	39½	6 730	6

Hamar-Aamot Jernbanes 10de Driftsberetning. — Aar 1872. —

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport					3 940	39½	6 730	6
Vogn-Departementets Udgifter:								
Lønninger			130	3				
Materialier			286	77				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger			97	84				
Leie af Hamarbanens Vogne	333	69						
Herfra Leie af Aamotbanens Vogn paa Hamarbanen	88	61						
			245	8				
					759	52		
Ingenieur-Departementets Udgifter:								
Banemesterens Løn			145	32				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire			1 309	74				
do. - do. extraordinaire			576	88				
Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning			35	71				
Bortskaffelse af Snee og Iis			470	94				
Materialier			36	17				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium			60	29				
					2 634	45		
Vedligeholdelse af Bygninger					140	68½		
Do. - Vandstationer					8	34½		
Do. - Stationspladse					50	73		
Do. - Telegrafen					103	107		
Bidrag til Pensions- & Understøttelsesfondet					18	89		
Uniformer					56	44		
Renter af Beholdningsgjenstande					98	45		
Forskjellige Udgifter					22	54½		
Erstatninger					1	56		
							7 834	108
Underbalance							1 104	102

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Locomotiv No. 2 for 1ste Nedtrain den 20de Marts. Sleidspindelen i Ustand ved Hjellum. Forsinket 53 Minutter.

Locomotiv No. 2 for 2det Nedtrain den 4de April. 1 Fjeder gik itu ved Hjellum. Forsinket 16 Minutter.

Locomotiv No. 2 for 1ste Nedtrain den 18de April. 1 Fjeder gik itu mellem Grundset og Elverum. Forsinket 6 Minutter.

Locomotiv No. 2 for 1ste Optrain den 26de April. 1 Fjederhempe gik itu ved Sætersmoen. Forsinket 7 Minutter.

Locomotiv No. 3 for 2det Nedtrain den 10de Juli. 1 Pumpe i Ustand ved Berg. Forsinket 7 Minutter.

Locomotiv No. 4 for 2det Optrain den 16de September. 1 Fjederstrop sprang mellem Ihlseng og Hørsand. Forsinket 7 Minutter.

Locomotiver eller Vogne af Skinnerne:

Locomotiv No. 3 for 1ste Optrain den 1ste Juli gik af Skinnerne i Pointsen ved Ager. Ingen Forsinkelse foraarsaget.

Den 20de Januar 1ste Optrain. En Vogn af Skinnerne under Skiftning ved Aasta. Forsinket 10 Minutter.

Den 30te Januar 2det Optrain. Vandtanken af Skinnerne under Skiftning ved Elverum. Forsinket 18 Minutter.

Den 9de Februar 2det Optrain. 2 Vogne af Skinnerne ved Grundset. Forsinket 59 Minutter.

Forsinkelser foraarsaget ved:

Snee og Iis. 6 Gange forsinket fra 10 Minutter til 1 Time 42 Minutter.

2det Optrain den 19de Februar stoppet ved nordre Rustad formedelst Snee. Locomotivet fraskiltes Trainet for at bane Vei og gik til Rena for at forsynes med Vand og Kul. Ved Tilbagekomsten gjordes flere Forsøg paa at faa Vognene frem, men maatte atter gjensættes ved Braaten. Først Kl. 7,26 Form. den paafølgende Dag, efterat Hjelpelocomotiv fra Hamar var ankommet, var det muligt af faa Passageervognene frembragt til Rena. Som Følge heraf ankom 1ste Nedtrain den 20de Februar 1 Time 57 Minutter forseent til Hamar.

1ste Optrain den 28de Marts stoppet formedelst Snee ved Hummelnæsset, hvor 2 Passageervogne maatte gjensættes. Locomotivet afgik til Rena for at bane Vei og indtage Vand og Kul, hvorefter de gjensatte Vogne hentedes frem til Rena. Forsinket 1 Time 24 Minutter.

Dampskibenes forsildige Ankomst: 2 Gange forsinket fra 34 til 50 Minutter.

Dyr paa Linien:

Den 29de Januar 1ste Optrain. 3 Grise paa Linien ved Præstsven; Trainet stoppet 2 Gange.

Den 29de April 1ste Optrain. 3 Faar paa Linien ved Haugstad Overgang, et faldt i Skinnesporet, saa Trainet gik over det, uden at Dyret blev beskadiget.

Den 27de October 1ste Optrain. 1 Gjed ihjelkjørt ved Jordemoderstuen.

Forskjellige Aarsager:

Tungt Train, megen Vognskiftning, Passageer- og Godsexpedition underveis samt øset Vand til Locomotiverne paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 255 Gange fra 5 Minutter til 1 Time og 44 Minutter.

Den 12te Februar, 2det Nedtrain. Ved Disenværket stod 2 Vogne paa Hovedlinien til Læsning af Tagsteen; da Locomotivføreren forseent bemærkede disse, skede et Sammenstød, hvorved den ene Vogns og Locomotivets Buffer og Endestykker beskadigedes samt endeel Tagsteen itukjørtes. Trainet forsinket 8 Minutter.

Den 13de Marts, 1ste Nedtrain. Portene ved Stange Overgang vare ikke aabnede; en Port blev knust.

Den 30te April, 2det Optrain. Ved Bjerke opdagedes Ild i 2 Halmvogne. Trainet stoppet og den brændende Deel fraskiltes det øvrige; Vognene bleve ubetydelig beskadigede, men Halm og Presenninger opbrændte.

Den 22de Mai, 1ste Optrain. Ved Skøien Grustag var hensat paa Skinnerne en Vognaxel. Trainet stoppet og ingen Skade foraarsaget. Forøveren, Martinius Mikkelsen Voldseie af Vang 12½ Aar gammel, blev paagrebet og af Retten idømt 12 Slag Ris.

Den 3die August, 2det Nedtrain. Ved Overgangen nedenfor Ager sad en beruset Mand og Kone saa nær Sporet, at Trainet maatte stoppe og Vedkommende bringes ud af Linien.

Den 11te October, 1ste Nedtrain. Ved Rustadstuen var Banken udskaaret af Flomvand i ca. 4 Alens Længde, saa Linien var ufremkommelig. Skaden blev midlertidig udbedret, hvorefter Trainet kunne passere Stedet efter 32 Minutters Ophold.

Den 17de December, 2det Optrain. Ved Øxna vare Overgangsportene ikke aabnede; en Port blev knust.

Christiania, i Directionen for Hamar-Aamot Jernbane, den 23de December 1873.

C. Jensen. Knud Graah. Axel Heiberg.

J. Engelstad.

Statistique

pour les exer-

	1872.	1871.	1870.
Longueur et capital employé.			
Longueur totale exploitée . . . . Miil	5,7	5,7	3,4
kilom.	64,38	64,38	38,4
Capital employé par „Miil" . . . . Spd.	94 340	94 340	114 779
- kilom. . . . . fr.	46 949	46 949	57 120
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives	4	4	3
— - voitures à voyageurs	6	6	5
— - — de poste	3	3	3
— - wagons à marchandises	50	50	50
— - voitures et wagons en total	59	59	58
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners	4 500	4 500	4 500
kil.	224 151	224 151	224 151
do. do. do. par „Miil" de chemin exploité . centners	789	789	1 324
kil. par kilom.	3 482	3 482	5 837
Mouvement.			
Parcours des locomotives . . . . Miil	6 861	6 218	4 836
kilom.	77 495	70 232	54 623
Consommation en combustible par „Miil" parcouru . . ℔'s	139	156	158
kil. par kilom.	6,130	6,880	6,967
Nombre des voyageurs	78 532	51 117	47 609
— - centners de marchandises	*) 340 552	*) 244 360	244 214
kil.	16 963 359	12 171 909	12 164 633
Total des „Miil" parcourus par les voyageurs . . Miil	154 290	86 017	75 836
kilom.	1 742 706	971 562	856 567
— „Centnermiil" — — marchandises. Centnermiil	*) 976 686	*) 602 075	*) 596 258
kil. × kilom.	549 502 376	338 789 078	335 466 307
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	27 068	22 636	22 305
marchandises, centners	171 349	158 441	175 369
kil	8 535 130	7 892 162	8 735 370
Produits financiers de l'exploitation.			
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . Spd.	12 948	8 040	7 618
fr.	72 781	45 192	42 821
— — — des bagages . . . Spd.	178	131	144
fr.	1 000	736	808
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens, et bestiaux . Spd.	691	404	369
fr.	3 884	2 271	2 074
— — — des marchandises . Spd.	14 723	10 762	10 332
fr.	82 758	60 494	58 076
— — des revenus autres. . . . . Spd.	1 119	1 813	814
fr.	6 290	10 191	4 576
Total Spd.	29 659	21 150	19 277
fr.	166 713	118 884	108 355

*) Marchandises de service non comprises.

		1872.	1871.	1870.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd.	7 810	4 920	3 346
	fr.	43 900	27 655	18 808
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Spd.	6 330	4 559	3 944
	fr.	35 581	25 626	22 169
b. entretien des voitures et wagons	Spd.	1 805	878	1 035
	fr.	10 146	4 935	5 818
c. entretien des stations et du télégraphe	Spd.	2 386	451	992
	fr.	13 411	2 535	5 576
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	8 188	5 825	5 133
	fr.	46 025	32 742	28 853
C. frais généraux	Spd.	3 118	1 943	1 728
	fr.	17 527	10 922	9 713
Total	Spd.	29 637	18 576	16 178
	fr.	166 590	104 415	90 937
Produit net	Spd.	+ 22	+ 2 574	+ 3 099
	fr.	+ 123	+ 14 469	+ 17 419

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

		1872.	1871.	1870.
„Miil" parcourus par chaque locomotive	Miil	1 715	1 555	1 612
	kilom.	19 371	17 564	18 208
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur		1 204	1 091	1 422
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2,0	1,7	1,6
	kilom.	22,59	19,20	18,07
— — d'un centner de marchandises	Miil	2,8	2,4	2,5
	kilom.	31,63	27,11	28,24
Produit par „Miil" d'un voyageur	Spd.	0,083	0,093	0,100
par kilom.	fr.	0,0413	0,0463	0,0497
— — d'un centner de marchandises	Spd.	0,016	0,018	0,017
par kilom. d'un kil.	fr.	0,00016	0,00018	0,00017
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages	Spd.	2 302,81	2 150,26	2 282,94
par kilom.	fr.	1 146,0	1 070,1	1 136,1
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	2 704,21	2 938,42	3 147,35
par kilom.	fr.	1 345,7	1 462,3	1 566,2
des revenus autres	Spd.	196,81	477,11	239,41
par kilom.	fr.	97,7	237,4	119,1
Total	Spd.	5 203,83	5 565,79	5 669,70
par kilom.	fr.	2 589,4	2 769,8	2 821,5
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages	Spd.	1,91	1,81	1,61
par kilom.	fr.	0,950	0,896	0,801
des marchandises etc.	Spd.	2,25	1,80	2,21
par kilom.	fr.	1,120	0,896	1,100
des revenus autres	Spd.	0,16	0,29	0,16
par kilom.	fr.	0,080	0,144	0,080
Total	Spd.	4,32	3,40	3,98
par kilom.	fr.	2,150	1,692	1,981

C. No. 8.

Hamar-Aamot Jernbanes 10de Driftsberetning. — Aar 1872. —

	1872.	1871.	1870.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1 370	1 295	984
par kilom. fr.	681,78	644,46	489,69
des B^a (l'exploitation, locomotives) . . . Spd.	1 111	1 200	1 160
par kilom. fr.	552,90	597,18	577,28
des B^b (do. voitures et wagons) . Spd.	317	231	304
par kilom. fr.	157,75	114,96	151,28
des B^c (do. l'entretien des stations) Spd.	419	118	292
par kilom. fr.	208,52	58,72	145,32
des B^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1 435	1 533	1 510
par kilom. fr.	714,13	762,91	751,46
des C (frais généraux) . . . . Spd.	547	511	508
par kilom. fr.	272,22	254,30	252,80
Total Spd.	5 199	4 888	4 758
par kilom. fr.	2 587,30	2 432,53	2 367,83
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1,138	0,791	0,692
par kilom. fr.	0,566	0,395	0,344
des B^a (l'exploitation, locomotives) . . . Spd.	0,923	0,733	0,815
par kilom. fr.	0,459	0,364	0,406
des B^b (do. voitures et wagons). Spd.	0,263	0,141	0,214
par kilom. fr.	0,131	0,070	0,106
des B^c (do. l'entretien des stations) Spd.	0,348	0,073	0,205
par kilom. fr.	0,173	0,036	0,102
des B^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1,194	0,937	1,061
par kilom. fr.	0,594	0,466	0,528
des C (frais généraux) . . . . Spd.	0,454	0,312	0,357
par kilom. fr.	0,226	0,155	0,178
Total Spd.	4,320	2,987	3,344
par kilom. fr.	2,149	1,486	1,664
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . Spd.	+ 3,86	+ 677,37	+ 911,47
par kilom. fr.	+ 1,92	+ 337,10	+ 453,59
— — — du parcours des locomotives Spd.	+ 0,003	+ 0,414	+ 0,641
par kilom. fr.	+ 0,0015	+ 0,206	+ 0,319
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent	+ 0,004	+ 0,718	+ 0,794
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	99,9	87,8	83,9
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	26,4	26,5	20,7
— B (l'exploitation) . . . . . . - -	63,1	63,1	68,6
— C (frais généraux) . . . . . - -	10,5	10,4	10,7
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages . . . . . . pour cent	44,2	38,6	40,3
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	52,0	52,8	55,5
Revenus autres. . . . . - -	3,8	8,6	4,2
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie) . . . pour cent	26,3	23,2	17,3
— B (l'exploitation) . . . . . . - -	63,1	55,4	57,6
— C (frais généraux) . . . . . - -	10,5	9,2	8,9

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
1 338	1 437	1 419	1 578	1 051	1 032	1 331
665,86	715,13	706,17	785,30	523,04	513,58	662,28
1 253	1 299	1 118	1 099	1 183	940	949
623,56	646,45	556,38	546,92	588,72	467,80	472,27
359	294	211	220	201	228	128
178,66	146,31	105,00	109,48	100,03	113,46	63,70
194	133	169	109	213	118	202
96,55	66,19	84,10	54,24	106,00	58,72	100,52
1 542	1 394	1 320	1 362	1 291	1 769	1 292
767,38	693,73	656,91	677,81	642,47	880,35	642,97
489	550	461	440	425	400	346
243,35	273,71	229,42	218,97	211,50	199,06	172,19
5 175	5 107	4 698	4 808	4 364	4 487	4 248
2 575,36	2 541,52	2 337,98	2 392,72	2 171,76	2 232,97	2 114,04
0,883	0,981	0,991	1,357	0,925	0,977	1,245
0,439	0,488	0,493	0,675	0,460	0,486	0,620
0,826	0,887	0,780	0,945	1,040	0,888	0,888
0,411	0,441	0,388	0,470	0,518	0,442	0,442
0,237	0,200	0,147	0,189	0,177	0,216	0,120
0,118	0,100	0,073	0,094	0,088	0,107	0,060
0,128	0,091	0,118	0,094	0,188	0,113	0,189
0,064	0,045	0,059	0,047	0,094	0,056	0,094
1,017	0,952	0,922	1,170	1,134	1,674	1,208
0,506	0,474	0,459	0,582	0,564	0,833	0,601
0,323	0,376	0,322	0,378	0,375	0,378	0,324
0,161	0,187	0,160	0,188	0,187	0,188	0,161
3,414	3,487	3,280	4,133	3,839	4,246	3,974
1,699	1,735	1,632	2,056	1,911	2,112	1,978
+ 1 293,58	+ 486,18	— 157,70	— 291,23	+ 136,01	+ 882,71	+ 914,07
+ 643,72	+ 241,95	— 78,480	— 144,932	+ 67,686	+ 439,781	+ 454,890
+ 0,853	+ 0,332	— 0,120	— 0,253	+ 0,121	+ 0.834	+ 0,856
+ 0,423	+ 0,165	— 0,0597	— 0,1259	+ 0,0602	+ 0,4150	+ 0,4260
+ 1,127	+ 0,424	— 0.137	— 0.254	+ 0,119	+ 0,769	+ 0.796
80,0	91,3	103,4	106,4	97,0	83,6	82,3
25,8	28,2	30,2	32,8	24,1	23,0	31,3
64,7	61,1	60,0	58,0	66,2	68,1	60,5
9,5	10,7	9,8	9,2	9,7	8,9	8,2
36,9	41,1	44,0	41,5	38,8	34,3	38,6
59,7	56,2	52,1	54,0	56,4	61.8	58,9
3,4	2,7	3,9	4,5	4,8	3,9	2,5
20,7	25,7	31,3	34,9	23,4	19,2	25,8
51,7	55,8	62,1	61,8	64,2	56,9	49,8
7,6	9,8	10,1	9,7	9,5	7,5	6,7

Observations.

1 Speciedaler	=	5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod)	=	11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 ℔)	=	49,81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

FJERDE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN

FRA 1ste JANUAR TIL 31te DECEMBER 1872.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1874.

Indhold.

(Table des matières.)

I Driftsaaret er foretaget følgende Udvidelser og Forandringer:

1. Ifølge Bestemmelse af det kongelige Departement for det Indre i Skrivelse af 22de November 1872 aabnedes Jernbanen mellem Vikersund og Krøderen for regelmæssig Drift den 28de November næstefter. Forinden var Banen bleven undergivet Besigtelse af den dertil anordnede Bedømmelses-Kommission, hvis Indberetning er saalydende:

Kristiania den 22de November 1872.

Til
Den kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Ved kongelig Resolution af 15de dennes er det blandt Andet naadigst bestemt:

„At det overdrages Direktør for Marinens mekaniske Værksteder Sørensen, Major i Ingeniørbrigaden Klingenberg og Civilingeniør Wetlesen at undersøge og besigtige de paa Jernbaneanlægget mellem Vikersund og Krøderen udførte Arbeider samt afgive Erklæring om, hvorvidt disses Tilstand i det Hele er saadan, at Jernbaneanlægget kan aabnes for regelmæssig Drift."

Som Følge heraf har Undertegnede den 19de dennes befaret og undersøgt nævnte Jernbanelinie og giver sig herved den Ære desangaaende at afgive følgende

Indberetning.

A. Banelegemet.

1) Ved Banens Trace er at bemærke, at der paa denne Linie forefindes mange ualmindeligt skarpe Kurver. Saaledes haves 16 Kurver paa 600 Fods Radius, hvilket er en skarpere Krumning, end der forekommer paa nogen anden Bane i vort Land, 4 Kurver med 700 Fods og 12 Kurver med 750 Fods Radius samt flere med større Radier. Det er en heldig Omstændighed, at det smalsporede System i Forbindelse med Konstruktionen af Lokomotiver med bevægeligt Understel tillader, at saa skarpe Krumninger med forholdsvis stor Lethed kan anvendes.
2) Maximumsstigningen er i Retning fra Vikersund til Krøderen 1 : 45 og i den modsatte Retning 1 : 70.
3) Formationsplanet er som sædvanligt ved smalsporede Baner. Den største Fyldning forefindes i Elgedalen med et Indhold af 6347 Kubikfavne og tæt derved den største Skjæring, hvor der er udgravet 5764 Kubikfavne. Nogen Sætning i den nævnte og andre Fyldninger vil muligens finde Sted, men neppe af saadan Betydning, at en Standsning af Trafikken skulde fornødiges, for at de fornødne senere Afretninger kan foretages, især da Materialet er god Grus, og desuden Banken har staaet i længere Tid.
4) Grunddigninger og Afgrøftninger fandtes tilstrækkelige.
5) Store Banebroer forefindes ikke paa denne Linie. Den største Bro er over Lia-Kværndam. Den har et Løb med 20 Fods Spand; Skinnegangens Høide over Vandspeilet er 18 Fod. Den er konstrueret paa tørmurede, cementspækkede Landkar med Sprængværk af Tømmer af en fuldkommen stærk og solid Konstruktion. Desuden haves 2 Baneovergange over den Hallingdalske Hovedvei paa lignende Steenkar overspændt med Mastebroer med 16 Fods Spand i 10 Fods Høide. Den ene har 2 Master af 14 × 16toms, den anden 3 af 12 × 14toms Tømmer.

Iøvrigt krydser Banen den Hallingdalske Hovedvei 6 Gange, hvoraf kun 1 i Niveau, medens Veien er omlagt paa 8 forskjellige Steder i større og mindre Længder for at undgaa de mange Krydsninger.

I det Hele findes paa Linien 20 Broer og Viadukter, af hvilke 9 Stykker er Jernbaneovergange over Vandløb og Veie, og 11 Stykker ere Veiovergange over Banen. Ved de ovenfor ikke nævnte Broovergange fandtes intet specielt at bemærke.

6) Liniens Sporvidde er den for smalsporede sædvanlige. Skinnevægten angaves til 40 ℔ pr. Yard i Maximumstigningerne, forøvrigt 35 ℔ pr. Yard. Sporet er lagt med svævende Skjøder. De fornødne Sporskiftninger (Points og Crossings) vare anbragte med Undtagelse af et Par Steder, hvor man var i Begreb med at anbringe dem.

Tværsvillerne ere som sædvanligt, dog saaledes, at der for de 35 ℔s Skinner er indlagt 1 Sville mere end for de 40 ℔s. De forstnævnte hvile saaledes paa 10 Sviller.

7) Ballasten bestaar i Almindelighed af god Grus. Kun paa et Stykke nærmest Vikersund er Ballasteringen udført med grov Puksteen, saaledes som forsøgsviis udført paa enkelte Strøg af Kristiania-Drammens-Banen. Forøvrigt var under Befaringen den største Deel af Linien saavidt dækket med Sne, at Kommissionen ikke med Sikkerhed kunde overbevise sig om, i hvilken Grad Ballasterings- og Afpudsningsarbeiderne vare udførte. Efter hvad man kunde iagttage synes Adskilligt i disse Henseender at staa tilbage.

B. Stationerne.

a) Ved Vikersund Station er opført følgende nye Bygninger:
Lokomotiv-Stald for to Lokomotiver.
Vognremisse for 8 almindelige Passagervogne, 100' lang, 24' bred, og
Kulhuus,
hvilke Bygninger vare færdige.

b) Snarum Station paa det Nærmeste færdig. Vandstationen paa dette Sted ligesaa. En midlertidig Vandstation benyttedes.

c) Krøderen Station:
Stationsbygningen paa det Nærmeste færdig.
Lokomotiv-Stald for 1 Lokomotiv paa det Nærmeste færdig.
Et Godshuus i Lighed med det paa Vikersund do.,
Vognremisse for 4 almindelige Passagervogne, 60' lang, 24' bred, paa det Nærmeste færdig.
Kulhuus færdigt.
Vandstation snart færdig.
Dreieskive do.

Fra Stationen skal anlægges et Sidespor til en vordende Dampskibsbrygge. Planeringen for Sporet var udført, men Bryggen var ikke paabegyndt; Kranen anskaffet.

d) 2 Vogterboliger, nemlig en ved Hole mellem Vikersund og Snarum Stationer og en ved Ula mellem Snarum og Krøderen, vare paa det Nærmeste færdige. Forsaavidt disse Pladse skal benyttes som Stoppesteder, bliver det nødvendigt at anbringe Platformer.

C. Den rullende Stok.

For den heromhandlede Linie har været projekteret 2 Lokomotiver. I dets Sted er kun anskaffet 1 Lokomotiv af største Slags (aldeles ligt dem paa Drammen-Randsfjordbanen og fra de samme Fabrikanter) samt 2 Sæt Reserve-Axler og Hjul, et Sæt for den største og et for den mindste Klasse Lokomotiver, idet man derved troede bedre at fyldestgjøre Lokomotivtjenestens Krav paa det hele Jernbanenet. Videre er anskaffet en 31' lang Passagervogn, indeholdende 1 hel og 2 halve 1ste Klasse Kupeer samt 4 hele 2den Klasse Kupeer. Denne Vogn har allerede længere Tid været færdig og i Brug paa Kongsberglinien. Kommissionen maa i Anledning af de anførte Halvkupeer bemærke, at disse egentlig ere 2den Klassekupeer, der ere afgivne til Røgkupeer for 1ste Klasse uden anden Forandring, end at der er indlagt simple Puder med Skindbetræk.

Videre er anskaffet en Passager-Stoppevogn og 10 Godsvogne, medens for 30 Godsvogne Træværket er forarbeidet og Beslaget for det Væsentligste færdigt. Herved bemærkes, at der ifølge det oprindelige Overslag kun skulde anskaffes 10 Godsvogne for denne Linies Regning. I denne Anledning oplystes for Kommissionen, at

Trafikken paa Drammen-Randsfjordbanen havde gjort saameget større Krav end paaregnet paa de for den særskilt anskaffede Godsvogne, at den ved Opgjøret af Planen for Krøderenlinien forudsatte Adgang til Benyttelse af disse Vogne ogsaa for Krøderenlinien ikke i den paaregnede Udstrækning vil kunne haves, hvorfor en forøget Anskaffelse af Godsvogne for Krøderenlinien er bleven nødvendig.

D. Telegraf og Signaler.

Stationerne blive forsynede med Telegrafapparater, hvilke ere anskaffede. Apparatet for Vikersund var midlertidigt anbragt paa Sektionschefens Kontor paa „Krona", det for Snarum paa den ¼ Mil derfra beliggende Gaard Gubberud ved et Grustag. Apparaterne ere af samme Konstruktion og Fabrik som de paa Kristiania-Drammen-Banen og forbundne med Traadledning paa Stolper som almindeligt.

E. Forskjelligt.

Indhegninger paa begge Sider af Banelinien vare paa det Nærmeste fuldførte, — der manglede en Deel paa det øverste Stykke i Nærheden af Krøderen. Indhegningerne bestode for det Meste af Trægjærder og for en Del, nemlig over Slettemoen, af galvaniseret Telegraftraad, spændt mellem Træstolper. Ved Veiovergangene i Niveau forefandtes de fornødne Grinder, hvoraf enkelte dog endnu ikke vare paahængte.

Som Følge af det Anførte afgive vi herved den Erklæring, at vi finde de ved heromhandlede Jernbaneanlæg udførte Arbeider at være i saadan Tilstand i det Hele, at Jernbaneanlægget kan aabnes for regelmæssig Drift, idet de resterende Arbeider ikke ere af saadan Beskaffenhed, at Driften behøver at standses, for at de skulle kunne udføres.

B. Sørensen. I. B. Klingenberg. H. A. Wetlesen.

Ved Driftens Aabning bleve Banens Taxter fastsatte i Lighed med de for Hovedlinien mellem Drammen og Randsfjord gjældende.

2. Ved kongelig Resolution af 9de November 1872 meddeltes Direktionen naadigst Bemyndigelse til — overensstemmende med dens Forslag i Skrivelse af 16de Oktober s. A. til Departementet for det Indre — ved Laan at tilveiebringe fornødne Midler til følgende Foranstaltninger, nemlig:

5500 Spd. til Anskaffelse af 10 Stykker 2den Klasse Passagervogne.
29500 — - do. - 83 — Trælastvogne.
7000 — - Udvidelse - Sporgange og til Opførelse af et nyt Godshus ved Drammen Station.
9300 — - — - Lokomotivremissen og Værkstedsbygningen i Drammen,

hvorhos ifølge Meddelelse fra samme Departement under 17de December 1872 blev afgivet underdanigst Indstilling, senere bifaldt ved kongelig Resolution af 3die Februar d. A., om Bemyndigelse for Direktionen til endvidere ved Laan at erhverve og lade oparbeide en Del af Toldbodøen i Drammen til Trælasttomter for Jernbanen, beregnet til en Udgift af 7652 Spd.

I Forbindelse hermed meddelte samme Departement i Skrivelse af 18de December 1872, at det til forannævnte Foranstaltninger samt til Dækkelse af tidligere paa Kapitalkonto opførte Udgifter til Beløb 1065 Spd. 106 Skill. for udførte Bryggeanlæg paa Tangen samt Forbedringer ved Dampskibet Bægna ialt udfordrendes Sum, indtil 60,000 Spd., kunde erholdes som Laan af Kongsberg Sølvværks Driftsfond. Beløbet er hævet med 30000 Spd. den 28de Juli og med 30000 Spd. den 15de September 1873.

3. Den 17de September 1872 vedtoges følgende midlertidige Overenskomst mellem Bestyrelsen for Christiania-Drammen Jernbaneanlæg og Direktionen angaaende Forholdet mellem Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne fra den Tid, førstnævnte Bane aabnes for Drift.

1. **Administration.**

Alle Udgifter ved Hovedkontoret til Lønninger, Kontor- og Arkivsager samt Vedligehold af Hovedkontorets Inventarium deles mellem begge Baner, den ene Halvpart i Forhold til Banernes Bruttoindtægt, Dampskibenes iberegnet, den anden Halvdel efter Antallet af Stationer (Christiania-Drammen Jernbanen 8, Drammen-Randsfjord Jernbanen 16.)

De Inventariesager, som tiltrænges anskaffede paa Grund af det ved Tilslutningen nødvendiggjorte større Kontorhold, erhverves for Christiania-Drammen Jernbanens Regning og forbliver dennes Eiendom.

2. **Materialbeholdninger.**

Christiania-Drammen Jernbanen tilskyder ved sin Tilslutning til Drammen-Randsfjord Jernbanen $\frac{4.7}{17.5}$ af Værdien af Drammen-Randsfjord Jernbanes Materialbeholdninger og eftertidig ved hver Maaneds Udgang efter samme Forhold til Kostendet af de i Maanedens Løb anskaffede Materialier.

3. **Drammen-Randsfjord Jernbanes Værksted stilles til begge Jernbaners fælles Benyttelse.**

Drammen-Randsfjord Jernbanen besørger for sin Regning den Udvidelse af Værkstedets Bygninger og disses Udrustning med fuldstændigere Maskiner, som ved Jernbanernes Sammenslutning maatte kræves.

Drammen-Randsfjord Jernbanen krediteres som Godtgjørelse for Renter 5 % af den Sum, der er medgaaet til Værkstedsbygningernes Opførelse og til Erhvervelse af den for Værkstedsdriften disponerede Grund med Skinnegange, samt som Godtgjørelse for Renter og Amortisation af Værkstedets Maskiner 7 % af disses Værdi. De Drammen-Randsfjord Jernbane krediterede Renter og Amortisationsbeløb, samt Udgifterne til Vedligehold af Værkstedets Bygninger og Tomter med Skinnegange og til Assurance af Bygninger med Maskiner debiteres Værkstedets Drift. Saafremt Værksted til fælles Benyttelse for begge Baner oprettes i Christiania, forholdes med Hensyn til Renter, Amortisation og Vedligeholdsudgifter efter samme Regler som ovenfor.

Hver Jernbane tilskyder maanedlig til Værkstedets Drift den Sum, der antages at repræsentere Arbeidslønnen for det for samme udførendes Arbeide.

Værkstedets Gevinst eller Tab for Aaret fordeles paa begge Jernbaner i Forhold til det for samme leverede Arbeides Kostende.

4. **Jernbanernes gjensidige Benyttelse af hinandens Lokomotiver og Vogne.**

1. Den Erstatning, som enhver Jernbane har at betale til den anden for Brugen af dennes Lokomotiver og Vogne, bestemmes ved Udgangen af Driftsaaret efter følgende Faktorer:
   1. Som Rente fastsættes 5 %, som Amortisation 2 % af Lokomotivernes og Vognenes Værdi. *)
   2. Værdien ansees at være Middeltallet af begge Jernbaners Materiels Kostende, beregnet for hver Art.

   Erstatning pr. Mil for Brugen af ethvert Slags Materiel bestemmes for hvert Aar ved det Tal, der fremkommer efter No. 1 og 2, sammenholdt med det Miletal, hver Jernbanes Materiel af vedkommende Slags har gjennemløbet i Driftsaaret.
2. Vedligehold af Lokomotiver og Vogne.

   Værkstedet fører særskilt Regnskab over de Vedligeholds-Udgifter, der medgaar til den ene og anden Jernbanes Materiel og særskilt for

   store Lokomotiver,
   smaa do.,
   1ste Klasses lukkede Passagervogne,
   do. aabne do.,
   2den do. lukkede do.,
   Stoppevogne,
   lukkede Godsvogne,
   Kassevogne,
   Tømmervogne;

   Fordelingen af de paa hver enkelt Jernbanes Materiel havte Vedligeholds-Udgifter foregaar derefter i Forhold til det af samme paa enhver af Jernbanerne tilbagelagte Miletal af

   store Lokomotiver,
   smaa do.,
   1ste Klasses lukkede Passagervogne,
   etc. som ovenfor.
3. Kul, Brænde, Smørelse, Pudsegarn og Andet Smørelsen vedkommende, samt Renholdelsessager udleveres til begge Jernbaner fælles, saaledes at der holdes Regnskab særskilt over, hvad der medgaar til

   store Lokomotiver,
   smaa do.,
   Passagervogne,
   Godsvogne.

*) Ved Amortisationen gaaet ud fra:
for Lokomotiver en aarlig gjennemløben Distance af 2400 Mile og en Varighed af 25 Aar.
- Passageervogne — — — - 1667 — - - — - 30 —
- Godsvogne — — — - 1000 — - - — - 50 —

Fællesudgiften paa begge Jernbaner fordeles derefter i Forhold til det paa enhver Jernbane gjennemløbne Miletal af

store Lokomotiver,
smaa do.,
Passagervogne,
Godsvogne.

Paa samme Maade foregaar Fordelingen af begge Jernbaners Fælles-Udgifter til Lokomotiv- og Vognpudsere.

4. Begge Jernbaners Fælles-Udgifter særskilt til Lokomotivførere, Fyrbødere og Konduktører fordeles i Forhold til det paa enhver benyttede Lokomotivfører-, Fyrbøder- og Konduktør-Miletal.
5. Enhver af Jernbanerne anskaffer og vedligeholder det til dens Lokomotiver og Vogne nødvendige Inventar.

5. **Drammen Station.**

Drammen-Randsfjord Jernbanen krediteres 5 % aarlig Rente af Anlægsomkostningerne ved Stationsarrangementet paa Strømsø, derfra undtaget det store Pakhus og Bryggeanlæggets Kostende. Det aarlige Rentebeløb saavelsom Udgifter til Lønning og Vedligehold, til Brandkontingent (den for Pakhuset ikke medregnet) samt til Forbrugsartikler ved Hovedstationen paa Strømsø fordeles med den ene Halvdel i Forhold til Jernbanernes Bruttoindtægter, den anden Halvdel lige mellem begge Jernbaner.

6. **Ingeniørens Løn**
deles i Forhold til Jernbanernes Længde.

7. **Overtelegrafistens og Telegraftilsynsmændenes Løn**
deles i Forhold til Jernbanernes Telegrafledningers Længde.

Gjennemgangsfragtforholdet mellem begge Jernbaner ordnedes ved Overenskomst mellem Jernbanernes Bestyrelser af 14de Oktober 1872 saaledes:

at Gjennemgangsfragten af Passagerer, Varer, levende Dyr og Voiturer er lig Summen af begge Jernbaners lokale Taxter, dog saaledes:
a) at Gjennemgangsfragten for Passagerer mellem Bragerøen og Gulskogen Stationer, nemlig 12 Skilling paa 1ste og 6 Skilling paa 2den Klasse, deles lige mellem Jernbanerne;
b) at Gjennemgangsfragten for Hunde, der uanseet Distancen fastsættes til 16 Skilling pr. Stykke, deles lige mellem Jernbanerne;

at Gjennemgangsfragten af Overvægt af Bagage, af Pakker samt af Telegrammer er lig hver Jernbanes lokale Taxt, hvilken deles lige mellem Jernbanerne, med Undtagelse af Pakker i Gjennemgang mellem Christiania-Drammen-Jernbanen og Stoppestederne for Dampskibene paa Spirillen og Tyrifjorden, hvor den samlede Gjennemgangsfragt deles med ⅜ paa hver af Jernbanerne og med ¼ paa vedkommende Dampskib.

at Mulkt-Excess tilfalder den Jernbane, paa hvilken Forholdet, der medfører Erlæggelse af saadan Excess, opdages.

4. Paa derom indkomne Andragender er foretaget følgende Taxtforandringer, ved hvilke Direktionen har fundet at ramme saavel Jernbanens som det trafikkerende Publikums Tarv.

Fra 15de Mai 1872:

a) Præpareret Gjødning, saasom Beenmeel, Beengjödning, Fiskeguano, Guano nedsættes fra Klasse A 2 til A 3;
b) Pudret fragtberegnes foruden efter Klasse A 3 ogsaa efter Klasse D 4.

Fra 16de Juni 1872:

Fragten for tomme Melkespand i Retur nedsættes for Spand af almindelig Størrelse til 2 Skilling pr. Stykke.

Fra 1ste Oktober 1872:

a) 1ste Klasse Centnergods fragtberegnes efter Formlen 4 + 2 x istedetfor efter Formlen 4½ + 2 x.
b) Pakker, bestemte til Byerne Drammen, Kongsberg og Hønefos ombringes, uanseet om Forlangende i saa Henseende er stillet, mod en Afgift af 2 Skilling for hvert 10 ℔ indtil en Vægt af 60 ℔, 1 Skilling for hvert følgende 10 ℔ indtil en Vægt af 100 ℔, og ½ Skilling for hvert følgende 10 ℔. Pakker, bestemte til Steder udenfor Grændserne af Byerne Drammen, Kongsberg og Hønefos samt Pakker, bestemte til Steder i Nærheden af alle øvrige Stationer, ombringes kun paa Afsenderens Begjæring, og naar Ombringelsespenge, der i disse Tilfælde beregnes med ovenanførte Afgift for hver ½ Miil, regnet fra vedkommende Station, ere betalte af Afsenderen.

c) Bestemmelsen: „Intet Kolly fragtberegnes for mindre end 1 Centner, ¼ Tønde eller 4 Skilling“, foran
„Intet Kolly beregnes for mindre end ½ Centner, ½ Tønde eller 4 Skilling.“

d) Taxten for Befordring af Hunde med Dampskibet „Bægna“ nedsættes til 12 Skilling pr. Stykke,
Distancen.

5. Det kongelige Departement for det Indre har ved Skrivelse af 14de August 1872 givet Samtykke til Ma
mellem Jernbanen og Gaardbruger Erik Heen af 2de Grundstykker ved Heen Jernbanestation.

Jernbanens Indtægter i 4de Driftsaar have, som efterfølgende Udskrift af Regnskabet udviser, udgjort

	101137	Spd.
og dens Udgifter	60040	—
altsaa dens Overskud	41097	Spd.
hvilket Overskud formindskes ved Tab af Dampskibene „Bægnas“ og „Tyrvis“ Drift med . . .	653	—
til	40443	Spd.

Ved kongelig Resolution af 19de April d. A. er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne banen som Udbytte af dens Drift i 4de Driftsaar — 1ste Januar til 31te December 1872 — 2½ — to og en Procent, samt afsætte det resterende af Driftens Overskud for nævnte Aar til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte, der efter Storthingets Beslutning af 16de Juni 1869 overføres til Byggefond for Sideliniern	32125	Spd.
Til Udbetaling af private Aktieeiere. om fornødiges	5000	—
Til Reservefondet	3318	—
	40443	Spd.

Hovedbogens Konto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 244832 Passagerer	37356.	10.		
Do. - Do. - Overvægt	537.	72.		
Do. - Do. - Pakker	2631.	51.		
Do. - Do. - 416 Stk. Voiturer	203.	64.		
Do. - Do. - 1498 - levende Dyr	437.	12.		
Do. - Do. - Telegrafen	1243.	100.		
Do. - Do. - Varer	54852.	81.		
Do. - Do. - Posten	1098.	64.		
Pakhuus- og Tomteleie	1393.	59.		
Brygge- og Landtougpenge	434.	72.		
Leie af Betjentboligen	29.	-		
Do. - Lokomotiver og Vogne til Christiania-Drammen Jernbaneanlæg	248.	1.		
Overskud ved Værkstedets Drift	521.	25.		
Andre Indtægter	150.	103.	101137.	114.

Udgifter:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Direktionens Honorar			700.	-		
Hovedkontorets Udgifter:						
Lønninger og Diætgodtgjørelse	3361.	90.				
Kontorudgifter m. m.	957.	70.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	76.	7.	4395.	47.		
Stations-Udgifter:						
Lønninger ved Stationerne, almindelige	9058.	16.				
— - — extraordinære	170.	86.				
Uniformer	703.	97.				
Kontorudgifter	797.	109.				
Brænde, Olie, Lys	1091.	107.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande	823.	84.				
Hestehold og Kjøreredskaber	219.	53.				
Lønninger for Konduktører	1806.	92.				
Uniformer - Do.	321.	2.				
Lønning til Overtelegrafisten og Telegraf-Tilsynsmanden i Tiden fra 7de Oktober til 31te December	79.	108.	15073.	34.		
Lokomotiv-Afdelingen:						
Lønninger	3922.	34.				
Uniformer	373.	24.				
Kul og Brænde	6998.	41.				
Do. - Do. til Vandstationer	63.	18.				
Olie, Talg og Pudsegarn	1603.	61.				
Vedligehold af Lokomotiver	1677.	37.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	153.	82.	14791.	57.		
Lateris			34960.	18.	101137.	114.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

					Spd.	Sk.
Transport			34960.	18.	101137.	114.
Vogn-Afdelingen:						
Lønninger	333.	21.				
Olie, Talg og Pudsegarn	594.	76.				
Vedligehold af Vogne	3968.	31.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	212.	1.				
Do. - Do. - Pressenninger	89.	78.	5197.	87.		
Linien:						
Lønninger, almindelige	7564.	38.				
Do. extraordinære	677.	112.				
Do. ved Sneskufning	218.	7.				
Vedligehold af Sleepers m. m.	2405.	1.				
Do. - Points	16.	49.				
Do. - Banelegemet med Skraaninger	2061.	20.				
Gruusning	428.	33.				
Vedligehold af Broer	949.	76.				
Do. - Gjærder	412.	68.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	270.	99.	15004.	23.		
Andre Udgifter:						
Vedligehold af Bygninger	1668.	18.				
Do. - Vandstationer	230.	117.				
Do. - Stationspladse	699.	56.				
Do. - Dreieskiver	29.	71.				
Do. - Veie	20.	82.				
Do. - Telegrafen	53.	15.				
Anskaffelse af Værkstedets Inventar	4.	111.				
Assurance	610.	30.				
Forskjellige Udgifter	130.	55.				
Erstatning for Varer	31.	44.				
Tilbagebetalt Fragt	1.	115.				
Renters Konto	1397.	45.	4878.	39.	60040.	47.
					41097.	67.
Dampskibet „Bægnas" Underbalance	323.	105.				
Dampsluppen „Tyrvis" Do.	329.	84.			653.	69.
Overskud					40443.	118.

Herved salderes Balancekontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Kassa-Konto	2259.	52.		
Udestaaende gjennem Stationsmesterne og Dampskibsførerne	3275.	89.		
Beholdninger	25888.	54.		
Drammens Privatbank	32783.	61.		
Drammens Postkontor	517.	64.		
15 personlige Konti	6024.	51.		
	70749.	11.		

Kapital-Konti.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		
Anskaffede Vogne	4940.	113.	70749.	11.		
Dampsluppen „Tyrvi"	3000.	-				
Udvidelse af Drammens Station	2273.	110.				
Do. - Stationsanlægget paa Tangen	3280.	111.				
Do. - Do. - Heen	2000.	-				
Forbedringer ved „Bægna"	577.	60.				
Pakhuset i Drammen	20000.	-	36073.	34.	106822.	45.

Passiva:

	Spd.	Sk.		
Obligations-Konto	35808.	40.		
Tilbagestaaende af det af Departementet for det Indre bevilgede Beløb til Udførelse af tilbagestaaende Arbeider ved Aadalselvens Farbargjørelse	162.	48.		
Dampskibet „Olaf Tryggvason"	925.	103.		
3 personlige Konti	162.	110.		
Sygekassen	117.	57.		
Pensionskassen	474.	99.		
Understøttelseskassen	1079.	18.		
Fondet for Forrentning af Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning	37871.	108.		
Aktieeiernes Udbytte-Konto	6913.	30.		
Reservefondet	12499.	46.		
Kongsberg-Krøderen-Sidelinier	7877.	57.		
Christiania-Drammen-Jernbanen	2929.	49.	106822.	45.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middelantallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, hver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navn.	Indtægt af afgaaede:								Indtægt af ankomne:								Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne.								pCt. af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	12376	59	1778	112	16958	21	31113	72	13488	111	2566	37	33544	80	49599	108	12932	85	2172	74½	25251	50½	40356	90	41.5
Mjøndalen	1218	92	17	27	151	22	1387	21	1037	68	32	112	103	6	1173	66	1128	20	25	9½	127	14	1280	43½	1.3
Hougsund	2422	98	189	7	170	87	2782	72	2504	71	142	115	244	8	2891	74	2463	84½	166	1	207	47½	2837	13	2.9
Skotselven	1105	65	67	94	683	118	1857	37	1069	72	73	112	305	60	1449	4	1087	68½	70	103	494	89	1653	20½	1.7
Aamot	1826	2	796	6	654	28	3276	36	1438	90	150	24	991	100	2580	94	1632	46	473	15	823	4	2928	65	3.0
Vikersund	3205	21	839	23	1422	45	5466	89	3013	4	433	10	2935	82	6381	96	3109	12½	636	16½	2179	3½	5924	32½	6.1
Skjærdalen	1102	23	142	49	7339	90	8584	42	1173	12	182	103	1291	31	2647	26	1137	77½	162	76	4315	60½	5615	94	5.8
Ask	524	32	36	57	514	115	1075	84	435	37	28	79	150	37	614	33	479	94½	32	68	332	76	844	118½	0.9
Hønefos	2801	109	342	29	2793	108	5938	6	2610	10	355	97	2645	85	5611	72	2705	119½	349	3	2719	96½	5774	99	5.9
Heen	692	52	47	34	3252	83	3992	49	772	44	84	60	1314	83	2171	67	732	48	65	107	2283	83	3081	118	3.2
Randsfjord	2337	37	255	30	9194	74	11787	21	2370	66	355	69	3935	3	6661	18	2353	111½	305	49½	6564	98½	9224	19½	9.5
Vestfossen	1403	66	64	90	413	54	1881	90	1302	84	95	47	1604	24	3002	35	1353	15	80	8½	1008	99	2442	2½	2.5
Darbo	573	10	9	59	469	91	1052	40	492	60	22	12	46	30	560	102	532	95	15	95½	258	½	806	71	0.8
Skollenborg	788	24	35	109	172	94	996	107	557	58	21	50	170	20	749	8	672	101	28	79½	171	57	872	117½	0.9
Kongsberg	3954	48	335	114	9291	90	13582	12	4024	58	421	79	4445	18	8891	35	3989	53	378	96½	6868	54	11236	83½	11.6
*Snarum	71	83	7	19	7	11	85	113	52	45	5	69	26	67	84	61	62	4	6	44	16	99	85	27	0.1
*Krøderen	90	108	3	96	26	29	120	113	107	116	14	98	176	1	298	95	99	52	9	37	101	15	209	104	0.2
Fra Chr.-Dr.-banens St.	861	41	84	64	1335	1	2280	106	904	84	65	86	922	66	1892	116	883	2½	75	15	1128	93½	2086	111	2.1
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	100.0

*) I Drift fra og med 28de November 1872.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Deel af al Befordring er gaaet til og fra Drammen, og at kun en Mindredeel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

Fra	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Drammen	25865	50	4345	29	50502	101	80713	60
Mellem de øvrige Stationer	11490	80	708	30	4349	100	16548	90
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af Passagerer.		Indtægt af Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Indtægt af Varer.		Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	1662	95	225	92	1368	29	3256	96	3.3
Februar	2442	34	312	-	2015	103	4770	17	4.9
Marts	1836	76	309	61	2106	76	4252	93	4.4
April	2381	115	349	37	2672	108	5404	20	5.6
Mai	2965	18	483	80	4301	102	7750	80	7.9
Juni	4271	79	561	6	5236	26	10068	111	10.4
Juli	4881	116	627	16	6544	61	12053	73	12.4
August	4557	83	557	17	7516	36	12631	16	13.0
September	3086	101	383	29	6745	69	10215	79	10.5
Oktober	3271	26	390	2	6398	62	10059	90	10.3
November	2904	2	411	60	6128	29	9443	91	9.7
December	3093	105	443	19	3817	100	7354	104	7.6
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet:
	Spd.	Sk.	
Passagerer	1556	60	i 11 Halvmaaneder.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf . . .	210	68	i 11 Do.
Varer	2285	63	i 14 Do.
Samlet Indtægt	4052	71	i 13 Do.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middelantallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, hver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navn.	Indtægt af afgaaede:								Indtægt af ankomne:								Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne.								pCt. af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen . .	12376	59	1778	112	16958	21	31113	72	13488	111	2566	37	33544	80	49599	108	12932	85	2172	74½	25251	50½	40356	90	41.5
Mjøndalen .	1218	92	17	27	151	22	1387	21	1037	68	32	112	103	6	1173	66	1128	20	25	9½	127	14	1280	43½	1.3
Hougsund . .	2422	98	189	7	170	87	2782	72	2504	71	142	115	244	8	2891	74	2463	84½	166	1	207	47½	2837	13	2.9
Skotselven .	1105	65	67	94	683	118	1857	37	1069	72	73	112	305	60	1449	4	1087	68½	70	103	494	89	1653	20½	1.7
Aamot	1826	2	796	6	654	28	3276	36	1438	90	150	24	991	100	2580	94	1632	46	473	15	823	4	2928	65	3.0
Vikersund . .	3205	21	839	23	1422	45	5466	89	3013	4	433	10	2935	82	6381	96	3109	12½	636	16½	2179	3½	5924	32½	6.1
Skjærdalen .	1102	23	142	49	7339	90	8584	42	1173	12	182	103	1291	31	2647	26	1137	77½	162	76	4315	60½	5615	94	5.8
Ask	524	32	36	57	514	115	1075	84	435	37	28	79	150	37	614	33	479	94½	32	68	332	76	844	118½	0.9
Hønefos . . .	2801	109	342	29	2793	108	5938	6	2610	10	355	97	2645	85	5611	72	2705	119½	349	3	2719	96½	5774	99	5.9
Heen	692	52	47	34	3252	83	3992	49	772	44	84	60	1314	83	2171	67	732	48	65	107	2283	83	3081	118	3.2
Randsfjord .	2337	37	255	30	9194	74	11787	21	2370	66	355	69	3935	3	6661	18	2353	111½	305	49½	6564	98½	9224	19½	9.5
Vestfossen . .	1403	66	64	90	413	54	1881	90	1302	84	95	47	1604	24	3002	35	1353	15	80	8½	1008	99	2442	2½	2.5
Darbo	573	10	9	59	469	91	1052	40	492	60	22	12	46	30	560	102	532	95	15	95½	258	½	806	71	0.8
Skollenborg .	788	24	35	109	172	94	996	107	557	58	21	50	170	20	749	8	672	101	28	79½	171	57	872	117½	0.9
Kongsberg .	3954	48	335	114	9291	90	13582	12	4024	58	421	79	4445	18	8891	35	3989	53	378	96½	6868	54	11236	83½	11.6
*Snarum . .	71	83	7	19	7	11	85	113	52	45	5	69	26	67	84	61	62	4	6	44	16	99	85	27	0.1
*Krøderen .	90	108	3	96	26	29	120	113	107	116	14	98	176	1	298	95	99	52	9	37	101	15	209	104	0.2
Fra Chr.-Dr.-banens St.	861	41	84	64	1335	1	2280	106	904	84	65	86	922	66	1892	116	883	2½	75	15	1128	93½	2086	111	2.1
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	100.0

*) I Drift fra og med 28de November 1872.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Spd.	Sk.	Mindste Indtægt.	Spd.	Sk.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli	2568.	24.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar	713.	37.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli	319.	106.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar	108.	35.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te August	4292.	25.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar	642.	34.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te August	6778.	11.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar	1463.	106.

Af Indtægt for Varer 54852 Spd. 81 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 30073 Spd. 63 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt af Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	16958	21	196	88	16761	53	1.15
Mjøndalen	151	22	29	104	121	38	19.26
Hougsund	170	87	51	8	119	79	29.99
Skotselven	683	118	540	44	143	74	79.05
Aamot	654	28	201	66	452	82	30.74
Vikersund	1422	45	982	41	440	4	69.06
Skjærdalen	7339	90	6876	4	463	86	93.69
Ask	514	115	420	80	94	35	81.71
Hønefos	2793	108	2085	110	707	118	74.65
Heen	3252	83	3097	109	154	94	95.23
Randsfjord	9194	74	6382	66	2812	8	69.42
Vestfossen	413	54	92	50	321	4	22.29
Darbo	469	91	401	12	68	79	85.49
Skollenborg	172	94	94	106	77	108	54.67
Kongsberg	9291	90	8604	15	687	75	92.60
Snarum	7	11	-	-	7	11	0.0
Krøderen	26	29	-	-	26	29	0.0
Fra Christiania-Drammenbanens Stationer	1335	1	16	-	1319	1	1.20
Total	54852	81	30073	63	24779	18	54.83

Totalindtægten 101137 Spd. 114 Sk., fordeelt paa følgende Hovedposter, giver:

	Spd.	Sk.	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med ordinære Tog	36724 Spd.	93 Sk.	36.3
- Gods, Voiturer, levende Dyr	55493 —	37 -	54.9
- alle andre Indtægter	8919 —	104 -	8.8
Tilsammen	101137 Spd.	114 Sk.	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

			Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport			4069.	8.	4061.	90
Skotselven Station:						
Stationsmesteren, Løn	180. -					
Tillæg f. f. Aar	6. -	186. -				
1 Telegrafist		60. -				
Extra-Arbeide		8. 94.	254.	94.		
Aamot Station:						
Stationsmesteren, Løn	216. -					
Tillæg f. f. Aar	6. -	222. -				
1 Telegrafist		82. -				
1 Sjouer		126. -	430.	-		
Vikersund Station:						
Stationsmesteren, Løn		180. -				
1 à 2 Telegrafister		101. -				
1 à 2 Sjouere		211. 60.				
Extra-Arbeide		20. 22.	512.	82.		
Skjærdalen Station:						
Stationsmesteren, Løn	180. -					
Tillæg f. f. Aar	6. -	186. -				
1 Telegrafist		105. 40.				
Extra-Arbeide		4. 84.	296.	4.		
Ask Station:						
Stationsmesteren, Løn	180. -					
Tillæg f. f. Aar	6. -	186. -				
Grindvogter og Sjouer		64. 64.				
Extra-Arbeide		2. 82.	253.	22.		
Hønefos Station:						
Stationsmesteren, Løn	216. -					
Tillæg f. f. Aar	6. -	222. -				
1 Telegrafist		96. -				
1 Sjouer		126. -				
Extra-Arbeide		17. 76.	461.	76.		
Heen Station:						
Stationsmesteren, Løn		180. -				
1 Telegrafist		93. -				
1 à 2 Sjouere		177. 20.				
Extra-Arbeide		2. 106.	453.	6.		
Randsfjord Station:						
Stationsmesteren, Løn	300. -					
Tillæg f. f. Aar	10. -	310. -				
1 Pakhuusforvalter		25. -				
1 Telegrafist		114. -				
2 Sjouere		252. 40.	701.	40.		
Vestfossen Station:						
Stationsmesteren, Løn		216. -				
1 Telegrafist		87. -				
1 Sjouer		132. -	435.	-		
Lateris			7866.	92.	4061.	90

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport					7866.	92.	4061.	90.
Darbo Station:								
Stationsmesteren, Løn			180.	-				
1 Sjouer			36.	40.				
Extra-Arbeide			2.	24.	218.	64.		
Skollenborg Station:								
Stationsmesteren, Løn					180.	-		
Kongsberg Station:								
Stationsmesteren, Løn			300.	-				
1 à 2 Telegrafister			156.	-				
2 à 3 Sjouere			278.	16.				
1 Telegrafbud			78.	-				
Extra-Arbeide			63.	86.	875.	102.		
Snarum Station:								
Stationsmesteren, Løn			22.	60.				
1 Sjouer			6.	.				
Extra-Arbeide			7.	48.	35.	108.		
Krøderen Station:								
Stationsmesteren, Løn			15.	-				
1 Telegrafist			8.	96.				
2 Sjouere			19.	96.				
Extra-Arbeide			8.	24.	51.	96.		
					9228.	102.		
8 à 14 Konduktører	2160.	68.						
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andeel	353.	96.			1806.	92.	11035.	74.
4. Lokomotiv-Afdelingen:								
Maskinmesterens halve Løn	209.	-						
5 à 9 Lokomotivførere	2460.	68.						
	2669.	68.						
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	464.	66.	2205.	2.				
5 à 8 Fyrbødere, Løn	1006.	54.						
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	147.	101.	858.	73.				
5 à 11 Pudsere, Løn	964	13.						
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	139.	22.	824.	111.				
Extra-Arbeide	57.	-						
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	23.	32.	33.	88.			3922.	34.
5. Vogn-Afdelingen:								
Lønninger til Reenholdelse	428.	98.						
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	95.	77.					333.	21.
6. Linien:								
1 à 2 Banemestere, Løn			414.	-				
16 à 20 Formænd			2477.	114.				
32 à 40 Skinnelæggere			4337.	36.				
1 Brotømmermand			180.	-				
5 Grindvogtere			155.	8.				
Extra-Arbeide ved Tælehugning	677.	112.						
— - Sneskufning	218.	7.	895.	119.			8460.	37.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

			Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret	242576	Personer med Indtægt	36724.	93.
— Extratog — —	2256	— — —	354.	-
Som Exces (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. desl.) er indkommet			277.	37.
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	244832		37356.	10.

Efterstaaende Tabel

vil vise Antallet af de Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til: Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiania-Drammenbanens Stationer.	Total.
Drammen.	1	—	192	650	1038	97	598	1390	183	27	601	102	382	387	60	109	1664	—	10	—	7490
	2	—	1196	6708	9893	3917	2929	4220	780	291	1584	522	1522	4168	1005	694	5930	36	81	—	45476
		—	1388	7358	10931	4014	3527	5610	963	318	2185	624	1904	4555	1065	803	7594	36	91	—	52966
Gulskogen.	1	159	—	60	102	14	16	59	53	12	33	19	31	87	3	2	64	—	—	46	760
	2	1023	—	1447	3349	808	678	729	333	24	106	72	92	1268	298	86	529	3	35	99	10979
		1182	—	1507	3451	822	694	788	386	36	139	91	123	1355	301	88	593	3	35	145	11739
Mjøndalen.	1	312	1	—	84	7	9	2	—	—	5	1	—	20	16	—	8	—	—	5	470
	2	13284	29	—	3751	481	194	176	16	30	23	24	60	588	207	56	307	—	—	138	19364
		13596	30	—	3835	488	203	178	16	30	28	25	60	608	223	56	315	—	—	143	19834
Hougsund.	1	672	—	42	—	22	45	107	7	1	61	6	7	154	8	8	144	—	—	27	1311
	2	13354	26	2824	—	1243	896	579	135	40	154	20	150	3211	727	131	1508	7	5	223	25233
		14026	26	2866	—	1265	941	686	142	41	215	26	157	3365	735	139	1652	7	5	250	26544
Skotselven.	1	54	3	10	15	—	45	9	—	—	1	—	—	7	—	—	8	—	—	3	155
	2	5199	9	447	1160	—	750	471	37	7	29	10	46	194	73	89	288	2	4	69	8884
		5253	12	457	1175	—	795	480	37	7	30	10	46	201	73	89	296	2	4	72	9039
Aamot.	1	542	—	5	52	58	—	133	32	—	14	—	—	10	—	—	24	1	—	19	890
	2	6564	11	178	853	745	—	1831	117	63	86	22	122	114	24	18	182	8	7	157	11102
		7106	11	183	905	803	—	1964	149	63	100	22	122	124	24	18	206	9	7	176	11992
Vikersund.	1	916	1	13	113	2	106	—	204	9	118	63	78	17	—	1	85	11	2	31	1770
	2	7258	15	201	592	438	1844	—	958	439	725	98	325	127	39	46	258	317	105	236	14021
		8174	16	214	705	440	1950	—	1162	448	843	161	403	144	39	47	343	328	107	267	15791
Skjærdalen.	1	144	2	—	4	2	27	208	—	21	110	5	31	2	—	1	14	—	—	11	582
	2	1132	6	26	143	25	121	873	—	1077	2216	81	187	81	3	12	76	11	17	75	6262
		1276	8	26	147	27	148	1081	—	1098	2426	86	218	83	3	13	90	11	17	86	6844
Ask.	1	22	—	—	3	—	1	4	2	—	46	7	2	—	—	3	2	—	—	1	93
	2	548	2	24	28	10	265	276	1199	—	2321	182	163	8	3	10	28	—	6	50	5123
		570	2	24	31	10	266	280	1201	—	2367	189	165	8	3	13	30	—	6	51	5216
Hønefos.	1	451	1	3	37	—	21	162	104	42	—	170	356	1	—	—	49	—	—	43	1440
	2	2281	2	35	179	33	85	712	2481	2229	—	3732	4285	28	1	40	164	1	4	361	16653
		2732	3	38	216	33	106	874	2585	2271	—	3902	4641	29	1	40	213	1	4	404	18093

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	55750	78671	11150	15734	76	107
— Gulskogen og Mjøndalen	64722	77480	51778	61984	88	106
— Mjøndalen og Hougsund	61815	69173	30908	34587	84	94
— Hougsund og Skotselven	30662	36691	27596	33022	42	50
— Skotselven og Aamot	24727	30437	12364	15219	34	42
— Aamot og Vikersund	20481	23523	18433	21171	28	32
— Vikersund og Skjærdalen	12773	13638	16605	17729	17	19
— Skjærdalen og Ask	13438	14724	9407	10307	18	20
— Ask og Hønefos	14015	14882	7008	7441	19	20
— Hønefos og Heen	13530	12253	8118	7352	18	17
— Heen og Randsfjord	9448	9273	10393	10200	13	13
— Hougsund og Vestfossen	26737	29497	13369	14749	37	40
— Vestfossen og Darbo	20395	20812	8158	8325	28	28
— Darbo og Skollenborg	16397	16798	16397	16798	22	23
— Skollenborg og Kongsberg	18641	17112	11185	10267	25	23
— *Vikersund og Snarum	720	728	792	801	11	11
— Snarum og Krøderen	426	369	511	443	6	5

Anm. Antallet af de ordinære Passagertog have i Driftsaaret udgjort:
Mellem Drammen og Randsfjord:
I Retning op . . . . . 732.
- Do. ned . . . . . 732.
Mellem Hougsund og Kongsberg:
I Retning op . . . . . 732.
- Do. ned . . . . 732.
*Mellem Vikersund og Krøderen
fra og med 28de November:
I Retning op . . . . . 68.
- Do. ned . . . . . 68.

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 242576 Pessoner og de med Extratog befordred 2256 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne o derfor erlagte Betaling etc. sees af nedenstaaende Tabel.

Oplysninger …

TABEL, som viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transport…

Løbe-No.	Varernes Art.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	
1	Been, raa . . . . Vogne	—	—	—	4	—	—	—	—	—	-
2	Brænde, Baghun . . Do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	-
3	Brændeviin . . . . Cent.	2.40	11.20	10.70	277.40	1417.90	4.10	13.40	1072.00	505.90	2
4	Brød . . . . . . Do.	12.50	2.50	—	41.20	65.90	193.30	1.00	6.60	—	
5	Cinders . . . . . Vogne.	—	—	1	—	—	224	—	98	—	-
6	Do. . . . . . Cent.	—	—	29.00	—	12.00	14.00	—	—	—	
7	Drainsrør . . . . Vogne.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	-
8	Flasker, ledige . . Cent.	—	—	3.00	—	—	—	—	7.50	—	
9	Foustager, tomme . Potter.	—	—	420	—	2712	—	—	130	120	168
10	Flyttegods . . . . Vogne.	—	8	1	4	10	—	1	2	1	
11	Gjødsel . . . . . Do.	—	—	—	2	—	—	—	8	—	-
12	Glasvarer . . . . Cent.	0.30	7.60	8.40	33.70	88.10	22.30	1.50	76.90	42.20	1
13	Jernvarer . . . . Do.	18.30	56.40	114.60	190.30	434.00	234.00	8.00	168.30	165.60	3
14	Kalk . . . . . . Vogne.	—	—	—	3	4	—	—	—	—	
15	Kasser, ledige . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Kjød . . . . . . Cent.	12.20	15.70	1.70	4.30	38.90	9.70	4.50	12.64	1.40	1
17	Korn . . . . . . Tdr.	63¾	529¾	217½	887¾	330¾	35¼	11	738¼	13	
18	Kul . . . . Vogne.	—	—	—	2	36	24	1	20	44	
19	Do. . . . . . . Cent.	3.50	66.50	106.50	257.50	48.40	53.00	25.00	103.50	222.25	
20	Leer . . . . . . Vogne.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
21	Malm . . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Ost . . . . . . Cent.	2.50	—	—	—	1.60	—	—	—	—	
23	Poteter . . . . . Tdr.	1¾	8	21½	3¼	13½	½	3½	4	—	
24	Rujern . . . . . Vogne.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
25	Salt . . . . . . Do.	—	—	—	—	4	1	—	14	1	
26	Do. . . . . . . Tdr.	40⅛	106½	276¾	1153¾	1740	159	42½	737	657¼	26
27	Sand . . . . . . Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Sild . . . . . . Tdr.	35⅜	99	100⅝	337	894⅛	65¾	25½	760¼	565¾	18
29	Skinner . . . . . Vogne.	—	—	—	—	47	1	—	—	—	-
30	Smør . . . . . . Cent.	2.50	9.20	2.70	2.20	30.50	3.00	—	8.70	—	-
31	Steen, Mur- og Tagst. Vogne.	—	1	—	3	12	—	—	—	—	-
32	Trælast: Battens . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
33	Trælast: Bjælker . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	-
34	Trælast: Bord . . . . Do.	—	1	1	2	18	—	—	3	—	-
35	Trælast: Planker . . . Do.	1	—	1	—	12	—	—	2	—	-
36	Trælast: Firkantet Tømmer Do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	-
37	Trælast: Rundt Tømmer Do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	-
38	Trælast: Kort Sleepers . . Do.	—	—	—	—	35	—	—	—	—	-
39	Øl . . . . Cent.	8.30	8.00	117.10	156.60	505.75	44.10	—	27.90	—	3
40	Diverse Varer A. 1ste Klasse . Do.	205.77	698.63	350.40	1736.02	4894.01	716.80	93.14	2143.80	1525.63	42
41	Diverse Varer A. 2den Do. . Do.	241.29	480.03	265.33	967.92	2071.10	594.35	36.00	1491.71	530.84	19
42	Diverse Varer A. 3die Do. . Do.	130.00	180.10	196.10	1329.90	2090.20	552.50	21.70	1028.60	742.40	17
43	Diverse Varer B. 1ste Do. . Tdr.	587¾	873	1086	1407¾	3224¼	217½	27¾	928½	1058	22
44	Diverse Varer B. 2den Do. . Do.	134¼	291¼	155¾	205¾	273	32	24	129	69	2
45	Diverse Varer C. 1ste Do. . Kbfod.	96	364	140	1203	1216	388	43	325	312	8
46	Diverse Varer C. 2den Do. . Do.	239	595	271	952	1279	474	106	424	305	17
47	Fragtfrit Gods . . . Vogne.	6	26	—	1	50	—	—	—	2	
48	Do.. Do. . . . Cent.	6.30	23.60	12.00	12.00	3.00	—	0.30	—	12.00	-
	Tilsammen	3346.11	9114.71	5905.25	16919.04	51104.04	29001.40	738.29	29352.30	14612.07	459

Oplysninger

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselvn.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.
1	Aske	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2	Bark	Do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
3	Brænde, Baghun	Do.	27	5	25	40	—	67	1	5	26	23
4	Brændeviin	Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4600.70
5	Brød	Do.	—	0.20	—	6.10	—	1.50	—	—	—	3.00
6	Drainsrør	Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Flasker, ledige	Cent.	11.10	24.90	69.00	103.50	314.80	8.20	11.00	58.40	5.80	284.30
8	Flyttegods	Vogne	1	2	2	1	6	1	—	8	3	1
9	Foustager, tomme	Potter	—	100	—	—	70956	1800	—	43679	20047	13680
10	Glasskaar	Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
11	Glasvarer	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3671.80
12	Jernvarer	Cent.	—	12.50	1120.40	—	22.10	—	5.30	247.70	—	16.60
13	Kjød	Do.	—	24.80	16.60	44.79	103.00	14.60	15.26	64.70	62.60	517.30
14	Korn	Tdr.	2	43	—	6	20½	5⅓	12¼	174⅓	2½	29½
15	Malm	Vogne	31	—	—	1	—	14	—	—	—	—
16	Maskingods	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
17	Melk	Cent.	69.20	970.50	195.00	7409.10	5217.53	255.70	—	—	—	15.80
18	Ost	Do.	—	28.00	10.80	195.40	15.30	6.32	34.70	17.10	37.30	78.40
19	Poteter	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	3	—	37
20	Do.	Tdr.	36⅝	91½	31⅛	121	128¾	63	97	177	8	757¾
21	Rujern	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
22	Salt	Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Saugflis	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
24	Sild	Tdr.	1	⅛	—	—	½	—	—	1⅛	—	—
25	Skrabjern	Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
26	Skinner	Do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Smør	Cent.	—	30.12	18.50	196.60	569.70	52.00	60.86	15.20	98.20	503.20
28	Steen, huggen	Vogne	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
29	Do., Mur, Tagsteen	Do.	3	1	—	—	4	—	—	—	3	10
30	Træmasse	Do.	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—
31	Trækul	Do.	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
32	Trælast: Battens	Do.	—	—	190	16	209	1100	—	7	11	812
33	Trælast: Planker	Do.	—	1	15	—	—	199	—	163	471	140
34	Trælast: Bjælker	Do.	—	—	—	—	—	369	77	—	80	133
35	Trælast: Bord	Do.	—	—	13	—	5	147	—	31	55	127
36	Trælast: Firkantet Tømmer	Do.	—	5	—	—	3	205	20	111	31	106
37	Trælast: Kult, Pitprops	Do.	—	—	7	4	118	—	—	252	—	2
38	Trælast: Rundt Tømmer	Do.	—	27	12	27	49	24	46	—	—	—
39	Trælast: Kort Sleepers	Do.	3	1	16	—	1	—	—	—	—	—
40	Trælast: Splitved	Do.	—	—	—	—	—	58	—	47	—	12
41	Trælast: Kub	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
42	Trælast: Stav	Do.	—	—	—	12	—	64	—	5	21	116
43	Trælast: Stik, Spirer	Do.	—	—	—	—	17	9	—	—	—	14
44	Øl	Cent.	—	—	—	—	—	—	—	1.10	—	1.60
45	Diverse Varer A. 1ste Klasse	Do.	20.73	135.37	79.00	798.47	843.34	418.52	8.80	297.18	207.96	314.54
46	Diverse Varer A. 2den Do.	Do.	25.70	44.50	19.40	331.00	327.00	61.80	8.90	117.40	49.60	187.10
47	Diverse Varer A. 3die Do.	Do.	108.40	20.80	117.10	783.40	538.10	219.00	0.60	101.20	17.90	35.20
48	Diverse Varer B. 1ste Do.	Tdr.	6½	26	40½	103¼	87¾	33½	3	74	1	112½
49	Diverse Varer B. 2den Do.	Do.	7	½	19½	6¾	—	—	—	8	—	4
50	Diverse Varer C. 1ste Do.	Kbfod	48	312	115	555	753	19	43	270	24	525
51	Diverse Varer C. 2den Do.	Do.	417	306	624	608	967	150	70	1095	402	380½
52	Fragtfrit Gods	Vogne	5	17	3	2	4	9	19	2	18	13
53	Do. Do.	Cent.	—	6.00	—	—	—	1.42	4.00	—	—	2.00
	Tilsammen		7418.63	8190.06	33987.80	25198.11	57086.15	260099.31	18847.17	74715.01	82724.10	191328.72

om Godsbefordringen.

paa Jernbanen til Drammen og Gulskogen fra de forskjellige Stationer.

Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiania-Drammen Jernb. Stat.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	18	Vogne à 100 Centner.	1800.00	1
—	—	—	1	—	—	—	3	Do. à 60 Do.	180.00	2
22	21	2	22	1	—	—	287	Do. à 100 Do.	28700.00	3
—	—	—	—	—	—	0.80	4601.50	Centner.	4601.50	4
—	—	—	2.70	—	—	—	13.50	Do.	13.50	5
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100.00	6
2.80	—	—	96.70	—	23.00	—	1013.40	Centner.	1013.40	7
1	—	4	14	—	—	—	44	Vogne à 60 Centner.	2640.00	8
2580	—	650	68123	—	710	—	222325	Potter 200 = 1 Centner.	1111.63	9
—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200.00	10
—	—	—	6.90	—	—	3.20	3681.96	Centner.	3681.90	11
291.20	1.00	639.70	26.10	—	—	2.90	2385.50	Do.	2385.50	12
1.00	—	5.10	24.96	—	30.00	0.80	925.51	Do.	925.51	13
¼	—	½	—	—	—	—	296½	Tønder = 1 à 2 Centner.	593.00	14
—	—	—	—	—	—	—	46	Vogne à 100 Centner.	4600.00	15
—	—	—	—	—	—	—	4	Do. Do.	400.00	16
—	—	—	—	—	—	—	14132.83	Centner.	14132.83	17
—	—	—	4.30	—	11.70	4.30	444.12	Do.	444.12	18
—	—	—	—	—	—	—	40	Vogne à 100 Centner.	4000.00	19
148⅛	19½	4¼	16¼	3	4	—	1706⅞	Tønde 1 = 2 Centner.	3413.75	20
26	—	—	1	—	—	—	28	Vogne à 100 Centner.	2800.00	21
—	—	1	—	—	—	—	1	Tønde 1 à 2 Centner.	3.00	22
—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner.	120.00	23
—	—	¼	—	—	1	—	4	Tønde 1 = 3 Centner.	12.00	24
—	—	—	13	—	—	—	18	Vogne à 100 Centner.	1800.00	25
—	—	—	—	—	—	—	1	Do. Do.	100.00	26
—	—	48.20	259.10	—	25.50	7.30	1884.48	Centner.	1884.48	27
—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 100 Centner.	500.00	28
—	—	—	—	—	—	—	21	Do. Do.	2100.00	29
—	—	—	—	—	—	—	36	Do. Do.	3600.00	30
1	—	—	—	—	—	—	9	Do. à 60 Do.	540.00	31
12	31	—	746	—	—	—	3134	Do. à 115 Do.	360410.00	32
—	—	—	716	—	—	—	1705	Do. à 115 Do.	196075.00	33
—	62	13	281	—	—	—	1015	Do. à 115 Do.	116725.00	34
—	—	—	120	—	—	—	498	Do. à 115 Do.	57270.00	35
—	5	—	73	—	—	—	559	Do. à 115 Do.	64285.00	36
—	55	—	28	—	—	—	466	Do. à 115 Do.	53590.00	37
4	7	31	539	—	—	—	766	Do. à 115 Do.	88090.00	38
—	—	—	—	—	—	—	21	Do. à 100 Do.	2100.00	39
—	—	—	—	—	—	—	117	Do. à 115 Do.	13455.00	40
13	—	—	—	—	—	—	29	Do. à 115 Do.	3335.00	41
—	—	—	160	—	—	—	378	Do. à 100 Do.	37800.00	42
—	—	—	19	—	—	—	59	Do. à 115 Do.	6785.00	43
—	—	—	313.40	—	—	—	316.10	Centner.	316.10	44
1017.00	265.97	24.60	1618.23	—	62.40	25.60	6137.71	Do.	6137.71	45
592.70	46.40	17.10	878.80	6.50	17.30	10.70	2741.90	Do.	2741.90	46
37.60	81.51	35.50	510.20	1.00	1.60	—	2609.11	Do.	2609.11	47
496½	—	—	30	—	—	—	1014½	Tønde 1 = 2 Centner.	2029.00	48
190½	—	—	2¼	—	—	1	239½	Do. Do.	479.00	49
52	12	48	659	—	—	70	3505	Kubikfod 4 = 1 Centner.	876.25	50
1181	136	202	2792½	52	17	—	9400	Do. Do.	2350.00	51
3	—	13	11	—	—	—	119	Vogne à 100 Centner.	11901.00	52
—	—	—	0.60	—	—	—	14.02	Centner.	14.02	53
12489.20	20970.88	7649.20	316672.97	126.50	190.30	75.10			1117769.21	

Oplysning

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, som ere transp

Løbe-No.	Varernes Art.	Mjøndalen.		Hougsund.		Skotselven.		Aamot.		Vikersund.		Skjærdalen.		Ask.		Hønefos.		H
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.
1	Bark . . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Been, raa . . . . Do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brænde, Baghun . . Do.	—	1	—	1	—	3	—	5	1	3	12	—	4	—	—	2	2
4	Brændeviin . . . . Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.70	—	—	—	40.75	24.60	—
5	Brød . . . . . . Do.	—	—	239.54	—	—	—	—	—	55.70	—	—	1.10	—	—	408.20	262.95	—
6	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Do. . . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Drainsrør . . . . Vogne	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
9	Flasker, ledige . . Cent.	—	—	10.00	2.10	—	—	—	—	534.60	2.10	152.80	—	7.00	—	—	26.30	—
10	Flyttegods . . . . Vogne	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—
11	Foustager, tomme . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6160	200	—	—	—	—	5760	—
12	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Glasvarer . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Hø og Halm . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Do. . . . Do.	2.00	—	2.60	—	—	—	—	—	—	—	17.00	—	0.50	0.50	—	—	—
16	Jernvarer . . . . Do.	8.00	—	11.50	—	173.30	310.70	—	—	—	—	6.00	—	0.20	34.40	93.10	129.60	—
17	Kalk . . . . . . Do.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Kasser, ledige . . . Do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Kjød . . . . . . Cent.	—	—	4.20	20.80	—	3.50	2.54	2.78	2.10	—	7.20	4.10	—	0.60	—	0.40	4.90
20	Korn . . . . . . Tdr.	$8\frac{3}{4}$	—	127	$1\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{4}$	$1\frac{7}{8}$	1	1	33	165	$19\frac{1}{2}$	$109\frac{1}{2}$	$42\frac{1}{8}$	$62\frac{1}{2}$	$175\frac{1}{8}$	$58\frac{3}{16}$	1
21	Kul . . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
22	Do. . . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.60	47.80	—
23	Malm . . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
24	Melk . . . . . . Cent.	—	—	164.50	—	—	1.00	—	2.20	7.30	—	3.00	—	—	—	0.50	—	—
25	Ost . . . . . . Do.	—	—	8.70	8.50	7.70	—	—	23.40	—	3.20	0.70	9.00	54.56	34.50	—	—	—
26	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Do. . . . . . Tdr.	$5\frac{1}{2}$	4	$8\frac{1}{2}$	$8\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$	6	7	$4\frac{1}{4}$	$18\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	22	—	$12\frac{3}{8}$	42	$34\frac{1}{8}$	4
28	Rujern . . . . . Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Saugflis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
30	Salt . . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Do. . . . . . . Tdr.	—	—	$7\frac{1}{8}$	—	—	—	—	—	$4\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{2}$	—	2	—	$70\frac{9}{16}$	$11\frac{1}{4}$	—
32	Sand . . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Sild . . . . . . Tdr.	$\frac{1}{4}$	—	5	—	—	—	—	—	7	$2\frac{1}{2}$	—	2	—	—	$91\frac{5}{8}$	$17\frac{3}{4}$	—
34	Skifer . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Skinner . . . . . Do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
36	Skrabjern . . . . Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
37	Smør . . . . . . Do.	—	—	—	8.70	—	1.30	2.80	13.30	3.20	—	0.12	14.10	0.28	1.50	—	1.50	—
38	Sten, Mur- og Tagsten Vogne	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	28	—	1	—
39	Støbe- og Maskingods Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Træmasse . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Trælast: Battens . . . . Do.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
42	Trælast: Planker . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Trælast: Bord . . . . . Do.	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	18	4	—	—	—	—	—
44	Trælast: Bjælker . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Trælast: Firkantet Tømmer Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
46	Trælast: Kort Sleepers . . Do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Trælast: Kub . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
48	Trælast: Stik og Spirer . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
49	Trælast: Rundt Tømmer . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	14
50	Trælast: Splitved . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	—	—	—	—
51	Trælast: Stav . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
52	Øl . . . . Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3504.70	1190.80	—
53	Diverse Varer A. 1ste Klasse . Do.	25.88	4.80	134.07	18.16	21.88	24.23	93.81	163.61	128.14	145.51	28.45	350.92	10.62	10.06	276.14	852.41	17.81
54	Diverse Varer A. 2den Do. . Do.	44.07	0.80	74.55	15.6	0.50	8.60	19.60	46.60	13.00	67.10	14.45	29.70	4.02	4.00	89.40	67.80	3.5
55	Diverse Varer A. 3die Do. . Do.	89.80	5.30	74.30	57	14.10	8.50	255.10	166.00	23.50	121.11	18.80	61.40	0.14	—	80.60	147.20	6.0
56	Diverse Varer B. 1ste Do. . Tdr.	$82\frac{1}{2}$	—	$164\frac{1}{4}$	49	$37\frac{3}{4}$	$10\frac{3}{4}$	171	130	$44\frac{1}{2}$	27	$50\frac{1}{2}$	87	2	—	$1214\frac{3}{4}$	$155\frac{1}{4}$	—
67	Diverse Varer B. 2den Do. . Do.	31	—	$8\frac{3}{4}$	1	$30\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	9	5	$5\frac{1}{4}$	$53\frac{1}{2}$	—	$2\frac{1}{2}$	—	—	38	74	5
58	Diverse Varer C. 1ste Do. . Kbfd.	36	—	453	248	—	10	90	96	95	158	6	19	6	13	423	403	7
59	Diverse Varer C. 2den Do. . Do.	531	22	685	288	72	126	176	88	297	707	168	78	148	48	573	1169	8
60	Fragtfrit Gods . . . Vogne	6	1	10	1	2	6	—	4	2	—	1	10	—	3	—	—	13
61	Do. Do. . . . Cent.	4.00	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—	0.31	4.80	—	3	—	—	—
	Tilsammen	2581.75	224.40	3771.88	683.62	1364.58	1500.58	1514.35	3248.64	1718.29	1651.94	5116.53	5176.77	1425.07	3547.56	8348.30	4597.53	4465.9

odsbefordringen.

Jernbanen mellem de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Gulskogen.

Randsfjord.	Vestfossen.		Darbo.		Skollenborg.		Kongsberg.		Snarum.		Krøderen.		Chr.-Dr. Jernb. Stat.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 60 Cent.	60.00	—	1
7	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	7	8	Do. à 80 Do.	560.00	640.00	2
18	—	3	2	16	—	—	5	12	—	—	—	—	—	26	281	Do. à 100 Do.	2600.00	28100.00	3
—	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144.20	200.75	24.60	Centner.	200.75	24.60	4
—	112.30	—	—	—	—	—	4.00	64.30	—	—	—	—	1.70	821.44	328.35	Do.	821.44	228.35	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	65	—	Vogne à 100 Cent.	6500.00	—	6
—	—	—	—	17.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.50	Centner.	—	17.50	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	Vogne à 100 Cent.	1000.00	200.00	8
1162.50	—	—	—	—	—	—	—	29.70	—	—	—	—	9.00	718.40	1717.90	Centner.	718.40	1717.90	9
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	5	Vogne à 60 Cent.	300.00	300.00	10
4640	570	1850	—	—	—	—	—	10480	—	—	—	—	22550	23320	30003	Potter 200 = 1 Cent.	116.60	150.01	11
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 100 Cent.	104.00	—	12
877.20	—	—	—	—	—	—	—	1.50	—	—	—	—	30.00	30.60	878.70	Centner.	30.60	878.70	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 40 Cent.	40.00	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.10	0.50	Centner.	22.10	0.50	15
87.50	115.20	—	—	—	47.50	10.80	228.40	1.00	—	—	—	—	599.60	1282.90	579.80	Do.	1282.90	579.80	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 100 Cent.	200.00	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Do. à 60 Do.	60.00	—	18
58.60	—	—	—	—	—	—	—	1.50	—	—	—	—	5.90	26.84	95.08	Centner.	26.84	95.08	19
$1189\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{4}$	6	$10\frac{3}{4}$	$42\frac{3}{8}$	$31\frac{1}{3}$	$\frac{3}{8}$	—	—	—	15	—	—	$62\frac{3}{4}$	532	$1615\frac{1}{16}$	Tdr. 1 = 2 Cent.	1064.00	3230.12	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	7	Vogne à 100 Cent.	100.00	700.00	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.60	47.80	Centner.	79.60	47.80	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	Vogne à 100 Cent.	700.00	800.00	23
0.60	—	—	—	—	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	188.80	4.10	Centner.	188.80	4.10	24
25.50	—	—	—	—	6.10	—	10.20	3.50	—	—	0.50	—	8.30	96.76	128.10	Do.	96.76	128.10	25
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 100 Do.	—	1500.00	26
$335\frac{1}{2}$	7	1	2	$4\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	$80\frac{1}{2}$	$481\frac{1}{4}$	Tønder 1 à 2 Do.	161.00	962.50	27
—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	5	Vogne à 100 Cent.	100.00	500.00	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	Do. à 60 Do.	60.00	240.00	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	Do. à 100 Do.	700.00	—	30
—	$4\frac{3}{4}$	—	1	—	—	—	$62\frac{3}{4}$	$\frac{1}{3}$	—	—	—	—	178	$327\frac{15}{16}$	$11\frac{7}{8}$	Tønder 1 = 3 Do.	983.81	35.62	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	Vogne à 100 Do.	1600.00	—	32
$12\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{3}$	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	$286\frac{3}{4}$	$344\frac{1}{8}$	$40\frac{3}{4}$	Tønder 1 = 3 Do.	1032.37	122.25	33
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 100 Do.	—	500.00	34
1	1	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	Do. à 100 Do.	700.00	800.00	35
—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	3	5	Do. à 100 Do.	300.00	500.00	36
188.60	—	—	—	—	1.00	11.90	1.70	24.70	—	—	—	0.40	29.60	38.70	321.90	Centner.	38.70	324.90	37
10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	41	Vogne à 100 Cent.	1800.00	4100.00	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	Do. à 100 Do.	300 00	-	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Do. à 100 Do.	—	1600.00	40
3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	5	8	Do. à 115 Do.	575.00	920.00	41
2	—	—	1	—	—	1	—	5	—	—	—	—	1	2	17	Do. à 115 Do.	230.00	1955.00	42
19	—	—	—	—	3	—	2	18	—	—	—	—	—	29	91	Do. à 115 Do.	3335.00	10465.00	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Do. à 115 Do.	[illegible]	1840.00	44
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Do. à 115 Do.	115.00	115.00	45
—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	20	—	Do. à 100 Do.	2000.00	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	Do. à 100 Do.	1300.00	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 115 Do.	—	230.00	48
5	—	—	—	—	1	—	7	18	—	—	—	—	—	23	28	Do. à 115 Do.	2645.00	3220.00	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	Do. à 100 Do.	800.00	600.00	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Do. à 100 Do.	100.00	—	51
—	61.80	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.20	3603.70	1194.90	Centner.	3603.70	1194.90	52
412.48	93.50	28.20	14.90	3.10	—	—	106.01	251.94	11.00	1.00	0.52	32.67	3069.37	4026.80	2359.17	Do.	4026.80	2359.17	53
162.10	143.40	101.60	10.20	3.80	18.10	14.70	51.70	258.04	—	5.00	6.90	4.40	2054.30	2557.69	817.00	Do.	2557.69	817.00	54
688.30	305.70	60.50	19.10	5.10	12.00	2.30	43.70	128.80	—	4.70	—	7.70	969.70	1928.34	848.91	Do.	1928.34	848.91	55
$464\frac{1}{2}$	891	$40\frac{3}{8}$	—	3	—	—	$1\frac{1}{2}$	$58\frac{1}{2}$	—	$6\frac{1}{2}$	—	—	$780\frac{3}{4}$	$2940\frac{1}{2}$	$1039\frac{3}{8}$	Tønder 1 à 2 Cent.	5881.00	2078.75	56
20	$88\frac{3}{4}$	13	1	—	—	—	$9\frac{3}{4}$	$26\frac{3}{4}$	—	—	—	—	175	397	$211\frac{1}{4}$	Do. Do.	794.00	422.50	57
1098	70	5	—	24	152	—	20	144	—	5	—	—	1200	2558	2248	Kubfod. 4 = 1 Cent.	639.50	562.00	58
359	557	545	2	—	310	15	264	572	—	6	26	16	1156	4973	4274	Do. Do.	1243.25	1068.50	59
22	—	—	1	—	9	57	30	81	—	—	—	—	—	74	286	Vogne à 100 Cent.	7400.00	28600.00	60
3.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.00	16.31	7.20	Centner.	16.31	7.20	61
8754.06	2268.35	1264.90	898.20	1785.75	1837.70	5861.20	7945.96	11276.38	11.00	56.45	14.42	49.17	20597.37				68825.38	100028.7	

Af disse Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 1629802 Centner, hvoraf i Retning op 410859 Centner og i Retning ned 1218943 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 2.97 Gange saa stor i Retning til som fra Drammen.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet at udgjøre 24155 Centner i Retning op og 1065065 Centner i Retning ned.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa tilsammen udgjort 66.8 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retning op 5.9 % og i Retning ned 87.4 %.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 540582 Centner, hvoraf 386704 Centner i Retning op og 153878 Centner i Retning ned.

Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 2.5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 416 Voiturer og 1498 Dyr.

Tabel

over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne: Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Chr.-Dr. Jernbanens Stationer.	Tilsammen.
Drammen	-	12	17	110	36	158	634	537	13	380	268	709	*P 116 583	16	19	1205	-	38	-	4851
Gulskogen	10	-	1	35	41	108	229	20	1	22	23	54	*N 474 31	2	-	45	1	17	1	1115
Mjøndalen	76	-	-	4	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	5	7	-	-	2	99
Hougsund	87	6	5	-	20	12	41	8	1	5	3	7	13	6	4	47	-	-	4	269
Skotselven	355	4	2	13	-	2	9	-	2	-	-	1	2	1	-	9	-	-	1	401
Aamot	282	11	-	4	22	-	7	8	1	-	-	9	1	-	-	-	-	-	21	366
Vikersund	663	10	-	10	13	14	-	12	5	7	28	9	4	1	-	4	6	15	17	818
Skjærdalen	2518	3	3	17	11	9	18	-	5	46	2	5	-	-	-	1	-	-	54	2692
Ask	164	2	-	1	-	-	16	15	-	9	21	-	-	1	-	1	-	-	-	230
Hønefos	*F 64 612	1	-	4	2	1	19	6	4	-	95	56	-	-	-	3	-	1	17	885
Heen	812	15	19	26	20	22	43	17	72	198	-	49	3	2	5	1	-	-	1	1305
Randsfjord	2027	5	2	29	2	19	31	4	4	68	26	-	-	4	-	21	1	-	53	2296
Vestfossen	212	6	1	30	-	2	4	-	-	-	-	-		5	3	25	-	-	16	304
Darbo	197	-	-	15	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	7	-	-	7	231
Skollenborg	106	1	-	10	1	-	10	-	-	1	-	-	7	9	-	15	-	-	-	160
Kongsberg	3061	12	10	37	8	6	4	-	-	6	-	8	27	26	41	-	-	-	35	3281
Snarum	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Krøderen	15	-	-	-	-	-	20	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Chr.-Dr. Jernbanens Stationer	-	1	-	7	-	9	34	67	1	41	4	83	8	-	-	67	1	5	-	328
Total	11263	89	60	352	178	363	1124	706	109	783	470	990	1270	73	79	1458	9	77	229	19682

*) F. Follum Sidespor.
*) P. Pukerud —
*) N. Narverud —

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal.
Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.
Vognmilenes Antal have udgjort:

Læssede Vogne	19682	med	88282.4	Vognmile
Tomme Do.	10628	„	32856.7	Do.
Tilsammen	30310	med	121139.1	Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 11330, hvoraf læssede 8257 og tomme 3073.
Af de 19682 læssede Vogne er 13467 bevægede i Retning ned og 6215 i Retning op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 9658, hvoraf 9434 i Retning ned og 224 i Retning op.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 49.0 % af samtlige Vogne og særskilt i Retning ned 47.9 %, i Retning op 1.1 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 10024, hvoraf 4033 i Retning ned og 5991 i Retning op.

Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.5 Gange saa stor i Retning op som i Retning ned.
Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 10628, hvoraf 1559 i Retning ned og 9069 i Retning op.
Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	Med Trælast og Brænde.								Med andet Gods		
	14′ lange Tømmer-vogne.	18′ lange Tømmer-vogne.	24′ lange Tømmer-vogne.	Høi-Kasse-Vogne.	Lav-Kasse-Vogne.	Dækkede Vogne.	Halvaabne Vogne.	Tilsammen.	14′ lange Tømmer-Vogne.	18′ lange Tømmer-Vogne.	24′ l Tøm Vog
Antal Vogne op	4	48	165	5	1	1	—	224	184	1218	1
— — ned	327	3180	5073	354	33	165	302	9434	207	704	1
Tilsammen Vogne	331	3228	5238	359	34	166	302	9658	391	1922	4
Antal Vognmile op	19.5	160.0	551.2	19.2	1.1	1.1	—	752.1	587.9	5637.3	16
— — ned	1612.0	11211.4	28175.3	1328.7	138.3	786.0	1293.5	44545.2	611.1	1917.3	3
Tilsammen Vognmile	1631.5	11371.4	28726.5	1347.9	139.4	787.1	1293.5	45297.3	1199.0	7554.6	20
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4.9	3.3	3.3	3.8	1.1	1.1	—	3.4	3.2	4.6	
- — ned -	5.0	3.5	5.6	3.8	4.2	4.7	4.3	4.7	3.0	2.7	
- — i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4.9	3.5	5.5	3.8	4.1	4.7	4.3	4.7	3.0	3.9	
Antal Centner op								24155			
— — ned								1065065			
Tilsammen Antal Centner . .								1089220			
Antal Centnermile op . . .								81590			
— — ned . .								5205751			
Tilsammen Antal Centnermile								5287341			
Antal Centner fordelt paa den heleBanelængde op . . .								7631			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned . .								486882			
Tilsammen								494513			
Vognenes Vægt er . . Cent.	59.0	64.0	70.0	75.0	67.0	73.0	76.0	68.0	59.0	64.0	
Vægt af benyttede Vogne op Do.	236.0	3072.0	11550.0	375.0	67.0	73.0	—	15373.0	10856.0	77952.0	1
— - — — ned Do.	19293.0	203520.0	355110.0	26550.0	2211.0	12045.0	22952.0	641681.0	12213.0	45056.0	1
Tils. Vægt af benyttede Vogne	19529.0	206592.0	366660.0	26925.0	2278.0	12118.0	22952.0	657054.0	23069.0	123008.0	3
Centnermile af benyttede Vogne op	1150.5	10240.0	38584.0	1440.0	73.7	80.3	—	51568.5	34686.1	360787.2	11
Do. af benyttede Vogne ned	95108.0	717529.6	1972271.0	99652.5	9266.1	57378.0	98306.0	3049511.2	36054.9	122707.2	2
Tilsammen	96258.5	727769.6	2010855.0	101092.5	9339.8	57458.3	98306.0	3101079.7	70741.0	483494.4	14
Herefter findes:											
Bruttolast i Centner op . .								39528			
— i — ned . .								1706746			
Tilsammen								1746274			
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn op								107.8			
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn ned .								112.9			
Tilsammen								112.8			
Bruttolast i Centnermile op .								133158			
— i — ned								8255262			
Tilsammen								8388420			
Nettolast i Procent af Bruttolast op											
— — - — ned											
— for begge Retninger											

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Med andet Gods.				Tomme.								Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
…se-…ne.	Dækkede Vogne.	Halvaabne Vogne.	Tilsammen.	14′ lange Tømmer-Vogne.	18′ lange Tømmer-Vogne.	24′ lange Tømmer-Vogne.	Lav-Kasse-Vogne.	Høi-Kasse-Vogne.	Dækkede Vogne.	Halvaabne Vogne.	Tilsammen.	
…1	221	240	5991	421	2700	4846	41	686	265	110	9069	15284
…32	119	145	4033	41	274	639	140	396	39	30	1559	15026
…93	340	385	10024	462	2974	5485	181	1082	304	140	10628	30310
…40.6	880.2	1170.1	31410.2	1644.1	6745.7	15780.4	128.8	2685.6	984.5	405.7	28374.8	60537.1
…05.1	484.3	614.8	11574.9	81.9	570.0	1365.8	476.0	1757.6	107.7	122.9	4481.9	60602.0
…45.7	1364.5	1784.9	42985.1	1726.0	7315.7	17146.2	604.8	4443.2	1092.2	528.6	32856.7	121139.1
…5.2	4.0	4.8	5.2	3.9	2.5	3.3	3.1	3.7	3.7	3.7	3.1	4.0
…4.3	4.0	4.2	2.9	2.0	2.1	2.1	3.0	4.4	2.8	4.1	2.9	4.0
…4.8	4.0	4.6	4.3	3.7	2.5	3.2	3.3	4.1	3.6	3.8	3.0	4.0
			386704									410859
			153878									1218943
			540582									1629802
			1607885									1689475
			843521									6049272
			2451406									7738747
			150382									158013
			78894									565776
			229276									723789
…5.0	73.0	76.0	69.5	59.0	64.0	70.0	67.0	75.0	73.0	76.0	68.5	
…5.0	16133.0	18240.0	415998.0	24839.0	172800.0	339220.0	2747.0	51450.0	19345.0	8360.0	618761.0	1050132.0
…0.0	8687.0	11020.0	280671.0	2419.0	17536.0	44730.0	9380.0	29700.0	2847.0	2280.0	108892.0	1031244.0
…5.0	24820.0	29260.0	696669.0	27258.0	190336.0	383950.0	12127.0	81150.0	22192.0	10640.0	727653.0	2081376.0
…5.0	64254.6	88927.6	2189601.1	97001.9	431724.8	1104628.0	8629.6	201420.0	71868.5	30833.2	1946106.0	4187275.6
…2.5	35353.9	46724.8	812531.7	4832.1	36480.0	95606.0	31892.0	131820.0	7862.1	9340.4	317832.6	4179875.5
…7.5	99608.5	135652.4	3002132.8	101834.0	468204.8	1200234.0	40521.6	333240.0	79730.6	40173.6	2263938.6	8367151.1
			802702								618761	1460991
			434549								108892	2250187
			1237251								727653	3711178
			*64.6									66.1
			*38.2									90.5
			*53.9									82.8
			3797486								1946106	5876750
			1656053								317833	10229148
			5453539								2263939	16105898
												28.7
												59.1
												48.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Mellem	Antal Centner. I Retning op.	Antal Centner. I Retning ned.	Antal Centnermile. I Retning op.	Antal Centnermile. I Retning ned.	Gjennemsnitlig Antal fuldtlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*) I Retning op.	Gjennemsnitlig Antal fuldtlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*) I Retning ned.
Drammen og Gulskogen	343035.76	1126078.59	68607	225216	11.2	36.8
Gulskogen og Mjøndalen	367556.49	1133779.88	294045	907024	12.1	37.0
Mjøndalen og Hougsund	366638.33	1129982.07	183319	564991	11.9	36.9
Hougsund og Skotselven	224707.19	766305.01	202236	689675	7.3	25.0
Skotselven og Aamot	215845.81	733945.21	107923	366973	7.0	24.0
Aamot og Vikersund	197042.10	709716.69	177338	638745	6.4	23.8
Vikersund og Skjærdalen	138056.73	662592.60	179474	861371	4.4	21.6
Skjærdalen og Ask	106748.47	402912.13	74724	282039	3.5	13.1
Ask og Hønefos	106493.45	389033.16	53247	194517	3.5	12.7
Hønefos og Heen	76412.41	333469.62	45848	200082	2.5	10.9
Heen og Randsfjord	60698.61	210082.80	66768	231091	2.0	7.0
Hougsund og Vestfossen	150391.59	381111.18	75196	190556	4.9	12.4
Vestfossen og Darbo	80274.89	369410.15	32110	147764	2.6	12.1
Darbo og Skollenborg	79056.25	346893.85	79056	346894	2.6	11.3
Skollenborg og Kongsberg	76265.97	335895.31	45760	201537	2.5	10.9
**)Vikersund og Snarum	1845.15	447.24	2030	492	0.8	0.2
Snarum og Krøderen	1494.62	253.89	1794	205	0.7	0.1

*) Ialt 306 Dage.
**) Ialt 27 Dage.

Sammenligning

mellem Passagerbefordringen i de forløbne 4 Driftsaar.

	Antal Passagerer. 1ste Driftsaar.*) 1ste Kl.	1ste Driftsaar.*) 2den Kl.	1ste Driftsaar.*) Tilsam.	2det Driftsaar. 1ste Kl.	2det Driftsaar. 2den Kl.	2det Driftsaar. Tilsam.	3die Driftsaar. 1ste Kl.	3die Driftsaar. 2den Kl.	3die Driftsaar. Tilsam.	4de Driftsaar. 1ste Kl.	4de Driftsaar. 2den Kl.	4de Driftsaar. Tilsam.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369
Chr.-Dr.J. Stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784
Tils.	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576
Tils. Indtægt Spd.	6532	23914	30446	4827	18558	23385	5262	19141	24403	7357	29368	36725
Indt. af hver Pass. Sk.	40.9	14.9	17.3	41.2	15.1	17.4	41.4	15.0	17.5	45.2	15.8	
Do. pr. Personmil	14.7	7.2	8.1	15.0	7.2	8.1	14.7	7.3	8.2	14.5	7.2	
Hver Passager har i Gjennemsnit reist Mil	2.8	2.1	2.2	2.1	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1		

*) ca. 14½ Maaned.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen og Gulskogen i de forløbne 4 Driftsaar.

No.	Varernes Art.		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Been	Vogne	1	6	9	21	1
2	Brænde, Baghun	Do.	1	1	1	4	2
3	Brændeviin	Centner	3947.15	2703.00	3565.30	5266.30	3
4	Brød	Do.	1888.73	656.98	418.50	385.90	4
5	Cinders	Vogne	47	136	188	379	5
6	Do.	Centner	--	49.90	60.50	65.00	6
7	Drainsrør	Vogne	—	—	—	1	7
8	Flasker, ledige	Centner	21.80	3.80	3.20	110.00	8
9	Flyttegods	Vogne	12	9	13	34	9
0	Foustager, tomme	Potter	215425	204875	345255	183921	10
1	Gjødsel	Vogne	—	—	—	10	11
2	Glasvarer	Centner	228.10	314.35	516.60	594.90	12
3	Jernvarer	Do.	2160.43	2063.72	2671.90	3072.40	13
4	Kalk	Vogne	7	5	7	7	14
5	Kasser, ledige	Do.	4	2	—	1	15
6	Kjød	Centner	93.00	136.17	77.60	238.00	16
7	Korn	Tønder	28514½	13008¼	6791⅞	14485¾	17
8	Kul	Vogne	512	129	131	209	18
9	Do.	Centner	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	19
0	Leer	Vogne	17	8	12	9	20
1	Malm	Do.	4	1	237	521	21
2	Maskingods	Do.	—	8	—	—	22
3	Melk	Centner	—	1.50	8.00	—	23
4	Ost	Do.	—	—	—	37.30	24
5	Poteter	Vogne	—	4	—	—	25
6	Do.	Tønder	117½	186½	21¼	65	26
7	Rujern	Vogne	—	—	—	1	27
8	Salt	Do.	—	—	—	32	28
9	Do	Tønder	11278	8812	9271	9677⅞	29
0	Sand	Vogne	38	52	45	49	30
1	Saugflis	Do.	1	—	1	—	31
2	Sild	Tønder	7515¼	5007¼	5873⅛	5436⅛	32
3	Skinner	Vogne	3	152	243	49	33
4	Skrabjern	Do.	—	1	1	—	34
5	Smør	Centner	61.90	43.80	63.60	97.80	35
6	Steen, huggen	Vogne	23	—	—	—	36
7	Do., Muur- og Tagsteen	Do.	10	11	34	26	37
8	Trælast: Battens	Do.	6	—	4	—	38
9	Trælast: Bjælker	Do.	—	—	—	2	39
0	Trælast: Planker	Do.	4	4	6	23	40
1	Trælast: Bord	Do.	2	1	17	28	41
2	Trælast: Firkantet Tømmer	Do.	—	2	—	3	42
3	Trælast: Rundt Tømmer	Do.	4	—	6	1	43
4	Trælast: Kort Sleepers	Do.	—	—	—	35	44
5	Trælast: Stav	Do.	—	1	—	—	45
6	Øl	Centner	1549.60	1393.65	1522.70	1244.13	46
7	Diverse Varer. A. 1ste Klasse	Do.	17655.30	15163.22	17671.83	25202.00	47
8	Diverse Varer. A. 2den Do.	Do.	9108.60	7538.26	9120.11	14323.16	48
9	Diverse Varer. A. 3die Do.	Do.	8840.90	7129.26	9525.70	11558.40	49
0	Diverse Varer. B. 1ste Klasse	Tønder	12709	11428¾	7602¾	17430¼	50
1	Diverse Varer. B. 2den Do.	Do.	2557¾	915	857¾	2385¼	51
2	Diverse Varer. C. 1ste Klasse	Kubikf.	5062	3808	3339	6097	52
3	Diverse Varer. C. 2den Do.	Do.	4588	5338	5951	8064	53
4	Transport af Dampsluppen Tyrvi	Vogne	3	—	—	--	54
5	Fragtfrit Gods	Do.	137	56	116	216	55
6	Do.	Centner	61.60	108.50	108.40	82.62	56
	Tilsammen		277353.83	192884.69	233217.33	347281.41	

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 4 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.		Op. 1ste Driftsaar.	Op. 2det Driftsaar.	Op. 3die Driftsaar.	Op. 4de Driftsaar.	Ned. 1ste Driftsaar.	Ned. 2det Driftsaar.	Ned. 3die Driftsaar.	Ned. 4de Driftsaar.
1	Aske	Vogne	—	—	—	—	—	—	13	18
2	Bark	Do.	—	—	—	1	—	1	2	3
3	Been, raa	Do.	2	7	12	28	12	2	5	8
4	Birkekub til Stav	Do.	—	—	—	13	7	31	2	29
5	Brænde og Baghun	Do.	1	8	9	27	83	96	445	521
6	Brændeviin	Centn.	3981.05	2738.75	3603.25	5467.85	3404.45	3985.55	8049.25	4625.30
7	Brød	Do.	2304.47	944.97	867.88	1207.34	197.71	259.58	136.22	341.85
8	Cinders	Vogne	49	136	188	444	—	—	—	—
9	Do.	Centn.	—	49.90	60.50	65.00	—	—	—	17.50
10	Drainsrør	Vogne	—	—	—	11	—	—	—	3
11	Flasker. ledige	Centn.	349.34	346.40	614.09	823.40	2027.98	2062.73	1958.20	2731.30
12	Foustager, tomme	Potter	217325	204925	346234	207241	131506	81920½	117236	252828
13	Flyttegods	Vogne	14	14	31	39	22	4	18	49
14	Gjødsel	Do.	—	—	—	1	—	—	—	—
15	Glasskaar	Do.	—	—	—	—	—	—	4	2
16	Glasvarer	Centn.	230.65	314.95	516.60	628.70	1646.19	3521.75	3561.60	4557.40
17	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	1	—	—	13	—
18	Do.	Centn.	—	—	0.80	22.10	100.00	405.16	5.50	0.50
19	Jernvarer	Do.	2256.47	2137.11	4586.36	4358.10	648.98	672.91	1365.36	2962.40
20	Kalk	Vogne	11	11	7	9	—	1	—	—
21	Kasser, ledige	Do.	4	2	—	2	—	—	—	—
22	Kjød	Centn.	100.79	139.37	83.74	265.64	1082.24	469.86	642.89	1019.79
23	Korn	Tdr.	29654	13420¼	7033⅜	15011¾	809⅜	900½	2702½	1917 3/16
24	Kul	Vogne	514	130	131	210	—	1	—	7
25	Do.	Centn.	1109.25	1393.55	1040.80	1413.75	25.00	57.80	32.40	47.80
26	Leer	Vogne	17	8	12	9	—	1	—	—
27	Malm	Do.	4	1	241	528	311½	97	—	54
28	Melk	Centn.	7.00	3.15	38.30	188.80	5130.00	6890.76	8196.86	14136.93
29	Maskingods	Vogne	—	9	—	3	—	—	3	4
30	Ost	Centn.	1.90	5.70	6.30	138.36	306.14	619.71	774.32	567.92
31	Poteter	Vogne	—	4	—	—	3	3	4	55
32	Do.	Tdr.	266½	241⅛	71⅛	145½	940⅜	589¾	868	2188⅛
33	Redskab	Vogne	2	1	2	—	13	53	8	—
34	Reenmose	Do.	—	—	—	—	8	—	—	—
35	Rujern	Do.	—	—	—	2	—	—	25	23
36	Salt	Tdr.	11362⅝	8867½	9325½	10005 13/16	12¼	24¼	17⅞	12⅞
37	Do.	Vogne	—	—	—	39	—	—	—	—
38	Sand	Do.	38	52	45	65	—	15	—	—
39	Saugflis	Do.	1	—	1	1	2	3	2	6
40	Sild	Tdr.	7608¾	5080⅜	5945¼	5780¼	42¼	24⅝	40	44¾
41	Skibsknæer	Vogne	—	—	—	—	—	—	4	—
42	Skinner	Do.	4	154	245	56	3	22	1	4
43	Skrabjern	Do.	—	1	1	3	10	—	—	23
44	Smør	Centn.	68.37	49.65	66.76	143.50	1134.03	1245.88	1669.18	2202.08
45	Steen, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	1	—	5
46	Do., Kvarts	Do.	4	—	—	—	—	—	—	—
47	Do., Mur- & Tagsten	Do.	140	52	90	44	39	47	45	62
48	Do., raa	Do.	1	—	—	—	—	—	6	—
49	Skiffer	Do.	—	—	—	—	—	—	—	5
50	Tagflis	Do.	—	—	—	—	—	3	4	—
51	Trækul	Do.	—	—	—	—	—	—	6	9
52	Træmasse	Do.	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Trælast: Battens	Do.	12	6	5	5	2006½	1772	1959	3142
54	Trælast: Planker	Do.	9	6	7	25	92	589	669	1722
55	Trælast: Bord	Do.	31	16	28	57	144	208	457	589
56	Trælast: Bjælker	Do.	—	—	—	2	—	51	12	1081
57	Trælast: Firk. Tømmer	Do.	4	3	1	4	218	251	328	560
58	Trælast: Rundt Tømmer	Do.	8	—	27	24	21	52	23	794
59	Trælast: Kort Sleepers	Do.	—	—	1	55	8	18	4	21
60	Trælast: Kult, Pitprops	Do.	—	1	—	—	8	9	175	466
61	Trælast: Splitved	Do.	—	—	—	8	—	28	—	128
62	Trælast: Stav.	Do.	—	1	—	1	52	76	251	378
63	Trælast: Stik, Spirer	Do.	—	—	—	—	3	3	24	61
54	Øl	Centn.	8743.80	3565.25	3564.80	4847.83	710.80	835.60	1145.00	1511.00
65	Diverse Varer A. 1ste Klasse	Do.	18302.32	15767.30	18343.41	29244.34	3861.92	3979.03	4852.64	3481.34
66	Diverse Varer A. 2den Do.	Do.	9505.39	7900.22	9651.61	16890.72	2618.44	1617.40	2505.71	3549.03
67	Diverse Varer A. 3die Do.	Do.	9230.22	7621.91	9875.90	18481.74	4295.29	2685.40	2847.22	3453.02
68	Diverse Varer B. 1ste Klasse	Tdr.	13542⅝	12399⅛	9021¼	20870⅜	569⅝	642⅜	917⅜	2058⅞
69	Diverse Varer B. 2den Do.	Do.	2690¼	1053	1007	2783¼	88½	70	168½	449¾
70	Diverse Varer C. 1ste Klasse	Kbfd.	5666	4837⅛	4088	8725	4536	3659	4852⅛	5688
71	Diverse Varer C. 2den Do.	Do.	6537	8202	9153	13037	13702	7264	7632	13674
72	Transport af Tyrvi	Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—
73	Fragtfrit Gods	Do.	160	100	165	290	9.5	184	282	40.5
74	Do. Do.	Centn.	66.08	143.70	184.40	98.95	62.50	42.30	88.68	21.22
	Tilsammen Centner		309424.35	215851.97	262574.40	410858.88	351187.95	437238.90	577269.72	1218948.76

Sammenligning
mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 4 Driftsaar.

Indtægter.

	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt af Passagerer	31084	101	23585	30	24716	39	37078	93
— - Excess	272	28	192	89	237	49	277	37
— - Overvægt	493	12	341	46	401	-	537	72
— - Pakker	1407	20	1490	44	1703	26	2631	51
— - Voiturer	153	30	105	14	146	44	203	64
— - levende Dyr	479	8	384	70	391	58	437	12
— - Telegrammer	782	41	638	24	785	78	1243	100
— - Varer	28757	117	24404	30	30146	40	54852	81
— - Posten	971	14	800	-	800	-	1098	64
— - Pakhus- og Tomteleie	1188	77	1330	2	1217	22	1393	59
— - Brygge- og Landtougpenge	157	99	436	6	436	60	434	72
— - Leie af Betjentboligen	25	-	30	-	30	-	29	-
— - Leie af Lokomotiver og Vogne	-	-	-	-	-	-	248	1
Overskud af Værkstedets Drift	-	-	-	-	-	-	521	25
Renter af	201	93	,	-	-	-	-	-
Andre Indtægter	251	55	164	103	198	103	150	103
Tilsammen Indtægter	66225	95	53902	98	61210	39	101137	114
Udgifter	44773	72	38333	8	42132	21	60040	47
Overskud	21452	23	15569	90	19078	18	41097	67

Udgifter.

	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd	Sk.	Spd.	Sk.
Til Direktionen	851	80	700	-	700	-	700	-
- Hovedkontoret	5143	94	3981	56	4433	1	4395	47
- Stationerne	12479	28	9789	117	10764	55	15073	34
- Lokomotiv-Afdelingen	7521	119	6953	91	8241	19	14791	57
- Vogn-Afdelingen	2901	118	2688	93	2463	15	5197	87
- Linien og Broerne	13291	36	9454	23	10647	72	15004	23
- andre Udgifter	2583	77	4764	108	4882	99	4878	39
	44773	72	38333	8	42132	21	60040	47

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt 22140.0 Togmile i ordinære Tog;

og 537.8 Do. i extraordinære Tog,

tilsammen 22677.8 Togmile, ... hvortil er benyttet 24944.6 Lokomotivmile.

72.9 Do. med Sneploug, — - — 76.4 Do.

2316.9 Do. i Ballast og Fyld etc. — - — 2432.8 Do.

*) 14⅓ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oplysninger om

Lokomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer særskilte

Lokomotiv-No.	I ordinære Tog.			I Extratog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.		
	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
A. Dr.-Rfd.banen tilhørende:												
No. 1	4.2	—	4.2	20.4	—	20.4	74.2	23.5	97.7	—	—	—
- 2	732.0	93.7	825.7	47.0	19.8	66.8	60.7	132.1	192.8	—	—	—
- 3	3465.4	—	3465.4	42.4	17.2	59.6	18.7	63.2	81.9	—	—	—
- 4	3279.5	246.7	3526.2	63.7	—	63.7	36.3	—	36.3	24.1	—	24.1
- 5	1413.6	187.5	1601.1	45.2	—	45.2	98.2	3.6	101.8	—	—	—
- 6	2414.9	148.0	2562.9	58.1	—	58.1	42.4	—	42.4	—	—	—
- 7	2597.4	177.6	2775.0	54.3	—	54.3	75.0	82.4	157.4	17.2	—	17.2
- 8	3575.4	—	3575.4	157.9	—	157.9	64.6	—	64.6	1.5	—	1.5
- 9	3087.0	157.9	3244.9	45.6	—	45.6	57.7	10.7	68.4	—	—	—
Tilsammen	20569.4	1011.4	21580.8	534.6	37.0	571.6	527.8	315.5	843.3	42.8	—	42.8
B. Chr.-Dr.banen tilhørende:												
No. 10	483.2	286.2	769.4	16.8	14.8	31.6	4.2	26.0	30.2	25.2	—	25.2
- 11	243.6	19.8	263.4	—	—	—	25.0	1.2	26.2	8.4	—	8.4
- 12	1108.8	681.0	1789.8	—	—	—	7.1	46.4	53.5	—	—	—
- 13	235.2	140.3	375.5	—	34.2	34.2	17.8	239.3	257.1	—	9.8	9.8
- 14	16.8	1601.3	1618.1	12.8	9.9	22.7	—	4.2	4.2	—	—	—
- 15	588.0	347.1	935.1	—	11.3	11.3	—	134.2	134.2	—	—	—
Tilsammen	2675.6	3075.7	5751.3	29.6	70.2	99.8	54.1	451.3	505.4	33.6	9.8	43.4

motivernes Drift.

or Skiftning ved Stationerne 5 %. Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved sotiver.

I Skiftning.			Med Ballast og Fyld.					Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Ialt efter Jernbanens Aabning.		
	Christiania Station.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-Jernbaneanlæg.	Kongsbergbanen.	Krøderenbanen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Chr.-Drammenbanen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
8.5	—	28.5	297.4	248.0	285.6	933.2	1764.2	1643.5	271.5	1915.0	4858.7	-	4858.7	6502.2	271.5	6773.7
5.0	5.0	270.0	—	—	—	—	—	1104.7	250.6	1355.3	9428.5	-	9428.5	10533.2	250.6	10783.8
7.0	—	17.0	—	24.4	8.2	—	32.6	3551.7	104.8	3656.5	8574.6	-	8574.6	12126.3	104.8	12231.1
	—	—	—	—	—	—	—	3403.6	246.7	3650.3	8488.8	-	8488.8	11892.4	246.7	12139.1
4.5	—	24.5	—	—	—	395.3	395.3	1976.8	191.1	2167.9	8261.7	-	8261.7	10238.5	191.1	10429.6
	—	—	—	—	—	—	—	2515.4	148.0	2663.4	8447.8	-	8447.8	10963.2	148.0	11111.2
8.0	—	78.0	—	—	—	505.1	505.1	3327.0	260.0	3587.0	2018.8	-	2018.8	5345.8	260.0	5605.8
	—	—	—	—	—	—	—	3799.4	—	3799.4	200.1	-	200.1	3999.5	—	3999.5
3.5	—	23.5	8.0	—	—	—	8.0	3221.8	168.6	3390.4	—	-	—	3221.8	168.6	3390.4
6.5	5.0	441.5	305.4	272.4	293.8	1833.6	2705.2	24543.9	1641.3	26185.2	50279.0	-	50279.0	74822.9	1641.3	76464.2
7.0	—	17.0	—	—	—	154.0	154.0	700.4	327.0	1027.4	—	-	—	700.0	327.0	1027.4
	3.0	3.0	—	—	—	—	—	277.0	24.0	301.0	—	-	—	277.0	24.0	301.0
	37.0	37.0	—	—	—	—	—	1115.9	764.4	1880.3	—	-	—	1115.9	764.4	1880.3
	4.0	4.0	—	—	—	—	—	253.0	427.6	680.6	—	-	—	253.0	427.6	680.6
	—	—	—	—	—	—	—	29.6	1615.4	1645.0	—	-	—	29.6	1615.4	1645.0
	—	—	—	—	—	—	—	588.0	492.6	1080.6	—	-	—	588.0	492.6	1080.6
7.0	44.0	61.0	—	—	—	154.0	154.0	2963.9	3651.0	6614.9	—	-	—	2963.9	3651.0	6614.9

Tabel,

der viser Benyttelsen af Drammen-Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

Lokomotivets No.	1			2			3			4			5			6			7			8			9			Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.																													
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjenerte.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	-	27	4	-	-	31	-	26	5	31	-	-	16	15	-	-	31	-	15	16	-	21	9	1	16	15	-	99	139	41
Februar	11	14	3	-	-	28	12	15	1	21	6	1	-	28	-	12	16	-	26	-	2	28	-	-	10	2	16	120	81	51
Marts	18	12	1	-	-	31	28	3	-	26	5	-	-	31	-	-	31	-	18	8	5	30	-	1	1	30	-	121	120	38
April	23	7	-	-	10	20	10	17	3	6	4	20	11	18	1	1	29	-	29	1	-	30	-	-	15	15	-	125	101	44
Mai	10	21	-	19	10	2	7	4	20	13	10	8	21	4	6	-	24	7	21	6	4	27	1	3	18	11	2	136	91	52
Juni	1	19	10	11	18	1	26	4	-	24	6	-	6	21	3	26	3	1	16	-	14	16	10	4	30	-	-	156	81	33
Juli	-	3	28	1	30	-	27	4	-	23	6	2	5	25	1	24	5	2	18	11	2	26	5	-	28	2	1	152	91	36
August	3	28	-	11	19	1	28	2	1	26	1	4	2	26	3	31	-	-	21	7	3	30	1	-	31	-	-	183	84	12
September	2	27	1	27	3	-	24	3	3	24	5	1	12	14	4	26	-	4	9	17	4	27	-	3	30	-	-	181	69	20
Oktober	-	29	2	21	5	5	28	1	2	17	14	-	12	4	15	9	12	10	28	3	-	30	-	1	26	-	5	171	68	40
November	-	30	-	27	2	1	26	3	1	21	5	4	21	-	9	12	14	4	12	12	6	28	-	2	-	30	-	147	96	27
December	10	21	-	8	23		20	5	6	14	8	14	8	14	3	15	9	7	27	4	-	31	-	-	4	24	-	140	103	36
Tilsammen	78	238	49	125	120	120	236	87	42	246	65	54	114	200	51	156	174	35	240	85	40	324	26	15	212	129	24	1731	1124	430

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 78 Dage, i Reserve 238 Dage og under Reparation 49 Dage, eller i Procenter af den hele Tid resp. 21.4, 65.2, 13.4.
I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8 234 — - — 77 — - - — 54 Dage „ 64.1, 21.1, 14.8.
— „ 5, 6, 9 i Tjeneste 161 — - — 168 — - - — 36 — „ 44.1, 46.0, 9.9.,

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

	paa Dr.Rfd.banen:	paa Chr.-Dr.banen:	
Af No. 1	1.6 norske Mile,	0.3 norske Mile	(benyttet til Skiftning).
- - 2, 3, 4, 7, 8	12.5 - —	0.7 - —	
- - 5, 6, 9	15.1 - —	1.1 - —	

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

	Spd.	Sk.
Brænde, 43½ Favn	15 Spd.	95 Sk.
Kul, 3611700 ℔, iberegnet Omkostningerne ved Lempning, Op- og Aflæsning	6982 —	66 -
Rapolie, 3924¾ Potter	700 —	106 -
Talg, 1762½ ℔	163 —	98 -
Pudsegarn, 2612¼ ℔	391 —	42 -
Hamp og Patentpakning, 532 ℔	142 —	86 -
Lampeolie, 489 Potter, og Væger	95 —	12 -
Parafinolie, 345¾ Potter	28 —	- -
Diverse Pudse- og Reenholdelsessager	81 —	77 -
Tilsammen	8601 Spd.	102 Sk.

Divideres dette Beløb med Summen af tilbagelagte Togmile 22750.7, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings, Belysnings- og Reenholdelsesgjenstande 45.3 Skilling pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 24921.0, deri ikke iberegnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort 41.4 Skilling pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 14791 Spd. 57 Sk.; altsaa pr. Togmil 78.0 Sk., pr. Lokomotivmil 71.2 Sk.

Samtlige Jernbanens Udgifter have udgjort 60040 Spd. 47 Sk., der give en Udgift pr. Togmil 2 Spd. 77 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført 1 Mil frem, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	4653880.
Passagerer	—	823695.
Passageerstoppevogne. Disse have gjennemløbet 15560.8 Mile; enhver af disse Vogne veier 107 Centner; læsset i Gjennemsnit 117 Centner	—	1820613.
Godsstoppevogne. Disse have gjennemløbet 6213.9 Mile. Enhver af disse Vogne veier 97 Centner; læsset i Gjennemsnit 102 Centner	—	633818.
Melkevogn. Denne har gjennemløbet 2297.6 Mile og antages at veie 107 Centner	—	245843.
Godsvogne. Ere forhen fundne at udgjøre	—	8367151.
Gods	—	7738747.
Tilsammen have disse Lokomotiver, foruden sin egen Vægt, bevæget	Centnermile	24283747.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul er:

Lokomotiv No.	1	366 Centner.
—	2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14 og 15	347 —
—	5, 6, 9, 12 og 13	228 —

Herefter findes Lokomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnede	—	7617310.
Tilsammen Brutto-Centnermile		31901057.

Divideres Togmilenes Antal 22750.7 i 24283747, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1067 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt. Divideres Lokomotivmilenes Antal 24921 i 24283747, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 975 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 8749120, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 385 Centner og for hvert Lokomotiv 351 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse lukkede Passageervogne	0.71
1ste Do. halvaabne —	0.12.
2den Do. lukkede —	1.59.
2den Do. halvaabne —	0.087.
Stoppevogne og Melkevogne	1.06.
Godsvogne	5.33.
Tilsammen i Gjennemsnit	8.81.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg i de forskjellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv-Mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul i ℔.	Olie Potter.	Talg i ℔.	Kul i ℔.	Olie Potter.	Talg i ℔.	
Januar	1373.1	213400	191¾	87¾	155	0.14	0.06	1462
Februar	1400.2	253900	195¾	95	181	0.14	0.07	1518
Marts	1416.4	294600	233	98	208	0.16	0.07	1532
April	1396.1	221800	188	88	159	0.13	0.06	1543
Mai	1812.3	235000	287½	126¼	130	0.16	0.07	1967
Juni	2273.0	276600	364	155	122	0.16	0.07	2409
Juli	2270.8	317800	423½	167¼	140	0.19	0.07	2287
August	2724.3	430600	402½	204	158	0.15	0.07	3017
September	2403.3	363800	361	174	151	0.15	0.07	2596
Oktober	2589.7	258300	381½	178½	100	0.14	0.07	2688
November	2493.4	305101	389½	169	122	0.16	0.07	3726
December	2768.4	440800	516¾	219¾	159	0.19	0.08	4491
	24921.0	3611700	3924¾	1762½	145	0.16	0.07	29236

Antallet af Tog har været:

Paa Hovedlinien:

I Tiden fra 1ste Januar til og med 14de Mai 1872:

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Søn- og Helligdage.
Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Hverdage.

I Tiden fra 15de Mai til og med 6te Oktober 1872:

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Dage.
Godstog: 2 op og 2 ned alle Hverdage.

I Tiden fra 7de Oktober til og med 31te December 1872:

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Dage.
Godstog: 3 op og 3 ned alle Hverdage mellem Drammen paa den ene Side og Randsfjord og Skjærdalen paa den anden.

Paa Kongsberglinien:

I Tiden fra 1ste Januar til og med 14de Mai 1872:

Passagertog: 2 op og 2 ned alle Søn- og Helligdage.
Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Hverdage.

I Tiden fra 15de Mai til og med 6te Oktober 1872:

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Dage.

I Tiden fra 7de Oktober til og med 31te December 1872:

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Dage.

Paa Krøderenlinien:

I Tiden fra 28de November til og med 31te December 1872:

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Dage.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen udeladt).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa. Total.	Antal Timer med Fyr paa. Pr. Lokomotivmil.	Kulforbrug. Total. ℔	Kulforbrug. Pr. Lokomotivmil. ℔	Kulforbrug. Pr. Centnermil. ℔	Kulforbrug. Pr. Time med Fyr paa. ℔	Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermile.
1ste.	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det.	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die.	15469.6	19491268	14742	0.953	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de.	24921.0	31849417	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivernes Vedligehold.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbeider.	Medgaaede Beløb. Materialier. Spd.	Sk.	Arbeidsløn. Spd.	Sk.	Total. Spd.	Sk.
	A. Drammen—Randsfjordbanens Lokomotiver.						
No. 1. Halfdan.	Paalagt nye Ringe paa Baghjulene, nye Pakningsringe, Opsætning af Sidestænger, Excenterstropper, indstøbt Patentmetal i Axellagerne, 2 nye Fjæderbolte, 1 ny Excenterstrop, 2 nye Slider, 1 ny Brækskrue, 4 nye Pakningsbolte, 1 ny Buffermuffe, Reparation af Bærefjædre, 2 nye Injektorrør, ny Klædning paa Kjedlen, 1 ny Vareplade i Røgboxen, Reparation af Kraner, opskjødt 1 Buffer, nyt Squarerør og Muttere, samt nye Bolte i forskjellige Maskindele, Paasætning af Brækklodse	78	38	63	92		
No. 2. Tryggve.	Paasat ny Skjærm, ny Klædning paa Kjedlen, nye Sidestanglagere, 2 nye Axelkasselagere, nye Pakningsringe, 2 nye Slider, 4 nye Glidere for Motionsbarrene, nye Metaller i Excenterstropperne, 2 nye Bolte i Linkerne, repareret 1 af Drivhjulene, 2 nye Squarerør, endel nye Bolte til Befæstigelse af Tenderne, opforet Axelkasserne og Pakningsringene, nye Plugger i Fyrkassen, 2 nye Stempler, repareret Bærefjædrene for Bogien, afrettet Motionsbarrerne, dreiet og malet Bogihjulene, Paasætning af Brækklodse	131	101	103	83		
No. 3. Sigurd.	Indsat ny Blæstpibe, opforet Axelkasserne og Bogipladerne, endel nye Nagler i Bogirammen, 1 Sæt nye Stempelfjædre, 1 ny Kranplug, 4 nye Glidere for Motionsbarrerne, nye Bærefjædre for Bogien, 1 nyt Endestykke, indstøbt Patentmetal i Sidestanglagerne, 4 nye Pakningsringe, 2 nye Slider, repareret Fyldingsrørene mellem Tenderne, dreiet Bogihjulene, indslebet Kraner og Ventiler, endel						
	Lateris	210	19	167	55		

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbeider.	Medgaaede Beløb. Materialier. Spd.	Sk.	Arbeidsløn. Spd.	Sk.	Total. Spd.	Sk.
	Transport	210	19	167	55		
	nye Bolte i forskjellige Maskindele, en ny Brækskrue, Paasætning af Brækklodse	226	76	116	29		
No. 4. Harald.	Indsat ny Blæstpibe, repareret Fjædre for Bogien, 2 nye Squarerør, indslebet Ventiler og Kraner, en ny Plug til Injectorkranen, 1 Sæt nye Stempelfjædre, 2 nye Stempler, nye Pakningsringe, nyt Metal i Excenterstropperne, endel nye Rørringe, indstøbt Patentmetal i Axellagerne og Sidestanglagerne, 2 nye Fjæderstroppe, dreiet Bogihjulene, en ny Vareplade i Røgboxen, endel nye Bolter i Slideskabene, 2 nye Slider, Paasætning af Brækklodse .	173	81	133	61		
No. 5. Tjalve.	Afdreiet Bogihjulene, 1 ny Skrue til Injektorkranerne, nye Stempelfjædre, opforet Axelkasserne, indstøbt Patentmetal i Axellagerne og Sidestanglagerne, 1 ny Forfjæder, endel nye Bolter i de forskjellige Maskindele, repareret Askekassen og Damperne, nye Pakningsringe, nye Squarerør, nye Bolter i Slideskabene, repareret Blæstpiben, 2 nye Fjæderstroppe, indslebet Kraner, opsat Excenterstropperne, 1 ny Brækskrue, Paasætning af Brækklodse	100	13	85	9		
No. 6. Røskva.	Indstøbt Patentmetal i Axellagerne og Sidestanglagerne, opforet samme med Patentmetal, dreiet Bogihjulene, opforet Bogipladen, 2 nye Stempler med Fjædre, nye Pakningsringe, 1 nyt Endestykke, 1 ny Bolt i Excenterskiven, 4 nye Pakningsbolte, nye Bolter i Linkene, dreiet Stempelstængerne, 1 ny Vareplade i Røgboxen, endel nye Bolter i Cylinderne. 1 ny Damprod, Paasætning af nye Brækklodse	78	2	69	112		
No. 7. Skrim.	1 Sæt nye Stempelfjædre, opforet Axellagerne og Sidestanglagerne, nye Pakningsringe, en ny Asketragt, 1 ny Pakningsbox, ompakket Domen, Reparation af Kraner og Ventiler, nye Bolter i Linkerne, omklinket Tenderne, dreiet 3 Par Hjul, ny Brækskrue. Paasætning af nye Brækklodse . , ...	123	113	89	104		
No. 8. Uller.	1 Sæt nye Stempelfjædre, 2 nye Rørringe, sammenpasset Excenterstropperne, ompakket Slidelaaget og Domen, repareret Udblæsningskranen, dreiet Bogihjulene, opforet Bogipladen og Sidestanglagerne med Patentmetal, indslebet Kraner og Ventiler, en ny Skrue i Injectorkranen, Paasætning af Brækklodse	67	17	46	20		
No. 9. Eivind.	1 nyt Endestykke, nye Stempelfjædre, opforet Axelkasserne og Bogipladen, 2 nye Pakningsringe, 4 nye Pakningsbolte, indsat nye Ruder i Skjærmen, indslebet Kraner og Ventiler, opforet Sidestanglagerne og Pakningsboxerne med Patentmetal, repareret Injector- og Tenderrørene, 2 nye Plugger i Fyrkassen, repareret Damperne, nyt Squarerør, Paasætning af Brækklodse	24	98	21	103		
	Tilsammen	1004	59	730	13		
						1734	72

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften i de forløbne 4 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.	Pr. Lokomotivmil.
		Spd. ß	
1ste.	16774.7	7386. -	52.9
2det.	13741.2	6864. 28.	59.9
3die.	15469.6	8182. 29.	63.5
4de.	24921.0	14791. 57.	71.2

Fordeling af Udgifterne ved Lokomotivernes Drift.

	Lokomotiver.	Lokomotivmile. Paa Dr.-Rd.-banen.	Lokomotivmile. Paa Chr.-Dr.-banen.	Lokomotivernes Istandholdelse. Arbeidsløn og Material.	Istandholdelse. Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Istandholdelse. Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Lokomotivernes Drift. Forbrugsgjenstande: Kul, Olie, Talg, Pudsegarn etc.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Lønninger og Uniformer.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Kul til Vandstationer.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Inventarium.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Total. Medgaaede Beløb.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.
				Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß
I Tiden fra 1ste Jan. til 6te Oktober 1872: Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver . . .	store / smaa	17599.7		1286. 19	1286. 19	- -	5841. 9	5841. 9	- -	2919.38	2919. 38	- -	- -	- -	- -	69.94	69. 94	- -	10116.40	10116.40	- -
I Tiden fra 7de Oktbr. til ...te Decbr. 1872: ...men-Randsfjordba...s Lokomotiver . .	store	3200.5	861.2	311. 21	247. 2	64. 19	4363. 41	2078. 77	2284. 84	2825. 42	1876. 20	949. 22	106. 86	63. 18	43. 68	85. 60	83. 108	1. 72	3688. 86	4675. 17	4018. 69
...tiania-Drammenba... Do.	do.	1441.0	2459.0	102. 3	38. 15	63. 108															
...dsfjordba...	smaa	1801.9	507.7	137. 32	98. 25	39. 7	1242. 10	682. 16	559. 114												
...mmenba...	do.	1368.9	1192.0	15. 31	7. 96	7. 55															
...ammen		24921.0	5019.9	1851. 106	1677. 37	174. 69	11446. 60	8601. 102	2844. 78	5244. 80	4295. 58	949. 22	106. 86	63. 18	43. 68	155. 34	153. 82	1. 72	18805. 6	14791. 57	4018. 69

...gen af Udgifterne under Forbrugsgjenstande foregaar maanedlig, medens Fordelingen af Udgifterne under Vedligehold og under Lønninger foregaar aarlig.
...otivmile, der ligge til Grund for ovenstaaende Fordeling af Udgiftsbeløbene, ere, ifølge Revisionsantegnelse, foretagen efter Afslutningen af Regnskabet for Aaret 1872, kor... ...de i Tabellen anførte. Den nødvendige Rettelse i Fordelingen af Udgiftsbeløbene kan først skee i Regnskabet for Aaret 1873.
...rbrugsgjenstande er bleven høiere paa Christiania-Drammenbanen end paa Drammen-Randsfjordbanen derved, at Kul til førstnævnte Bane først blev anskaffet betydelige Stigen.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile med Passagerer paa		Antal Vognmile med Gods paa		Antal Vognmile med Ballast, Fyld m. m. paa		Antal Vognmile Tilsammen paa		Antal Reparationsdage. Total.	Antal Reparationsdage. I Gjennemsnit for hver Vogn.	Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr. Jernbane-Anlæg.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.			
A. Drammen—Randsfjordbanen tilhørende.												
1. Kl. lukkede Passageervogne	9	13148.8	2018.2					13148.8	2018.2	60	6.6	253
1. og 2. Kl. Kompositvogne	1	2486.8	-					2486.8	-	3	3	828
1. Kl. halvaabne Passageervogne	2	2790.8	-					2790.8	-	24	12	115
2. Kl. lukkede do.	24	31741.8	6194.2					31741.8	6194.2	86	3.6	441
2. - halvaabne do.	5	166.4		3607.0				3773.4		12	2.4	314
Passageerstoppevogne	5	13952.4	1442.9					13952.4	1442.9	53	10.6	294
Gods-do........	3			6213.9				6213.9		10	3.3	621
Melkevogn	1			2297.6				2297.6		2	2	1148
Dækkede Godsvogne	5			2855.8	158.4			2855.8	158.4	1	0.2	3014
Høikasse - Godsvogne	19			14436.8	837.4			14436.8	837.4	44	1.8	412
Lavkasse - do....	5			2857.2				2857.2				
14 Fods Tømmervogne	15			4556.5	4250.8			4556.5	8014.4	193	1.1	538
18 Føds do.....	50			26241.7		2580.0	1254.0	28821.7				
24 Føds do.....	112			65282.0		5173.2	2509.6	70455.2				
Tilsammen	256	64287.0	9655.3	128348.5	5246.6	*7753.2	3763.6	200388.7	18665.5	488	1.9	449
B. Christiania—Drammenbanen tilhørende.												
1. Kl. lukkede Passageervogne	7	1758.8	3165.1					1758.8	3165.1			
2. Kl. do. do...	12	3098.7	6452.3					3098.7	6452.3			
Passageerstoppevogne	3	1608.4	2562.7					1608.4	2562.7			
Dækkede Godsvogne	2			388.0	110.4			388.0	110.4			
Kassevogne	24			914.1	1099.8	3470.1		4384.2	1099.8			
...amervogne ..												
...ammen		6465.9	12180.1	1302.1	1210.2	**3470.1	-	11238.1	13390.3			

...dbanen 3264.4
... 3555.0
. 933.8

**) Paa Krøderenbanen.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften i de forløbne 4 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.	Pr. Lokomotivmil.
		Spd. ß	
1ste.	16774.7	7386. -	52.9
2det.	13741.2	6864. 28.	59.9
3die.	15469.6	8182. 29.	63.5
4de.	24921.0	14791. 57.	71.2

Fordeling af Udgifterne ved Lokomotivernes Drift.

	Lokomotiver.	Lokomotivmile. Paa Dr.-Rd.-banen.	Lokomotivmile. Paa Chr.-Dr.-banen.	Lokomotivernes Istandholdelse. Arbeidsløn og Material.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Lokomotivernes Drift. Forbrugsgjenstande: Kul, Olie, Talg, Pudsegarn etc.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Lønninger og Uniformer.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Kul til Vandstationer.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Inventarium.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Total. Medgaaede Beløb.	Falder paa Dr.-Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.
				Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß
I Tiden fra 1ste Jan. til 6te Oktober 1872: Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver . . .	store / smaa	17599.7		1286. 19	1286. 19	- -	5841. 9	5841. 9	- -	2919. 38	2919. 38	- -	- -	- -	- -	69. 94	69. 94	- -	10116. 40	10116. 40	- -
I Tiden fra 7de Oktbr. til 31te Decbr. 1872: Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver . .	store	3209.5	861.3	311. 21	247. 2	64. 19															
Christiania-Drammenbanens Do.	do.	1441.0	2459.0	102. 3	38. 15	63. 108	4363. 41	2078. 77	2284. 84												
Drammen-Randsfjordbanens Do.	smaa	1801.9	507.7	137. 32	98. 25	39. 7				2825. 42	1876. 20	949. 22	106. 86	63. 18	43. 68	85. 60	83. 108	1. 72	8688. 86	4675. 17	4018. 69
Christiania-Drammenbanens Do.	do.	1368.9	1192.0	15. 31	7. 96	7. 55	1242. 10	682. 16	559. 114												
Tilsammen		24921.0	5019.9	1851. 106	1677. 37	174. 69	11446. 60	8601. 102	2844. 78	5244. 80	4295. 58	949. 22	106. 86	63. 18	43. 68	155. 34	153. 82	1. 72	18805. 6	14791. 57	4018. 69

Anm. 1) Fordelingen af Udgifterne under Forbrugsgjenstande foregaar maanedlig, medens Fordelingen af Udgifterne under Vedligehold og under Lønninger foregaar aarlig.
2) De Lokomotivmile, der ligge til Grund for ovenstaaende Fordeling af Udgiftsbeløbene, ere, ifølge Revisionsantegnelse, foretagen efter Afslutningen af Regnskabet for Aaret 1872, korrigerede til de i Tabellen anførte. Den nødvendige Rettelse i Fordelingen af Udgiftsbeløbene kan først skee i Regnskabet for Aaret 1873.
3) Udgiften under Forbrugsgjenstande er bleven høiere paa Christiania-Drammenbanen end paa Drammen-Randsfjordbanen derved, at Kul til førstnævnte Bane først blev anskaffet efter Kulprisernes betydelige Stigen.

Udgifter ved Vognenes Vedligehold & Drift.

Drammen-Randsfjordbanens Vogne alene

fra 1ste Januar til 6te Oktober 1872.

Diverse Reparationer:				
1ste Klasse lukkede Passageervogne	31 Spd.	41 Sk.		
1ste — aabne Do.	6 —	116 -		
2den — Do.	83 —	71 -		
Stoppevogne	23 —	46 -		
Kassevogne	118 —	50 -		
18′ Tømmervogne	165 —	63 -		
24′ Do.	420 —	42 -		
Omlægning og Dreining af 104 Stkr. gamle Hjulringe	220 —	47 -		
Dreining uden Omlægning af 296 — - —	143 —	48 -		
Paalægning og Dreining af 134 — nye —	1918 —	47 -		
100 Stkr. nye Metaller	211 —	33 -		
60 — nye Koblehorn	36 —	92 -		
686 — nye Kastelænker	41 —	5 -		
Skrabning og Maling af 2 Stkr. 1ste Klasse aabne Vogne	63 —	- -		
Lakering af 2 Stkr. 1ste Klasse Vogne	70 —	- -		
Maling af 29 Stkr. Tømmervogne	43 —	100 -		
Diverse Sadelmagerarbeide, Glasruder m. m.	81 —	16 -		
	3678 Spd.	97 Sk.		
Fragaar som indbetalt for Beskadigelse af Axelboxer under Vogne, udleiet til Grusning	51 —	68 -	3627 Spd.	29 Sk.
Forbrugsgjenstande:				
1922½ Potter Rapolie	353 Spd.	109 Sk.		
225½ — Lampeolie og Væger	45 —	55 ,		
79 ℔ Talg	7 —	40 -		
189¾ - Pudsegarn	28 —	2 -		
Pudsesager, Skind, Grønsæbe, Koste m. m.	19 —	14 -	453 --	100 -
Lønninger			156 —	15 -
Inventar			78 —	88 -
Pressenninger			44 —	32 -
			4359 Spd.	94 Sk.

Fordeling af Udgifterne til Vognenes Drift.

	Vognmile.		Vognenes Istandholdelse.			Vognenes Drift.												Total.		
	Dr.-Rf.-banen.	Chr.-Dr.-banen.	Arbeidsløn og Material.	Falder paa Dr.-Rf.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Forbrugs gjenst.: Olie, Talg, Pudsegarn.	Falder paa Dr.Rd.-banen.	Falder paa Chr.-Dr. banen.	Lønninger.	Falder paa Dr.-Rf.-banen	Falder paa Chr.-Dr.-banen	Inventarium	Falder paa Dr.-Rf.-banen	Falder paa Chr. Dr.-banen	Pressenninger	Falder paa Dr.-Rf.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.	Medgaaede Beløb.	Falder paa Dr.-Rf.-banen.	Falder paa Chr.-Dr.-banen.
			Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß	Sp. ß
I Tiden fra 1ste Jan. til 6te Oktober 1872:																				
Dr.-Rd.banens samtlige Vogne	149259.$_{7}$	—	3627. 29	3627. 29	- -	453. 100	453. 100	- -	156. 15	156. 15	- -	78. 38	78. 38	- -	44. 32	44. 32	- -	4359. 94	4359. 94	- -
I Tiden fra 7de Oktober til 31te December 1872:																				
Dr.-Rd.banens 1ste Kl. lukkede Passageervogne	2649.$_{1}$	2018.$_{2}$	7. 74	4. 34	3. 40															
Do. Do. aabne Do.	7.$_{6}$	—	- -	- -	- -															
Do. 2den Kl. lukkede Do.	5997.$_{2}$	6194.$_{2}$	14. 114	7. 42	7. 72															
Do. Passageer-Stoppevogne	2364.$_{4}$	1442.$_{9}$	4. 80	2. 108	1. 92	167. 36	74. 19	93. 17												
Chr.-Dr.banen 1ste Kl. lukkede Passageervogne	1758.$_{8}$	3165.$_{1}$	12. 63	4. 26	8. 37															
Do. 2den Do. lukkede Do.	3098.$_{7}$	6452.$_{3}$	21. 42	6. 119	14. 43															
Do. Passageer-Stoppevogne	1608.$_{4}$	2562.$_{7}$	5. 114	2. 38	3. 76				272. 83	177. 6	95. 77	511. 1	133. 83	377. 38	45. 46	45. 46	- -	1530. 64	837. 113	692. 71
Dr.-Rd.banen dækkede Godsvogne	1319.$_{8}$	158.$_{4}$	3. 76	3. 23	- 53															
Do. Kassevogne	4076.$_{7}$	837.$_{4}$	43. 114	36. 57	7. 57															
Do. Tømmervogne	24723.$_{4}$	4250.$_{5}$	247. 78	213. 62	34. 16	79. 61	66. 77	12. 104												
Do. Gods-Stoppevogne	2237.$_{8}$	—	2. 89	2. 89	- -															
Chr.-Dr.banen dækkede Godsvogne	388.$_{0}$	110.$_{4}$	- -	- -	- -															
Do. Kassevogne / Do. Tømmervogne	914.$_{1}$	1099.$_{8}$	- -	- -	- -															
Mindre Reservegjenstande: Kastelænker, Koblehorn m. m.	—	—	89. 73	57. 4	32. 69															
	200403.$_{5}$	28292.$_{3}$	4081. 106	3968. 31	113. 75	700. 77	594. 76	106. 1	428. 98	333. 21	95. 77	589. 39	212. 1	377. 38	89. 78	89. 78	- -	5890. 38	5197. 87	692. 71

Heraf findes Drift og Vedligehold af de paa Drammen-Randsfjordbanen benyttede Vogne at have kostet 3.$_{1}$ ß pr Vognmil. (De i Ballastkjørselen anvendte Vognmile ikke medregnede).
Anm. Ved Fordelingen af ovenstaaende Udgifter til Vognenes Drift gjælder lignende Anmærkninger som 1 og 2 ved Fordelingen af Udgifterne til Lokomotivernes Drift.

Transport		4320 Spd. 80 Sk.	
Fragaar for			
9570′ Skinner à 20 Sk. pr. Fod	1595 Spd. „ Sk.		
1176′ — à 32.73 Sk. pr. Fod	320 — 79 -		
		1915 — 79 -	
			2405 Spd. 1 Sk.
b) Sidespor paa Stationerne:			
44 Fod Skinner, nye.			
603 — — brugte.			
1452 Stykker Sleepers.			
Udgiften er debiteret „Vedligehold af Stationspladse".			
2. Vedligehold og Ombytning af Points og Crossings			16 — 49 -
3. Gruusning:			
Udkjøring af 1673 Vogne Gruus	326 Spd. 53 Sk.		
Op- og Aflæsning, Justering	101 — 103 -		
Diverse	2 — 60 -		
Forbrugsgjenstande, Kul, Olie	38 — 69 -		
	469 Spd. 45 Sk.		
Fragaar for Gruuskjøring til de private Sidespor ved Skjærdalen og Pukerud	41 — 12 -		
			428 — 33 -
Banelegemet med Skraaninger.			
1. Udkjørsel og Udlempning af udgleden Lere		30 Spd. 78 Sk.	
2. Forstøtningsmure:			
a) Ved Pæl No. 1400:			
Material og Arbeidsløn		175 — 62 -	
b) Ved Pæl 1406:			
Diverse Reparationer		2 — 13 -	
c) Ved Pæl 1600—1650:			
Material og Arbeidsløn		150 — 37 -	
d) Ved Pæl 1766—1768:			
Material og Arbeidsløn		107 — 36 -	
e) Ved Pæl 2450:			
Material og Arbeidsløn		169 — 119 -	
f) Ved Pæl 1770:			
Material og Arbeidsløn		118 — 79 -	
3. Lukkede Render:			
a) Mellem Pæl 1730—1742:			
Material og Arbeidsløn	45 Spd. 103 Sk.		
b) Gravning paa diverse Steder, ialt 551 Fod	22 — 13 -		
		67 — 116 -	
4. Stikrender:			
a) Ved Pæl 1406:			
Ombygning med Forlængelse af Stikrenden 31 Fod	21 Spd. 59 Sk.		
b) Diverse Reparationer:			
Material og Arbeidsløn	89 — 25 -		
		110 — 84 -	
5. Aabne Grøfter:			
Diverse Vedligehold:			
Arbeidsløn		216 — 86 -	
Lateris		1149 Spd. 110 Sk.	

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport			395	80		
II. Pakhuset:						
Almindelige Reparationer:						
Smedearbeide			31	104		
III. Værkstedsbygningen:						
Almindelige Reparationer.						
Snedker- og Tømmermandsarbeide	10	12				
Murerarbeide	56	27				
Malerarbeide	8	4	74	43		
			501	107		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel			108	91	393	16
Gulskogen Støppested:						
Almindelige Reparationer.						
Malerarbeide			-	112		
Murerarbeide			3	75		
Smedearbeide			2	44	6	111
Mjøndalen Station:						
Almindelige Reparationer.						
Murerarbeide			2	84		
Smedearbeide			1	116	4	80
Hougsund Station:						
Fuldførelse af Stationsbygningens udvendige og indvendige Paneling med Anskaffelse af dertil udfordrendes Materialier, samt Maling.						
Pakning med Saugflis i Væggene.						
Opsat faste Skabe.						
Reparation af Pakhuus og Kulbænk.						
Løftet Vognremissen.						
Løftet Døre og Vinduer.						
Almindelige Reparationer.						
Snedker- og Tømmermandsarbeide	401	98				
Smedearbeide	23	44				
Murerarbeide	36	70				
Malerarbeide	140	40			602	12
Skotselven Station:						
Stationsbygningen: Paneling, Listning og Paasætning af Gerikter med Materialier.						
Malet ind- og udvendig.						
Reparation af Tagrender og Tude.						
Almindelige Reparationer.						
Snedker- og Tømmermandsarbeide	70	34				
Malerarbeide	68	119				
Blikkenslagerarbeide	2	32				
Smedearbeide	1	53			142	118
Aamot Station:						
Stationsbygningen: Paneling, Listning og Paasætning af Gerikter med Materialier.						
Ombygning af Muren under Verandaen.						
Maling ud- og indvendig.						
Almindelige Reparationer.						
Snedker- og Tømmermandsarbeide	93	50				
Malerarbeide	68	119				
Murerarbeide	22	57				
Diverse Smede- og Blikkenslagerarbeide	5	81			190	67
Vikersund Station:						
Stationsbygningens Venteværelser, Kontor og Gang panelet med dertil udfordrende Materialier.						
Lateris					1340	44

		Transport 1340 Spd. 44 Sk.
Ind- og udvendig Maling.		
Almindelige Reparationer.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide . .	116 Spd. 64 Sk.	
Malerarbeide	68 — 119 -	
Blikkenslagerarbeide	2 — 12 -	
Murerarbeide	4 — 30 -	
Smedearbeide	10 — 58 -	202 — 43 -
Skjærdalen Station:		
Almindelige Reparationer.		
Smedearbeide		„ — 91 -
Ask Station:		
Almindelige Reparationer.		
Murerarbeide	2 Spd. 15 Sk.	
Smedearbeide	„ — 40 -	2 — 55 -
Hønefos Station:		
Almindelige Reparationer.		
Malerarbeide	3 Spd. 54 Sk.	
Murerarbeide	3 — 83 -	
Blikkenslagerarbeide	„ — 36 -	
Smedearbeide	3 — 10 -	10 — 63 -
Heen Station:		
Opsat et Kulhuus paa Dampskibsbryggen.		
Almindelige Reparationer.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide . .	3 Spd. 84 Sk.	
Murerarbeide	3 — 74 -	
Smedearbeide	2 — 8 -	9 — 46 -
Randsfjord Station:		
Maling af Stationsbygningen, Udhuus og Pakhuus.		
Reparation af Brand- og Kjældermure.		
Almindelige Reparationer.		
Malerarbeide	43 Spd. 35 Sk.	
Murerarbeide	34 — 71 -	
Smedearbeide	1 — 15 -	79 — 1 -
Vestfossen Station:		
Indsat en ny Dør med Beslag.		
Almindelige Reparationer.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide . .	11 Spd. 77 Sk.	
Murerarbeide	3 — 8 -	14 — 85 -
Darbo Station:		
Almindelige Reparationer.		
Smedearbeide		„ — 64 -
Skollenborg Station:		
Almindelige Reparationer.		
Glasmesterarbeide		„ — 42 -
Kongsberg Station:		
Opført en Platform til Indladning af Kreaturer.		
Reparation af Brandmure.		
Almindelige Reparationer.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide . .	4 Spd. 30 Sk.	
Murerarbeide	1 — 24 -	
Smedearbeide	2 — 30 -	7 — 84 -
		Lateris 1668 Spd. 18 Sk.

B. Vandstationer.

1. **Drammen Station:**						
Anskaffet 3 Vandslanger	6 Spd.	18 Sk.				
Diverse Materialier	2 —	16 -	8 Spd.	34 Sk.		
2. **Hougsund Station:**						
Anskaffet 5 Vandslanger	11 Spd.	101 Sk.				
Diverse Materialier	6 —	7 -				
Almindelige Reparationer	1 —	6 -	18 —	114 -		
3. **Aamot Station:**						
Anskaffet 3 Vandslanger	7 Spd.	103 Sk.				
Diverse Materialier	1 —	24 -	9 —	7 -		
4. **Vikersund Station:**						
Anskaffet 2 Vandslanger	4 Spd.	82 Sk.				
Diverse Smedearbeide	6 —	25 -				
Diverse Materialier	1 —	17 -	12 —	4 -		
5. **Ask Station:**						
Anskaffet 2 Vandslanger	4 Spd.	83 Sk.				
Diverse Materialier	4 —	„ -				
Lagt Tag og tættet om Vandreservoiret m. m.	7 —	8 -	15 —	91 -		
6. **Heen Station:**						
Anskaffet 1 Vandslange	2 Spd.	56 Sk.				
Reparationer af Vandkummen og Vandstationen	58 —	12 -				
Diverse Materialier	23 —	41 -	83 —	109 -		
7. **Randsfjord Station:**						
Anskaffet 1 Vandslange	2 Spd.	56 Sk.				
Reparationer af Vandpumpen m. m.	21 —	118 -				
Diverse Materialier	3 —	110 -	28 —	44 -		
8. **Darbo Vandstation;**						
Diverse Materialier			1 —	30 -		
9. **Teigen Vandstation:**						
Opførelse af Kum og Render.						
Gravning for Ledningen.						
Diverse Materialier	30 Spd.	117 Sk.				
Diverse Reparationer	7 —	25 -	38 —	22 -		
10. **Kongsberg Station:**						
Anskaffet 2 Vandslanger	4 Spd.	112 Sk.				
Diverse Materialier	6 —	52 -				
Diverse Reparationer	2 —	84 -	14 —	8 -		
11. **Snarum Station:**						
Diverse Materialier			„ —	105 -		
12. **Krøderen Station:**						
Diverse Materialier			„ —	29 -	230 —	117 -

Vedligehold af Stationspladse.

Drammen Station:						
Gravet en Kloakrende fra Værkstedet	17 Spd.	109 Sk.				
85 Kloakrør	17 —	- -				
Diverse Materialier	2 —	17 -	37 Spd.	6 Sk.		
Diverse Reparationer ved den ældre Kloakledning			46 —	90 -		
			83 Spd.	96 Sk.		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel			12 —	81 -	71 Spd.	15 Sk.

		Transport	71 Spd. 15 Sk.
Hougsund Station:			
Forlængelse af Sidespor		10 Spd. 62 Sk.	
Løftning af Do.		10 — 72 -	
Transport af Madjord og Udplanering		10 — 4 -	
Arbeide ved Haveanlæg		8 — 80 -	39 — 98 -
Skotselven Station:			
Transport af Madjord m. m.		3 Spd. 16 Sk.	
Løftning af Sidespor		9 — 41 -	12 — 57 -
Vikersund Station:			
Vedligehold af Dampskibsbryggen:			
Arbeidsløn		7 Spd. - Sk.	
Materialier		4 — 37 -	11 — 37 -
Skjærdalen Station:			
Transport af Gruus og Leerfyld			5 — 49 -
Ask Station:			
Transport af 14 Vogne Gruus og Udplanering			6 — 10 -
Hønefos Station:			
Indlægning af Sidespor:			
76 Vogne Gruus		29 — 72 -	
Synkning af Sidespor		2 — 48 -	
647 Fod Skinner	109 Spd. 88 Sk.		
1452 Stkr. Sleepers	178 — 119 -		
26 Par Lasker	3 — 30 -		
450 Stkr. Dogs	6 — 95 -		
104 — Skruer	3 — 56 -		
Skinnelægning	4 — 71 -		
Diverse Materialier	2 — 112 -	309 — 91 -	341 — 91 -
Heen Station:			
Anskaffet 46½ ℔ Kjætting til Dampskibskranen		3 Spd. 81 Sk.	
Transport af Fyld		2 — 89 -	
Jordlempning		3 — 116 -	
Vedligehold af Brygge		1 — 96 -	12 — 22 -
Randsfjord Station:			
Kjøring af Gruus			- — 63 -
Vestfossen Station:			
Udlempning af Madjord			- — 60 -
Kongsberg Station:			
Diverse Materialier			- — 94 -
Gartnerarbeide ved Stationerne		61 Spd. 74 Sk.	
Plantning af Træer ved Stationerne og langs Linien		104 — 21 -	
Anlæg af Planteskole ved Vestfossen		31 — 85 -	197 — 60 -
			699 Spd. 56 Sk.

Vedligehold af Dreieskiver.

Drammen Station:			
Diverse Reparationer.			
Arbeidsløn	5 Spd. 93 Sk.		
Materialier	8 — 63 -	14 Spd. 36 Sk.	
Randsfjord Station:			
1 Axel med Hjul	5 Spd. - Sk.		
Diverse Reparationer.			
Arbeidsløn	5 — 40 -		
Materialier	4 — 115 -	15 — 35 -	29 Spd. 71 Sk.

Vedligehold af Veie.

Vei ved Skjærdalen Station:			
Kjørsel og Udplanering af 21 Vogne Gruus	5 — 77 Sk.		
Optaget 13 Kjæder Grøft	2 — 72 -	8 — 29 -	
Vei til Hønefos Station:			
Vedligehold af Veien	6 Spd. 101 Sk.		
Gruuskjøring	4 — - -	10 — 101 -	
Vei til Darbo Station:			
Vedligehold af Veien		1 — 72 -	20 Spd. 82 Sk.

Vedligehold af Telegrafen.

110½ ℔ Telegraftraad	8 Spd.	76 Sk.		
10 - Kviksølv	9 —	80 -		
72½ - Zink	4 —	55 -		
25 - Kobberplader	5 —	100 -		
7 - Salmiak	1 —	70 -		
1 - Asfalt	- —	48 -		
2 - Tin	- —	96 -		
14 - Pudsegarn	2 —	18 -		
4 Stkr. Isolatorer	4 —	- -		
3 — File	- —	82 -		
8 — Skrutrækkere	1 —	8 -		
8 — Navere	- —	56 -		
3 — Centerbor	- —	21 -		
2 — Borvinder	2 —	86 -		
Reparation af Instrumenter	5 —	90 -		
Maling af Skruer og Tavler	- —	66 -		
Diverse	4 —	23 -	53 Spd.	15 Sk.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Hovedkontorets Inventar:

Anskaffet:	2 Pengeskrin	4 Spd.	96 Sk.		
	1 Skab til Materialkontoret	10 —	10 -		
	5 Kasser til Do.	10 —	5 -		
	2 Persienner	5 —	48 -		
	1 Glasskab	27 —	66 -		
	Diverse mindre Anskaffelser	13 —	45 -		
	Vedligehold af ældre Inventar	4 —	97 -	76 —	7 -

Stationernes Inventar:

Anskaffet:	2 Plakattavler	21 Spd.	78 Sk.		
	1 Telegrafbord	2 —	- -		
	1 Bord	10 —	- -		
	9 Stole	9 —	36 -		
	1 Vadskevandsstol	1 —	84 -		
	9 Taburetter	7 —	36 -		
	1 Lænestol	13 —	48 -		
	2 Pressenninger	12 —	72 -		
	2 Sæt Ildtøi	2 —	- -		
	2 Stkr. Kulboxer	1 —	96 -		
	1 Madras med Puder	7 —	- -		
	1 Pengeskrin	2 —	48 -		
	4 Sprøiter	2 —	80 -		
	1 Kjælke	1 —	24 -		
	13 Stkr. Platformlygter	43 —	32 -		
	Tougværk og Stropper	10 —	28 -		
	Diverse mindre Anskaffelser	86 —	102 -		
	Vedligehold af ældre Inventar	43 —	55 -		
	Diverse Forbrugsgjenstande	391 —	64 -		
	Diverse Reparationer	94 —	89 -		
	Transport m. m. af Inventar og Forbrugsgjenstande	24 —	13 -		
	Feining paa Stationerne	40 —	80 -		
	Tilsyn og Trækning af Stationernes Uhre	56 —	62 -		
		886 Spd.	47 Sk.		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel for Drammen Stations Vedkommende		62 —	83 -	823 Spd.	84 Sk.

Dampskibet Bægna's Gevinst- og Tabs-Konto.

Debet.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet			802.	78.
- Kul, 4914 Centner	981.	2.		
- Fragt fra Drammen til Heen samt Lempning af samme	167.	108.		
- Ved, 4 Favne	1.	66.	1150.	56.
- Rapolie, 482½	85.	119.		
- Talg, 216 ℔	19.	67.		
- Pudsegarn, 156 ℔	23.	68.		
- Hamp og Patentpakning, 8 ℔	1.	36.		
- Grønsæbe, 89 ℔	5.	-		
- Lampeolie, 13 Potter	2.	25.		
- Parafin, 25 Potter	1.	115.		
- Vandstandsglas, 6 Stkr.	-	72.		
- Gummiringe, 12 —	-	30.		
- Bly, 13 ℔	1.	36.		
- Diverse Pudsesager	3.	85.		
- Fragt m. m.	1.	46.	146.	99.
- Vedligehold af Skibet			274.	44.
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			15.	61.
- Vedligehold af Bægna's Brygge og Pakhuus			7.	55.
- Diverse Udgifter			34.	48.
			2431.	81.

Kredit.

	Spd.	Sk.
Pr. Indtægt for Befordring af 5996 Passagerer	1355.	99.
- Do. - Do. - Pakker	22.	77.
- Do. - Do. - 15 Voiturer	10.	48.
- Do. - Do. - 52 Dyr	7.	30.
- Do, - Do. - Varer 13404.93 Ct.	610.	22.
- Do. - Do. - Post	40.	60.
- Diverse Indtægter	61.	-
- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	323.	105.
	2431.	81.

Dampskibet har i Driftsaaret gjennemløbet 2513.5 Sømile samt havt Fyr paa i 2130.5 Timer, Det har altsaa forbrugt pr. Sømiil. 1.95 Centner Kul, 0.19 Pot Olie, 0.08 ℔ Talg, 0.06 ℔ Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 15de Mai og lagde op for Vinteren den 10de December ved Ankomsten til Heen Stntion.

Dets Ruter under Farttiden har været:

Fra 15de Mai til og med 22de August:
Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valders.

Fra og med 23de August til og med 1ste September:
Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Næsmoen.

Fra og med 2den September til og med 26de September:
Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsmoen.
Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Sørum.
Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Sørum til Heen.

Fra og med 27de September til og med 3die Oktober:
Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsmoen.
Fredag, Mandag og Onsdag fra Heen til Næsmoen.
Lørdag og Tirsdag fra Næsmoen til Heen.

Fra og med 4de Oktober til og med 15de November:
Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsmoen.
Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Sørum.
Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Sørum til Heen.

Fra og med 16de November til og med 10de December:
Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsmoen.
Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Næsmoen til Heen.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads	op	498.	
Do.	ned	427.	925.
2den Plads	op	2602.	
Do.	ned	2469.	5071.
		Ialt	5996.

I Gjennemsnit for Skibets 339 enkelte Ture mellem de til forskjelige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 18 Passagerer, og har Indtægten af hver Passageer i Gjennemsnit været 27.13 Skilling.

Af Gods har været transporteret 13404.93 Centner*), hvoraf i Gjennemgang med Jernbanen

	op	11136.05 Ctr.	
	ned	436.40 -	11572.45 Ctr.
Lokalfragt	op	1521.01 Ctr.	
	ned	311.47 -	1832.48 -
		Ialt	13404.93 Ctr.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 5.50 Skilling.

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Dampsluppen Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

Debet.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet			287.	112.
- Kul, 1580 Centner	302.	95.		
- Fragt af samme til Skjærdalen samt Lempning	56.	118.		
- Ved, 1 Favn	-	46.	360.	19.
- Rapolie, 188¾ Potter	34.	42.		
- Talg, 150¼ ℔	13.	101.		
- Pudsegarn, 97 ℔	14.	50.		
- Pakning, 10½ ℔	3.	8.		
- Gummiringe, 11 Stkr.	-	28.		
- Lampolie, 5 Potter, Væger	-	112.		
- Grønsæbe, 81 ℔	4.	53.		
- Pudsesager	-	89.		
- Fragt m. m.	2.	69.	74.	72.
- Vedligehold af Skibet			113.	16.
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			10.	45.
- Vedligehold af Brygger			-	95.
- Diverse Udgifter			25.	85.
			872.	84.

Kredit.

	Spd.	Sk.
Pr. Indtægt for Befordring af 6546 Passagerer	463.	78.
- Do. - Do. - Pakker	4.	56.
- Do. - Do. - Voiturer	-	48.
- Do. - Do. - Overvægt	3.	34.
- Do. - Do. - levende Dyr	3.	84.
- Do. - Do. - Varer, 131.33 Cent.	6.	24.
- Slæbning og diverse Indtægter	61.	36.
- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	329.	84.
	872.	84.

Tyrvi har tilbagelagt 1415.21 Sømile og har havt Fyr paa 1782.30 Timer. Den har altsaa forbrugt pr. Sømil 1.116 Centner Kul, 0.13 Pot Olie, 0.106 ℔ Talg, 0.07 ℔ Pudsegarn.

Den sattes i Fart den 15de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden samt Næs som Endestationer.

Farten indstilledes den 15de September ved Ankomsten til Sundvolden om Aftenen.

Tyrvi har havt af Passagerer:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen	866.	
- — - — til Do.	647.	1513.
2den Plads i Retning fra Skjærdalen	2604.	
- — - — til Do.	2429.	5033.
Ialt		6546.

Indtægt pr. Passageer har i Gjennemsnit været 8.5 Skilling.

Af Gods har været transporteret 131.33 Ctr.*)

I Gjennemgangsfragt paa Jernbanen i Retning fra Skjærdalen	14.38 Ctr.	
I Gjennemgangsfragt paa Jernbanen i Retning til Skjærdalen	13.34 -	27.72 Ctr.
I Lokalfragt i Retning fra Skjærdalen	50.70 Ctr.	
- Do. - — til Do.	52.91 -	103.61 -
Ialt		131.33 Ctr.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 5.665 Skilling.

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar.

Anskaffet:

20 Favne Trosse	3 Spd. 4 Sk.		
1 Ballastskuffe	„ — 66 -		
Betrækning af Stole	4 — 24 -		
Diverse mindre Anskaffelser	7 — 87 -	15 Spd.	61 Sk.

Tyrvi's Inventar.

Anskaffet:

30 Favne Trosse	6 Spd. 106 Sk.		
1 Ballastskuffe	„ — 66 -		
Diverse mindre Anskaffelser	2 — 113 -	10 —	45 -

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1872.

			Spd.	Sk.
Antimon	℔	7¼	2	35
Asfaltfernis	Potter	155	24	20
Advarselsplakater	Stykker	1000	5	6
Blanketter:				
Abstrakter for Dyr	„	2000	4	76
Do. - Voiturer	„	2100	4	105
Do. - Passageertrafik	„	4850	25	26
Billetreturns	„	19540	19	105
Brevsignaturer	Ris	7½	19	69
Brevschemaer for Godsafdelingen	Stykker	11860	7	6
Betalingslister, mindre	„	9400	12	84
Do. større	„	1000	5	19
Excessabstrakter	„	1450	3	89
Fortegnelse over brugte Billetter	„	1500	3	79
Fakturaer, mindre	„	33200	46	16
Do. middels	„	6225	11	29
Do. større	„	1950	12	11
Generalgodsabstrakter	„	11200	63	45
Godsabstrakter, mindre	„	4129	24	99
Do. større	„	1150	10	53
Godsregningsblanketter, mindre	„	2996	1	95
Do. større	„	350	-	112
Gjennemskrivningsblanketter	„	27000	44	36
Do. for Telegrafen	„	1000	5	-
Kvitteringsblanketter	„	1500	3	46
Do. for Stationen	„	38965	33	52
Klassifikationer, smaa	„	2400	16	108
Do. store	„	3000	28	99
Kontrolmærkelapper i Hefter	„	212	111	83
Konduktørrapporter, mindre	„	9984	21	110
Do. større	„	3000	10	35
Lokomotivførerrapporter, mindre	„	3376	5	109
Do. større	„	5550	8	79
Lister over udestaaende Fordringer, mindre	„	630	1	116
Do. større	„	1050	4	22
Meldebreve	„	11504	15	61
Mærkelapper, Lærred	„	1500	2	90
Do. Papir	„	445326	91	23
Overvægtspakkelapper	„	447743	154	1
Opsynsmandslister	„	6	1	110
		Lateris	870	79

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

			Spd.	Sk.
		Transport	870	79
Pakkeabstrakter, mindre	Stykker	900	5	106
Do. større	"	4000	18	40
Pakkefølgesedler, store	"	12200	7	4
Pengefølgesedler	"	1845	3	2
Presenningsreturns	"	5000	8	99
Regnskabsark	"	1327	12	110
Rapportblanketter for Dampskibet Bægna	"	200	-	67
Telegramabstrakter, mindre	"	622	2	46
Do. større	"	3908	13	89
Telegramblanketter, Tjeneste	"	12800	4	34
Do. private	"	8750	8	64
Do. i Hefter	"	79	33	29
Telegramfortegnelser, mindre	"	850	3	43
Do. større	"	900	3	113
Telegramkvitteringer	"	19698	13	6
Vognlapper	"	12450	7	58
Vognreturns	"	1600	2	25
Billetter:				
Tur-	"	3177750	1918	27
Tur- og Retur-	"	1142500	735	67
Tur-, Hurtigtog	"	1047000	628	24
Tur- og Retur-, Do.	"	337000	213	74
Børne- Billetter	"	66000	39	72
Platform- Do.	"	2000	4	96
Dampskibs- Do.	"	5600	5	93
Blæk, sort	Krukker	31	8	30
Do. rødt og blaat	"	31	1	13
Blyanter, almindelige	Stykker	243	9	20
Do. røde og blaa	"	147	8	20
Bøger og Protokoller:				
Billetkontrolbøger	"	62	1	70
Billetprotokoller	"	12	28	117
Betalingslisteprotokoller	"	3	8	71
Billetbøger for Excess	"	50	22	70
Kopibøger	"	5	16	72
Kopibøger for Fakturaer	"	2	7	4
Bog over udestaaende Fordringer	"	8	14	51
Driftsreglementer	"	4	-	110
Dyr- og Voiturbilletbøger	"	5	2	117
Folianter	"	21	15	2
Fribilletbøger	"	19	12	92
Godsabstraktbøger	"	21	55	47
Godsafsendelsesbøger	"	11	30	30
Godsmodtagelsesbøger	"	1	2	105
Kjørebøger	"	32	8	40
Kontrabøger	"	7	-	112
Lommekalendere	"	27	10	96
Lokomotiv- og Vognbøger	"	3	22	78
Noticebøger	"	9	2	118
Pakkeafsendelsesbøger	"	5	13	103
Pakkekvitteringsbøger	"	8	5	87
Rekvisitionsbøger	"	63	21	100
Regnskabsarkprotokoller	"	2	3	79
Seddelbøger	"	1	-	84
Stationsvognbøger	"	2	2	96
Telegrafinstruktioner, indbundne	"	11	1	45
Do. uindbundne	"	80	8	-
Telegramabstraktbøger	"	7	15	27
Tjenestereglementer	"	35	3	75
Togmeldingsbøger	"	2	1	19
Togtimebøger	"	43	28	111
Vareklassifikationsbøger	"	12	25	16
		Lateris	4989	74

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

			Spd.	Sk.
		Transport	4989	74
Børster og Koste:				
Kopipensler	Stykker	1	-	3
Gummipensler	„	7	-	21
Haarbørster	„	4	2	24
Kardæsker	„	1	-	28
Kakkelovnsbørster	„	45	2	75
Klædesbørster	„	3	-	108
Malerkoste	„	14	1	48
Mærkepensler	„	18		72
Piasavaskrubbe	„	17	3	82
Støvekoste	„	13	2	72
Skureskrubbe	„	15	2	90
Tjærekoste	„	2	-	52
Bærefjædre for Vogne	„	12	88	112
Blikplader	℔	13	-	102
Bly	„	104¼	4	109
Bøiler for Signalklokker	Stykker	15	9	-
Bolte af Jern	℔	537¼	13	11
Billetsaxe	Stykker	6	3	52
Bøtter	„	1	-	96
Bord	Fod	11332	174	61
Do. Paneel	Alen	40725	360	70
Birkeemner	Stykker	4	-	54
Balloner, ledige	„	1	1	-
Digler	„	32	25	105
Dogs	„	415	5	22
Dykkere	„	2000	4	33
Dørvridere	„	1	-	108
Damptrykmaalere	„	2	19	10
Drev	B℔	11¼	-	112
File	Stykker	586	189	34
Fyrkul	Centner	35091.58	10231	93
Fyrstikker	Æsker	2578	9	7
Flag	Stykker	1	2	-
Fodvarmekrakke	„	24	10	96
Gardiner	Fag	2	13	8
Gardinsnore	Alen	7	-	7
Gulvmattetøi	„	71	14	95
Galvmatter	Stykker	6	1	24
Glycerinsæbe	℔	1	-	25
Grønsæbe	„	61⅞	2	70
Gummi	„	32¼	9	116
Do.	Flasker	3	-	74
Gummiringe	Stykker	54	1	3
Gasbesparingshætter	„	24	-	48
Grease	℔	89	2	119
Glas til Lamper og Lygter	Stykker	36	3	5
Gjærdestolper	„	78	20	71
Hundekobler	„	12	2	-
Hyssing	Nøster	73	7	14
Holzskruer	Stykker	1915	8	83
Hængelaase	„	18	1	116
Hakker	„	15	6	114
Hjulringe af Staal for Lokomotiver	„	11	389	26
Hjul for Traller	„	2	8	39
Hjulpressenninger	„	30	6	45
Hylder	„	1	2	-
Indiarubber	„	56	25	24
Do. Plader	℔	62¾	41	86
Isenfarve	Plader	8	-	5
Ildfast Leer	℔	137½	1	11
Do. Steen	Stykker	221	4	76
		Lateris	16739	100

			Spd.	Sk.
		Transport	16739	100
Jern	℔	17926$\frac{5}{8}$	627	44
Do., gammelt	„	162$\frac{1}{2}$	2	4
Jernspet	„	73	2	12
Jernplader	„	1791$\frac{3}{8}$	68	77
Jernvitriol	„	14	-	17
Knappenaale	Breve	27	1	78
Konvolutter, smaa	Stykker	6800	8	114
Do., store	„	3600	9	51
Do., Banko-	„	5600	12	96
Do., Telegram-	„	9200	11	30
Kobber i Plader	℔	359$\frac{7}{8}$	87	76
Do. i Blokke	„	208$\frac{3}{32}$	27	83
Kjætting, Grindlænker	Stykker	12	1	44
Kviksølv	℔	5	5	30
Kridt	Stykker	108	-	90
Kjønrøg	℔	9$\frac{5}{8}$	-	45
Klorcalcium	„	42$\frac{3}{4}$	4	56
Kopalfernis	Gallons	3	12	12
Do.	Flasker	1	-	48
Kreosotolie	Potter	329$\frac{1}{4}$	21	86
Kraner for Vand	Stykker	1	9	72
Do. af Jern	„	1	1	28
Kopipresse	„	1	15	-
Lak	℔	3	1	64
Linealer	Stykker	1	-	20
Liner	Bundter	1	-	47
Lampeglas	Stykker	586	31	33
Lampekupler	„	30	12	11
Lampevæger	Alen	1231$\frac{1}{2}$	8	27
Lampepudsere	Stykker	39	1	98
Lamper	„	6	2	26
Lampoliebeholdere	„	8	2	71
Lys	Pakker	19	1	39
Læder	℔	1$\frac{5}{8}$	-	108
Lasker	Par	321	12	6
Limer	Stykker	257	3	61
Metal, gammelt	℔	196$\frac{1}{2}$	16	50
Messingrør	„	5457	1257	8
Messingtraad	„	25$\frac{3}{8}$	7	45
Messing i Plader	„	31$\frac{1}{8}$	8	89
Messingknappe	Stykker	78	1	-
Messingringe	„	38	-	57
Muffer til Skjødning af Rør	„	2	-	104
Medtrykkere for Lamper	„	1	-	6
Maskinremmer	℔	43$\frac{3}{16}$	32	80
Mønnie	„	181$\frac{1}{4}$	10	112
Mapper	Stykker	1	1	16
Malerspand	„	14	2	112
Nøgleemner	„	31	-	75
Oliepapir	Ark	7	1	48
Oliekoppe og Glas	Stykker	2	1	21
Oliepuder	„	449	92	40
Ovne med Rør	„	2	18	93
Olie, Parafin-	Potter	655$\frac{1}{2}$	43	57
Do.- Bom-	„	1655$\frac{7}{8}$	361	86
Do., Lampe-	„	192$\frac{4}{7}$	38	74
Do., Rap-	„	629$\frac{2}{5}\frac{3}{8}$	166	104
Papir, Pak-	Riis	3	10	55
Do., Skriv-, linieret	„	7	16	33
Do., Do.- ulinieret	„	3	3	107
Do., Blaa-	Ark	2380	7	29
Do., Rude- & Tegne-	„	185	4	11
		Lateris	19856	56

			Spd.	Sk.
		Transport	19856	55
Penneholdere	Stykker	362	4	15
Pengeskrin	„	3	3	48
Pudsegarn	℔	1028¼	165	60
Pudsesteen	Stykker	212	6	115
Pudsepulver	℔	8	-	64
Pakningsgarn	„	80	13	103
Pressenninger	Stykker	5	119	21
Pneumatik Springs	„	4	5	17
Pointskinner, 12 Fods	Par	7	206	81
Pointsstole	Sæt	9	22	60
Pakkevogn	Stykker	1	210	-
Planker	Tylter	138 1/12	549	106
Radeergummi	Stykker	57	3	87
Remmer for Vognvinduer	„	32	5	84
Rensdyrhuder	„	14	25	24
Rørstykker	„	120	5	84
Rister	℔	456	19	112
Rør	Fod	34½	12	67
Signalflag	Stykker	200	27	95
Signalpiber	„	10	1	-
Staalpenne	Gros	11	1	116
Sandpapir	Ark	8	-	68
Smergellærred	„	462	8	111
Skind, semskede	Stykker	19	17	57
Spader	„	114	74	117
Sneskuffer	„	53	40	26
Sneskyfler	„	4	1	21
Skruestikker	„	1	7	100
Staal, Fjæder-	℔	812¼	49	41
Do., Blære-	„	399¼	28	119
Do., Bessemer	„	155½	10	44
Do., Støbe-	„	850½	128	72
Do., Saxe-	„	5¼	-	66
Staal- & Splitpindtraad	„	62 1/32	6	78
Staaltraaddug	Alen	6¾	4	27
Skinner, ny	Fod	5256	1076	116
Do., brugte	„	2153	64	116
Do., Bro-	Stykker	1	7	83
Skinneskruer	„	2510	57	114
Spiger, 3toms	„	12950	12	49
Do. 4 Do.	„	7260	9	23
Do. 5 Do.	„	3892	8	7
Do. 6 Do.	„	627	1	105
Smaaspiger	Pakker	23½	6	13
Do., Møbel-	Stykker	400	1	96
Seilgarn	℔	14¾	5	64
Seildug	Alen	260¾	52	60
Sække	Stykker	3	1	4
Slanger, Hamp-	Alen	19½	5	111
Spyttebakker	Stykker	1	-	40
Stole	„	1	21	17
Speile	„	1	6	24
Speilglas	„	332	360	22
Saltsyre	Potter	1⅜	-	15
Svovelsyre	„	278	6	114
Sauge	Stykker	7	2	98
Sleeperstømmer	„	55	11	68
Steen	Kubikfavn	12.25	24	23
Trækpapir	Ark	275	1	15
Do. Carton	Bøger	5	3	60
Tagsteen	Stykker	200	3	12
Do., Skifer	„	918	30	86
		Lateris	23431	76

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

			Spd.	Sk.
		Transport	23431	76
Telegraftraad	℔	333¾	25	104
Tin	„	154⅛½	67	30
Tougværk	„	13¼	1	102
Talg	„	809	75	64
Tømmer	Stykker	629	359	78
Do.	Fod	251	5	118
Træblokke	Par	4	7	72
Trillelemmer	Stykker	11	13	64
Tjære	Potter	25	1	12
Tran	„	14½	1	112
Tæppetøi	Alen	205½	82	24
Tænger	Stykker	8	1	24
Uldgarn	℔	2⅜¼	3	25
Uniformseffekter	Til Beløb		731	13
Vandstandsglas	„	383	32	35
Vaskeservant	„	1	6	24
Vognbeslag:				
Axler	„	4	56	60
Axelboxer	„	5	15	18
Axelkasselaag	„	6	2	30
Bunde for Axellagere	„	42	5	62
Buffermuffer	„	11	23	81
Vognskruer	„	680	5	14
Vogngardiner	„	32	22	86
Vognhætter	„	56	21	18
Vognnøgler	„	2	-	46
Voxdug	Alen	3⅝	5	84
Vismuth	Lod	3	-	52
Ved	Favne	34½	55	55
Zinkhvidt	℔	131¾	9	71
Zinkspiger	Pakker	2	-	110
Øxer	Stykker	31	31	22
*) Diverse under Kalkulation			990	34
		Spd.	26094	20
Heraf endnu ubetalte Regninger til Beløb		—	205	86
		Spd.	25888	54

*) Under Kalkulation:
Udbetalt Fakturabeløbet for en Ladning
265 Tons Kul . . . . . 811 Spd. 91 Sk.
Assurance af samme . . . . 13 — 78 - 825 Spd. 49 Sk.
Diverse . . . . 164 — 105 -
990 Spd. 34 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

			Spd.	Sk.
		Transport	19856	55
Penneholdere	Stykker	362	4	15
Pengeskrin	„	3	3	48
Pudsegarn	℔	1028¼	165	60
Pudsesteen	Stykker	212	6	115
Pudsepulver	℔	8	-	64
Pakningsgarn	„	80	13	103
Pressenninger	Stykker	5	119	21
Pneumatik Springs	„	4	5	17
Pointskinner, 12 Fods	Par	7	206	81
Pointsstole ,	Sæt	9	22	60
Pakkevogn	Stykker	1	210	-
Planker	Tylter	138 1/12	549	106
Radeergummi	Stykker	57	3	87
Remmer for Vognvinduer	„	32	5	84
Rensdyrhuder	„	14	25	24
Rørstykker	„	120	5	84
Rister	℔	456	19	112
Rør	Fod	34½	12	67
Signalflag	Stykker	200	27	95
Signalpiber	„	10	1	-
Staalpenne	Gros	11	1	116
Sandpapir	Ark	8	-	68
Smergellærred	„	462	8	111
Skind, semskede	Stykker	19	17	57
Spader	„	114	74	117
Sneskuffer	„	53	40	26
Sneskyfler	„	4	1	21
Skruestikker	„	1	7	100
Staal, Fjæder-	℔	812¼	49	41
Do., Blære-	„	399¼	28	119
Do., Bessemer	„	155½	10	44
Do., Støbe-	„	850½	128	72
Do., Saxe-	„	5¼	-	66
Staal- & Splitpindtraad	„	62 1/32	6	78
Staaltraaddug	Alen	6¾	4	27
Skinner, ny	Fod	5256	1076	116
Do., brugte	„	2153	64	116
Do., Bro-	Stykker	1	7	83
Skinneskruer	„	2510	57	114
Spiger, 3toms	„	12950	12	49
Do. 4 Do.	„	7260	9	23
Do. 5 Do.	„	3892	8	7
Do. 6 Do.	„	627	1	105
Smaaspiger	Pakker	23½	6	13
Do., Møbel-	Stykker	400	1	96
Seilgarn	℔	14¾	5	64
Seildug	Alen	260¾	52	60
Sække	Stykker	3	1	4
Slanger, Hamp-	Alen	19½	5	111
Spyttebakker	Stykker	1	-	40
Stole	„	1	21	17
Speile	„	1	6	24
Speilglas	„	332	360	22
Saltsyre	Potter	1⅜	-	15
Svovelsyre	„	278	6	114
Sauge	Stykker	7	2	98
Sleeperstømmer	„	55	11	68
Steen	Kubikfavn	12.25	24	23
Trækpapir	Ark	275	1	15
Do. Carton	Bøger	5	3	60
Tagsteen	Stykker	200	3	12
Do., Skifer	„	918	30	86
		Lateris	23431	76

			Spd.	ß.
		Transport	28481	16
Telegraftraad	℔	3334	25	104
Tin	"	154¾	67	[illegible]
Tougværk	"	13¾	1	107
Talg	"	[illegible]	75	64
Tømmer	Stykker	625	350	78
Do.	Fod	251	5	118
Træblokke	Par	4	7	77
Trillelemmer	Stykker	11	13	64
Tjære	Potter	25	1	12
Tran	"	14½	1	117
Tæppetøi	Alen	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tænger	Stykker	3	1	[illegible]
Uldgarn	℔	2¼	[illegible]	[illegible]
Uniformseffekter	Til Beløb		731	[illegible]
Vandstandsglas	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vaskeservant	-	1	[illegible]	[illegible]
Vognbeslag:				
Axler	-	4	[illegible]	[illegible]
Axelboxer	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Axelkasselaag	-	3	[illegible]	[illegible]
Bunde for Axellagere	-	12	[illegible]	[illegible]
Buffermuffer	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vognskruer	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vogngardiner	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vognhætter	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vognnøgler	-	2		[illegible]
Voxdug	Alen	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vinmuth	Fod	[illegible]		[illegible]
Ved	Favne	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Zinkhvidt	℔	[illegible]	[illegible]	
Zinkspiger	Pakker	[illegible]		[illegible]
Øxer	Stykker	[illegible]	[illegible]	[illegible]
*. Diverse under Kalkulation			[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]
Heraf endnu ubetalte Regninger til Beløb			[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]

* Under Kalkulation:
Udbetalt Fakturabeløber [illegible]
[illegible]
Assurance af samme [illegible]
Diverse [illegible]

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

1.	**Anskaffede Vogne**								4940	Spd.	113 Sk.
2.	**Dampsluppen „Tyrvi"**								3000	—	- -
3.	**Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen**								2000	—	- -
4.	**Forbedringer ved Dampskibet „Bægna"**								577	—	60 -
5.	**Pakhuset i Drammen**								20000	—	- -
6.	**Udvidelse af Drammen Station.**										
	Hertil er i Driftsaaret anvendt								*)2273	—	110 -
7.	**Udvidelse af Stationsanlægget paa Tangen:**										
	Kontoen udviste den 31te December 1871				488	Spd.	46 Sk.				
	I Driftsaaret er udført følgende Arbeider:										
	1. Bolværker og Kajer:										
	Reparation af ældre og Opførelse af nye Brygger				511	—	118 -				
	2. Planering:										
	636 Vogne Gruus				319	—	68 -				
	3. Overbygning:										
	3712 Fod brugte Skinner	618	Spd.	80 Sk.							
	163 Par Lasker	29	—	98 -							
	2856 Stkr. Dogs	59	—	60 -							
	852 Stkr. Skruer	39	—	72 -							
	970 — Sleepers	118	—	99 -							
	4 — ny Points og Crossing	72	—	- -							
	Lægning af 37.12 Kjæder Skinnegang samt Justering af samme	65	—	48 -	1003	—	97 -				
	4. Gjærder:										
	Opførelse af 84 Alen nyt Gjærde				41	—	58 -				
	5. Mudring				840	—	79 -				
	6. Diverse				75	—	5 -		3280	—	111 -
									36073	Spd.	34 Sk.

*) Specifikation i Driftsberetningen for 1873.

Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted
i Tiden fra 1ste Januar til 6te Oktober 1872.

Debet.

			Spd.	Sk.
An Maskinmesterens halve Gage			138.	-
- Fyrbøderens Løn			119.	109.
- Løn til 30 à 40 Arbeidere			3632.	28.
- Ved, 5 Favne			1.	65.
- Fyrkul, 3494 Centner	580.	28.		
- Lempning og Aflæsning	10.	9.	590.	37.
- Smedekul, 60 Tdr.			12.	7.
- Coke, 55 —			13.	90.
- Bomolie, 64½ Potter			14.	82.
- Rapolie, 369 —			64.	102.
- Lampolie, 130¼ —			25.	104.
- Parafinolie, 416¼ —			32.	114.
- Talg, 5¾ ℔,			-	61.
- Pudsegarn, 313¼ -			47.	18.
- Diverse Forbrugsgjenstande			73.	80.
- Materialier af alle Slags			4193.	74.
- Skrivesager og Bøger			15.	63.
- Overskud*)			1345.	67.
			10322.	21.

Kredit.

	Spd.	Sk.
Pr. Vedligehold af Lokomotiver	1145.	109.
- Lønninger ved Do.	110.	104.
- Vedligehold af Vogne	3420.	101.
- Anskaffelse og Vedligehold af Vognenes Inventar	49.	38.
- Lønninger ved Vognene	89.	115.
- Anskaffelse og Vedligehold af Lokomotivernes Inventar	55.	27.
- Beholdninger	35.	90.
- Vedligehold af Bygninger	183.	87.
- Do. - Stationspladse	19.	105.
- Anskaffelse og Vedligehold af Stationernes Inventar og Forbrugsgjenstande	62.	110.
- Hestehold og Kjøreredskaber	2.	20.
- Vedligehold af Vandstationer	50.	111.
- Do. - af Dreieskiver	20.	116.
- Do. - af Linien	44.	76.
- Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	70.	70.
- Vedligehold af Gjærder	7.	119.
- Do. - Broer	2.	42.
- Do. - „Bægna“	93.	23.
- Anskaffelse og Vedligehold af „Bægna's“ Inventar	1.	38.
- Lønninger ved „Bægna“	4.	56.
- Vedligehold af Dampskibet „Tyrvi“	75.	99.
- Do. - Værkstedets Inventar	4.	111.
- Kapital-Konto for Udvidelse af Stationsanlægget paa Tangen	126.	110.
- Anskaffelse og Vedligehold af Hovedkontorets Inventar og Forbrugsgjenstande	20.	15.
- Kongsberg og Krøderen Sideliniers Anlæg	3917.	99.
- Christiania-Drammen Jernbaneanlæg	601.	45.
- Christiania-Drammen Jernbanen	58.	92.
- 5 personlige Konti	43.	53.
	10322.	21.

*) Overskuddet fordelt saaledes:

	Spd.	Sk.
Sideliniernes Anlæg	528.	12.
Chr.-Dr. Anlæg	80.	36.
Chr.-Dr. banen	7.	102.
Dr.-Rd banen	734.	37.
	1345.	67.

Oversigt over Værkstedets Fællesdrift

fra Christiania-Drammen-Jernbanens Tilslutning den 7de Oktober 1872.

Debet.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Maskinmesterens halve Gage			56.	-
- Fyrbøderens Løn			44.	46.
- Løn til 34 Arbeidere			1561.	83.
- Ved, 30 Favne	11.	60.		
- Fyrkul, 1929 Centner	294.	108.		
- Op- og Aflæsning	8.	72.	315.	-
- Coke, 5 Tønder			1.	90.
- Bomolie, 11¼ Potter			2.	65.
- Rapolie, 135¼ —			22.	99.
- Lampeolie, 153¾ —			26.	115.
- Parafinolie, 246¾ —			20.	19.
- Talg, 12¾ ℔			1.	39.
- Pudsegarn, 104¼ -			16.	105.
- Diverse Forbrugsgjenstande			27.	12.
- Materialier af alle Slags			1375.	1.
- Skrivesager og Bøger			15.	86.
- Renter af Værkstedets Værdi fra 7de Oktober til 31te December	193.	98.		
- Do. af Værdien af Værkstedets Maskiner	65.	90.	259.	68.
- Assurance fra 7de Oktober til 31te Decbr.			25.	12.
Summa			3772.	-

Kredit.

	Spd.	Sk.
Pr. Vedligehold af Lokomotiver	448.	53.
- Anskaffelse og Vedligehold af Lokomotivernes Inventar	71.	112.
- Vedligehold af Vogne	382.	29.
- Anskaffelse og Vedligehold af Vognenes Inventar	48.	101.
- Vedligehold af Drammen Stations Bygninger	39.	19.
- Do. - Do. Stationsplads	26.	105.
- Do. - Bygninger	5.	62.
- Anskaffelse og Vedligehold af Stationernes Inventar og Forbrugsgjenstande	31.	99.
- Anskaffelse og Vedligehold af Drammen Stations Inventar og Forbrugsgjenstande	21.	78.
- Vedligehold af Vandstationer	29.	73.
- Do. - Telegrafen	-	26.
- Do. - Linien	15.	71.
- Do. - Gjærder	2.	24.
- Do. - „Bægna“	9.	78.
- Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	2.	114.
- Do. - Do. - Hovedkontorets Do. og Forbrugsgjenstande	2.	73.
- Hestehold og Kjøreredskaber ved Drammen Station	-	101.
- Kapital-Konto for Udvidelse af Drammen Station	33.	33.
- Kongsberg og Krøderen Sideliniers Anlæg	785.	3.
- Christiania-Drammen Jernaneanlæg	386.	62.
- Christiania-Drammen-Jernbanen	544.	100.
- Lønninger ved Vognene under Fællesdriften	183.	99.
- Do. - Lokomotiver under Do.	170.	115.
- Do. - „Bægna“	2.	84.
- *Underbalance ved Værkstedets Drift	524.	86.
Summa	3772.	-

*) Underbalancen fordelt saaledes:

	Spd.	Sk.
Sideliniernes Anlæg	142.	60.
Chr.-Dr. Jernbaneanlæg	70.	24.
Chr.-Dr.banen	98.	110.
Dr.-Rd.banen	218.	12.
	524.	86.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 5 Gange, dog uden Beskadigelser og uden væsentlige Forsinkelser.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 9 Gange paa Grund af mindre Beskadigelser.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 13 Gange paa Grund af feilagtig Pointsning og een Gang paa Grund af Axelbrud.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 7 Gange paa Grund af Varmgaaen i Lagerne og paa Grund af, at Koblehorn ere sprungne.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Indtruffet 10 Gange, hvorved Togene have været forsinkede fra 5' til 1° 15'.

Af forskjellige Aarsager:

Indtruffet 35 Gange deels paa Grund af Udglidninger og deels paa Grund af, at Kreaturer ere komne ind paa Linien.

Mennesker dræbte:

Den 14de Oktober overkjørtes Hans Christian Saastad,
— 4de December — Anton Knudsen Hernæs,
begge under Vogn-Skiftning paa Vikersund Station.

Den 5te December faldt Fyrbøder Christian Sundby af Toget mellem Skollenborg og Darbo og kom til Skade i den Grad, at han døde Dagen efter.

Stene etc., lagte paa Skinnerne:

Indtruffet een Gang, men observeredes, før Tog passerede.

Drammen, i Direktionen for Drammen-Randsfjord Jernbanen, den 8de November 1873.

Breder. Joh. J. Schwartz. I. A. Juel.

C. Krefting.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1868—1872.

		13/10 1868-31/12 1869.	1870.	1871.	1872.
Longueur et capital employé.					
Longueur totale exploitée*)	Miil	8.0	8.0	10.5	12.8
	kilom.	30.36	90.36	118.5	144.55
Capital employé par „Miil"	Spd.	145000	145000		140625
- kilom.	fr.	72160	72160	—	69995
Matèriel roulant.					
Nombre des locomotives		6	6	8	9
— - voitures à voyageurs		29	29	30	36
— - — à poste		3	3	3	5
— - wagons à marchandises		145	145	146	215
— - voitures et wagons en total		177	177	179	256
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners	14500	14500	14600	21500
	kil.	722265	722265	727246	1070944
Do. Do. Do. Do. par „Miil" de chemin exploité	centners	1813	1813	1813	2011
	kil. par kilom.	7995	7995	7995	8869
Mouvement.					
Parcours des locomotives en total**)	Miil	18044	14355	17880	27508
	kilom.	208807	162140	201954	310648
Consommation en combustible par „Miil" parcouru	℔	103	135	139	145
	kil. par kilom.	4.54	5.95	6.1	6.4
Nombre des voyageurs		215701	162402	170638	244832
— - centners des marchandises		660612	652591	839844	1629802
	kil.	32905989	32506452	41833779	81182670
Total des „Miil" parcourus par les voyageurs	Miil	476477	355190	375105	549130
	kilom.	5381808	4011871	4236511	6201325
— - „Centnermiil" — - - marchandises	Centnermiil	2972184	3246380	4166520	7738747
	kil. × kilom.	1672208450	1826476446	2844165083	4853969579

*) De la longueur totale, 12.8 Miil, la ligne „Vikersund-Krøderen" d'une longueur de 2.3 Miil, à été oxploitée seulement dans un mois.

**) page 34.

		18/10 1868–31/12 1869.	1870.	1871.	1872.
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur de chemin de fer, voyageurs,		59560	44399	44889	51258
— — — — marchandises centners		371523	405798	498614	723789
	kil.	18506070	20218354	24886646	36052922
Produits financiers de l'exploitation.					
Recettes résultants du transport des voyageurs	Spd.	31357	23778	24954	37356
	fr.	176257	128656	140266	209978
— — — — - bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd.	3504	3121	3442	4908
	fr.	19696	17543	19347	27588
— — — — - marchandises	Spd.	28758	24404	30146	54853
	fr.	161649	137175	169451	308329
— — — — - revenus autres	Spd.	2607	2599	2668	4021
	fr.	14654	14609	14997	22602
Total	Spd.	66226	53903	61210	101138
	fr.	372256	302983	344061	568497
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd.	13291.3	9454	10648	15004
	fr.	74710	53141	59852	84337
B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des locomotives	Spd.	7522	6954	8241	14792
	fr.	42281	39088	46322	83146
b) entretien des voitures et wagons	Spd.	2902	2689	2463	5198
	fr.	10812	15115	13844	29218
c) entretien des stations et du télégraphe	Spd.	1432.3	1162	1205	1721
	fr.	8051	6532	6778	9674
d) salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'eclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	12479.2	9790	10765	15073
	fr.	70146	55089	60510	84725
C. frais généraux	Spd.	7146.8	8284	8810	8252
	fr.	40172	46564	49521	46384
Total	Spd.	44773.6	38333	42132	60040
	fr.	251672	225409	236824	337484
Produit net	Spd.	+ 21452	+ 15570	+ 19078	+ 41098
	fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107288	+ 281012

Resultats statistiques calculés sur les moyennes.

		1/10 1868-31/12 1869.	1870.	1871.	1872.
„Miil" parcourus par chaque locomotive	Miil	3007	2393	2235	3056
	kilom.	33964	27029	25244	34511
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur		2255	1794	2140	2573
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2.2	2.2	2.2	2.2
	kilom.	24.85	24.85	24.85	24.85
— — d'un centre de manchandises	Miil	4.5	5.0	5.0	4.7
	kilom.	50.88	56.48	56.48	58.07
Produit par „Miil" d'un voyageur	Spd.	0.065	0.066	0.066	0.068
	par kilom. fr.	0.0328	0.0328	0.0328	0.0338
— — — d'un centre de marchandises	Spd.	0.0097	0.0075	0.0072	0.0071
	par kilom. d'un kil. fr.	0.000097	0.000075	0.000072	0.000071
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages	Spd.	3981.25	3015	3034	3544
	par kilom. fr.	1981.16	1500	1509	1764
des marchandises, bestiaux ete.	Spd.	3971.13	3398	3768	5540
	par kilom. fr.	1976.18	1691	1875	2757
des revenus autres	Spd.	325.87	325	523	376
	par kilom. fr.	162.18	162	260	187
	Total Spd.	8278.25	6738	7325	9460
	par kilom. fr.	4119.52	3353	3644	4708
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives*), **), ***), 1):					
des voyageurs et bagages	Spd.	1.90	1.75	1.64	1.52
	par kilom. fr.	0.946	0.876	0.816	0.76
des marchandises etc.	Spd.	1.89	1.98	2.03	2.38
	par kilom. fr.	0.941	0.950	1.010	1.184
des revenus autres	Spd.	0.16	0.19	0.28	0.16
	par kilom. fr.	0.077	0.095	0.139	0.08
	Total Spd.	3.95	3.92	3.95	4.06
	par kilom. fr.	1.964	1.951	1.965	2.02

*) 16774 Mile. **) 13741. ***) 15470. 1) 24921.
*) 189470 kilom. **) 155206. ****) 174734. 1) 281432 kilom.

		13/10 1868-31/12 1869.	1870.	1871.	1872.
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée:					
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	1661	1182	1275	1403
	par kilom. fr.	826.60	588.16	634.44	698.33
- Bª (l'exploitation, locomotives)	Spd.	940	869	986	1383
	par kilom. fr.	467.79	432.41	470.63	688.38
- Bᵇ (Do. voitures & wagons)	Spd.	363	336	295	486
	par kilom. fr.	180.65	167.19	146.79	241.90
- Bᶜ (Do. l'entretien des stations)	Spd.	179	145	144	161
	par kilom. fr.	87.08	72.15	71.65	80.14
- Bᵈ (Do. salaires du personel des stations etc. . .	Spd.	1560	1224	1288	1410
	par kilom. fr.	776.34	609.06	640.91	701.81
- C (frais généraux)	Spd.	893	1036	1054	772
	par kilom. fr.	444.41	515.51	524.47	384.26
Total	Spd.	5596	4792	5042	5615
	par kilom. fr.	2784.87	2384.49	2508.89	2794.82
Dépenses par „Miil" du parcours des locomotives*), **), ***), 1):					
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	0.792	0.688	0.688	0.602
	par kilom. fr.	0.394	0.342	0.342	0.299
- Bª (l'exploitation, locomotives)	Spd.	0.449	0.506	0.533	0.594
	par kilom. fr.	0.223	0.252	0.265	0.296
- Bᵇ (Do. voitures & wagons)	Spd.	0.173	0.196	0.159	0.208
	par kilom. fr.	0.086	0.098	0.079	0.104
- Bᶜ (Do. l'entretien des stations)	Spd.	0.085	0.085	0.078	0.069
	par kilom. fr.	0.043	0.042	0.039	0.034
- Bᵈ (Do. salaires du personel des stations etc. . .	Spd.	0.484	0.712	0.696	0.605
	par kilom. fr.	0 370	0.354	0.346	0.301
- C (frais généranx)	Spd.	0.426	0.602	0.569	0.331
	par kilom. fr.	0.212	0.300	0.283	0.165
Total	Spd.	2.669	2.790	2.723	2.409
	par kilom. fr.	1.328	1.388	1.354	1.199

		13/10 1868-31/12 1869.	1870.	1871.	1872.
Produit net par „Miil" de la longueur exploitée	Spd.	+ 2681.55	+ 1946	+ 2283	+ 3844
	par kilom. fr.	+ 133448	+ 968.22	+ 1136.02	+ 1913.32
— - - — de parcours des locomotives*), **), ***), 1) . . .	Spd.	+ 1.28	+ 1.13	+ 1.23	+ 1.649
	par kilom. fr.	+ 0.637	+ 0.562	+ 0..612	0.820
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent.	+ 1.849	+ 1.342	—	2.28
— - - dépense totale à la recette brute	- —	67.6	71.1	68.8	59.4
— à la dépense totale des dépenses spéciales:					
— sous A (l'entretien de la voie)	- —	29.8	24.7	25.3	25.0
— - B (l'exploitation)	- —	54.4	53.7	53.8	61.3
— - C (frais généraux)	- —	15.8	21.6	20.9	13.7
— à la recette totale des recettes spéciales:					
Voyageurs et bagages	- —	48.1	44.8	41.1	37.5
Marchandises, bestiaux etc.	- —	48.0	50.4	51.5	58.6
Revenus autres	- —	3.9	4.8	7.1	3.9
— à la recette totale des dépenses spèciales:					
— sous A (l'entretien de la voie)	- —	20.1	17.5	17.4	14.8
— - B (l'exploitation)	- —	36.7	38.2	37.0	36.4
— - C (frais généraux)	- —	10.8	15.4	14.4	8.2

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62.1 Centimes.
1 Miil (36000 Fod) = 11.293 Kilometres.
1 Centner (100 ℔) = 49.81137 Kilogrammes.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

THRONDHJEM-STØREN JERNBANE

I AARET 1872.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR THRONDHJEM-STØREN JERNBANE.

THRONDHJEM.

GEORG E. PETERSENS BOGTRYKKERI.

1873.

Indhold.

(Table des matières).

Throndhjem-Støren Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1872.

Indtægter:

1.	Indtægt for Befordring af 117 802 Passagerer	15 534 Spd. 65 ß	
2.	— „ — „ 426 Voiturer	196 — 67 -	
3.	— „ — „ 1 297 levende Dyr	282 — 92 -	
4.	— „ — „ Varer	15 670 — 30 -	
5.	— „ — „ Posten	563 — 48 -	
6.	— „ — „ Telegrammer	256 — 101 -	
7.	— „ — „ Pakker, Melk & Bagage	783 — 92 -	
8.	— ved Salg af Platformbilletter i 1ste Halvaar*)	69 — 40 -	
9.	— af Vognremissen i Støren	15 — 70 -	
10.	Pakhus- og Tomteleie	40 — 48 -	
11.	Extra-Indtægter	450 — 89 -	
			33 864 Spd. 22 ß

Udgifter:

Directionens Løn		500 Spd. „ ß	
Hovedcontorets Udgifter:			
Lønninger	1 537 Spd. 72 ß		
Contorudgifter, Avertissements, Trykning etc.	347 — 114 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	7 — 8 -		
		1 892 — 74 -	
Stationsudgifter:			
Lønninger til Stationspersonalet og Conductørerne	4 662 Spd. 103 ß		
Contorudgifter, Billetter o. s. v.	329 — 107 -		
Olie, Lys & Brænde	462 — 86 -		
Assurance & Afgifter	200 — 42 -		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	291 — 25 -		
		5 947 — 3 -	
Locomotivafdelingens Udgifter:			
Lønninger	2 348 Spd. 73 ß		
Kul, Gascokes og Torv	3 399 — 33 -		
Olie, Talg, Hestefedt, Hamp og Pudsegarn	461 — 90 -		
Materialier	504 — 5 -		
Reparationer og Arbeidslønning	659 — 73 -		
Lys og Brænde	210 — 41 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	139 — 15 -		
		7 722 — 90 -	
Vognafdelingens Udgifter:			
Lønninger	135 Spd. 66 ß		
Materialier	997 — 98 -		
Reparationer og Arbeidslønning	540 — 78 -		
Presenningers Vedligeholdelse	75 — 15 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	2 — 58 -		
		1 751 — 75 -	
Lateris		17 814 Spd. 2 ß	33 864 Spd. 22 ß

*) Fra 1ste Juli 1872 tilfalder Indtægten af Platformbilletter Understøttelseskassen for Betjentes og faste Arbeideres Enker.

Transport		17 814 Spd. 2 ß	33 864 Spd. 22 ß
Linien & Broerne:			
Lønninger	3 961 Spd. 63 ß		
Materialier til Liniens Vedligeholdelse	1 214 — 38 -		
Sneskufning, Ishugning etc	180 — 78 -		
Materialier til Sneskjærme o. s. v.	114 — 85 -		
Lønninger til Gjærders Vedligeholdelse	673 — 102 -		
Materialier til do. do.	553 — 67 -		
Grøftning etc.	32 — 62 -		
Lønninger til Broernes Vedligeholdelse	1 091 — 108 -		
Materialier til do. do.	800 — 14 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	267 — 59 -	8 890 — 76 -	
Uniformer		409 — 34 -	
Bygningers Vedligeholdelse		850 — 97 -	
Stationspladses Vedligeholdelse		506 — 81 -	
Telegrafens Vedligeholdelse		168 — 23 -	
Erstatninger		16 — 98 -	
Forskjellige Udgifter		351 — 98 -	29 008 — 29 -
Heraf følger for 8de Driftsaar et Overskud af			4 855 Spd. 113 ß

Hermed salderes Balancecontoen som udviser følgende

Activa:

Cassa-Conto		299 Spd. 98 ß	
Indestaaende i Privatbanken	6 800 Spd.		
Heraf udtaget i Januar 1873 til Bestridelse af Udgifter vedrørende 1872	800 —	6 000 — „ -	
Indestaaende i Throndhjems Sparebank		10 — „ -	
Diverse Debitorer		140 — „ -	
Kulhuset i Støren		200 — „ -	
Vognremissen i Støren		204 — 72 -	
Sildpakhuset i do.		175 — 46 -	
Søberg Stationstomt og Platform		507 — 118 -	
Beholdninger under Materialforvalteren		8 437 — 114 -	
Beholdning af Torv		278 — 42 -	
Myreiendommen paa Ustmyren		1 091 — 35 -	
Stationsmesterne, udestaaende gjennem disse		807 — 45 -	18 132 Spd. 90 ß

Passiva:

Statskassen		5 000 Spd. „ ß	
Pensionskassen*)		1 061 — 98 -	
Understøttelseskassen*)		161 — 88 -	
Sygekassen		3 — 34 -	
Overskud fra foregaaende Driftsaar	7 989 Spd. 117 ß		
Heraf overført til Pensionskassen som Jernbanens Tilskud (ifølge Kgl. Resolution af 9de November 1872)*)	940 — „ -		
	7 049 Spd. 117 ß		
Overskud i 1872	4 855 — 113 -	11 905 — 110 -	18 132 Spd. 90 ß

*) Se Anhang.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil udvise, hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Throndhjem	8 348	69	511	72	7 285	101	16 146	2	5 674	22	725	117	8 114	39	14 504	58	7 011	45½	618	94½	7 700	10	15 330	30	47,1
Sluppen . .	236	26	„	„	„	„	236	26	245	„	„	„	„	„	245	„	240	73	„	„	„	„	240	73	0,7
Heimdal . .	671	108	17	27	104	94	793	109	1 301	90	30	54	202	112	1 535	16	986	99	23	100½	153	103	1 164	62½	3,0
Stokke . . .	202	72	1	12	„	„	203	84	452	4	„	84	„	„	452	88	327	38	„	108	„	„	328	26	1,0
Melhus . . .	743	6	36	65	224	42	1 003	113	1 148	42	28	102	286	35	1 463	59	945	84	32	83½	255	38½	1 233	86	3,8
Søberg . . .	723	98	17	38	130	39	871	55	1 113	37	15	42	201	82	1 330	41	918	67½	16	40	166	½	1 100	108	3,4
Kvaal	310	44	6	53	386	38	703	15	403	116	7	34	68	37	479	67	357	20	6	103½	227	37½	591	41	1,8
Leer	528	34	26	19	981	23	1 535	76	580	105	10	87	214	105	816	57	554	69½	18	53	598	4	1 171	6½	3,6
Lundemo . .	489	14	40	16	686	6	1 215	36	666	88	21	84	276	66	964	118	577	111	30	110	481	36	1 090	17	3,4
Hovind . . .	397	42	15	43	1 094	95	1 507	60	431	118	6	99	310	83	749	60	414	80	11	11	702	89	1 128	60	3,5
Støren . . .	2 883	32	627	83	4 776	72	8 287	67	3 516	43	451	85	5 994	71	9 962	79	3 199	97½	539	84	5 385	71½	9 125	13	28,1
Tilsammen	15 534	65	1 299	68	15 670	30	32 504	43	15 534	65	1 299	68	15 670	30	32 504	43	15 534	65	1 299	68	15 670	30	32 504	43	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet fra eller til Throndhjem Station og blot ubetydeligt mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Throndhjem Station	14 022	91	1 247	104	15 399	114	30 670	69
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes	1 511	94	51	84	270	36	1 833	94
Tilsammen	15 534	65	1 299	68	15 670	30	32 504	43

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Post og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	575	70	90	52	1 709	90	2 375	92	7,4
Februar	709	19	82	95	1 851	102	2 643	96	8,2
Marts	952	59	86	59	2 056	20	3 095	18	9,5
April	927	86	90	98	1 282	108	2 301	2	7,1
Mai	1 326	8	113	67	1 390	17	2 829	92	8,7
Juni	2 255	4	110	83	1 450	20	3 815	107	11,8
Juli	2 578	116	158	12	931	84	3 668	92	11,3
August	2 384	100	138	31	627	31	3 150	42	9,7
September	1 309	116	109	75	971	111	2 391	62	7,3
October	976	8	117	30	1 110	70	2 203	108	6,7
November	695	112	95	116	991	107	1 783	95	5,4
December	848	17	106	70	1 295	110	2 244	77	6,9
Tilsammen	15 534	65	1 299	68	15 670	30	32 504	43	100,0

TABEL over den halvmaanedlige Middelindtægt.

Indtægt af	Halvmaanedlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	ß	
Passagerer	647	33	8 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren.
Vogne, levende Dyr, Post og Telegrammer	54	18	9 Halvmaaneder, hvoraf ingen om Vinteren.
Varer	652	111	9 Halvmaaneder, hvoraf 6 om Vinteren.
Samlet Indtægt.	1 354	42	

Den største og mindste halvmaanedlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
Passagerer	2den Halvdel af Juni	1418 Spd. 82 ß	1ste Halvdel af Januar	262 Spd. 96 ß
Vogne, levende Dyr, Post og Telegrammer	2den Halvdel af Juli	88 — 14 -	1ste Halvdel af April	37 — 96 -
Varer	2den Halvdel af Januar	1167 — 9 -	1ste Halvdel af August	251 — 76 -
Samlet Indtægt	2den Halvdel af Juni	2295 — 5 -	1ste Halvdel af Januar	868 — 66 -

Af Indtægten for Varer, 15 670 Spd. 30 ß, har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 3 177 Spd. 94 ß og Svovlkis 1443 Spd. 90 ß. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For Svovlkiis.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Throndhjem	7 285	101	3	110	„	„	7 281	111	0,05
Heimdal	104	94	67	104	„	„	36	110	64,76
Melhus	224	42	104	86	„	„	119	76	46,37
Søberg	130	89	20	39	„	„	110	„	15,38
Kvaal	386	38	59	76	281	90	44	112	15,54
Leer	981	23	834	1	„	„	147	22	85,02
Lundemo	686	6	207	13	„	„	478	113	30,02
Hovind	1 094	95	865	91	„	„	229	4	78,90
Støren	4 776	72	1 014	54	1 162	„	2 600	18	21,24
	15 670	30	3 177	94	1 443	90	11 048	86	20,28

Total Indtægten 33 864 Spd. 22 ß, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

	Spd.	ß	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer	15 534	65	45,9
„ Gods, Kreaturer og Voiturer	16 149	69	47,7
„ alle andre Indtægter	2 180	8	6,4
Tilsammen	33 864	22	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:

Direktionens Løn				500 Spd. „ ß
Hovedkontoret:				
Bestyreren, aarlig Løn			800 Spd. „ ß	
Cassereren			420 — „ -	
1 Contorbetjent			192 — „ -	
1 Revisor			100 — „ -	
Reiseudgifter			25 — 72 -	
				1 537 — 72 -
Stationsudgifter:				
Throndhjem Station:				
Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd. „ ß			
Godtgjørelse for Hus, Lys og Ved	84 — „ -			
		324 Spd. „ ß		
1 Pakhusformand		180 — „ -		
2 Telegrafister		204 — „ -		
3 Sjouere		405 — „ -		
2 Sporskiftere		268 — 60 -		
Nattevagt		54 — 32 -		
Renholdelse af Stationen og alle Passagervogne		101 — 102 -		
2 Bud		109 — 40 -		
Extra Arbeide		67 — 93 -		
			1 714 Spd. 87 ß	
Sluppen Stoppested:				
For Expeditionen			30 — „ -	
Heimdal Station:				
Stationsmesteren, aarlig Løn		144 Spd. „ ß		
Extra Arbeide		6 — 60 -		
			150 — 60 -	
Stokke Stoppested:				
For Expeditionen		27 Sph. 60 ß		
Extra Arbeide		6 — 12 -		
			33 — 72 -	
Melhus Station:				
Stationsmesteren, aarlig Løn		144 Spd. „ ß		
Extra Arbeide		7 — 59 -		
			151 — 59 -	
Soberg Stoppested:				
Stationsmesteren, aarlig Løn		192 Spd. „ ß		
(Stationsmesteren har ikke Hus, Lys & Ved frit).				
Husleiegodtgjørelse for Contor & Ventesværelse i 3 Sommermaaneder		15 — „ -		
Extra Arbeide		5 — 90 -		
			212 — 90 -	
Kvaal Stoppested:				
For Expeditionen		84 Spd. „ ß		
Extra Arbeide		7 — 16 -		
			91 — 16 -	
Leer Station:				
Stationsmesteren, aarlig Løn		168 Spd. „ ß		
Extra Arbeide		15 — 76 -		
			183 — 76 -	
Lundemo Station:				
Stationsmesteren, aarlig Løn		144 Spd. „ ß		
Extra Ardeide		3 — 32 -		
			147 — 82 -	
		Lateris	2 715 Spd. 62 ß	2 037 Spd. 72 ß

	Transport	2 715 Spd. 62 ß	2 037 Spd. 72 ß
Hovind Station:			
Stationsmesteren, aarlig Løn	154 Spd. „ ß		
Extra Arbeide	14 — 42 -		
		168 — 42 -	
Støren Station:			
Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd. „ ß		
1 Pakhusformand	144 — „ -		
1 Telegrafist	88 — 60 -		
2 Sjouere	262 — „ -		
Extra Arbeide	125 — 10 -		
		859 — 70 -	
2 Over- og 2 a 5 Underconductører		919 — 49 -	
			4 662 — 103 -
Locomotiv-Afdelingen:			
Locomotivmesteren		600 Spd. „ ß	
3 Førere		948 — „ -	
2 à 4 Fyrbødere		499 — 69 -	
2 Pudsere		301 — 4 -	
			2 348 — 73 -
Vognafdelingen:			
1 Vognvisitør			135 — 66 -
Linien og Broerne:			
Banemesteren, aarlig Løn		420 Spd. „ ß	
Gartneren		45 — 60 -	
Vagthold		156 — „ -	
Arbeidsløn ved Skinnegangen og Banelegemet		3 340 — 3 -	
Gjærder, Sneskufning & Grøftning		887 — 2 -	
Broernes Vedligeholdelse		1 091 — 108 -	
			5 940 — 53 -
			15 125 Spd. 7 ß

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med Trænene er befordret		117 802 Passagerer med Indtægt	15 378 Spd. 107 ß
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet			57 — 65 -
For Saisonbilletter:			
1 første Plads mellem T.hjem og Kvaal i ½ Aar	9 Sp. 40 ß		
1 do. do. mellem T.hjem og Melhus i 1 Maaned	3 — 70 -		
2 anden do. mellem T.hjem og Melhus i ½ Aar	12 — 108 -		
4 do. do. mellem T.hjem og Melhus i 1 Maaned	11 — 56 -		
1 do. do. mellem T.hjem og Melhus i 1½ Maaned	4 — 36 -		
1 do. do. mellem T.hjem og Søberg i ½ Aar	6 — 115 -		
3 do. do. mellem T.hjem og Heimdal i 1 Maaned	6 — 96 -		
2 do. do. mellem T.hjem eg Stokke i ½ Aar	11 — 66 -		
2 do. do. mellem T.hjem og Stokke i 1½ Maaned	6 — 102 -		
1 do. do. mellem T.hjem og Stokke i 1 Maaned	2 — 68 -		
1 do. do. mellem T.hjem og Støren i 1 Maaned	4 — 107 -		
1 do. do. mellem T.hjem og Leer i 1 Maaned	3 — 83 -		
1 do. do. mellem T.hjem og Kvaal i 1 Maaned	3 — 38 -		
			88 — 25 -
Et Extratræn fra Throndhjem til Lundemo	15 Sp. 72 ß		
Fragaar for solgte Billetter	5 — 84 -		
			9 — 108 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet		117 802 Passagerer med Indtægt	15 534 Spd. 65 ß

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som ere befordrede mellem de forskjellige Stationer:

Fra	Classe.	Til: Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.	Støren.	Total.
Throndhjem.	1		187	456	69	236	166	73	19	69	10	651	1 936
	2		2 524	4 406	1 399	2 275	1 648	494	463	405	139	1 616	15 369
	3		2 660	5 799	1 392	4 655	4 996	1 115	2 059	2 259	1 258	7 553	33 746
			5 371	10 661	2 860	7 166	6 810	1 682	2 541	2 733	1 407	9 820	51 051
Sluppen.	1	152		"	"	"	"	"	"	"	"	"	152
	2	2 414		37	12	6	6	1	6	3	"	13	2 498
	3	2 267		106	25	50	71	6	18	5	8	42	2 598
		4 833		143	37	56	77	7	24	8	8	55	5 248
Heimdal.	1	484	"		5	9	"	"	"	"	"	"	498
	2	4 593	10		36	54	27	1	10	2	"	8	4 741
	3	4 613	"		83	307	270	51	103	57	14	213	5 711
		9 690	10		124	370	297	52	113	59	14	221	10 950
Stokke.	1	77	"	4		3	"	"	"	"	"	"	84
	2	1 524	9	44		45	18	9	24	"	1	10	1 684
	3	1 278	"	87		118	227	60	58	14	1	34	1 877
		2 879	9	135		166	245	69	82	14	2	44	3 645
Melhus.	1	241	"	7	1		3	4	1	1	"	7	265
	2	2 366	3	61	53		75	26	31	12	3	44	2 674
	3	4 685	"	290	145		304	273	322	167	98	332	6 616
		7 292	3	358	199		382	303	354	180	101	383	9 555
Søberg.	1	158	"	"	3	5		13	3	7	1	5	195
	2	1 725	5	23	29	55		35	43	13	5	44	1 977
	3	4 924	"	236	197	239		130	310	129	55	235	6 455
		6 807	5	259	229	299		178	356	149	61	284	8 627
Kvaal.	1	68	"	"	"	1	2		3	4	2	12	92
	2	495	"	1	5	27	37		58	22	1	20	666
	3	1 100	"	58	64	243	162		298	185	165	291	2 566
		1 663	"	59	69	271	201		359	211	168	323	3 324
Leer.	1	22	"	"	"	1	1	2		9	"	6	41
	2	467	4	9	23	41	40	43		68	17	41	753
	3	2 129	"	124	56	307	334	386		483	197	407	4 423
		2 618	4	133	79	349	375	431		560	214	454	5 217
Lundemo.	1	82	"	"	1	2	3	6	15		"	5	114
	2	389	2	2	"	10	15	18	68		12	88	604
	3	2 205	"	49	22	168	107	190	356		387	441	3 925
		2 676	2	51	23	180	125	214	439		399	534	4 643
Hovind.	1	10	"	"	"	"	"	4	"	"		2	16
	2	158	"	"	"	4	9	2	10	13		45	241
	3	1 195	"	16	3	83	78	192	174	351		682	2 774
		1 363	"	16	3	87	87	198	184	364		729	3 031
Støren.	1	709	"	4	"	5	7	2	6	12	2		747
	2	1 650	7	8	9	49	22	34	42	56	26		1 903
	3	7 658	"	202	31	299	212	248	340	365	506		9 861
		10 017	7	214	40	353	241	284	388	433	534		12 511
Total.	1	2 003	187	471	79	262	182	104	47	102	15	688	4 140
	2	15 781	2 564	4 591	1 566	2 566	1 897	663	755	594	204	1 929	33 110
	3	32 054	2 660	6 967	2 018	6 469	6 761	2 651	4 038	4 015	2 689	10 230	80 552
		49 838	5 411	12 029	3 663	9 297	8 840	3 418	4 840	4 711	2 908	12 847	117 802

Fordelingen af de med Passagertrænene befordrede 117 802 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., vil sees af følgende Tabel:

	1ste Klasse.		2den Klasse.		3die Klasse.		For alle tre Klasser.	
Antal befordrede Passagerer	4 140		33 110		80 552		117 802	
— Personmile	9 453		50 525		179 395		239 373	
— Personer reduceret til den hele Banelængde	2 198		11 750		41 720		55 668	
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . Mile	2,3		1,5		2,2		2,0	
Antal benyttede Passagervogne	910		2 268		3 155		6 333	
— Pladse	21 840		68 040		100 960		190 840	
— Vognmile	3 624		7 965		11 588		23 177	
— Pladsmile	86 976		238 950		370 816		696 742	
Hver Vogn rummer Personer	24		30		32		c 30	
— Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,6		6,3		15,5		10,3	
Procent af Vognenes Pladse benyttede	10,9		21,1		48,4		34,4	
Vægten af 1 Vogn i Centner	101		90		95		94,3	
Vognenes Centnermile	366 024		716 850		1 100 860		2 183 734	
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermile	14 180		75 787		269 093		359 060	
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	380 204		792 637		1 369 953		2 542 794	
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	88,7		14,2		6,1		9,1	
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3,7		9,6		19,6		14,1	
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	104,9		99,5		118,2		109,7	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt af hver Klasse	1 292	„	4 552	88	9 534	19	15 378	107
— „ — Vogn, befordret 1 Miil	„	42,8	„	68,6	„	98,7	„	79,6
— „ — Passageer	„	37,4	„	16,5	„	14,2	„	15,7
— „ — Passageer, befordret 1 Miil	„	16,4	„	10,8	„	6,4	„	7,7
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal	3,5 %		28,1 %		68,4 %		100 %	
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt	8,4 %		29,6 %		62,0 %		100 %	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Throndhjem til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.		Til Heim-dal.	Stok-ke.	Mel-hus.	Sø-berg.	Kvaal.	Leer.	Lun-demo.	Ho-vind.	Støren.	Til-sam-men.		Reduce-ret til Centner.	Løbe-No.
1	Brændevin	Centner	—	—	2	5	1	11	18	36	792	865	Centner	865	1
2	Brød	do.	127	2	561	725	7	329	230	261	1 198	3 440	do.	3 440	2
3	Foustager, tomme .	Antal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	à 30 Pund	—	3
4	Gjødsel	Vogne	28	13	54	1	2	—	10	—	—	108	à 90 Cent.	9 720	4
5	Glasvarer	Centner	3	—	2	4	3	7	6	13	202	240	Centner	240	5
6	Høe & Halm . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	6
7	Jernvarer	do.	33	—	76	22	66	78	73	70	2 029	2 447	do.	2 447	7
8	Kalk & Kridt . . .	do.	14	2	6	6	2	5	2	3	242	282	do.	282	8
9	Kornvarer & Meel .	Tønder	121	10	270	63	23	638	891	864	20 738	23 618	à 1,8 Cent.	42 512	9
10	Krudt	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	276	276	Centner	276	10
11	Kul	do.	101	—	48	72	125	71	119	55	738	1 329	do.	1 329	11
12	Møbler & Flyttegods	Vogne	3	—	1	4	4	—	—	—	6	18	à 60 Cent.	1 080	12
13	Poteter	Centner	23	15	43	33	11	8	10	8	7	158	Centner	158	13
14	Salt	Tønder	6	2	149	—	8	148	106	145	2 972	3 536	à 3 Cent.	10 608	14
15	Sild	do.	31	3	202	48	56	272	270	349	5 509	6 740	à 2,5 Cent.	16 850	15
16	Slibe- & Møllestene	Centner	—	—	37	2	9	10	33	30	730	851	Centner	851	16
17	Teglsten & Drænrør	Vogne	2	—	2	—	—	1	—	—	—	5	à 90 Cent.	450	17
18	Trælast	do.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	do.	180	18
19	Tørfisk	Centner	—	—	28	1	1	27	28	33	1 626	1 744	Centner	1 744	19
20	Varer, diverse . .	do.	665	83	1 867	1 300	329	894	821	956	18 000	24 915	do.	24 915	20
21	Øl	do.	463	11	128	1 063	26	143	216	125	1 249	3 424	do.	3 424	21
22	Fragtfrit Gods . .	Vogne	12	2	4	8	1	—	—	—	41	68	à 90 Cent.	6 120	22
23	do. do. . .	Centner	55	12	42	12	7	40	14	33	88	303	Centner	303	23
	Tilsammen	Centner	5 847	1 507	9 738	4 528	1 302	3 985	5 157	4 486	91 244			127 794	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Heimdal. Op.	Heimdal. Ned.	Melhus. Op.	Melhus. Ned.	Søberg. Op.	Søberg. Ned.	Kvaal. Op.	Kvaal. Ned.	Leer. Op.	Leer. Ned.	Lundemo. Op.	Lundemo. Ned.	Hovind. Op.	Hovind. Ned.	Støren. Ned.	Tilsammen. Op.	Tilsammen. Ned.		Reduceret til Centner. Op.	Reduceret til Centner. Ned.	Løbe-No.
1	Bark	Centn.	—	—	—	24	—	1	—	—	—	23	—	21	—	321	8 688	—	9 078	Centner	—	9 078	1
2	Been	do.	—	—	—	—	—	1	—	3	—	40	—	39	—	15	913	—	1 011	do.	—	1 011	2
3	Brænde, Baghun & Torv	Vogne	—	66	—	35	—	5	—	26	—	268	—	39	—	235	99	—	773	à 90 Cent.	—	69 570	3
4	Brændevin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Centner.	—	1	4
5	Bøtter	Par	—	—	—	—	—	—	—	3	—	111	—	379	—	583	4 835	—	5 911	à 10 Pd.	—	591	5
6	Chrommalm	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 657	—	3 657	Centner	—	3 657	6
7	Foustager, tomme	Antal	—	82	—	462	3	563	—	21	2	253	—	367	—	12	1 277	5	3 037	a 30 Pd.	2	911	7
8	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	à 90 Cent.	—	—	8
9	Glasvarer	Centn.	1	303	—	84	—	489	—	16	—	73	—	107	—	76	513	1	1 661	Centner	1	1 661	9
10	Hø & Halm	do.	—	2	2	306	1	231	—	15	—	322	—	136	—	6	275	3	1 293	do.	3	1 293	10
11	Jernvarer	do.	14	44	18	9	10	—	—	—	—	6	—	—	—	—	469	42	528	do.	42	528	11
12	Kalk & Kridt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	90	do.	—	90	12
13	Kiis (Svovlkiis)	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	434	—	595	à 90 Cent.	—	53 550	13
14	Kjød & Flesk	Centn.	—	4	1	48	—	4	—	65	—	12	1	106	—	47	90	2	376	Centner	2	376	14
15	Kobber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 623	—	5 623	do.	—	5 623	15
16	Kornvarer & Meel	Tdr.	33	7	64	60	15	17	33	20	33	153	447	322	6	48	80	631	707	à 2 Cent.	1262	1 414	16
17	Melk	Centn.	—	—	—	1 126	—	172	—	437	—	—	1	663	—	—	—	1	2 398	Centner	1	2 398	17
18	Møbler	Vogne	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	5	à 60 Cent.	60	300	18
19	Næver	Centn.	—	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	16	1 791	—	1 812	Centner	—	1 812	19
20	Poteter	do.	8	22	12	92	2	2	—	70	4	107	2	201	—	104	757	28	1 355	do.	28	1 355	20
21	Salt	Tdr.	—	—	2	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	10	2	à 3 Cent.	30	6	21
22	Sand, Grus, Leer, Myr	Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	21	à 90 Cent.	—	1 890	22
23	Sild	Tdr.	5	—	93	6	—	—	—	—	6	—	4	—	—	11	3	108	20	à 2,5 Cent.	270	50	23
24	Slibe- & Møllestene	Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	12	Centner	1	12	24
25	Smør & Ost	do.	—	—	3	22	—	—	—	3	—	57	—	71	—	47	4 415	3	4 615	do.	3	4 615	25
26	Tagskifer & Sten	Vogne	—	—	—	10	—	—	—	—	1	5	—	111	—	12	6	1	144	à 90 Cent	90	1 290	26
27	Teglsten & Drænrør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	—	27
28	Tjære & Beg	Centn.	—	—	—	204	—	—	—	6	—	74	—	41	—	1000	1 770	—	3 095	Centner	—	3 095	28
29	Træfang, andet	do.	1	12	—	109	—	4	—	73	—	667	—	328	—	545	2 547	1	4 285	do.	1	4 285	29
30	Trælast: Bord & Lægter	Vogne	—	1	—	11	—	—	—	—	—	14	1	8	—	9	41	1	84	à 90 Cent.	90	7 560	30
31	Trælast: Planker	do.	—	1	—	7	—	—	—	—	—	39	3	23	—	44	132	3	246	do.	270	22 140	31
32	Trælast: Tømmer, firkantet	do.	—	3	—	7	—	—	—	—	—	18	—	3	—	—	2	—	33	do.	—	2 970	32
33	Trælast: do. rundt	do.	—	6	—	6	—	7	—	6	—	37	—	7	—	18	14	—	101	do.	—	9 090	33
34	Træstole	Stkr.	—	—	-	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2 965	—	2 968	à 10 Pd.	—	297	34
35	Varer, diverse	Centn.	52	262	128	337	119	755	71	100	20	715	66	435	20	708	5 379	476	8 691	Centner	476	8 691	35
36	Øl	do.	—	—	—	1	—	6	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	7	do.	—	7	36
37	Fragtfrit Gods	Vogne	59	34	6	25	—	11	—	—	3	8	42	12	4	68	35	114	193	à 90 Cent.	10260	17 370	37
38	do. do.	Centn.	101	79	10	10	89	182	—	6	—	54	—	—	—	40	128	200	499	Centner	200	499	38
	Tilsammen Centner		5 566	10 847	1 081	11 797	312	4 180	137	18 212	490	37 574	5 114	23 160	392	37 850	107 136				13092	250 756	

Af disse Tabeller vil det sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som i Driftsaaret er befordret paa Jernbanen har været 391 642 Centner, hvoraf i Retningen op 140 886 Centner og i Retningen ned mod Throndhjem 250 756 Centner. Transporten af Varer har altsaa været $1,_8$ Gang saa stor i Retningen til Throndhjem som i Retningen fra Throndhjem.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 111 870 Centner, hvoraf 111 330 Centner i Retningen ned og 540 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen $28,_6$ pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned $44,_4$ pCt. og i Retningen op $0,_{38}$ pCt.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 279 772 Centner, hvoraf 140 346 Centner i Retningen op og 139 426 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast er der altsaa befordret omtrent lige stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvognene befordret 426 Voiturer og 1 297 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra Stationerne	Til Stationerne											Tilsammen.	Løbe-No.
		Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.	Støren.		
1	Throndhjem	—	4	52	12	93	83	11	15	33	14	1 450	1 767	1
2	Sluppen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Heimdal . .	112	—	—	—	5	—	2	8	16	3	25	171	3
4	Stokke . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Melhus . .	109	—	7	—	—	—	—	5	—	—	7	128	5
6	Søberg . .	79	—	3	—	3	—	—	—	—	—	2	87	6
7	Kvaal . .	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	7
8	Leer . . .	436	—	1	1	—	5	—	—	3	—	2	448	8
9	Lundemo .	235	—	2	1	3	2	1	—	—	19	27	290	9
10	Hovind . .	344	—	19	—	23	9	—	5	7	—	4	411	10
11	Støren . .	1 671	—	37	—	6	2	—	6	1	3	—	1726	11
		3 179	4	121	14	133	101	14	39	60	39	1 517	5 221	

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . .	5 221	med	18 632	Vognmile
Tomme do. . .	2 168	„	5 972	do.
Tilsammen	7 389	med	24 604	Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde, bliver samtlige Vognes Antal 5 721, hvoraf 4 333 læssede og 1 388 tomme. Af de læssede Vogne ere 1 895 bevægede i Retningen op fra Throndhjem og 3 326 i Retningen ned til Throndhjem. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været $1,_8$ Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa har været fremført Trælast og Brænde, har været 1 243, hvoraf 1 237 i Retningen ned og 6 i Retningen op.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været $23,_8$ pCt. af samtlige læssede Vogne og særskilt i Retningen ned $37,_2$ pCt. og i Retningen op $0,_3$ pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført har været 3 978, hvoraf 2 089 i Retningen ned og 1 889 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været $1,_1$ Gang saa stort ned som op.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2 168, hvoraf 433 i Retningen ned og 1 735 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennnmsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	6	1 889	1 735	3 630
Antal Vogne ned	1 237	2 089	433	3 759
Tilsammen Vogne	1 243	3 978	2 168	7 389
Antal Vognmile op	8	7 048	5 270	12 326
Antal Vognmile ned	3 925	7 651	702	12 278
Tilsammen Vognmile	3 933	14 699	5 972	24 604
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	1,3	3,7	3,0	3,4
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,2	3,7	1,6	3,3
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,2	3,7	2,8	3,3
Antal Centner op	540	140 346		140 886
Antal Centner ned	111 330	139 426		250 756
Tilsammen Centner	111 870	279 772		391 642
Antal Centnermile op	702	519 280		519 982
Antal Centnermile ned	356 256	515 876		872 132
Tilsammen Centnermile	356 958	1 035 156		1 392 114
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie op	163	120 763		120 926
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie ned	82 850	119 971		202 821
Tilsammen	83 013	240 734		323 747
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet **Vogn** op	90	74,3*)		38,8*)
Do. Do. ned	90	66,7*)		66,8*)
Do. Do. for alle Vogne	90	70,3*)		53,0*)
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner. **Herefter** findes Bruttolast i Centner op	936	265 020	114 510	380 466
Do. Do. Do. ned	192 972	277 300	28 578	498 850
Tilsammen	193 908	542 320	143 088	879 316
Bruttolast Centnermile op	1 230	984 448	347 820	1 333 498
Do. Do. ned	615 306	1 020 842	46 332	1 682 480
Tilsammen	616 536	2 005 290	394 152	3 015 978

*) Foruden Vægten af Kreaturer og Voiturer.

Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 8 Driftsaar.

Antal Passagerer.

Fra	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.				6te Driftsaar.				7de Driftsaar.				8de Driftsaar.			
	Tilsammen.	Tilsammen.	Tilsammen.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.	1 Kl.	2 Kl.	3 Kl.	Tilsammen.
Throndhjem .	28 238	32 290	29 639	28 424	1 594	9 403	21 659	32 656	1 455	10 193	19 688	31 336	1 543	10 919	22 879	35 341	1 936	15 369	33 746	51 051
Sluppen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	1 552	1 242	2 850	152	2 498	2 598	5 248
Heimdal . . .	7 513	8 589	6 386	5 479	313	2 520	3 093	5 926	359	3 744	4 826	8 929	306	2 673	4 037	7 016	498	4 741	5 711	10 950
Stokke . . .	2 426	2 589	2 115	2 078	106	1 237	884	2 227	61	1 180	1 054	2 295	49	1 218	1 048	2 315	84	1 684	1 877	3 645
Melhus . . .	4 830	5 121	5 444	5 488	250	1 871	3 704	5 825	175	2 080	3 689	5 944	234	2 107	3 992	6 333	265	2 674	6 616	9 555
Søberg . . . } Kvaal . . . }	3 520	8 217	5 503	3 919	174	1 570	4 513	6 257	107	984	2 277	3 368	189	1 556	4 639	6 384	195	1 977	6 455	8 627
Kvaal . . .			1 403	1 464	105	379	1 326	1 810	111	480	1 614	2 205	136	581	1 815	2 532	92	666	2 566	3 324
Leer	1 907	2 214	2 468	2 854	59	520	2 198	2 777	78	614	3 124	3 816	70	696	4 031	4 797	41	753	4 423	5 217
Lundemo . .	2 833	2 867	3 065	3 086	168	435	3 326	3 929	155	532	2 510	3 197	136	478	2 724	3 338	114	604	3 925	4 643
Hovind . . .	1 154	1 348	1 313	1 464	12	96	1 705	1 813	22	136	1 890	2 048	31	118	2 189	2 338	16	241	2 774	3 031
Støren . . .	10 566	10 569	10 586	10 144	643	1 346	8 534	10 524	540	1 418	8 296	10 254	574	1 477	8 112	10 163	747	1 903	9 861	12 511
Tilsammen	62 987	74 804	67 922	64 400	3 424	19 378	50 942	73 744	3 063	21 361	48 968	73 392	3 324	23 375	56 708	83 407	4 140	33 110	80 552	117802
Tilsammen Indtægt . . Spd.	11 220	12 625	11 622	11 384	1 117	3 037	7 247	11 401	997	3 097	6 715	10 809	1 097	3 310	7 218	11 625	1 292	4 553	9 534	15 379
Indtægt af hver Passageer ß	21,3	20,3	20,5	21,2	39,1	18,8	17,1	18,5	39,1	17,4	16,5	17,7	39,6	17,0	15,1	16,7	37,4	16,5	14,2	15,7
Indtægt pr. Personmiil . ß	9,2	9,1	8,8	9,1	16,3	10,9	6,8	8,0	16,3	10,4	7,0	8,2	16,6	10,7	6,9	8,2	16,4	10,8	6,4	7,7
Hver Person har i Gjennemsnit reist . Miil	2,3	2,2	2,3	2,3	2,4	1,7	2,5	2,3	2,4	1,7	2,3	2,1	2,4	1,6	2,2	2,0	2,3	1,5	2,2	2,0

menligning mellem Godsbefordringen fra Throndhjem i de forløbne 8 Driftsaar.

Varernes Art.		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	Løbe-No.
Brændevin	Centner	188	320	250	259	461	430	520	865	1
Brød	do.	—	—	1 729	1 420	2 239	2 407	2 908	3 440	2
Foustager, tomme	Antal	—	10	—	—	—	10	3	—	3
Gjødsel	Vogne	8	25	80	99	77	72	55	108	4
Glasvarer	Centner	94	137	141	171	127	158	225	240	5
Hø & Halm	do.	—	—	—	—	320	—	80	—	6
Jernvarer	do.	400	1 787	1 270	1 220	1 012	1 024	1 703	2 447	7
Kalk & Kridt	do.	—	80	276	139	206	170	158	282	8
Kornvarer & Meel	Tønder	22 404	20 137	15 857	20 234	23 235	24 158	17 602	23 618	9
Krudt	Centner	—	264	242	234	147	195	198	276	10
Kul (Stenkul)	do.	625	880	3 938	1 535	1 596	1 364	876	1 329	11
Møbler & Flyttegods	Vogne	3	19	6	1	1	5	2	18	12
Poteter	Centner	267	70	105	147	106	133	136	158	13
Salt	Tønder	1 640	2 413	2 470	2 308	2 953	2 756	3 155	3 536	14
Sild	do.	4 109	3 805	4 093	4 886	6 807	5 658	5 562	6 740	15
Slibe- & Møllestene	Centner	955	520	516	644	601	589	565	851	16
Teglsten & Drænrør	Vogne	7	21	3	4	1	1	3	5	17
Trælast	do.	—	1	—	—	3	9	1	2	18
Tørfisk	Centner	2 048	1 930	2 051	2 408	2 659	2 027	2 073	1 744	19
Varer, diverse	do.	9 793	11 752	12 246	13 524	20 913	20 823	21 965	24 915	20
[illegible]	do.	1 760	2 353	2 555	2 106	2 170	2 022	2 348	3 424	21
Fragtfrit Gods	Vogne	—	58	15	68	63	71	55	68	22
do. do.	Centner	—	349	274	554	301	327	299	303	23
Tilsammen	Centner	74 757	83 958	80 958	96 937	113 578	111 647	99 489	127 794	

Sammenligning mellem den hele Gods-

Løbe-No.	Varernes Art.		Op. 1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.
1	Bark	Centner	—	—	—	11	—	—	—	—
2	Been	do.	—	1	2	—	8	—	—	—
3	Brænde, Baghuun & Torv	Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—
4	Brændeviin	Centner	188	320	250	259	461	430	520	865
5	Brød	do.	—	—	1 729	1 420	2 239	2.407	2 908	3 440
6	Bøtter	Par	—	4	—	—	—	—	1	—
7	Chrommalm	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Foustager, tomme	Antal	13	12	3	12	5	36	5	5
9	Gjødsel	Vogne	8	25	80	99	77	72	55	108
10	Glasvarer	Centner	95	137	141	172	128	158	227	241
11	Hø & Halm	do.	12	13	—	5	371	16	120	3
12	Jernvarer	do.	480	1 787	1 279	1 226	1 066	1 027	1 711	2 489
13	Kalk & Kridt	do.	—	80	276	139	206	195	158	282
14	Kiis (Svovlkiis)	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kjød & Flesk	Centner	2	—	—	1	2	1	1	2
16	Kobber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Kornvarer & Meel	Tønder	23 118	20 962	16 827	21 031	23 970	24 871	18 086	24 249
18	Krudt	Centner	—	264	242	235	147	195	198	276
19	Kul (Stenkul)	do.	625	441	3 938	1 585	1 596	1 364	876	1 329
20	Melk	do.	—	7	20	—	—	—	6	1
21	Møbler	Vogne	2	20	7	2	1	6	2	19
22	Næver	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Poteter	do.	269	70	125	201	168	167	172	186
24	Salt	Tønder	1 644	2 419	2 476	2 309	2 954	2 757	3 160	3 546
25	Sand, Gruus, Leer & Myr	Vogne	8	—	—	—	—	—	—	—
26	Sild	Tønder	4 431	3 951	4 168	5 136	6 923	5 717	5 626	6 848
27	Slibe- & Møllestene	Centner	1 018	571	560	644	604	620	627	852
28	Smør & Ost	do.	2	—	—	2	2	1	1	3
29	Tagskifer & Steen	Vogne	8	—	—	—	—	—	1	1
30	Teglsteen & Drænrør	do.	4	20	5	4	2	1	3	5
31	Tjære & Beg	Centner	—	—	2	—	1	—	—	—
32	Træfang, andet	do.	—	—	8	2	—	27	55	1
33	Trælast: Bord & Lægter	Vogne	1	1	—	—	3	9	1	3
34	Trælast: Planker	do.	—	—	—	—	—	—	—	3
35	Trælast: Tømmer, firkantet	do.	1	—	—	—	2	—	—	—
36	Trælast: do. rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Træstole	Stkr.	—	2	—	—	—	—	—	—
38	Tørfisk	Centner	2 056	1 930	2 051	2 408	2 659	2 027	2 073	1 744
39	Varer, diverse	do.	10 068	12 055	12 394	13 737	21 214	21 012	22 253	25 391
40	Øl	do.	1 760	2 352	2 558	2 106	2 175	2 022	2 348	3 424
41	Fragtfrit Gods	Vogne	—	50	100	129	184	188	133	182
42	do. do.	Centner	—	349	325	598	465	522	498	503
	Tilsammen	Centner	78 803	92 248	91 228	105 022	127 172	124 337	108 721	140 886

Vægten af den samlede Varemasse, som transporteredes paa Jernbanen, var:

i 1ste	Driftsaar	(1865)	232 277	Centner
i 2det	do.	(1866)	272 089	—
i 3die	do.	(1867)	300 072	—
i 4de	do.	(1868)	343 282	—
i 5te	do.	(1869)	364 103	—
i 6te	do.	(1870)	380 075	—
i 7de	do.	(1871)	336 309	—
i 8de	do.	(1872)	391 642	—

heri iberegnet fragtfrit Gods.

befordring i de forløbne 8 Driftsaar.

Ned.								
1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	Løbe-No.
3 461	5 749	6 733	5 617	5 046	6 824	7 848	9 078	1
476	800	733	508	1 057	412	1 131	1 011	2
602	625	747	906	890	855	1 000	773	3
—	1	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
4 223	6 200	3 951	3 561	5 650	6 350	7 500	591	6
2 644	2 507	—	—	—	2 968	1 651	3 657	7
806	1 083	1 612	1 294	1 720	2 174	2 437	3 037	8
—	—	—	—	—	1	—	—	9
781	892	928	929	992	809	760	1 661	10
9	549	369	2 629	35	29	327	1 293	11
440	391	711	569	568	964	923	528	12
—	—	—	—	180	19	90	90	13
95	360	529	415	380	467	133	595	14
188	162	230	194	199	186	278	376	15
4 562	5 492	6 770	5 998	6 484	6 750	7 312	5 623	16
488	1 312	1 033	874	604	623	428	707	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	1	—	—	—	—	—	19
383	386	431	782	1 853	2 149	2 753	2 398	20
17	8	18	13	—	3	5	5	21
1 361	2 496	2 660	2 559	1 909	2 008	1 990	1 812	22
774	567	647	1 464	995	548	1 484	1 355	23
—	—	2	—	1	—	—	2	24
68	—	—	82	35	11	18	21	25
9	4	10	22	9	7	7	20	26
300	115	45	—	3	90	62	12	27
1 384	1 543	1 503	1 641	1 629	2 323	3 711	4 615	28
33	56	7	20	54	127	175	144	29
16	13	5	123	—	—	—	—	30
1 620	2 758	739	1 495	1 950	2 682	3 415	3 095	31
1 504	2 130	1 891	1 610	1 253	1 929	3 809	4 285	32
37	53	89	80	63	78	88	84	33
484	388	251	276	446	511	357	246	34
17	18	21	43	15	10	9	33	35
62	98	82	73	114	64	61	101	36
1 773	3 170	2 761	2 676	2 011	2 199	3 108	2 968	37
3	—	—	—	—	—	—	—	38
3 381	4 156	6 651	6 199	7 751	6 532	6 505	8 691	39
19	9	12	6	7	3	2	7	40
—	—	186	228	246	267	162	193	41
64	—	488	310	604	347	364	499	42
153 474	179 841	208 844	238 260	236 931	255 738	227 588	250 756	

Vægten af det fragtfrie Gods udgjorde:

1ste	Driftsaar	(1865)	64	Centner
2det	do.	(1866)	4 849	—
3die	do.	(1867)	26 553	—
4de	do.	(1868)	33 042	—
5te	do.	(1869)	39 769	—
6te	do.	(1870)	41 819	—
7de	do.	(1871)	27 412	—
8de	do.	(1872)	34 752	—

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter

	Indtægter.															
	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Af Passagerer . . .	11 220	95	12 625	1	11 580	111	11 384	106	11 439	91	10 808	108	11 624	92	15 378	107
- Excess	134	57	63	87	41	106	121	76	71	94	97	78	118	38	155	78
- Voiturer	314	78	254	56	218	34	243	„	201	58	198	80	217	18	196	67
- levende Dyr . . .	88	116	99	3	171	64	185	76	145	32	176	69	182	95	282	92
- Pakker etc. . . .	412	84	513	119	483	59	540	118	647	48	769	63	693	51	783	92
- Varer	11 921	88	12 623	98	12 593	24	13 857	116	15 832	71	16 197	14	14 757	7	15 670	30
- Posten	59	„	200	„	244	60	230	„	223	„	490	„	574	82	563	48
- Telegrafen . . .	150	77	142	11	147	84	157	90	165	95	183	18	208	„	256	101
Platformbilletter . . .	„	„	„	„	„	„	141	24	140	4	139	42	141	„	69	40
Extraindtægter . . .	239	11	612	57	474	75	260	2	341	70	448	6	322	88	506	87
Overskud af Driften fra 6te August til 31te December 1864 . .	1 267	57	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Tilsammen Indtægter	25 809	63	27 134	72	25 956	17	27 123	8	29 208	83	29 508	118	28 839	111	33 864	22
— Udgifter	23 438	22	24 788	11	25 377	16	27 073	60	25 857	7	28 677	2	28 050	62	29 008	29
Overskud	2 371	41	2 346	61	579	1	49	68	3 351	76	831	116	789	49	4 855	113

og Udgifter i de forløbne 8 Driftsaar.

	Udgifter.															
	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Til Direktionen . . .	500	„	500	„	500	„	500	„	500	„	500	„	500	„	500	„
- Hovedkontoret . .	1 657	85	1 781	98	1 637	58	1 751	40	1 886	80	1 716	78	1 834	1	1 892	74
- Stationerne . . .	5 266	83	5 826	55	5 691	54	5 777	83	5 981	8	6 001	106	5 876	20	5 947	3
- Locomotiverne . .	5 889	72	6 348	115	5 799	100	6 225	29	6 192	7	6 181	8	7 030	80	7 722	90
- Vognene	671	65	844	103	745	99	1 332	111	1 126	3	1 462	70	1 164	92	1 751	75
- Linien & Broerne .	8 134	113	7 304	71	7 153	63	9 562	17	8 390	112	10 615	27	9 945	92	8 890	76
- Uniformer . . .	391	99	343	57	379	71	443	95	395	38	348	42	483	62	409	34
- Bygningers Vedligeholdelse . . .	578	13	751	58	608	56	566	104	413	71	798	59	559	103	850	97
- Stationspladses do.	162	84	397	4	419	118	472	64	373	76	438	73	315	96	506	81
- Telegrafens do. .	5	91	43	63	37	103	72	41	351	45	76	100	67	70	168	23
- Erstatninger. . .	36	74	86	105	8	98	111	80	22	117	7	52	3	7	16	98
Forskjellige Udgifter .	142	83	559	2	2 394	36	256	116	223	50	529	107	269	39	351	98
Tilsammen	23 438	22	24 788	11	25 377	16	27 073	60	25 857	7	28 677	2	28 050	62	29 008	29

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

(Beskrivelse over Locomotiverne findes i første Driftsberetning Pag. 33, 34 og 47).

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 8 104 norske Mile, hvori iberegnet circa 5 % eller 309 Mile for deres Arbeide ved Stationerne med Trænenes Indskiftning etc. — Af ovenstaaende Antal Mile er 6 486 med Passagerer og Gods, 1 574 som Hjælpekraft og 44 Mile med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordelt paa Locomotiverne:

Locomotivernes Nr. og Navn.	Trænmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneploug i dette Driftsaar.
1. Robert	2 249	586	„	2 835	15 511	18 346	„
2. Trønderen	187	190	44	421	2 782	3 203	„
3. Hakon	2 541	384	„	2 925	18 316	21 241	„
4. Sverre	1 509	414	„	1 923	9 549	11 472	1,6
Tilsammen	6 486	1 574	44	8 104	46 158	54 262	1,6

Naar Sne har villet hindre Farten, er der paa det Locomotiv, som er forspændt Trænet, blevet fastskruet en Sneploug. Det samlede Antal Mile, som Trænene have gjennemløbet med saadan Sneploug have altsaa som ovenstaaende Tabel udviser, været 1,6 Mil.

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel:

Locomotiv Nr.	1			2			3			4			Tilsammen.		
	Antal Dage.														
1872.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	16	10	5	„	31	„	24	5	2	22	4	5	62	50	12
Februar	25	2	2	„	29	„	20	4	5	11	18	„	56	53	7
Marts	19	6	6	2	20	9	21	4	6	15	12	4	57	42	25
April	20	4	6	1	29	„	19	4	7	16	14	„	56	51	13
Mai	25	4	2	2	29	„	24	5	2	18	11	2	69	49	6
Juni	26	„	4	13	17	„	26	1	3	20	7	3	85	25	10
Juli	18	2	11	7	23	1	30	„	1	23	7	1	78	32	14
August	10	1	20	23	8	„	30	1	„	26	2	3	89	12	23
September	27	1	2	5	25	„	7	1	22	23	7	„	62	34	24
October	28	„	3	1	3	27	26	5	„	3	25	3	58	33	33
November	25	1	4	4	26	„	26	4	„	„	„	30	55	31	34
December	21	9	1	2	29	„	25	6	„	10	4	17	58	48	18
Tilsammen	260	40	66	60	269	37	278	40	48	187	111	68	785	460	219

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Lys & Brænde		210 Spd. 41 ß
Kul, 4 544 Tdr.		2 688 — 20 -
Gas-Cokes, 1 226 Tdr.		408 — 15 -
Torv, 257 700 Stk.		302 — 118 -
Maskinolie, 985 Potter		245 — 18 -
Talg, 932¼ Pd.		80 — 3 -
Pudsegarn, 754¼ Pd.		109 — 70 -
Hampegarn, 31¼ Pd.	12 Spd. 87 ß	
Patentpakning	14 — 32 -	26 — 119 -
Tilsammen		4 071 Spd. 44 ß

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 6 486, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmiil $75,_3$ ß, divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal, 8 060 Mile, bliver disse Omkostninger $60,_6$ ß for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Locomotivmesteren, Locomotivførere, Fyrbødere, Pudsere, Arbeidsudgifter ved Reparationer o. s. v. have beløbet sig til 3 861 Spd. 87 ß. Locomotivernes Drift have altsaa i det Hele kostet 7 722 Spd. 90 ß eller for hver Trænmil 1 Spd. $22,_9$ ß.

Samtlige Jernbanens Udgifter 29 008 Spd. 29 ß fordelte paa Trænmilene, give for hver gjennemløben norsk Miil 4 Spd. $56,_7$ ß.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Passageervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	2 183 734
Passagerer:	239 373 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	359 060
Stoppevogne:	Disse have gjennemløbet 10 197 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	1 121 670
Godsvogne:	Disse have gjennemløbet 24 604 Mile. Hver Vogns Vægt er 66 Centner, hvilket giver	—	1 623 864
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	1 392 114
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	6 680 442

Locomotivernes egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Heraf findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke iberegnet, at være — 2 418 000

Tilsammen Brutto Centnermile 9 098 442

Da Trænmilenes Antal var 6 486, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 1 030 Centner foruden Locomotivernes egen Vægt. Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 8 060, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 829 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 1 751 174 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 269 Centner og for hvert Locomotiv 217 Centner. Heri er dog ikke iberegnet Vægten af Voiturer og levende Dyr. Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trænmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Klasses Passageervogne	$0,_{56}$
2den do. do.	$1,_{23}$
3die do. do.	$1,_{78}$
Stoppevogne	$1,_{57}$
Godsvogne	$3,_{79}$
Tilsammen	$8,_{93}$

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Brændsel, Olie og Talg, fordelt paa de forskjellige Maaneder. Ballastkjørlngen udeladt af Beregningen.

1872.	Locomotivmiil.	Forbrug.						Forbrugt pr. Locomotivmiil.					Timer med Fyr paa.
		Kul. Pd.	Gas-Cokes. Pd.	Torv Stkr.	Torv vægtig Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	Kul. Pd.	Gas-Cokes. Pd.	Torv. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	
Januar	658	110 285	"	28 150	28 150	69	62	168	"	$42,_7$	$0,_{10}$	$0,_{09}$	$865,_5$
Februar	643	54 395	38 675	9 150	9 525	63	66	85	$60,_0$	$14,_8$	$0,_{09}$	$0,_{12}$	$786,_5$
Marts	667	62 100	31 118	10 750	11 475	70	73	93	$46,_0$	$17,_0$	$0,_{10}$	$0,_{11}$	834
April	605	89 930	8 032	8 450	10 750	62	57	$149,_6$	$13,_0$	$17,_8$	$0,_{10}$	$0,_{09}$	797
Mai	658	107 870	2 558	2 900	4 350	81	113	$164,_8$	$3,_9$	$6,_0$	$0,_{12}$	$0,_{17}$	975
Juni	815	132 020	7 258	1 100	1 650	117	$117,_5$	$162,_0$	$8,_9$	$2,_0$	$0,_{14}$	$0,_{14}$	1 242
Juli	814	122 382	5 772	6 700	6 700	113	$113,_5$	$150,_0$	$7,_0$	$8,_0$	$0,_{13}$	$0,_{14}$	1 255
August	804	119 428	4 938	28 450	28 450	118	$90,_5$	$149,_0$	$6,_0$	$35,_0$	$0,_{14}$	$0,_{11}$	1 301
September	656	79 235	2 024	39 550	40 870	79	$73,_5$	$121,_0$	$3,_0$	$62,_0$	$0,_{12}$	$0,_{11}$	886
October	605	60 375	4 523	50 050	57 190	77	$73,_5$	$100,_0$	$7,_0$	$94,_6$	$0,_{12}$	$0,_{12}$	817
November	546	56 580	11 544	40 150	33 458	59	$45,_5$	$104,_0$	$21,_0$	$61,_0$	$0,_{10}$	$0,_{08}$	755
December	589	50 520	29 452	32 300	35 760	77	$47,_5$	86	$50,_0$	$60,_6$	$0,_{13}$	$0,_{08}$	784
Tilsammen	8 060	1 045 120	145 894	257 700	268 328	985	$932,_5$	$129,_6$	$18,_1$	$33,_3$	$0,_{12}$	$0,_{12}$	11 298

Antallet af de ordinære Træn har været: Fra 1ste Januar til 15de Mai og fra 1ste September til 31te December om Hverdagene 2 Træn op og 2 Træn ned, paa Søn- og Helligdage 1 Træn op og 1 Træn ned. Fra 16de Mai til 31te August 2 Træn op og 2 Træn ned alle Dage.

Desuden har været kjørt Extratræn, om Vinteren med Gods, om Sommeren med Passagerer:

Trænene har været kjørt med en Hurtighed af omtrent 2 norske Mile i Timen.

Af følgende Tabel kan sees Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar, sammenlignet med samme i de foregaaende Driftsaar. Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Forbrug af Kul, Gas-Cokes og Torv.							Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. Pd. Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ℔ Kul.	Total ℔ Gas-Cokes.	Total ℔ Torv.	Reduceret til Kul:*) Total ℔	Pr. Locomotivmiil Pd.	Pr. Centnermiil Pd.	Pr. Time med Fyr paa Pd.		
1ste	5 939	6 203 580	9 575	1,612	936 790				157,7	0,151	97,8	1 044	6,622
2det	6 014	6 521 048	8 925	1,484	994 175				166,9	0,152	111,4	1 084	6,559
3die	5 904	6 724 396	8 874	1,503	926 785				158,2	0,138	104,4	1 139	7,256
4de	6 219	7 298 233	9 460	1,521	1 004 410				161,5	0,138	106,2	1 174	7,266
5te	6 432	7 476 497	9 336	1,451	1 152 875				179,2	0,154	123,5	1 162	6,485
6te	6 982	7 935 871	9 600	1,375	1 086 118		131 330	1 151 783	165,0	0,145	120,0	1 137	6,890
7de	7 561	8 159 438	10 457	1,383	1 207 845		157 070	1 286 380	170,1	0,158	123,0	1 079	6,343
8de	8 060	9 098 442	11 298	1,401	1 045 120	145 894	268 328	1 252 231	155,3	0,137	110,8	1 128	7,265

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbeider have bestaaet i:

Locomotiv No. 1: Januar. Ny Skorsten. Marts. Repareret 2 Bærefjære. April. 2 nye Guider for Fjærpinderne over Baghjulene. Juni. Repareret venstre Bærefjær over Midt-Axelen; Ny Fjærpinde paa høire Side. Juli. Indsat 84 nye Messingrør i Kjedelen. Udtaget 23 sprungne eller kassable Stagbolte i Fyrkassen og indsat i det hele 59 nye Stagbolte. Indsat 3 nye Længde-Stagbolte i Kjedelen. Skrabet og malet Kjedelen; fernisseret Domen og Vandbeholderne. Prøvet Kjedelen med Koldvandstryk. Nyt Hvælv i Fyrkassen.

Locomotiv No. 2: Marts. Løftet Maskinen; indsat nyt Forlager. Udboret Crosshovedets Tverstykke og indsat 4 nye Staalringe i det. Juli. Nyt Hvælv i Fyrkassen. October. Løftet Maskinen; dreiet alle 6 Hjul; 2 nye Støbejerns Slideboxer; 2 nye Støbestaals Klodse med 8 Staalbolte og 2 Staalbøssinger for Bueslagene. Ny Skorsten. Anbragt en Kran med Beslag under Røgkassen paa Udløbsrøret for Dampen. Malet og fernisseret Hjul og Ramme, samt fernisseret den øvrige Del af Maskinen.

Locomotiv No. 3: Januar. 4 nye Støbejernklodse for Crosshovederne med 8 Messingforinger. Februar. Ny Smedejernspakdaase med Metalforing for Damppaasætningsventilstangen. Ny Fyrdør. 2 nye Messing-Talgkraner. Marts. Ny Messingkran for Injectoren. Nyt Hvælv i Fyrkassen. April. 4 nye Messingfjære for Stemplerne. Juni. Paaforet Messing paa Slidefjæsene. 2 Staalbolte for Reverserhandelen. 2 nye Messingfjære for Stemplerne. September. Løftet og efterseet Maskinen. Dreiet alle 6 Hjul, Repareret Damppaasætningsventilen. 2 nye runde Guttaperchaplader af 16toms Diameter for Boogien. Forandret Boogien, saa den erholdt større Stigning. 1 ny Staalblok og 1 Staalbolt for Bueslagene. Nyt Messingrør for Pumpens Stopventil. 4 Stempelfjære af Messing. 2 Staalbolte for Comp. Ballancerne. 2 Staalfjære bag Sliden. Nyt Hvælv i Fyrkassen. Nye Riste. Malet og fernisseret Hjulene. 4 nye ⅝toms Bolte for Cylinderpakdaaserne. Repareret Injectoren. October. 2 nye Fjærstropbolte med Plader og Møttrikker. November. Ny Skorsten.

*) 1 Pd. Kul er antaget at være = 2 Pd. Gas-Cokes og = 2 Pd. Torv.

Locomotiv No. 4. Februar. Et nyt Sæt Riste i Fyrkassen. Marts. 4 nye Stempelfjære af Messing. Ny Vevstak-Ende paa høire Side. Ny Staalfjær til Reverserhandelen. Ny Crosshovedbolt af Staal paa høire Side. Juni. Paaforet Slidefjæsene. 2 nye Messingbøssinger for Slidespindelerne. Nyt Hvælv i Fyrkassen. Juli. 2 nye Stempelfjære af Messing. August. Ny Skorsten. Løftet Maskinen. October. Hovedreparation. Dreiet alle 6 Hjul. Planeret Damppaasætningsventilen; 2 nye Boogie-Bærefjære; 6 nye Staalbolte for Bærefjærene; et nyt Bundstykke med 4 Bolte for Reverserhandelen; ny Messingkran for Injectoren; en Messingpakdaase for Pumpen; opforet Boogieaxel-Lagerne; forandret Damp-Udløbsrørene fra Cylinderne, for at skaffe friere Afløb for Dampen; nye Slidefjæs; 2 nye Schauweckers Patent Olieboxer for Sliderne; ny Skorsten; nyt Hvælv; skrabet og malet Kulkassen indvendig; malet selve Kjedelen 2 Gange og forsynet den med nyt Træpanel; malet og fernisseret hele Locomotivet.

Ved samtlige Locomotiver forsøgt forskjellige Constructioner af Skorstene og Gnistfængere for at forhin- Gnistkastningen.

Udgifterne til disse Arbeider samt til almindeligt Eftersyn, have — som tidligere anført — udgjort:

I Arbeidsløn				659 Spd. 73 ß
Til Materialier, saasom:				
2 Hjulringe	82 Spd.	63 ß		
2 Schauweckers Olieboxer for Slider	22 —	30 -		
Jernplader & Jern	34 —	49 -		
Ristejern	10 —	35 -		
Staal	28 —	11 -		
Kraner, Lagere etc. af Messing	16 —	21 -		
Messingtraad & Messingrør	31 —	106 -		
Malmrør, Malmunderstykker for Skorstene, 1 Malmhat samt diverse Støbegods	48 —	24 -		
Metal	33 —	48 -		
Smedekul, Fyrkul & Cokes	59 —	58 -		
Ildfast Steen	7 —	60 -		
India-Rubber-Plader	19 —	30 -		
Malersager & Mønnie	29 —	36 -		
Maskinolie, Talg, Pudsegarn & Lampeolie	23 —	43 -		
Glasrør & Glasruder	„ —	97 -		
Diverse	57 —	14 -		
				504 — 5 -
				1 163 Spd. 78 ß

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.									Locomotivernes Drift.									Tilsammen.		
		Materialforbrug eller Reservestykker.			Lønninger og Arbeidsløn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie etc.			Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere.			Tilsammen.					
		Total.		pr. Miil.	Total.		pr. Miil.	Total.		pr. Miil.	Total.		pr. Miil.	Total.		pr. Miil.	Total.		pr. Miil.	Total.		pr. Miil.
		Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß	Spd.	ß	ß
1ste — 1865	5 939	363	48	6,3	1 039	55	21,4	1 402	103	28,3	2 707	80	54,7	1 716	14	34,7	4 423	94	89,4	5 826	77	117,7
2det — 1866	6 014	446	75	8,9	474	59	9,5	921	14	18,0	3 097	86	67,8	2 230	7	44,5	5 327	93	106,0	6 248	107	124,0
3die — 1867	5 904	146	8	2,9	494	114	10,1	641	2	13,0	2 828	92	57,5	2 267	72	46,1	5 096	44	103,5	5 737	46	116,6
4de — 1868	6 219	388	64	7,4	681	27	13,1	1 069	91	20,5	2 887	22	55,7	2 146	70	41,4	5 033	92	97,1	6 103	63	117,6
5te — 1869	6 432	400	49	7,4	732	98	13,7	1 133	27	21,1	2 753	55	51,4	2 170	117	40,5	4 924	52	91,9	6 057	79	113,0
6te — 1870	6 982	452	39	7,7	533	24	9,1	985	63	16,9	2 733	19	46,9	2 217	95	38,1	4 950	114	85,0	5 936	57	102,0
7de — 1871	7 561	749	96	11,9	690	23	11,0	1 439	119	22,9	3 194	115	50,7	2 252	62	35,7	5 447	57	86,4	6 887	56	109,3
8de — 1872	8 060	504	5	7,5	659	73	9,8	1 163	78	17,3	4 071	44	60,6	2 348	73	35,0	6 419	117	95,6	7 583	75	112,9
Tilsammen	53 111	3 451	24	7,8	5 305	113	12,0	8 757	17	19,8	24 274	33	54,8	17 350	30	39,3	41 624	63	94,0	50 381	80	113,8

Vogntjenesten og Udgifter.

(Beskrivelse over Vognene findes i 1ste Driftsberetning Pag. 35 og 45).

Vogntjenesten:

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.		
Passageervogne, 1ste & 2den Klasse	4	7 248		Disse Vogne bruges ogsaa til Gods.
do. 2den do.	4*)	4 341		
do. 2den do. aabne	2			
do. 3die do. lukkede	10	11 588		
do. 3die do. aabne	13		23 177	
Passageer-Stoppevogne	2	8 488		
Gods-Stoppevogne	1	1 709	10 197	
Plankevogne	10	8 175		
Tømmervogne	14			
Lave Kassevogne	10	16 429		
3die Klasses Vogne, benyttede til Gods	—		24 604	
Tilsammen	70		57 978	

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

	Spd.	ß	Spd.	ß
Vognvisitørens Løn			135	66
1 204 Pd. Grease			101	1
Hjulringe: 43 Stk. nye Hjulringe	570	19		
Paalagt og dreiet 43 Stk. nye do.	73	12		
Omlagt og dreiet 18 Stk. gamle do.	24	36		
Dreiet 97 Stk. gamle do.	77	72		
			745	19
Nye Vognlager samt Omstøbning af gamle			23	110
Jern, Jernplader, Stifte, Skruer			33	52
40 Stkr. Bæreknæer for Bærefjærene			27	13
Træmaterialier og Bremseklodse			24	9
Materialier til Sadelmagerarbeide			20	18
Guttapercha			3	4
Lygteruder og Vognvinduruder			13	22
Maskinolie og Pudsegarn			15	91
Lampeolie til Belysning af Vognene			65	110
Brandassurance i Vintermaanederne			10	„
Vedligeholdelse af Inventar			2	58
3 Stk. nye store Presenninger og 9 Stk. Sidepresenninger for halvaabne Vogne samt Vedligeholdelse af de gamle			75	15
Malet og fernisseret 2 Stk. anden Plads Vogne			42	„
do. do. 2 Stk. Stoppevogne			42	„
Skilter og Inscriptioner			8	84
Malervarer og Fernis			91	111
Endvidere: Skrabet og fernisseret 1 første Plads Vogn; fernisseret 8 første Plads Vogne; skrabet 1 anden Plads Vogn, fernisseret 3 anden Plads Vogne. Drevet Væggene i 4 lukkede Godsvogne; malet 24 Stk. Godsvogne. Ombygget 1 Stk. 18,6 Fods Tømmervogn og gjort den 22 Fod lang. Anbragt nye Bæreknæer under 5 Godsvogne; nye Lemmer for 2 Platformvogne; forandret Bænkene i 4 anden Plads Vogne o. s. v.			271	12
			1 751 Spd.	75 ß

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 3,62 ß pr. Miil.

*) En af disse Vogne er forsynet med Bremse ligesom en Stoppevogn.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien findes anført i første Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46; dens Krumnings- og Stigningsforhold ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i 1872.

		Ombyttet			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidelinien.	Total.	
Sleepers	Stkr.	5 780	432	6 212	$8,_{72}$
Skinner	Fod	1 917	40	1 957	$0,_{58}$
Skruer	Stkr.	279	24	303	$0,_{45}$
Lasker	Par	6	„	6	$0,_{02}$
Dogs	Stkr.	890	160	1 050	$0,_{34}$

Sammenligning mellem Ombytning af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 8 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1 441
4de	1 664	741	222	10	1 773
5te	5 557	368	617	2	822
6te	11 467	1 243	673	18	2 571
7de	9 718	1 748	303	2	1 095
8de	6 212	1 957	303	6	1 050
Tilsammen	36 551	6 884	2 559	108	9 387
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71 256	336 218	68 352	34 176	306 063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 8de Driftsaar	$51,_{3}$ %	$2,_{0}$ %	$3,_{7}$ %	$0,_{3}$ %	$3,_{0}$ %

Til Liniens Vedligeholdelse er i Driftsaaret med særskilte Træn udkjørt 402 Vogne Ballast, og 7 Vogne Sten. Med de almindelige Tog er transporteret 94 Vogne Tømmer, Sleepers og Træmaterialier, 11 Vogne Skinner etc., 52 Vogne Madjord, 19 Vogne Grus, 24 Vogne Sten og 15 Vogne Myr, tilsammen 624 Vogne.

Udgifter til Liniens Vedligeholdelse.

a. Lønninger og Arbeidsløn:

Banemesteren, aarlig Løn	420 Spd.	„ ß
2 Grindvogtere ved Melhus Station og Nyhuskleven	156 —	„ -
Mellem Pæl 479 og 487 er Formationsplanet bortgravet og istedet paafyldt 60 Jernbanevogne Grus. Arbeidslønnen herved udgjorde	74 —	84 -
Rensning af Fjeldet langs Gulfossen samt Vagthold sammesteds	260 —	„ -
Ved Tæleløsningen 1872 gled paany ud en Del af den madjordbeklædte Lerskraaning ovenpaa Gulfosfjeldet. Skraaningen blev atter planeret og derefter paaført et ca. 1 Fod tykt Lag af Grus, som dækkedes med Madjord og Torv, fastplugget med Pilekviste. Udgifterne herved foruden til Gjødning, Græsfrø etc. udgjorde	46 —	30 -
Fortsat Udgravningen af Jord ovenpaa Fjeldet i den nordre Ende af Gulfossen med en Udgift af	40 —	60 -
Til Reparation af Stenbeklædningen paa Elvemælen i Støren, der ligeledes er fortsat i dette Driftsaar, er medgaaet 14 Kbfavne Brudsten og 19 Jernbanevogne Kuppelsten. Udgiften ved dette Arbeide har udgjort	58 —	20 -
Lateris	1 055 Spd.	74 ß

	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport			1 055	74		
37 □Favne ny Stenbeklædning ved Hovind Station, hvortil Sten hentedes fra Gulfosfjeldet			19	92		
Arbeidsløn ved Plantning af Furru, Ask og Pilekviste i de blødeste Skraaninger			13	112		
Endvidere er medgaaet i Arbeidsløn: Til Liniens Bevogtning og almindelige Istandholdelse samt til Ombytning af Skinner, Sleepers, Crossings etc., til Skur og Høvling af Sleepers; til Forarbeidelse og Indlægning af 534 Stk. Klodse-Sleepers; til Læsning, Kjørsel og Aflæsning af de ovenfor anførte Vogne Ballast, Sten, Madjord, Myr og Træmaterialier; til Vedligeholdelse af Jordskraaninger, Mure, Stenbeklædninger, Overgange etc.			2 872	25		
					3 961	63
b. Materialier:						
6 212 Stkr. Sleepers			649	114		
851 Stkr. Klodse til Sleepers			37	111		
1 100 Stk. Bolte til Klodsesleepers			198	22		
1 957 Fod Skinner	453	53				
Fragaar for 1 957 Fod kasserede do.	195	85				
			257	88		
1 050 Stkr. Dogs			16	104		
Jern- Staal og Spiger			15	31		
Tømmer, Planker og Bord			93	109		
Forbrugsgjenstande ved Ballastkjøringen			25	37		
Smedekul, Lampolie, Maskinolie, Grease, Græsfrø, Benmel o. s. v.			50	112		
			1 341	8		
Fragaar for solgte kasserede Træmaterialier			126	90		
					1 214	38
c. Udgifter i Anledning Sneen:						
Indsat om Vaaren og udtaget om Høsten Lægterne i Gjærdet, hvor saadant har været nødvendigt for at hindre Dannelse af Sneskavler over Skinnerne. Nedrevet om Vaaren og opsat om Høsten Sneskjærme udenfor Jernbanens Grund. Af nye Sneskjærme paa Jernbanens Grund er opført 1 030 løbende Alen, hvoraf 820 Alen tillige tjene som Gjærde. Udgifterne hertil samt til Sneskufning, Ishugning, Kjørsel af Sne- og Isplouge have udgjort:						
Arbeidsløn					180	78
Materialier (Tømmer, Bag, Spiger etc.)			66	61		
Til Indkjøb af forskjellige Jordstrimler langs Linien			48	24		
					114	85
Der haves nu i Alt 9 724 løbende Alen Sneskjærme.						
d. Gjærder:						
Til Vedligeholdelse af de tidligere plantede 46 001 løbende Fod levende Hegn er medgaaet i Arbeidsløn	116	1				
Stiklinger	6	78				
			122	79		
7 611 Stkr. nye Gjærdestolper			395	24		
Tømmer, Bord og Planker			24	9		
1 081½ Pd. Jerntraad			69	44		
Spiger, Malervarer			44	40		
Diverse Materialer			13	112		
Malet 14 Overgangsporte; forfærdiget og malet 3 nye Overgangsporte for Hovedveie. Anbragt 1540 løbende Alen Jerntraadsgjærde. Arbeidsløn ved Ombytning af 7 611 Stkr. Gjærdestolper som i Jordbaandet dels bleve forkullede, dels omgivne med Sten og dels strøgne med Creosotolie; almindeligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Gjærder			557	101		
					1 227	49
e. Til Grøftning er medgaaet					32	62
Tilsammen					6 731	15

Broernes Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Broerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ved Broerne er ombyttet 119 Skinnemaster og Ydermaster, samt 862 Stk. andet Furrutømmer, tilsammen 981 Stk., udgjørende 6 451 løbende Alen rundt Tømmer. Desuden er indlagt 1 045 Stk. Strøved, fordetmeste bestaaende af kasserede Sleepers.

Til disse Arbeider samt til Tjærebredning, Tiltrækning af Skruebolte og almindeligt Eftersyn er medgaaet i Arbeidsløn 957 Spd. 108 ß

Til Nedramming af 18 Stk. 7 Alen lange Pæle under OkstadøiviaduktTen til Forstøtning af Bakken 22 Spd. „ ß

Til Vagthold ved Slupbroen	50 —	„ -				
Til Tjærebredning af Hongsgaard-, Sluppen- og Gulfos-Broerne	62 —	„ -	134	—	„ -	
Tilsammen Arbeidsløn			1 091	Spd.	108 ß	
Af Materialier er medgaaet:						
Tømmer	605 Spd.	71 ß				
Bord og Planker	14 —	31 -				
Jern, Spiger, Skruebolte, Bolteringe	76 —	112 -				
Tjære, Tjæreolie, Stenkulstjære	101 —	111 -				
Diverse	1 —	49 -	800	—	14 -	
Broernes Vedligeholdelse har altsaa i det Hele kostet			1 892	Spd.	2 ß	

Bygningers Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Bygningerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Ved Throndhjem Station: Malet Vestibulen, endel af Vognhallen, Platformrækværket, Telegrafcontoret samt 11 Stk. indvendige Døre. Repareret og malet Udhuset udvendig, Pissoiret, Foden af Plankegjærdet, samt 4 Porte i dette. Hvidtet Væggene i Pakhuset, Locomotivstalden og Værkstederne. Anbragt 2 nye Skorstene af Jernplader i Locomotivstalden. Malet Portene i Pakhuset. Udvidet og repareret Gas- og Vandledningen. Anbragt 70 løbende Alen Trapper som Forlængelse af Platformen. Bygget en transportabel Kulplatform samt en ny Rende for Aflæsning af Malm.

Ved Mellemstationerne:

Sluppen: Panelet og malet 1 Værelse, drevet 1 Loft, fuget og tættet 2 Værelser, hvoraf det ene blev malet; tættet Vinduer, malet 5 Døre. Malet Husvæggen udvendig mod Platformen. Forlænget Platformen med en 10 Alen lang Trappe. — Heimdal: Fuget og tættet 2 Værelser. — Melhus: Indsat 1 ny Dør til Kontoret, 1 ny Ovn og 1 indvendigt Vindu. Drevet og kittet 2 Kvistværelser; nye Pæle under Verandaen og Trapperne; repareret 2 udvendige Trapper; afpanelet en Trappe i Pakhuset. — Kvaal: Rappet og tættet Væggene, belagt 3 Vægge med Pap, drevet Loft, Gulv og Væggepanel i Expeditionslokalet. Opmalet Huset ind- og udvendig. Indsat et indvendigt Vindu. — Leer: Fernisseret Gulvet i Venteværelset og gravet en Synkebrønd i Kjælderen. — Lundemo: Renset Vandledningen. — Hovind: Flyttet 1 Kakkelovn samt ombyttet 2 Kogeovne. Repareret 1 udvendig Trappe samt Panelet under Udhuset. Repareret Vandledningen og Indtagsdammen.

Ved Støren Station: Malet 3 Gulve i Hovedbygningen og 4 do. i Betjentboligen. Kittet Væggene i Locomotivstalden. Tættet og drevet Væggene samt malet Gulvet i et Værelse i Størhusbygningen. Tilbygget Vognremissen et Skur. Repareret Vandledningen.

Ved samtlige Stationer: Indsat endel nye Laase og Dørhaandtag samt anbragt Springfjære paa enkelte Døre; efterseet Tage og Tagrender; ombyttet raaddent Træværk i Platformerne; indsat Vinduesruder, repareret Murværk, hvidtet Brandmure m. m. Vedligeholdt Vandstationerne, anskaffet nyt Kar til Lundemo nordre Vandstation samt anbragt midlertidige Vandstationer ved Nyhuskleven og ved Haga Bro.

Udgifterne ved Bygningernes Vedligeholdelse udgjorde i det Hele . . . . 850 Spd. 97 ß.

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Udvidelse af Kvaal Stationstomt: Til Udgravning af 35 Kbf. Jord, Forlængelse af en Stikrende (10 løbende Alen), Planering og Grusning af 275 □Favne samt Grusning af Indkjørselsveien	46 Spd.	68 ß
Nyt Haveanlæg med Beplantning paa Heimdal Station	43 —	90 -
do. - do. - Lundemo do.	44 —	104 -
Planering og Grusning af 381 □Favne af Hovind Stationstomt (anvendt 17 Jernbanevogne Kuppelsten og 256 Hestelæs Grus)	27 —	70 -
Til de øvrige Arbeider, saasom Vedligeholdelse af Sidesporene og af Porte og Gjærder, Gruskjørsel, Renholdelse, Sneskufning og Ishugning, Rensning af de aabne Grøfter; Vedligeholdelse af Dreieskiver; Istandholdelse af de ældre Haveanlæg, Majordbeklædning af en Skraaning i Grustaget paa Lundemo Station; Planering af en Del af den nordre Tomt i Støren, m. m. er medgaaet	343 —	109 -
Tilsammen	506 Spd.	81 ß

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Den aarlige Løn for Eftersyn og Vedligeholdelse af Telegrafapparaterne	50 Spd.	„ ß
98 Stk. nye Telegrafstolper	30 —	76 -
106 Pd. Telegraftraad	7 —	8 -
50 Stk. Telegrafkroge	8 —	28 -
½ Pd. overspunden Kobbertraad } For Apparaterne	2 —	90 -
48 Stk. Magnetstaal } For Apparaterne	14 —	8 -
Haandtagfjedre og Skruenøgler } For Apparaterne	3 —	„ -
Kreosotolie samt Diverse	6 —	45 -
Arbeidsløn ved Ombytning af Stolperne, samt til almindelige Reparationer og Eftersyn	46 —	8 -
Tilsammen	168 Spd.	23 ß

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet: 2 Skiftekjettinger (til Leer og Hovind), 1 større Vægtballance med Lodder til Veining af Kobber, 2 Billet-Tælleapparater, 3 Vægtarme. — 1 nyt Bord, 1 ny Bænk for Ventesværelset samt 1 Vandbeholder af Jernblik med Hylde for Platformen paa Sluppen Stoppested. Nye Drikkeindretninger for Heimdal og Hovind Platforme; 5 nye Havebord af Skifer. Anskaffet 3 Platformbænke og 13 Havebænke. Forarbeidet nye samt forandret de gamle Trillelemmer paa samtlige Stationer; 1 ny Locum- og 1 ny Pissoir-Kasse af Jern for Melhus.

Vedligeholdt det ældre Inventarium, saasom Vægte, Uhre, Lamper, Vandkarafler, Glas, Billetpresser, Signalflag m. m. Opmalet 12 Stk. Platformbænke og 48 Stk. Havebænke. — Udgifterne have udgjort:

Til Materialier og Anskaffelser	175 Spd.	102 ß
- Arbeidsløn	115 —	43 -
Tilsammen	291 Spd.	25 ß

B. Locomotiv- og Værkstedinventarium.

Anskaffet: 12 smaa Haandlamper, 1 Vandslange, 1 Wire-Guage, 1 Lokmaskine, 2 Hængelaase, 2 Skruestikker, 2 Vandkar, 16 Smørekoppe for tilsammen	56 Spd.	24 ß
Vedligeholdt det ældre Inventarium, hvortil er medgaaet i:		
Arbeidsløn 41 Spd. 115 ß		
Materialier & Diverse 40 — 116 -	82 —	111 -
Tilsammen	139 Spd.	15 ß

C. Liniens Inventarium.

Anskaffet: 2 Trillebaarer, 2 Navere, 1 Sviemærke, 1 Skinnetralle, 7 File, 1 Haandsaugblad, 1 Iishakke, 1 Maalebaand, 2 Spader, 1 Bile, 1 Patentblok til Stramning af Staaltraadgjærde for . . . . 39 Spd. 116 ß

Vedligeholdt det ældre Inventarium, saasom Iis- og Sneplouge, Traller, Minerredskab, Hakker, Øxer, Navere, Trillebaarer, Tjærekoste, Signalflag, Signallanterner m. m. Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier	120 Spd.	26 ß		
Arbeidsløn	107 —	37 -	227 —	63 -
		Tilsammen	267 Spd.	59 ß

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.

Locomotiv i Ustand under Gangen, hvorved Standsning eller Forsinkelse er foraarsaget:

Den 18de Marts. Formiddags-Optrænet. „Sverres" høire Crosshovedbolt sprang i Nærheden af Sluppen. Trænet maatte befordres videre til Støren med et andet Locomotiv, der hentedes fra Throndhjem. Ankom 20 Min. forsent til Støren.

Den 4de Juni. Aften-Nedtrænet. Roberts venstre Bærefjær istykker. Nedtrænet ankom dog i rette Tid til Throndhjem, men Optrænet 10 Min. for sent til Støren.

Den 1ste September løsnede en Bolt i „Roberts" Damppaasætningsventil paa Heimdal; Hjælpelocomotivet kjørte Trænet til Støren; ingen Forsinkelse.

Endvidere har det 4 Gange indtruffet at Trænene enten ere stoppede eller forsinkede paa Grund af at Locomotiverne have manglet Damp. Forsinkelse er derved bevirket i 3 Tilfælde og har udgjort resp. 7 Min., 10 Min. og 29 Min.

Vogne af Skinnerne:

Den 13de August gik en tom Godsvogn af Sporet paa Heimdal under Skiftningen. 10 Min. Forsinkelse.

Forsinkelser foraarsagede ved:

Megen Gods- og Passagerexpedition, Vognskiftning og Kulforsyning underveis: Indtruffet 10 Gange, hvorved 8 Træn ere forsinkede fra 7—10 Min., 1 Træn i 19 Min. og 1 Træn i 25 Min.

Glatte Skinner: Indtruffet 3 Gange, hvorved Trænene bleve forsinkede i resp. 6 Min., 9 Min. og 20 Min.

Posten: 2 Træn ere afgaaede 5 og 7 Min. for sent fra Støren paa Grund af Postens sildige Ankomst.

Forskjellige Aarsager.

Den 15de Mai blev en Sau overkjørt og dræbt ved Hagamælen. Ingen Forsinkelse.

Den 10de Juni maatte Aften-Optrænet stoppes imellem Søberg og Melhus paa Grund af, at en Ko stod i Skinnegangen. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Den 27de Juni maatte Morgenoptrænet stoppe i Nærheden af Lundemo paa Grund af Kreaturer paa Linien. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Den 30te Juni sprang en Hest over Gjærdet ved Melhuskroen og lige mod Locomotivet netop som Aften-Nedtrænet passerede. Hesten skadedes betydeligt.

Den 24de Juli blev en Hund overkjørt og dræbt ved Melhus Gaard. Ingen Forsinkelse.

Den 8de September stødte Aften-Nedtrænet ved Ankomsten til Throndhjem Station mod Bufferen ved Enden af Platformen, hvorved Trækstangen i en Vogn bøiedes opad, saaledes at Gulvet beskadigedes.

Den 30te September maatte Morgen-Optrænet stoppe ved Krogstad, da en Trallelem var blæst ind i Skinnegangen. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Den 6te October maatte Morgen-Optrænet stoppe ved Helgemo, da der var Kreaturer i Skinnegangen. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Den 16de October maatte Aften-Nedtrænet stoppe i Nyhuskleven, da en Trallelem var blæst ind i Skinnegangen. Ingen Skade, ingen Forsinkelse.

Af samtlige de i Driftsaaret kjørte 1 884 ordinære Passagertræn ere 1 865 Træn eller 98,₈ % fremkomne til bestemt Tid eller ikke over 5 Min. for sent; 14 Træn ere forsinkede fra 5 til 10 Min.; 1 Træn i 19 Min.; 2 Træn i 20 Min.; 1 Træn i 25 Min. og 1 Træn i 29 Min.

Throndhjem, i Directionen for Throndhjem-Støren Jernbane, den 21de Marts 1873.

C. Motzfeldt. Mort. Lossius. G. A. Hartmann.

Chr. Hielm.

Anhang.

Om Jernbanens Taxter.

Taxter for Befordring af Passagerer, gjældende fra 1ste Juni 1869.

Mellem Throndhjem (Sluppen) og	Afstand i Miil	1Kl. ß	2Kl. ß	3Kl. ß	Heimdal			Stokke			Melhus			Søberg			Kvaal			Leer			Lundemo			Hovind		
Heimdal . .	0,8	16	12	8																								
Stokke . . .	1,2	22	16	10	10	6	4																					
Melhus . .	1,76	28	20	12	14	10	6	10	6	4																		
Søberg . . .	1,9	34	22	14	20	14	8	12	8	6	10	6	4															
Kvaal . . .	2,2	40	26	16	26	16	10	18	12	8	12	8	6	10	6	4												
Leer	2,7	48	32	18	34	22	14	28	18	10	20	14	8	14	10	6	10	6	4									
Lundemo .	3,2	58	38	22	44	28	16	36	24	14	28	20	12	24	16	10	18	12	8	10	6	4						
Hovind . .	3,8	68	46	26	54	36	22	46	32	18	40	26	16	34	22	14	28	20	12	20	14	8	10	8	4			
Støren . . .	4,3	78	52	30	66	42	24	56	38	22	48	32	18	44	28	16	38	26	14	28	20	12	20	14	8	10	6	4

Mellem Throndhjem og Sluppen er Passageerfragten paa 1ste Plads 10 ß, 2den Pl. 6 ß, 3die Pl. 4 ß.

Disse Taxter ere beregnede efter 18 Skill, 12 Skill. og 7 Skill. pr. Mil, henholdsvis for 1ste, 2den og 3die Plads, dog saaledes at der mellem Throndhjem og ~~de~~ nærmeste Stationer indtil Stokke er regnet et ubetydeligt Tillæg for Afrunding. Mindste Billetpris mellem Stationerne indbyrdes er 10 Skill., 6 Skill. og 4 Skill. — Børn over 1 og under 12 Aar betale halv Pris. Frivægt af Bagage paa 1ste Plads 80 Pd., 2den Plads 50 Pd., 3die Plads 30 Pd. pr. hel Billet.

Tour- og Retourbilletter til 1ste og 2den Plads mellem Throndhjem og de øvrige Stationer (ikke mellem Mellemstationerne indbyrdes) sælges til 1½ Pris, afrundet i Toskillinger, og gjælde fra Udstedelsesdagen til den paafølgende Hverdags Aften, altsaa ogsaa fra Lørdag Morgen til Mandag Aften.

Saisonbilletter, gjældende til alle Træn, for hele, halve og fjerdedels Aar samt enkelte Maaneder udstedes og beregnes efter Formelen (10 + ⅔ x) Spd. til 2den Plads for et helt Aar, og i Forholdet ⅝, ⅜ og ⅙ for henholdsvis ½, ¼ og 1/12 Aar. Til 1ste Plads ½ Tillæg. Disse Billetter kunne benyttes af hvilketsomhelst Medlem af den Persons Husstand, som har løst Billetten.

Tour- & Retourbilletter samt Saisonbilletter udstedes ikke for 3die Plads.

Hele Coupeer af 1ste og 2den Plads kunne abonneres til opgivet Træn. For en 1ste Plads Coupé, rummende 6 à 8 Personer, løses i saa Tilfælde 5 Billetter, for en 2den Plads Coupé, rummende 8 Personer, løses 6 Billetter. I Coupéen kan medtages saamange Personer, som kunne faa Plads.

Extra-Passageertog, bestaaende af 1 blandet 1ste og 2den Plads Vogn (og 1 Stoppevogn) beregnes efter Formelen (3 + 4 x) Spd. for Tour. For hver Vogn over 1 beregnes et Tillæg af 75 %. Tour & Retour 1½ Gang Prisen for Tour.

Et Telegram af indtil 16 Ord befordres for 24 Skill., hvert overskydende Ord koster 1½ Skill. En Skydstilsigelse pr. Telegraf paa indtil 16 Ord 12 Skill.; hvert overskydende Ord 1½ Skill. Viderebefordring af Telegram eller Skydstilsigelse er for den første ⅛ Miil fri, senere 12 Skill. for hver ⅛ Miil.

Pakker befordes for ½ Skill. pr. Pd. uanseet Veilængden; mindste Pris 4 Skill. For Pakker, som optage meget Rum (ɔ: veie mindre end 12 Pd. pr. Kubikfod), er Fragten 6 Skill. pr. Kubikfod. Pakker ombæres i Throndhjem efter en Taxt af ¼ Skill. pr. Pd. eller 2 Skill. pr. Kubikfod (mindste Pris 2 Skill.) samt ved de øvrige Stationer for ¼ Skill. pr. Pd. eller 2 Skill. pr. Kubikfod pr. ⅛ Miil indtil ½ Miil (mindste Pris 4 Skill. for hver ⅛ Miil).

Taxter for Befordring af Voiturer, levende Dyr og Gods,

gjældende fra henholdsvis 1ste Mai 1868, 1ste Mai 1868 og 1ste November 1871.

Distance i Mile.	Fra Throndhjem til	Voiturer. Pr. Stykke. 1 Kl. Større 4hjulvogne, Slædevogne.		Voiturer. Pr. Stykke. 2 Kl. Svenskvogne, Gigh, 4hjuls Arbeidsvogne, Trille.		Voiturer. Pr. Stykke. 3 Kl. Kariol, Slufle.		Voiturer. Pr. Stykke. 4 Kl. 2hjulet Arbeidsvogn, Arbeidskjærre, Bredslæde, Smalslæde, Langslæde.		Levende Dyr. Pr. Stykke. 1 Kl. Heste.		Levende Dyr. Pr. Stykke. 2 Kl. Hornkvæg og store Svin.		Levende Dyr. Pr. Stykke. 3 Kl. Kalve, Grise, Sauer, Geder.		Levende Dyr. En hel Vogn levende Dyr af 2den og 3die Kl. 4 Kl.		GODS. A. Efter Vægt. For 1 Centner = 100 Skaalpund. 1 Kl. Kolonial- og Manufactur- & Fabrikvarer, Sydfrugter, Vin, Brændevin, Øl, tomme Fl., Glasvarer, Tørfisk, Fedevarer, Kjød, Vildt, Fjærkræ, Brødvarer, Korn- & Melvarer, Malervarer, Farvetræ, Olie, raa Huder, Skind, Læder, Rødskaber, Tøndebaand, Næver, Guano, svovls. Ben, Karve, Linfrø, Rokke i Kasser, Langslæder og Arbeidsvogne, Presset Hø og Halm, vægtigmindst 10 Pd. pr. Kbfod.	A. 2 Kl. Slibe- og Møllestene, Jern i Stænger og Plader, Spiger, grovt Jernsmide, Støbegods, Kobber, ildfast Sten, Cement i Tønder, Kalk, Skifer, Oliekager, Melk, Trækopper, Troug, River og andet Træfang.	A. 3 Kl. Fersk Fisk, Klude, ledige Sække, tomme, brugte Smørdaller, hele og knuste Ben, Bark, Tøndestav, Teglsten, Drænrør, Stenkul, tomme Foustager for hvert 100 Potters Rumindhold.	Maal. B. 1 Tønde. 1 Kl. Salt, Sild.	B. 2 Kl. Rug, Ærter, Mel (5 Voger) Gryn, Hvede, Vikker, Tjære.	B. 3 Kl. Byg, Malt.	B. 4 Kl. Havre, Blandkorn, Affaldsmel, Rodfrugter, Mask, Drav, Drank, Stenkul, Traugraxe.	C. 1 Kubikfod. Varer, som optage meget Rum. 1 Kl. Finere	C. 2 Kl. Simplere	D. Hele Vognladninger indtil 90 Centner. 1 Kl. Planker, Møbler og Flyttegods, Bødkerarbeide, Møllestene, Salt.		D. 2 Kl. Bord, 2" og derunder; Lægter; □Tømmer 7" og derover i □. Kalk, Rodfrugter, Ben.		D. 3 Kl. Rundt Tømmer, □ Tømmer under 7", Ved, Bag, Brændtorv, Stenkul, Cinders, Trækul, Bark, Sand, Leer, Teglsten, Drænrør, Oliekager, Hø, Halm, Gjødsel, Malm, Tøndestav, Arbeidsvogne, Slæder, Næver, Sten og Skifersten. Vintertaxt fra 1ste Decbr. til 31te Marts.		D. 3 Kl. Sommertaxt fra 1ste April til 30te Novbr.	
		Sp.	Sk.	Sp.	Sk.	Sp.	Sk.	Sp.	Sk.	Sp.	Sk.	Sp.	Sk.	Sp.	Sk.	Sp.	Sk.	Skill.	Skill.	Skill.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
0,8	**Heimdal**	„	76	„	38	„	28	„	14	„	56	„	20	„	8	1	40	4	4	3	8	7	6	5	1	½	1	36*)	1	16*)	1	„*)	„	102*)
1,2	Stokke . .	„	86	„	44	„	32	„	16	„	64	„	24	„	9	1	62	5	4	4	10	8	7	5	1	½	} 1	96*)	1	70*)	1	60**)	1	60
1,6	**Melhus** .	„	98	„	50	„	36	„	18	„	72	„	26	„	10	1	86	6	5	4	11	9	8	6	1½	1								
1,9	Søberg . .	„	106	„	54	„	38	„	19	„	78	„	30	„	11	1	104	6	5	4	12	10	8	6	1½	1	2	56	2	20	1	102	1	75
2,2	Kvaal. . .	„	114	„	58	„	40	„	20	„	84	„	32	„	12	2	„	7	5	5	13	11	9	7	1½	1	2	80	2	40	2	„	1	90
2,7	**Leer** . . .	1	8	„	64	„	44	„	22	„	94	„	36	„	13	2	28	7	6	5	14	12	10	8	2	1	2	118	2	72	2	28	1	115
3,2	**Lundemo**	1	16	„	68	„	48	„	24	„	104	„	40	„	14	2	46	8	7	6	16	13	11	8	2	1	3	52	2	94	2	46	2	10
3,8	**Hovind** .	1	36	„	78	„	56	„	28	„	116	„	44	„	16	2	91	9	7	6	17	15	12	9	2½	1	3	82	3	26	2	91	2	50
4,3	**Støren**. .	1	48	„	84	„	60	„	30	1	„	„	48	„	18	3	„	10	8	7	19	16	13	10	2½	1½	4	„	3	60	3	„	2	75
De benyttede Formler, hvori x betegner Distancen i Mil.		$54,_4+27,_2$ x		$27,_2+13,_6$ x		$19,_2+9,_6$ x		$9,_6+4,_8$ x		40 + 20 x		14 + 8 x		5 + 3 x		$114,_3$ + $57,_1$ x		$3,_{17}+1,_{59}$ x	$2,_{53}+1,_{27}$ x	$2,_{22}+1,_{11}$ x	6 + 3 x	$5+2,_5$ x	$4,_2+2,_1$ x	$3,_2+1,_6$ x	$\frac{1}{3}+\frac{1}{3}$ x	$\frac{1}{4}+\frac{1}{4}$ x	152 + 76 x		$133,_2$ + 66 x		$114,_3$ + $57,_1$ x		100 + 50 x	

*) Her er Constanten sat til 1¼ Miles Fragt eller til 2 Miles.
**) Vintertaxten sat = Sommertaxten.
Begge Nedsættelser er en Følge af Concurrancen med Landeveien.

Det bemærkes ved Godstaxten, at intet Colly beregnes for mindre end ½ Centner, ⅛ Tønde eller 4 ß pr. Stk. Herfra undtages: Tørfisk i Bundter, samt Varer, der sædvanlig sendes uden Emballage, saasom Stangjern, Mursten etc., der veies og fragtberegnes uden Hensyn til Colly-Antal. Endvidere undtages Sild og Tjære i Træer, som fragtberegnes efter Tøndetaxt ned til Ottinger, med mindste Pris 2 ß pr. Stk. naar 2 eller flere afsendes paa en Gang. Brøker, som fremkomme ved Fragtberegning efter Tøndetaxten af ½, ¼ eller ⅛ Tønder, afrundes opad til nærmeste hele Skill. pr. Colly. Endvidere undtages følgende Træarbeider (af Almuens Tilvirkning): Pindestole, der fragtberegnes med 2 ß pr. Stk., Gyngestole med 6 ß pr. Stk., Bøtter med 1 ß pr. Par og Grantønder med 4 ß pr. Stk. uden Hensyn til Veilængden.

Statuter for en Pensionsindretning ved Statsjernbanen fra Throndhjem til Støren.

Approberede ved Kgl. Resol. af 9de Novbr. 1872.

§ 1. Medlemmer af denne Pensionskasse, forpligtede til at indskyde i, samt berettigede til at erholde Pension af samme — Alt efter nedenstaaende Regler — ere samtlige med fast maanedlig Løn, eller med Dagløn men specielt som faste Arbeidere ved ovennævnte Jernbane ansatte Betjente og Arbeidere, alene undtagen Directionens Medlemmer, samt Andre, der af Directionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 2. For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen hver Gang, de oppebærer Gage eller Lønning, 2 Skilling af Daleren. Heraf tilskyde Medlemmerne selv 1½ Skilling, medens Jernbanen tilskyder ½ Skilling.

§ 3. Som Gage eller Lønning regnes saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension den tilstaaede fri Bolig, Brænde og Lys. Den værdsættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde lige aflønnede Arbeidere til 2 Spd. maanedlig, for Stationsmestere til 5 Spd. maanedlig, for andre Betjente efter Bestyrelsens særskilte Beslutning. Naar Akkordarbeider tildeles Jernbanens faste Betjente istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i det Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret. Præmier, Milepenge, Søndagspenge og deslige blive ikke at medregne.

§ 4. Pensionsberettiget er enhver Indskyder, der ved Jernbanen efter dens Aabning for almindelig Færdsel har mindst 5 fulde Tjenesteaar, og som af Jernbanedirectionen ansees for utjenstdygtig paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse ikke blot til den Tjenestepost, han indehaver, men ogsaa til enhver anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, selv om denne maatte blive aflønnet ringere end den Post, han fortiden indehaver. Dog skal en saadan Post ikke aflønnes med mindre end ¼ mere end den Pension, han ellers vilde være berettiget at oppebære. Pensionsberettiget er ubetinget enhver Indskyder, som har fyldt sit 65de Aar.

§ 5. Afskedigelse ved Directionens Beslutning paa Grund af Tjenesteforseelse eller paa Grund af overgaaede Domme, der af Directionen findes at maatte medføre Afsked af Jernbanens Tjeneste, samt frivillig Udtrædelse medfører Tab af Pensionsret. Dog skal, naar en Betjent frivilligt udtræder af Jernbanens Tjeneste for at overgaa til anden offentlig Jernbane, i hvis Tjeneste han umiddelbart derefter ansættes, paa hans Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med 5 pCt. Renter aarligt udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaar over. En Betjent ved nogen anden offentlig Jernbane, der fratræder sammes Tjeneste for umiddelbart derefter at overgaa til Throndhjem-Støren Jernbanens Tjeneste, erhverver ved at overflytte til sammes Pensionskasse sit til en anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag den samme Pensionsret, som vilde have tilkommet ham ved denne Bane.

Naar en Betjent opsiges af Jernbanens Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte, da tilbagebetales ham af Pensionskassen det af ham ydede Bidrag med Tillæg af Rente efter 5 pCt. aarlig, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder. Det samme finder Sted, naar en Jernbanebetjent afskediges af sin dertil berettigede Overordnede, uden at Afskeden har været afgjort af Directionen.

§ 6. Anser Directionen de Grunde, der bevirke Afskedigelsen, som forbigaaende, eller antager Directionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse i anden Stilling ved Jernbanerne i Overensstemmelse med § 4, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan den ved Tildelen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde ham til saadan Tjeneste, hvilken han da er pligtig at overtage. Med dette Forbehold bliver Pensionen da at benævne Vartpenge. I Tilfælde han senere maatte vægre sig for at overtage saadan Tjeneste, ansees han som frivillig udtraadt, og taber i Henhold til foregaaende Paragraf sin Pensionsret.

§ 7. Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste ved Jernbanen, nemlig:

efter fulde 5 Aar indtil og med fulde 10 Aars Tjeneste	20 pCt.	efter fulde 34 Aars Tjeneste	31 pCt.
„ „ 11 —:— 15 do.	21 „	„ „ 35 —:—	32 „
„ „ 16 —:— 20 do.	22 „	„ „ 36 —:—	33 „
„ „ 21 —:— 23 do.	23 „	„ „ 37 —:—	34 „
„ „ 24 —:— 25 do.	24 „	„ „ 38 —:—	36 „
„ „ 26 —:— 27 do.	25 „	„ „ 39 —:—	38 „
„ „ 28 —:— 29 do.	26 „	„ „ 40 —:—	40 „
„ „ 30 Aars Tjeneste	27 „	„ „ 41 —:—	42 „
„ „ 31 —:—	28 „	„ „ 42 —:—	44 „
„ „ 32 —:—	29 „	„ „ 43 —:—	46 „
„ „ 33 —:—	30 „	„ „ 44 —:—	48 „
		„ „ 45 eller flere Aars Tjeneste . .	50 „

Den Tjenestetid, som er udført før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det Halve.

Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge ikke mindst har 10 Tjenesteaar, bliver Pensionen eller Vartpengene i intet Tilfælde at ansætte høiere end til 60 Spd. aarlig.

§ 8. Hvis Nogen i Henhold til § 4 er ansat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes, at Lønnen i ingen af disse 5 Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet i de sidste 5 Aar i den sidste Post.

§ 9. Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse uden at overflytte sin Pensionsret til en anden offentlig Jernbane (§ 5) har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanen, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenesteaar.

§ 10. Pensionerne udbetales ved Udgangen af hver Maaned til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

§ 11. Pensionskassen, hvis Virksomhed begynder fra 1ste Juli 1872 af, erholder som Erstatning for, at ved Pensionernes Beregning de ansatte Betjentes daværende Tjenesteaar efter Jernbanens Aabning bliver at medregne, et Bidrag engang for alle, der fastsættes til 940 Spd. Bidraget bliver, forsaavidt det ikke kontant indbetales, fra nævnte Dag at debitere Jernbanen og af den at forrente med 5 pCt. aarligt.

§ 12. Skulde Tilskud vise sig nødvendige til Udredelse af Pensioner, da gjøres disse Tilskud af Jernbanen.

§ 13. Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Kommuneobligationer, Jernbaneobligationer eller ved Udlaan mod rescriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme og midlertidig ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

§ 14. Bestyrelsen af Pensionskassen henlægges til Jernbanens Direction.

§ 15. Som Sikkerhed for at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes det herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller, forinden de forfalde til Betaling, tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

§ 16. Forandringer i denne Pensionskasses her bestemte Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft paa allerede erhvervede Rettigheder.

Statuter for Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Betjente samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved Statsjernbanen fra Throndhjem til Støren.

Approberede ved Kgl. Resolution af 9de November 1872.

§ 1. Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Betjente ved Jernbanen fra Throndhjem til Støren samt i særeget Tilfælde for Pensionister ved samme Jernbane erlægges, fra 1ste Juli 1872 af, af enhver Jernbanebetjent ved hans Ansættelse 1 Maaneds Løn og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 Maaned. Det første Bidrag kan betales med $\frac{1}{12}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem der er Bidragsydende og hvad der beregnes som Løn, følges de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 2. Understøttelseskassen erholder af Jernbanen, fra 1ste Juli 1872 af, et særligt Bidrag af $\frac{1}{2}$ Skilling af Daleren af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 3. Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen Indtægten for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinien og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanen.

§ 4. Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Betjente, der vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige, Pensionister med smaa Pensioner tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

§ 5. Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

Throndhjem-Støren Jernbanes Pensionskasses Indtægter og Udgifter i Aaret 1872.

Indtægter.

Grundfond, Jernbanens Tilskud (ifølge kgl. Resolution af 9de Novbr. 1872)		940 Spd. „ ß
Renter af 940 Spd. à 5 % fra 1ste Juli til 31te Decbr. 1872		23 — 60 -
Jernbanens Bidrag	25 Spd. 103 ß	
Personalets do.	76 — 73 -	
		10[illegible] — 56 -
		1 065 Spd. 116 ß

Udgifter.

Trykning	4 Spd. 18 ß
Ballance	1 061 — 98 -
	1 065 Spd. 116 -

Throndhjem-Støren Jernbanes Understøttelseskasses Indtægter og Udgifter i Aaret 1872.

Indtægter.

Indtægt ved Salg af Platformbilletter i 2det Halvaar 1872		120 Spd. 96 ß
do. for Opslag af Bekjendtgjørelser		4 — 36 -
Jernbanens Bidrag	26 Spd. 34 ß	
Personalets do. (ved Lønsforhøielse)	13 — 60 -	
		39 — 94 -
		164 Spd. 106 ß

Udgifter.

Trykning	3 Spd. 18 ß
Ballance	161 — 88 -
	164 Spd. 106 ß

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1865—1872.

		1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.
Longueur et capital employé.									
Longueur totale exploitée	Miil kilom.	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6
Capital employé par „Miil" — — - kilom.	Spd. fr.	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560	167 907 83 560
Matériel roulant.									
Nombre des locomotives		4	4	4	4	4	4	4	4
— - voitures à voyageurs		10	10	10	10	10	10	10	9
— - — de poste		2	2	2	2	2	2	2	2
— - wagons à marchandises		58	58	58	58	58	58	58	49
— - voitures et wagons en total		70	70	70	70	70	70	70	60
Capacité de charge des wagons à marchandises en total,	centners kil.	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	5 220 260 013	4 410 219 667
do. do. do. do. par „Miil" de chemin exploité,	centners kil. par kilom.	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 214 5 340	1 025 4 518
Mouvement.									
Parcours des locomotives	Miil kilom.	8 060 91 038	7 704 87 017	7 095 80 138	6 536 73 844	6 353 71 757	6 137 69 317	6 148 69 442	6 185 69 860
Consommation en combustible par „Miil" parcouru	℔'s kil. par kilom.	155 6,83	170 7,50	165 7,27	179 7,89	162 7,14	158 6,96	167 7,36	158 6,96
Nombre des voyageurs		117 802	83 407	73 392	79 744	64 400	67 922	74 804	62 987
— - centners de marchandises	 kil.	391 642 19 508 079	336 309 16 752 012	380 075 18 931 916	364 103 18 136 335	348 282 17 992 200	300 072 14 945 886	272 089 13 558 025	232 277 11 569 950
Total des „Miil" parcourus par les voyageurs	Miil kilom.	239 373 2 703 718	170 247 1 922 940	157 673 1 780 917	170 612 1 927 063	150 423 1 709 942	158 144 1 786 236	166 348 1 878 901	146 504 1 654 763
— - „Centnermiil" — — marchandises	Cent.miil kil. × kilom.	1 392 114 783 399 823	1 215 312 683 904 675	1 388 936 781 609 845	1 318 732 741 998 727	1 309 162 736 654 499	1 125 318 633 260 000	1 014 891 571 100 000	863 843 486 100 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs		55 668	39 592	36 668	39 677	34 982	36 778	36 685	34 071
marchandises,	centners kil.	323 747 16 126 162	282 631 14 078 237	323 008 16 089 351	306 681 15 276 087	304 456 15 165 268	261 636 13 032 351	236 022 11 756 492	201 122 10 018 068

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs	Spd.	15 534	11743	10 907	11 511	11 506	11 623	12 680	11 355
	fr.	87 817	66007	61 808	64 708	64 675	65 388	71 324	68 626
— — - — des bagages	Spd. fr.								
— — - — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux .	Spd. fr.	1 800 7 807	1 183 6 650	1,048 5 891	736 4 187	650 3 704	634 3 564	553 3 108	463 2 608
— — - — des marchandises . . .	Spd.	16 454	15 450	16 967	16 480	14 399	13 077	13 138	12 335
	fr.	92 488	86 844	95 371	92 629	80 937	73 506	73 849	69 335
— — - — - revenus autres . . .	Spd.	576	464	587	482	559	622	755	1 657
	fr.	3 238	2 608	3 300	2 709	3 142	3 496	4 244	9 314
Total	Spd.	33 864	28 840	29 509	29 209	27 123	25956	27 135	25 810
	fr.	190 350	162 109	165 870	164 178	152 458	145 899	152 525	145 078
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd.	8 891	9 946	10 615	8 391	9 562	7 154	7 305	8 135
	fr.	49 976	55 906	59 667	47 166	53 748	40 218	41 061	45 727
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Spd.	7 728	7031	6 181	6 192	6 225	5 800	6 349	5 890
	fr.	43 411	39 521	34 743	34 805	34 991	32 601	35 688	33 108
b. entretien des voitures et wagons	Spd.	1751	1 165	1463	1 126	1 333	746	845	672
	fr.	9 842	6548	8 224	6 329	7 498	4 193	4 750	3 777
c. entretien des stations et du télégraphe	Spd.	1 526	943	1 314	1 139	1 112	1 066	1 192	746
	fr.	8 578	5 301	7 386	6 402	6 251	5 992	6 700	4 193
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	6 356	6 363	6 358	6 399	6 333	6 080	6 257	5 695
	fr.	35 727	35 766	35 738	35 969	35 598	34 176	35 171	32 012
C. frais généraux	Spd.	2 761	2 603	2 746	2 610	2 508	4 531	2 840	2 300
	fr.	15 520	14 632	15 435	14 671	14 097	25 469	15 963	12 928
Total	Spd.	29 008	28 051	28 677	25 857	27 073	25 377	24 788	23 438
	fr	163 054	157 674	161 193	145 342	152 177	142 644	139 333	131 745
Produit net	Spd.	4 856	789	832	3 352	50	579	2 347	2 371
	fr.	27 296	4 435	4 677	18 842	281	3 255	13 192	13 327

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.		1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.
„Miil" parcourus par chaque locomotive	Miil kilom.	2 015 22 759	1 926 21 754	1 774 20 035	1 634 18 456	1 588 17 936	1 534 17 327	1 537 17 360	1 546 17 462
Rapport des „Miil" de parcours à un „Miil" de longueur		1 874	1 792	1 650	1 520	1 477	1 427	1 429	1 438
Parcours moyen d'un voyageur	Miil kilom.	2,0 22,59	2,0 22,59	2,1 23,72	2,3 25,98	2,3 25,98	2,3 25,98	2,2 24,8	2,3 25,98
— — d'un centner de marchandises	Miil kilom.	3,6 40,66	3,6 40,66	3,7 41,29	3,6 40,66	3,8 42,92	3,7 41,77	3,7 41,77	3,7 41,77
Produit par „Miil" d'un voyageur par kilom.	Spd. fr.	0,065 0,032	0,068 0,034	0,069 0,034	0,068 0,034	0,076 0,037	0,073 0,036	0,076 0,037	0,077 0,038
— — d'un centner de marchandises par. kilom. d'un kil.	Spd. fr.	0,012 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,011 0,00011	0,012 0,00012	0,012 0,00012	0,014 0,00014
Produit brut par „Miil" de la longueur exploitée:									
des voyageurs et bagages par kilom.	Spd. fr.	3 612,56 1 796,64	2 730,93 1 858,16	2 536,51 1 261,48	2 676,98 1 331,31	2 675,81 1 330,76	2 703,03 1 345,00	2 950,93 1 468,2	2 640,70 1 318,9
des marchandises, bestiaux etc. par kilom.	Spd. fr.	4 128,88 2 058,80	3 868,14 1 923,74	4 189,53 2 083,58	4 003,72 1 991,07	3 501,86 1 742,89	3 188,60 1 586,5	3 183,95 1 584,2	2 976,28 1 480,9
des revenus autres par kilom.	Spd. fr.	133,95 66,63	107,91 53,66	136,51 67,90	112,09 55,74	130,00 64,68	144,65 71,9	175,58 87,4	385,34 191,7
Total par kilom.	Spd. fr.	7 875,34 3 916,66	6 706,98 3 335,56	6 862,55 3 412,96	6 792,79 3 378,15	6 307,67 3 138,5	6 036,28 3 003,4	6 310,46 3 139,8	6 002,32 2 986,5
Produit brut par „Miil" du parcours des locomotives:									
des voyageurs et bagages par kilom.	Spd. fr.	1,93 0,96	1,52 0,76	1,54 0,77	1,76 0,876	1,81 0,901	1,89 0,941	2,06 1,025	1,83 0,911
des marchandises etc. par kilom.	Spd. fr.	2,20 1,10	2,16 1,07	2,54 1,26	2,63 1,313	2,37 1,179	2,23 1,109	2,23 1,109	2,07 1,029
des revenus autres par kilom.	Spd. fr.	0,07 0,03	0,06 0,03	0,08 0,04	0,07 0,035	0,09 0,044	0,10 0,049	0,12 0,060	0,27 0,134
Total par kilom.	Spd. fr.	4,20 2,09	3,74 1,86	4,16 2,07	4,46 2,224	4,27 2,124	4,22 2,099	4,41 2,194	4,17 2,074
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée:									
des A (l'entretien de la voie) par kilom.	Spd. fr.	2 068 1 028,98	2 313 1 150,33	2 469 1 227,72	1 951 970,96	2 224 1 106,69	1 664 827,91	1 699 845,36	1 892 941,80
des B^a (l'exploitation, locomotives) par kilom.	Spd. fr.	1 796 893,23	1 635 813,19	1 437 714,87	1 440 716,62	1 448 720,47	1 349 671,90	1 477 734,90	1 370 681,60
des B^b (do. voitures & wagons) par kilom.	Spd. fr.	407 202,51	271 134,73	340 169,22	262 128,60	310 154,24	173 86,07	197 98,00	156 77,62
des B^c (do. l'entretiens des stations) par kilom.	Spd. fr.	355 176,50	219 109,07	305 151,98	265 131,87	258 128,37	248 123,47	277 137,82	173 86,07
des B^d (do. salaires du personel des stations etc.) par kilom.	Spd. fr.	1 478 735,12	1 480 735,93	1 479 735,35	1 488 740,51	1 473 732,92	1 414 703,55	1 455 723,95	1 324 658,77
des C (frais généraux) par kilom.	Spd. fr.	642 319,34	605 301,07	639 317,59	607 302,08	583 290,08	1 054 524,43	660 328,39	535 266,19
Total par kilom.	Spd. fr.	6 746 3 355,02	6 523 3 244,32	6 669 3 316,73	6 013 2 990,58	6 296 3 132,67	5 902 2 936,63	5 765 2 868,42	5 450 2 711,60

Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:									
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	1,103	1,291	1,496	1,284	1,505	1,165	1,188	1,315
par kilom.	fr.	0,549	0,642	0,745	0,639	0,749	0,579	0,591	0,654
des Bª (l'exploitation, locomotives)	Spd.	0,958	0,913	0,871	0,948	0,980	0,945	1,033	0,952
par kilom.	fr.	0,477	0,454	0,433	0,471	0,487	0,470	0,515	0,474
des Bᵇ (do. voitures et wagons)	Spd.	0,217	0,150	0,206	0,172	0,210	0,122	0,137	0,109
par kilom.	fr.	0,108	0,075	0,102	0,086	0,104	0,060	0,068	0,054
des Bᶜ (do. l'entretien des stations)	Spd.	0,189	0,122	0,185	0,174	0,175	0,174	0,194	0,121
par kilom.	fr.	0,094	0,061	0,092	0,087	0,087	0,086	0,097	0,060
des Bᵈ (do. salaires du personel des stations etc.)	Spd.	0,789	0,827	0,896	0,979	0,997	0,991	1,018	0,921
par kilom.	fr.	0,392	0,412	0,446	0,487	0,497	0,493	0,506	0,458
des C (frais généraux)	Spd.	0,343	0,338	0,387	0,399	0,394	0,738	0,462	0,372
par kilom.	fr.	0,171	0,168	0,193	0,199	0,196	0,368	0,229	0,185
Total	Spd.	3,599	3,641	4,041	3,956	4,261	4,135	4,032	3,790
par kilom.	fr.	1,791	1,812	2,011	1,969	2,120	2,056	2,006	1,885
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée Spd.	Spd.	+1129,30	+ 183,49	+ 193,49	+ 779,53	+ 11,63	+ 134,65	+ 545,58	+ 551,39
par kilom.	fr.	+ 561,64	+ 91,26	+ 96,23	+ 387,69	+ 5,7823	+ 66,98	+ 271,46	+ 277,32
— - - — du parcours des locomotives	Spd.	+ 0,602	+ 0,102	+ 0,117	+ 0,513	+ 0,007	+ 0,094	+ 0,382	+ 0,383
par kilom.	fr.	+ 0,300	+ 0,051	+ 0,058	+ 0,045	+ 0,0039	+ 0,0467	+ 0,190	+ 0,190
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé,	pour cent	+ 0,673	+ 0,109	+ 0,115	+ 0,464	+ 0,007	+ 0,080	+ 0,325	+ 0 328
Rapport de la dépense totale à la recette brute	pour cent	85,6	97,3	97,2	88,5	99,8	97,8	91,4	90,8
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:									
sous A (l'entretien de la voie)	pour cent	30,7	35,5	37,0	32,4	35,3	28,2	29,5	34,7
— B (l'exploitation)	- -	59,8	55,3	53,5	57,5	55,4	53,9	59,1	55,5
— C (frais généraux)	- -	9,5	9,3	9,5	10,1	9,3	17,8	11,5	9,8.
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:									
Voyageurs et bagages	- -	45,8	40,7	37,0	39,4	42,4	44,8	46,8	44,0
Marchandises, bestiaux etc.	- -	52,4	57,7	61,0	58,9	55,5	52,8	50,4	49,6
Revenus autres	- -	1,7	1,6	2,0	1,7	2,1	2,4	2,8	6,4
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:									
sous A (l'entretien de la voie)	pour cent	26,2	34,5	36,0	28,7	35,3	27,6	26,9	31,5
— B (l'exploitation)	- -	51,2	53,8	51,9	50,9	55,3	52,8	54,0	50,4
— C (frais généraux)	- -	8,1	9,4	9,3	8,9	9,2	17,4	10,5	8,9

1 Specied
1 Miil (3(
1 Centner